

# 湖北省公路学会

## 通讯

第八期

(总第 285 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 4 月 20 日

### 学会工作

#### 省公路学会组织专家组

#### 赴利万、恩黔、恩来高速公路进行技术咨询

应宣鹤高速公路有限公司的邀请,省公路学会组织了由白山云常务副理事长带队,袁光宇、陈林、毋润生等教授级高工组成的专家组,于 2016 年 4 月 7 日至 9 日对利万、恩黔、恩来三条营运和在建的高速公路进行了技术咨询服务。

4 月 7 日至 9 日,在宣鹤高速公路有限公司胡绍东总经理、周宏云副总经理、总工程师的全程陪同下,专家组对三条高速有关重点工程进行了现场考察和技术研讨活动。对正在营运的恩黔高速公路 DK0+616—DK0+961、K73+900—K74+400 和 K39+820—K40+100 等三处存在滑坡隐患处,专家们爬上可能会形成滑坡面的上方进行了仔细的察看,并现场与正在维修的工程技术人员进行了技术交流,在利万高速齐约山隧道里面,深入突水处进行察看,与业主、施工方和设计方进行施工方案和营运方案的探讨。

9 日上午,专家组在宣鹤高速公路有限公司

与胡绍东总经理、周宏云副总经理、总工程师、陈禹成副总工程师、李兵质量安全部主任等进行了座谈。会上专家们有针对性地对所考察的工程有的放矢的进行了技术分析,提出了自己的看法和意见,并提出了很好的建议,对边坡变形开裂的原因进行了分析,建议处治应本着实事求是、彻底根治的原则,针对不同的情况分别采用卸载、封水、排水和坡脚加固的方式进行处治,对已修建的挡墙工程的排水孔要进行检查疏通。专家们对齐约山隧道涌水的处治和治理问题,提出了很好的建议方案。胡绍东总经理代表公司感谢省公路学会专家组,不辞劳苦深入工程现场进行调研,并提出了很好的合理化建议,表示要召开会议认真研究,有针对性的进行落实,省公路学会专家组回去后将依据调研情况,提出一份书面报告,供指挥部参考。

### 交通动态

#### 一季度我省道路运输经济稳中有进

2016 年是实施“十三五”规划的开局之年,全省运管物流系统认真贯彻国家、省有关稳增长、调结构的一系列部署和要求,着力推进道路运输结构性改革,着力加强道路运输安全监管,

着力提升道路运输服务质量,道路运输固定资产投资保持较快增长,结构调整取得初步进展,运输生产服务质量得到改善,道路运输经济呈现稳中有进的发展态势。

### 一、固定资产投资实现首季开门红

2016年1-3月,全省道路运输建设累计完成投资26.26亿元,其中:客运物流站场建设17.68亿元、维修检测厂(场)站建设1.44亿元、城市公共交通建设1.26亿、客货营运车辆新增(更新)5.88亿元。扣除统计口径等因素,一季度全省固定资产完成投资与去年同期同比增长104%。

一是一批客运、物流项目集中开工。继续充分发挥部、省专项投资补助资金的拉动带动作用,着力提高投资的有效性、精准性,武汉捷利通达物流园、襄阳同济堂物流配送中心、襄阳新合作物流中心、襄阳国际陆港货运中心、十堰市林安物流园、十堰东城物流园、湖北(孝感)京穗物流中心、应城市天黎宇彤物流园、黄冈宇阔武汉东物流园、湖北振鑫物流新型产业园、宣恩椒园物流园、随州文烽物流配送中心、汉口客运站中心、麻城汽车客运站、仙桃市沔东中心客运站、枝江汽车客运中心站16个项目集中开工并均已实质性施工。

二是重点枢纽项目建设加快推进。物流基础设施方面,宜昌东站物流中心的货场改造基本完成,一季度累计完成投资逾2亿;武汉海吉星国际绿色农港物流园的电商中心主体建成,配送区钢结构封顶,一季度累计完成投资8865万元;湖北金穗物流中心的电子信息综合大楼已建成,一季度累计完成投资5500万元。客运站场方面,恩施客运枢纽站主体已建成,武汉天河机场交通中心(枢纽站)主体结构已封顶,鄂州客运枢纽站进行桩基工程。一季度,有9个客运、物流项目建成投入运营,新开工项目18个。

