

湖北省公路学会

通 讯

第九期

(总第 286 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 5 月 5 日

学会工作

云南龙江特大桥建造技术学术交流 与考察活动在腾冲顺利举行

根据省公路学会 2016 年工作安排，由省公路学会、交通工程专业委员会组织的“云南龙江特大桥建造技术学术交流与考察”活动于 2016 年 4 月 18 日至 19 日在腾冲举行。各市、州公路（交通）学会、省交通规划设计院、荆州长江公路大桥、武汉市公路工程咨询监理公司等单位的工程技术人员 30 余人参加了这次学术交流和考察活动。

龙江特大桥全长 2500 米，主跨 1196.00 米的单跨双塔钢箱梁悬索桥，概算 19 亿多。大桥跨越龙江，是保腾高速公路的主要控制性工程。主桥桥面宽 33.50 米，距离河谷底部 280 米，索塔分别高 169.70 米和 129.70 米，大桥采用重力式锚碇构造，为国内首次在全风化玄武岩地区采用该种锚碇类型，为亚洲最大的钢箱梁悬索桥，是我国山区高速公路最具世界代表性桥梁，龙江特大桥于 2016 年 4 月 20 日胜利通车。

这次活动得到了龙江特大桥指挥部、中交公路规划设计院、中交二公局 A 合同项目部的大力支持。龙江特大桥指挥部常文指挥长、李卫民党委书记、余显全总工程师、中交公路规划设计院李正熔副总工程师、中交二公局 A 合同项目先正权总经理等参加了特大桥的考察和技术交流会。在交流会上，常文指挥长、李正熔副总工程师介

绍了龙江特大桥的设计理念，建设的要点和技术成果，李卫民书记和余显全总工程师分别介绍了大桥施工技术管理和科技创新，攻克难关的情况，报告内容新颖、实用性强，得到了代表们的热烈掌声和认可。会后，代表们冒着春雨全程参观了即将通车的龙江特大桥，先正权总经理给代表们详细介绍了大桥修建的情况，回答了代表们的提问。

龙江特大桥历时 5 年建设，攻克了一个个设计、施工技术上的难关，取得了一大批科研成果，并有 20 余项创新技术，该桥工程技术含量高，景观功能强，是保腾高速公路上的“历史文化之旅、自然景观之旅、国际通道之旅”的标志性建筑。

代表们一致认为这次学习考察与技术交流活动，感受了新的建设理念和全新的施工工艺，看到了西部山区亚洲最大的钢箱梁悬索桥飞架高黎贡山之间的雄姿，学到了新技术，接受了新事物，收获很大。

省公路学会常务副理事长白云云、省公路学会秘书长杨运娥、省公路学会副秘书长毋润生、省公路学会交通工程专业委员会秘书长宛劲松组织和参加了这次活动。

十堰市公路学会换届工作圆满完成

2016年4月15日下午14:30,十堰市公路学会第二届会员大会在十堰市招投标办公室三楼会议室召开。会议由十堰市公路学会第一届常务副理事长范中林主持,市交通运输局总工余世根、市民政局副局长冷启刚、民间组织科科长王丽秀出席会议并讲话,学会第一届理事长汪来富、秘书长张光武、李荣宝、路道平及会员代表共计51人参加了会议。

会上,理事长汪来富同志向大会作了第一届理事会工作报告,总结第一届理事会的主要工作成绩和存在的不足,并对学会今后一个阶段的工作重点提出了要求。要求学会要认真分析存在的问题,制定切实可行的措施,抓好工作计划的落实,扎实做好各项工作,努力开创学会工作的新局面,为推动十堰市公路交通事业的又好又快发展做出新贡献。秘书长张光武同志作了第一届理事会财务工作报告。会议审议并通过了十堰市公路学会第一届理事会工作报告、财务报告,审议通过了《十堰公路学会理事会换届程序》,选举产生了学会第二届理事会和学会的领导班子,选

