

湖北省公路学会

通讯

第六期

(总第 284 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 3 月 20 日

学会工作

武汉公路学会开展 厂拌热再生技术交流与考察活动

2016 年 2 月 24 日至 29 日, 武汉公路学会组织赴福建泉州、江苏南通及盐城开展厂拌热再生技术交流与考察活动, 来自江夏公路局、武汉理工大学、武汉市公路工程咨询监理公司、武汉市公路管理处等单位的工程技术、设备管理、科研教学人员, 共计 13 名会员参加了这次活动。举办这次活动旨在通过沥青路面厂拌热再生技术的交流学习和考察, 促进这项技术在该市的应用。

在福建泉州市期间, 福建泉成机械有限公司技术总监朱志刚做了《沥青路面材料厂拌热再生利用技术》和《沥青混合料厂拌热再生设备》的交流, 从国际国内的应用情况、国家政策、技术标准、经济效益与社会效益、设备使用等方面做了介绍, 对学会会员提出的如何避免再生料再次老化、如何添加再生剂等问题做了讲解。交流会

结束后, 学会会员还参观了福建泉成机械有限公司再生设备生产车间。

在江苏南通及盐城市期间, 学会会员现场考察了 3 座公路施工企业厂拌热再生设备以及厂拌热再生技术在国省干线、区域干线、城市道路新建和大修工程的应用实例, 公路施工企业技术人员结合工程实例对厂拌热再生技术以及在生产、施工过程中应注意的问题做了进一步的讲解。

通过这次交流与考察活动, 大家对厂拌热再生技术有了更深入、更全面的认识, 并期盼结合当地特点, 在公路新建和大修工程中能够应用这一技术。同时, 由于这次活动是学会举办的第一次跨省际技术交流与考察活动, 也为学会以后组织类似活动积累了一定的经验。

交通动态

湖北“高速公路智能监控管理系统” 规模性应用测试通过专家评审

3 月 12 日, 湖北省“高速公路路网智能监控管理系统”规模性应用测试专家评审会在武汉召开。专家组由交通运输部路网监测与应急处置中心, 及四川、广东、北京、江西、湖南等省市

高速公路联网管理机构的专家组成。省交通运输厅副厅长兼“高速公路智能监控管理系统”规模性应用测试小组组长谢强、省高管局局长张磊出席了会议。

2014年12月,部路网中心函复支持湖北省交通运输厅开展基于移动基站的车辆定位与二代通行卡复合技术的“高速公路路网智能监控系统”规模性应用测试,并确定为全国高速公路路网监测新技术应用的试点单位。2015年1月,在省厅“高速公路智能监控系统”规模性应用测试领导小组统一组织下,省高速公路联网收费中心在全省高速公路路网内开展了规模性应用测试,共投入项目载体“二代卡”2万张,历时7个月,产生交易数据46万条,累积流转时间超过156万天,累积通行时间92万小时,通行里程超过5100万公里,覆盖了100%的路段和收费站,在路网监测、精确计费等方面的应用

得到了比较充分的验证。

与会专家听取了测试情况报告,对项目展开了讨论与质询,结合行业内相关技术的使用情况,提出了项目在网络信息安全、产品性能、技术方案的优化方向及要求。专家一致认为该项目具有较强创新性,技术方案具有一定可行性,经过进一步完善后,可作为解决高速公路路网运行监测及多路径精确计费的一种技术手段。

“十三五”期间,湖北省高速公路将进一步加强路网信息化运用,以高速公路GIS地图为融合体,探索“大数据”等现代信息技术与高速公路管理业务深度融合,提升路网监测的多元性和精准性,满足社会公众出行的个性化需求。

湖北红安、河南新县 “三同共识”共谋跨区域交通发展

日前,红安县与河南省新县就跨省县域经济发展和重大建设项目协同推进达成共识,双方一致认为红安、新县两县同处大别山老区,根本同源,血脉相连,传承相同,是全国著名的将军县,但地理区位成为两县经济社会发展的最大制约和短板。为了实现“短板补齐、长板更长”和厚植优势蓄力发力,红安、新县两县要充分利用丰富的红色资源和绿色资产,加强联动协作和横向联系,共同建立支撑未来发展的重大战略平台,推进区域经济快速发展。

一是突破界限同谋划。站在大别山发展振兴平台的高度上,打破行政区划的界限,继续弘扬大别山革命老区“朴诚勇毅、不胜不休”的革命精神,共同谋划县域经济发展,争当全国苏区跨越发展的代表作,再现大别山区秀美风采,再展老区生活崭新风貌,为大别山老区县市打赢扶贫攻坚战,实现产业脱贫,齐步迈入小康社会夯实基础。

