

# 湖北省公路学会

## 通讯

第十期

(总第 287 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 5 月 20 日

### 学会工作

#### 襄阳市公路学会召开九届五次理事会议

2016 年 4 月 28 日上午,襄阳市公路学会在襄阳市召开了九届五次理事会议。各县、市(区)公路学会负责人、会员单位常务理事、各专业委员会主任委员以及部分理事代表参加会议。襄阳市科协副主席刘琳应邀出席了会议。

会议由李庆合秘书长主持。会上,安俊美理事长传达了中国公路学会第八次代表大会会议精神,作了理事会工作报告。在过去一年,襄阳市公路学会组织 120 人次参加了全国、全省各类专业学术交流和培训活动;征集了具有较高水平、较高价值建言献策文章 11 篇,其中 7 篇获得不同层次的奖励。学会组织了 11 名专业人员参加安全生产标准化考评员培训,并取得了从业

资格证书,为承接政府转移职能进行了必要的资源储备。2015 年 9 月,市公路学会承担了 6 家交通工程施工企业三级安全生产标准化达标考评工作,在考评工作中,做到了考评计划详细、考评程序合法、考评过程精细、考评资料清晰、考评结论公正,经过 3 个月认真细致工作,按期完成了考评工作任务。安俊美理事长在会上对 2016 年学会工作进行了安排。

会议还对学会理事经调整情况进行了说明。市科协刘琳副主席对学会工作给予了高度评价,并从学会承接政府转移职能、加强为会员服务意识、学会机构改革等方面提出要求。

### 交通动态

#### 行业管理部门共商窗口地带出租汽车管理

5 月 10 日,武汉市客管处组织召开了出租汽车管理工作会,研究部署“窗口”地带出租汽车服务质量提升工作。武昌、汉口、武汉火车站站前综合管理办公室、部分出租汽车公司负责人参加了会议。省运管局领导、城市公共客运管理处负责人到会指导。

此次会议是应省运管局要求召开的,是落实履职尽责督促检查工作的一项具体行动。会上,

三大火车站站前办负责人分别汇报了各自的工作职责,分析了市场监管面临形势,提出了加强市场监管的具体措施。市客管处稽查办就下一步稽查工作作了安排部署。市客管处副处长陈潇表示将主动向政府汇报,积极寻求相关部门的支持配合,更多地利用科技手段,加大市场监管力度。

省局领导魏友元就加强出租汽车管理提出

三点要求：一是要高度重视。当前，三大火车站附近出租汽车拒载、拼客、议价现象时有发生，社会各界反应强烈，新闻媒体高度关注。客管处、火车站站前办要充分履行市场监管职责，切实把出租汽车市场秩序管理好；二是要真抓严管。出租汽车服务质量关乎城市形象，客管处、站前办、出租汽车公司要加强联合，有关信息要及时交

流，市场监管上要下重手出重拳，加强定点守控、定时巡查，不断加大打击劣质服务的工作力度；三是要宣传教育。出租汽车公司要利用多种方式加强对驾驶员培训教育，不断提高驾驶员的服务意识。行业管理部门要充分利用电视、广播、报纸等新闻媒体及时对反面典型进行曝光，形成舆论震慑。

### 鄂州重拳整治大冶至武汉过境鄂州货车超限超载

年初以来，鄂州市交通公路部门采取有力措施，持续用力，抓好大冶至武汉过境鄂州货车“治超”工作，着力营造安全、畅通、有序的公路通行环境，为沿线群众创造宜居环境。

一段时间以来，鄂州成为大冶至武汉货车的必经要道，货车车主受利益驱动，超限超载现象突出，一方面对鄂州公路毁坏严重，另一方面，货车多为夜间出行，对沿线居民生活造成一定程度的影响，沿线群众反响强烈。鄂州市委、市政府高度重视，年初即已纳入 2016 年市政府工作报告及市七届人大七次会议重点工作任务，鄂州市交通运输局高度重视，加强与有关部门的协调联动，强力推进该区域治超工作，为沿线人民群众创造一个安全、舒适、便捷、优良的公路通行环境和宜居宜业的生活环境，服务梁子湖区“争创绿色发展示范区”建设。