三是部分市州建设规模快速增长。如宜昌、武汉、十堰一季度仅物流基础设施建设累计完成投资分别达到6.5、2.7、1.7亿元,为去年同期的3.3倍、1.7倍、4.6倍。

### 二、道路货运(物流)生产稳中有增,增速有所回升

从高速公路监测的货车通行情况看,一季度全省通行高速公路的货车车货总重2.32亿吨,与去年同期同比增长5%,特别是2、3月份货车通行量增长明显,同比增速8.04%、9.89%。

从公路物流运价周指数(2016年3月21日-3月25日)监测情况看,公路物流运价连续两

周小幅回升,比上周回升0.2%,但仍比去年同期回落15%,回落幅度比上周有所收窄。

从部分重点货运(物流)企业生产情况看,在“互联网+高效物流”“大数据行动纲要”等政策的推动下,公路物流企业不断加大融合信息化技术,整合线下、线上资源。如:林安物流以“基地+网络”“商贸+物流”的全新运营模式,建设“大商贸、大物流、大市场、大平台”的现代商圈,一站式O2O物流供应链诚信交易平台,实现了“互联网+物流+诚信+金融”的有机结合。武汉大道物流的壹米滴答湖北分拨中心开园,通过企业联盟、物流网络平台,开辟零担物流市场新的利润增长点。2016年,公路物流市场在合纵联横、跨界融合、差异发展、技术创新等方面值得期待。

1-3月全省新增(更新)营运货车1.94万辆、15.5万吨,新增(更新)货车平均吨位8吨,车辆重型化趋势较为明显。一季度全省累计完成货运量2.46亿吨、货物周转量515.46亿吨公里,同比增长3.7%、4.9%。

### 三、道路客运生产总体平稳,城乡短途客流增长较快

一季度全省累计完成道路客运量2.58亿人(不含城市公交)、旅客周转量130.8亿人公里,同比增长0.32%、1.18%,与去年同期总体持平。1-3月全省新增(更新)营运客车480辆、7200座,新增(更新)车辆以20座以下客车为主。

跨省长途客运持续低迷。随着高铁、城铁线路增加、密度增大等因素影响,一季度长途客运班车分月实载率均不容乐观。分析其原因:一是道路客运在长途运输中的安全性、舒适性、快速性、准时性等方面的比较优势不足,造成长途客运旺季不旺;二是经营理念和经营策略相对守旧,客运服务水平不高,竞争力不强。

市际班线总体平稳。一季度适逢元旦、春节等节假日,返乡、返校、探亲、旅游客流活动频繁,市际班车整体实载率水平较高,与去年同期基本持平。

县际及城乡短途班线客流增长较快。县际、县镇、镇村等农村短途班车的分月实载率普遍较高,分析原因:一是随着城镇化、新农村建设步伐加快,县至乡镇、乡镇与行政村之间经济交流、

人员交往增加；其次，是去年全省开展了“村村通”专项工作，农村道路通行条件、运输工具、候车条件等普遍改善，群众出行乘坐客车的人流量增加较快。

道路客运企业面对客运市场发展新常态，积极融入综合运输发展体系，调整线网布局、创新服务方式，着力提高服务质量和智能化水平，增创发展新优势。

### 襄阳全市首家农村公路管理局获批

近日，南漳县机构编制委员会下发《关于将南漳县乡镇公路管理所更名的批复》文件，原“南漳县乡镇公路管理所”正式更名为“南漳县农村公路管理局”，成为襄阳市首家获批的县级农村公路管理局。

南漳县农村公路管理局主要担负全县农村公路规划建设、养护管理等职能。截至 2015 年

底，该县农村公路总里程 4937.7 公里，位居湖北省前列、襄阳市第一；全县 283 个行政建制村已全部实现村村通水泥路，近 40 万山区群众基本告别出行难。2015 年 2 月，交通运输部授予南漳县乡镇公路管理所“全国农村公路养护与管理先进集体”荣誉称号，是湖北省唯一一家受到部级表彰的县级农村公路管理机构。

### 潜江 247 省道汉江大桥至渔洋一级公路开工

247 省道汉江大桥至渔洋一级公路是潜江市“十二五”期间重点项目，该项目起点对接汉江大桥（竹根滩镇王拐渡口），止于监利县新沟大桥，为双向四车道一级公路，路基宽 24.5 米，全长约 50.7 公里，预计总投资 13.2 亿元。按照分段施工原则，今年拟先期建设汉江大桥至 318