举李荣宝任理事长,龚万明、路道萍、明光荣、孙龙、胡光虎任副理事长,金意军任秘书长。选举结束后,新当选的理事长李荣宝发表就职讲话,表示本届理事会将不辜负大家的信任和期望,认真履行职责,肩负起推动学会事业发展的重任,团结和带领广大会员把学会工作做好,以服务公路科技发展为核心,加强能力建设,提高队伍素质,创新管理机制和服务手段,促进公路学会健康发展。

十堰市民政局副局长冷启刚在讲话中要求学会充分发挥民间组织的作用,在新时期办好各项活动,承接好各项政府职能,将学会发展的有声有色。余世根总工在会上致辞,他充分肯定了十堰市公路学会的工作成绩,对今后的工作提出了意见及要求:一、坚持以科学发展观为指导,以人为本,充分信任和依靠科技工作者兴办学会和开展活动;二、解放思想,更新观念,加快改革,不断增强学会自主发展能力;三、发挥学会整体优势,积极开展学术交流活动,促进十堰市公路交通科学技术水平的不断提高。

交通动态

通衢卡用户突破 135 万 提前完成半年目标任务

截至4月26日,湖北高速ETC“通衢卡”用户达到135.9万户,年度增量突破30万户,提前完成半年目标任务。

2015年,我省高速ETC“通衢卡”全年净增100.5万,日均近3000户,增速居全国首位。在此基础上,2016年,全省交通运输工作会提出了“新增用户确保60万、力争80万”的目标任务。

围绕这一目标,今年来,湖北省高速公路联网收费中心努力克服ETC用户大发展后可能出现的增速变慢现象,依托“互联网+”技术,从

规范ETC运营管理入手,通过持续优化ETC用户服务,加快ETC技术升级,规范合作银行管理,不断增强用户体验感。据了解,ETC空中充值、在线审核服务系统目前已正在开发中,预计年内将正式投入使用。

截至4月26日,3家合作银行共发展用户135.9万户,开办网点2036个,其中,建行发展用户700882户、开办网点692个,农行发展用户449838户、开办网点814个,工行发展用户154731户、开办网点530个,原易通卡用户5.4万户。

湖北公路部门三级联动扎实开展公路春季养护工作

今年入春以来,全省降雨较往年明显增多,公路病害较多,省公路局高度重视、提前部署,及时下发《关于做好公路春季养护工作的通知》,早动员、早安排、早行动,省、市、县三级公路

部门积极联动、多措并举,扎实开展公路春季养护工作,确保全省普通公路安全畅通。截止4月中旬,全省共完成路面坑槽修补29.4万平方米,沥青路水泥路灌缝1868公里,边沟清理

11218 公里,路肩修整 4444 公里,涵洞疏通 5890 道。

强化主体责任,切实履行养护职责。进入春融期以来,全省部分路段出现翻浆、坑槽等病害,省、市、县各级公路部门落实主体责任、切实履职尽责,早部署、快行动,做到责任明确、目标明确、方案明确、时间节点明确,对重点路段、重点设施重点排查,提前储备养护材料,调试机械设备,抢抓有利天气,迅速组织实施。

细化管理措施,及时处置公路病害。今年是“十三五”开局之年,也是我省公路养护基础管理年,各级公路部门加强了基础工作力度,一是强化路况巡查工作,特别是对未列入今年大中修计划的路段,以及桥涵、高边坡、事故多发路段及交通量较大路段进行重点防范。二是强化隐患排查工作,各市、县对所辖道路、桥梁进行检查,对重点桥梁、急弯、陡坡、公铁平交道口等危险部位进行重点监控,发现的隐患及时处理,短时间内无法处置的,设立警示标志,并派专人 24 小时进行监控、疏导,问题早发现、早处理,及