一是改革治超工作机制，在鄂州市政府统一领导下，鄂州市公安、交通运输和城管等职能部门联合执法，贯彻落实“政府主导、部门联合、全域控管、综合治理”的治理要求。

二是优化综合治理工作格局，形成物防技防人防综合治超态势，第一，计划投资 100 多万元在省道汽车线设置首台不停车治超检测系统，4 月 30 日已正式动工，重点对超限超载、改装

拼装、遮挡号牌及未盖篷布的违法违规货运车辆实施整治，遏制大冶方向的超限迅猛势头；第二，沿线区政府及水务部门依法在辖区经济干线、农村公路、桥梁节点设置限高架，统一标准和方式，禁止大吨位货车通行；第三，组建路面联合执法专班，开展联合治超，依职责、按流程、严把关，开展 24 小时不间断治理，自 4 月 8 日起，梁子湖区域新一轮联合治超工作全面启动，着重打击恶意超限运输行为，对查处的超限超载车辆，鄂州市公路路政部门依法给予卸载超限货物，公安交警部门依法给予扣分和责令拆除非法加装部件等处罚。经统计，自 4 月 8 日治超启动至 5 月 11 日，梁子湖路政大队共检测超限超载车辆 371 台次，处理 105 台次，卸载 1946.4 吨。

三是建立公正规范治超体系。积极探索不罚款治理模式，逐步调整，建立健康有序货运市场运行秩序。

下一步，将继续巩固部门联合治超的长效机制，始终保持治超的高压态势，充分利用不停车检测系统，利用数据共享，实现全方位、全天候、多部门、多层次的动态监管，形成“纵向互通、横向互动、人员协作、信息共享”的科技治超管理格局，坚决遏制超限运输反弹势头，切实保障大冶至武汉鄂州路段公路的安全畅通。

### 潜江首次依法注销 1 家道路危险货物运输企业

近日，潜江运管处对达不到开业条件且存在挂靠经营现象的 1 家道路危险货物企业的《道路运输经营许可证》及其道路危险货物运输车辆的《道路运输证》依法予以注销。这是该市道路危险货物运输安全专项整治工作开展以来，依法注销的第 1 家道路危险货物运输企业。

为深刻汲取天津港“8.12”事故惨痛教训，从 2015 年下半年开始，潜江运管处联合公安交

警、安监等部门结合安全生产隐患排查治理攻坚行动，按照“五统一”（统一购买车辆、统一聘用驾驶员、统一承揽业务、统一调度车辆、统一结算运费）的要求，重点开展道路危险货物运输安全专项整治工作，对道路危险货物运输挂靠经营、“挂而不管、以包代管、包而不管”安全责任不落实的车辆进行全面清理，并在 2017 年 12 月底以前不再新增道路危险货物运输企业。

下一步,该市将继续加大道路危险货物运输安全整治清理力度,杜绝挂靠经营,引导道路危险货物运输行业向规模化、集约化、专业化方向

发展,促使道路危险货物运输行业安全、有序运行。

## 行业传真

### 2020 年中国将打造 150 个现代综合客运枢纽

5月11日从国家发展改革委了解到,到2020年,我国将在全国重要综合交通枢纽城市,打造100个以大型高铁车站为主和50个以机场为主的现代化、立体式综合客运枢纽。

综合客运枢纽是交通方式之间和区域之间大规模客流组织换乘的大型交通站场。日前印发的《关于打造现代综合客运枢纽提高旅客出行质量效率的实施意见》明确超大城市的主要客运枢纽间换乘时间不超过1小时、换乘次数不超过两次,特大城市换乘时间不超过45分钟,大城市换乘时间不超过30分钟。在枢纽站场内,采用同台或立体换乘的方式,不同交通方式换乘时间一般不超过3分钟。

意见明确,机场、高速铁路和城际铁路客运站、普通铁路客运站、公路客运站、城市轨道交通车站、公交枢纽等主要站场将尽可能同站布置。此外,推进“交通+商业”等多资源整合、