国道复线段 13.19 公里路基、桥涵一期工程，涉及竹根滩镇、潜江经济开发区 2 个区镇 12 个村，占地 1042 亩，房屋拆迁和电力、通信光缆、水管迁改工作量大。

该项目作为汉江大桥的配套工程，建成后将成为潜江市连接天门和监利的南北快速通道。

### 十堰“车城通”公交卡小额支付拓展至 20 多个领域

按照部、省厅关于推进公交一卡通互联互通的总体安排，十堰市围绕智慧交通建设，以公交一卡通深度拓展和应用为重点，先行先试，积极拓展，使“车城通”公交卡小额支付拓展至 20 多个领域。截至 3 月底，已累计发卡 80 余万张，日刷卡人次突破 60 余万次。

十堰“车城通”公交卡是市公交集团下属车城通科技有限公司发行的新一代 CPU 芯片卡，该卡基于电子钱包功能，可广泛应用于商场购物、影院观影、餐饮娱乐、医疗消费、小区门禁、停

车缴费等小额消费领域，目前，十堰市“车城通”公交卡已在市内成功拓展寿康永乐超市、亚新国际影城、国人大药房、真不同餐饮、阳光栖谷停车缴费等 20 多个小额支付服务。

同时，该卡也可在上海、昆明、沈阳、克拉玛依、澳门等全国 72 个联通城市的公共交通、超市、商场等领域实现异地刷卡消费，并享受当地的优惠政策。据统计，车城通卡去异地消费达 6 万余次，异地卡来十堰消费达 3 万余次。

## 行业传真

### 交通运输部党组印发“两学一做”学习教育实施方案

党中央决定，2016 年在全体党员中开展“学党章党规、学系列讲话，做合格党员”学习教育（简称“两学一做”学习教育）。中共交通运输部党组日前印发《中共交通运输部党组开展“学党章党规、学系列讲话，做合格党员”学习教育实施方案》，要求部机关和部属单位各级党组织

及全体党员深刻认识党中央开展“两学一做”学习教育的重大意义，提高思想自觉和行动自觉，以优良党风带政风塑行风，着力解决交通运输发展的难题，推动交通运输持续健康加快发展。

总体要求

通过学习教育努力实现“四个进一步”

进一步坚定理想信念，提高党性觉悟；  
进一步增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，坚定正确政治方向；

进一步树立清风正气，严守政治纪律政治规矩；

进一步强化宗旨观念，勇于担当作为，在生产、工作、学习和社会生活中起先锋模范作用。通过学习教育着力解决五个方面的问题

- 一些党员理想信念模糊动摇的问题；
- 一些党员党的意识淡化的问题；
- 一些党员宗旨观念淡薄的问题；
- 一些党员精神不振的问题；
- 一些党员道德行为不端的问题。

学习教育要做到“五个坚持”

●坚持正面教育为主，用科学理论武装头脑；

- 坚持学用结合，知行合一；
- 坚持问题导向，注重实效；
- 坚持领导带头，以上率下；
- 坚持从实际出发，分类指导。

主要措施

围绕专题学习讨论

把个人自学与集中学习结合起来。

●党小组每月组织一次党员集中学习；不设党小组的，以党支部为单位集中学习。

●党支部每季度召开一次全体党员会议，每次围绕一个专题组织讨论。

立足岗位作贡献

围绕当好经济社会发展先行官和落实部党组确定的年度38项重点目标任务、24个集中攻坚事项、13件更加贴近民生的实事，结合本单位重点工作，组织党员立足岗位、履职尽责、攻坚克难，做交通先行的先锋。

结合实际，组织开展主题实践和岗位练兵、知识技能竞赛等，促进党员提升履职能力和基本功。在机关事业单位，落实直接联系服务群众等制度；在窗口单位和服务行业，重点落实党员挂牌上岗、亮明身份制度；在企业、社团，重点落实党员示范岗和党员责任区制度；在学校，重点要求党员增强党的意识，自觉爱党护党为党，敬业修德，奉献社会。