二是合理规划同定位。依托大武汉,建设快

速通道,对接大光谷、大汽车、大临空、大临港等产业圈,推进与武汉规划、产业、市场、要素配置等互联互通,融入武汉城市经济圈,合理规划定位,做实“武汉北”,建好武汉市周边宜居卫星城镇。

三是坚持原则同实施。以“一江一带”为契机,以大别山振兴为目标,双方在交通基础设施建设上坚持“五同”原则(即资源同享、规划同步、标准同等、建设同期、成果同在),搞好涉及“两省、两市、两县”近期和中长期交通发展计划建设项目的对接。重点是共同推进阳逻深水港经红安、新县县城一级公路改建工程、七里坪镇至郭家河公路升级改造工程、卡房-天台山-七里坪旅游公路升级改造工程等“十三五”交通规划重点项目和武汉-红安-七里-新县-金寨高速公路前期规划、武汉-红安-新县-信阳轨道交通建设项目、七里坪-熊家咀-箭厂河-田铺的红色旅游公路等中长期发展规划重点项目的前期工作和建设实施。

潜江开展农村道路客运市场专项整治工作

日前,潜江市交通运输局召集市运管处、市交通运输执法支队、市客管办、各交通运输分局、全市农村道路客运企业和重点汽车客运站等相关单位召开农村道路客运市场专项整治动员会,标志着该市农村道路客运市场专项整治工作正式拉开帷幕。

此次专项整治活动将结合潜江创建“四好农村路”示范市的相关要求,在巩固“村村通客车”成果的基础上,进一步落实农村道路客运企业的主体责任、进一步规范农村客运车辆及从业人员的经营行为、进一步改善汽车客运站的经营环境,力争于一年内确保农村道路客运“开得通、

留得住、管长远”，确保汽车客运站及周边交通

秩序和综合环境得到根本改善。

宜昌城区汽车客运实行实名购票

继铁路车票实行实名制后，3月8日从宜昌汽车客运中心站了解到，即日起，宜昌汽车客运中心站、宜昌长途客运站购票实行“实名制”，旅客必须持有效身份证件实名购票。

具体证件包括：居民身份证、临时身份证、居住证、户口簿、中华人民共和国旅行证、中国人民解放军军人保障卡、军官证、武警警官证、士兵证、军队学员证、军队文职干部证、军队离退休干部证、按规定可使用的有效护照、港澳居民来往内地通行证、中华人民共和国来往港澳通行证、台湾居民来往大陆通行证、大陆居民往来台湾通行证、外国人居留证、外国人出入境证、

外交官证、领事馆证、海员证、外交部开具的外国人身份证明、公安机关出入境管理部门开具的护照报失证明、公安机关核发的临时身份证明等25种，其中任何一种证件均可购票乘车。

另外，16周岁以下（根据相关规定免票的儿童除外）没有居民身份证的未成年人可凭户口簿、临时身份证明或学生证任一证件进行购票乘车。

据介绍，实名制购票目前仅在宜昌汽车客运中心站、宜昌长途客运站实施，下一步，将在交运集团旗下的宜昌周边县市客运站逐步实施。

行业传真

宋福龙任中央纪委驻部纪检组组长

日前获悉，宋福龙已于2015年12月任交通部党组成员、中央纪委驻交通运输部纪检组组长。据了解，宋福龙此前担任中央纪委第十纪检监察室主任。

宋福龙，男，汉族，1964年8月出生，河北清苑人，中共党员，全日制大学学历；1987年8月参加工作，先后在河北省清苑县科协、河北省保定市纪委、中央纪委办公厅工作；2003

年11月起任中央纪委北京培训中心副主任；2010年3月起任中央纪委北戴河培训中心（中国纪检监察学院北戴河校区）主任；2010年12月起任中央纪委执法监察室主任；2013年5月起任中央纪委第十纪检监察室主任；

2015年12月起任交通运输部党组成员、中央纪委驻交通运输部纪检组组长。

北京首例客车超载入刑案宣判

2015年12月8日，民警在北京市西直门外大街动物园附近查获一辆面包车，这辆核定载客人数仅为5人的车里竟满满坐了14人，司机袁平（化名）被当场抓获。近日，北京市西城区人