时消除道路隐患。三是强化小修工程,加大对桥涵隧道、路基路面及沿线设施的日常检查和修复力度,发现问题及时处置,着力提升道路通行能力。

优化巡查模式,加大督办检查力度。市、县公路部门严格按照“三查”(雨前查隐患、雨中查险情、雨后查损失)的要求,加大公路春季养护督办力度,加大重点路段和桥涵的巡查力度,建立健全全省公路日常养护督办考核模式。省公路局近日将组织对市州公路管理部门开展春季养护督办检查,并针对即将到来的梅雨季节,全面开展公路排水系统的整治,提前做好公路防汛应急保障工作,切实保障全省公路安全畅通。

借力绿满荆楚,着力打造美丽公路。全省各地结合“绿满荆楚”与“畅安舒美”路创建工作,统筹规划因地制宜打造国省干线公路绿色走廊带和景观带,着力打造亮丽的绿色通行环境,在全省掀起绿化通道建设高潮,截止 4 月中旬,全省共种植行道树 47.2 万株,美丽公路初见成效。

潜江首批新能源纯电动公交车正式签约

为进一步加快新能源汽车推广应用,促进潜江市公交行业节能减排和结构调整,实现公交行业健康、稳定发展,4 月 22 日,潜江荆渝公共交通工程投资有限公司(由湖北楚捷公共交通股份有限公司和市城市建设投资公司通过 PPP 模式组建的子公司)与珠海市广通汽车有限公司在楚捷公交公司正式签约。

本次签约经过多次协商,将于 5 月 30 日提车 50 台车次,6 月 20 日提车 100 台车次。该电

动公交车车型高 8.5 米和 10.5 米,全部使用电能行驶,均采用世界先进的钛酸锂电池,保整车 10 年以上使用寿命,达到世界同行业领先水平。其特点以车载电源为动力,噪音小,行驶稳定性高,并且实现零排放。这批车辆的投入运营,将标志着潜江市城市公交发展向低碳、环保、绿色、节能方面实现新的跨越,对于践行治污降霾、优化公交服务、提升城市品位和形象以及推动地方经济具有重要意义。

京珠孝昌收费站实施改造后恢复通车

4 月 26 日上午 8 时,伴着熟悉的马达声一辆辆车顺利通过湖北京珠高速孝昌收费站,沿线道路上的施工提示标语也悄然“变脸”,孝昌收费站在实施为期 45 天封闭施工改造后恢复通行,以全新面貌迎接八方司乘。

今年以来,针对孝昌收费站广场特殊路基和路面断板问题,湖北京珠高速管理处通过充分调研和科学论证,制定符合实际的维修改造方案,对涉及断板进行连带拆除,采用大面积钢筋混凝土一次浇筑成型施工技术,全面提升路面整体强

度、抗折度、平整度,混凝土路面承载力大幅提升。

封闭改造施工期间,京珠管理处通过新媒体全方位信息投送,有效引导司乘合理选择便捷出行路线;通过合理人员调配和区域联动保畅机制,确保了分流秩序井然、道路安全畅通;通过严把工程质量和安全生产两道关口,实现了高效施工、安全保畅两不误。孝昌收费站改造完成后,站容站貌、通行能力和应急保畅能力得到了有效提高。

长江中游城市群综合交通发展增效提速

近日，武（汉）九（江）客专湖北段管区内桥隧主体工程基本完工，架梁工作进入最后冲刺阶段，6月即可正式铺轨……自去年4月5日，国务院正式批复《长江中游城市群发展规划》（简称《规划》）以来，长江中游城市群综合交通发展增效提速。

“抱团”发展交通成共识

《规划》提出，长江中游城市群坚持走新型城镇化道路，强化武汉、长沙、南昌的中心城市地位，依托沿江、沪昆和京广、京九、二广等重点轴线，形成多中心、网络化发展格局；围绕提高综合保障和支撑能力，统筹推进城市群综合交通运输网络和水利、能源、信息等重大基础设施建设，提升互联互通和现代化水平。