开展民主评议党员

以党支部为单位召开全体党员会议，组织党员开展民主评议。

创新方式讲党课

●部党组成员、部属单位党委（党组）成员，要为所在党支部和分管联系单位讲党课；

●党支部书记在所在党支部至少讲一次党课；

●约请中央党校教师及有关专家、领导干部、先进模范人物为基层一线党支部讲党课；

●注重运用身边事例、现身说法，强化互动交流、答疑释惑，增强党课的吸引力和感染力；

●“七一”前后，结合开展纪念建党95周年活动，各党支部要集中安排一次党课，部党组书记将为部直属机关党员干部讲一次党课。

召开党支部专题组织生活会

年底前，党支部召开专题组织生活会。

领导机关领导干部作表率

部党组带头，各单位党委（党组）召开党委（党组）会，专题学习党章党规和习近平总书记系列重要讲话；以党委（党组）中心组等形式组织集中研讨，深化学习效果；“七一”前后，开展“两学一做”专题党性分析。

年度民主生活会要以“两学一做”为主题，领导班子和领导干部把自己摆进去，查找存在的问题。

推进方法

集中动员部署 示范带动引领

●以部党组中心组集中学习研讨为示范引领，层层推动各级党组织、各级领导干部特别是局级领导干部带头学、深入学。

●举办处级以上干部“两学一做”专题轮训班，促进领导干部带动普通党员全面学、系统学。

组织主题联学

以“聚焦十三五，当好先行官”为主题，以调查研究、帮助基层解决实际困难为主要内容，集中组织部机关党员干部每半年到交通运输系统行业基层单位开展一次联学，各单位结合实际集中组织本单位机关党员干部到所属基层单位开展联学。

宣传展示成果

开展“十百千万”学习教育成果宣传展示活动，紧扣“两学一做”总体要求、具体内容，从严抓实具体规定动作落地，重点总结推出引领基层党支部政治生活规范建设运行的十大品牌支部，在基层党组织中选取百场支部学习研讨会、千名支部书记讲党课、万名党员谈学习感言进行集中展示宣传。

加强交流督导

## 全国 ETC 用户突破 3200 万 客车使用率达 28%

截至 3 月 28 日，全国 ETC 联网运行半年，各类数据表明，联网运行状态良好，用户突破 3200 万，跨省通行交易量 1.2 亿笔，用户满意度高，经济社会效益明显。

截至目前，29 省（区、市）累计建成收费站 7514 个，ETC 专用车道 1.2 万条，人工刷卡（MTC）车道 4.9 万条，混合车道 2647 条。主线收费站 ETC 车道覆盖率约为 99%，匝道收费站 ETC 车道覆盖率约为 90.5%。建成自营服务网点 1091 个，合作代理网点 2.6 万个，各类服务终端 2.4 万个。ETC 用户突破 3200 万，较 2015 年 9 月底增长 820 万，月均增加 137 万，增长率达 35%。客车 ETC 使用率达 28%。用户投诉处理满意率 100%。

半年来，全网跨省通行交易量 1.2 亿笔，其中 2016 年一季度跨省交易量、交易额环比上季度分别增长 28%和 32%，全网跨省清分结算及时率 100%，正确率 100%。

在缓解高速公路收费站拥堵、提高路网通行效率的同时，全国 ETC 联网有效降低能源消耗、减少有害气体排放。经初步测算，半年来全国共 17 亿辆次 ETC 通行交易，节约车辆燃油 3.47 万吨，减少氮氧化物排放 82 吨，减少碳氢化合物排放 275 吨，减少一氧化碳排放 1.03 万吨。

目前，交通运输部路网中心在部公路局的指导下，正抓紧完善全网客户服务体系、质量评价体系、运营维护制度和安全保障制度等，确保全国 ETC 联网运行平稳有序。

## 科技信息

### 盾构泥渣净化回收利用技术获国家发明专利

近日，中建交通“盾构泥渣净化回收利用于盾构掘进施工系统及方法”获得国家知识产权局授予发明专利。

该发明专利技术将盾构施工产生的泥渣经过加水搅拌形成泥浆，再经旋流除砂器净化，形成符合盾构同步注浆要求的浆液并应用于盾构施工中。该技术已在盾构废弃泥浆处理中进行了试验，取得了良好效果。

采用该发明专利技术，能使盾构施工产生的泥渣经过净化回收后作为盾构同步注浆的原材料重复利用，解决了以往盾构施工中泥渣废弃量大、污染环境的问题，以及盾构同步注浆膨润土等原材料消耗量大的问题，节约了膨润土用量，减少了废弃泥渣对环境的污染，降低了盾构施工成本。