民法院以危险驾驶罪判处袁平拘役3个月，并处罚金人民币3000元。该案也是2015年11月1日《刑法修正案（九）》生效后，北京第一例因客车超载入刑的案件。

天津滨海新区首批换电式纯电动公交投运

日前，天津市滨海新区首批20辆换电式纯电动公交车投入北塘公交站至新港客运码头的519路运营。

据了解，换电式纯电动公交车具有运行噪音低、尾气零排放、运行平稳等优势。此次投运的换电式纯电动公交车续驶里程约200公里，与插电式纯电动公交车约2—3小时的充电时间相

比，换电式纯电动公交车全车换电仅需12—15分钟，大大提高了公交车辆的运营效率。

目前滨海公交所属公交运营车辆，98.3%达国IV及以上尾气排放标准，68%为新能源车辆，其中纯电动公交车80辆。随着“绿色公交”建设的稳步推进，滨海公交将继续大力投运新能源、清洁能源公交车。

交通运输部推荐三项目获国家科技奖

日前,由交通运输部推荐的三个科研项目获 2015 年度国家科学技术奖。其中由中国交通建设股份有限公司田俊峰等人完成的“耙吸挖泥船动力定位与动态跟踪系统”获国家技术发明二等奖,云南省公路开发投资有限责任公

司等单位完成的“山区高速公路运营保障关键技术及装备”和交通运输部公路科学研究院等单位完成的“废轮胎修筑高性能沥青路面关键技术及工程应用”获国家科学技术进步奖二等奖。

内蒙古大力发展交通科技

“十一五”以来,内蒙古交通科技取得了快速发展。

其中,“Superpave 混合料施工工艺与质量控制技术研究”解决了内蒙古重载交通条件下的路面抗车辙问题,现该区已普遍采用该项技术。

“公路风吹雪雪害防治技术研究”成果的应用,解决了公路风吹雪雪害问题,在一些新建道路设计中采用了从线形到防护全面的防治方案,减少和避免了雪害的发生。

“大兴安岭高寒冻融地区路堑边坡生态修复技术与示范研究”课题,经过推广应用后,成功地实现坡面植被恢复后的免养护与维护,为公路建设节省了大量的资金与人力资本投入。通过课题研究,获得专利 9 项,技术推广应用面积 32 万平方米,2014 年该成果被列入交通运输部重点推广目录计划。

“盐渍土地区公路养护维修及环境保护技术研究”课题,已在巴彦淖尔市境内 110 国道、213 省道、212 省道、陕青线、临哈线、五乌线等县道的盐渍土路段公路及桥梁养护维修施工中得到普遍应用。

“沙漠地区公路建设成套技术研究”成果的应用,解决了沙漠地质公路建设的技术难题,使自治区沙漠地区公路建设与防护得到了快速发展。在哈德门至噶口高速建设中利用风积沙修筑路基恢复耕地,在 208 国道与赤通高速建设中,建立了浑善达克沙地试验示范段与科尔沁沙地植被恢复试验示范段,都取得了良好效果。许多公路沿线的植被覆盖度也由原来不足 10% 增加到 50% 以上。在 208 国道二连

浩特至赛汉塔拉段一级公路的设计中,合理降低了路基平均高度、放缓了路基边坡、采用分离式路基断面等措施,节约投资近 5000 万元。并针对内蒙古沙漠特征编制了《内蒙古地区沙漠公路勘察设计标准》及施工、验收等 4 部地方标准。

此外,温带草原区公路建设生态环境保护技术研究、公路路堑阳坡植被建植技术研究等路堑边坡生态修复技术与示范,提出了路堑边坡的防护处理在设计阶段就确定利用生态防护技术努力恢复路域植被,以植被恢复为主,工程防护为辅,二者结合,综合防护,植物防护采用宜林则林,宜草则草等原则,淘汰了原来一味以工程建设为主的做法。这已成为内蒙古高速公路设计、施工的常态做法。

内蒙古还重点开展了节能照明的蓄能发光涂料与风光互补供电的智能 LED 灯结合,为隧道提供照明技术研究,已取得了非常明显的节能效果,可为隧道后期运营维护节约大量费用。该项目成果针对寒区公路隧道特点,采用理论分析、室内和现场试验方法,对寒区高速公路隧道防冻、照明节能、施工安全监控技术进行了系统研究,取得了创新成果。还通过“寒区公路隧道节能与安全监控技术研究”解决了北方寒冷地区隧道抗冻、防腐消防灭火液技术难题。

“内蒙古地市级营运货车管理信息系统”中车辆监控调度系统已在全区推广应用,截至目前,全区已有 11 个盟市应用了车辆监控调度系统,安装使用的营运车辆达到 23110 辆。