武汉、长沙、南昌、合肥四省会城市迅速行动。去年6月，四省会城市在武汉召开《规划》专题解读会和第一次合作协调会，就交通一体化规划等问题达成共识；去年8月，长江中游城市群省会城市综合交通体系规划工作会在南昌举办，确定四省会城市的交通运输、国土等部门联动推进重大交通项目建设；今年3月1日，长江中游城市群省会城市第四届会商会在南昌举行，四省会城市就共同打通长江中游城市群水陆空交通大通道等达成共识。

立体交通需加强顶层设计

今年，参加第十二届全国人大四次会议的长沙市委副书记、市长胡衡华，武汉市市委副书记、市长万勇，合肥市委副书记、市长张庆军，南昌市委副书记、市长郭安四位全国人大代表共同向大会建议，从国家层面推动长江中游城市群交通网络建设，形成水陆空“三位一体”的立体交通格局。

从四省会城市交通互通的情况来看，当前长江中游城市群交通规划的系统性不强。目前，长江中游城市群的交通网络都是“各自为战”，缺

乏系统性的规划和建设。

胡衡华等四位全国人大代表建议，国家发展改革委、交通运输部等部委加快组织编制并审批《武汉、长沙、合肥、南昌四市综合交通体系发展规划》，从顶层设计上把关，推进建设沿江高铁，加快武汉城市圈、环长株潭城市群、环鄱阳湖城市群、合肥经济圈四大城市组团内的交通一体化建设，并实现城市组团之间的互联互通。同时，推进航道改造整治工程，实施湘江、汉江、赣江、兆西河、江淮运河等航道升级改造工程，研究推进洞庭湖、鄱阳湖、巢湖支线航道建设，实现内河水运通江达海。

合作逐渐打破壁垒

近两年来，湘鄂赣皖四省多条“断头路”已经打通，四省合作的壁垒正在逐渐打破。

去年12月，沪鄂高速公路岳（西）武（汉）段建成通车、武（汉）英（山）高速公路鄂皖省界站投入运营，标志着湖北与相邻省的高速公路“断头路”全部打通，湖北省与赣、湘、皖、陕、渝、豫6省市的24个省际高速公路收费站全部启用。

目前，四省之间打通“断头路”的进程仍在有序推进。去年年末，连通鄂赣两省的武穴长江公路大桥正式开工，湖北连通湖南的武（汉）深（圳）、恩（施）来（凤）高速公路也已全面开工建设。此外，湖北积极协调江西将武汉经阳新至江西方向高速公路纳入规划，力争打通武汉至南昌最便捷的陆路通道。

在完善内河航道网方面，湖北等省正凝聚合力，推进长江“645工程”（长江干流武汉至安庆6米、宜昌至武汉4.5米水深航道整治工程），研究西水河等具有较高开发价值的支流省际航道整治。此外，湖北还将全面提升“沪汉台”、武汉至东盟四国近洋航线服务水平，加快推进武汉航运交易所建设。

国家智能交通中心开展北斗车载高精度测试

日前，依托于交通运输部公路科学研究院的国家 ITS 中心联合千寻位置网络有限公司以及其他国内导航技术应用企业，共同发布了针对北斗卫星的车载高精度测试方案。期望通过此次测试推动国内北斗高精度芯片、模块及终端市场的快速、健康发展，为北斗高精度卫星定位技术在交通领域的应用推广奠定基础。

据了解，我国北斗卫星导航系统已经在轨 22 颗卫星，随着国产卫星定位芯片技术的不断进步，亚米级、厘米级高精度卫星定位应用技术日趋成熟。与传统的高精度应用场景不同，

民用消费市场的高精度产品，尤其是车载高精度定位产品，经常处在复杂的城市环境下应用，对定位精度、稳定性、连续可用性等都提出了较高的要求。此次国家 ITS 中心联合千寻位置网络有限公司针对以上应用场景，提出了新的“车载高精度卫星定位技术测试方法”，采用基于北斗地基增强系统的卫星差分+惯导组合定位方案，综合考虑多种城市典型环境，首次提出了八大典型测试场景和权重评估策略，重新定义了动态测试的误差统计方法，力图更全面、真实、客观地反馈高精度定位能力和效果。