多功能融合的立体式空间布置与建筑体设计,加强地上地下分工空间功能的合理布设,强化土地及空间资源的集约节约高效利用。

国家发改委基础产业司副司长郑剑说,目前国内的综合客运枢纽多是平面布置,地上地下空间利用还不充分。将来综合客运枢纽可以地面和地下建客运设施,地上建商业开发设施。商业开发收益可以用于回馈公益性较强的交通基础设施建设运营,这也有利于引入社会资本投资。

目前规划的综合交通枢纽重大建设示范工程中,国家发改委和地方政府共建的枢纽示范城市有广州、武汉、重庆、乌鲁木齐、昆明、郑州等。综合客运枢纽有北京新机场、青岛新机场、成都新机场;北京铁路丰台站、星火站等。客运换乘站点包括特大城市地铁换乘系统优化工程、空铁联运工程等。

### 我国将实施百万公里农村公路工程

近日,国家发改委、交通运输部、国务院扶贫办联合印发意见,提出为完善精准扶贫乡村交通基础网络,我国将重点实施百万公里农村公路建设工程。其中包括剩余乡镇通硬化路1万公里、建制村通硬化路23万公里、易地扶贫搬迁安置点通硬化路5万公里、乡村旅游公路和产业园区公路5万公里、一定人口规模的自然村公路25万公里、改建不达标路段23万公里、改造“油返砂”公路20万公里和农村公路危桥1.5万座。

根据意见,到2020年,我国要在贫困地区

建设广覆盖、深通达、提品质的交通运输网络。目标包括:乡村交通基础网络明显改善,实现乡镇通硬化路,建制村通硬化路、通客车、通邮政,自然村道路条件得到改善;区域交通骨干通道建设显著加强,铁路、高速公路基本覆盖贫困地区市(地、州)行政中心,有条件的市(地、州)级城市和重点旅游景区布局建设支线机场;二级及以上高等级公路基本覆盖所有县城,有条件的县城实现通铁路、高速公路。

### 服务区瓶装水方便面推同城同价 将提供免费 wifi

今年交通运输部将研究在高速公路服务区建充电桩,电动汽车远距离行驶时代或将来临。

5月10日,交通运输部办公厅印发2016年全国公路服务区工作要点,目标是:高速公路服务区服务质量进一步提升,各地达到百佳示范推

荐标准的服务区数量比2015年增长50%以上。同时,计划两年内规划建设400处普通国省干线公路服务区。

在深入推进高速公路服务区文明服务创建方面,交通运输部提出了加大便利店瓶装水和方

便面等大众化商品“同城同价”推广力度，提供免费 wifi 网络服务，保证运营的相邻服务区距

离原则上不超过 100 公里、特殊偏远路段不超过 150 公里等众多便民要求。

### 京津冀早晚高铁将实现“公交”化

近 10 年来铁路最大范围的运行图调整，即将于 5 月 15 日实施。其中，北京铁路局共计增开旅客列车 32.5 对。新图实施后，北京铁路局旅客列车开行总数达到创纪录的 610 对，约占全国开行旅客列车 3400 余对的 18%。其增量之大、覆盖范围之广均创下北京铁路局历史之最，特别是在构建“轨道京津冀”服务区域协同发展方面，早晚高铁将“公交”化运营。

据了解，此次调图后，北京铁路局管内线路实现了高铁线路全覆盖。京沪高铁将增加 8.5 对，满图达到 108 对；京广高铁增加 7 对，满图达到 104 对；津秦高铁增加 3 对，满图达到 32.5 对；津保铁路动车组增加 4 对，满图达到 26 对。新增开行：贵阳北-北京西动卧列车；赣州-北京特快列车；济南西-天津西高铁列车；石家庄-南通、通辽、牡丹江方向，保定-南京

等方向长途快速列车。

值得注意的是，调图实施后，京津冀市域早晚高铁将实现“公交”化。早晚增加高铁市域动车组列车，进一步打造京津冀区域半小时和 1 小时交通圈，新增石家庄、定州东、保定东-北京西高铁列车；秦皇岛、唐山、沧州西、德州东-北京南高铁列车，缓解区域内交通压力，满足早进京、晚返程广大旅客工作生活出行需求。为增加京津冀东西南北之间的互联互通，方便三地民众往来，将新增开行石家庄-衡水-德州-沧州-天津-唐山-承德-北京-保定-石家庄多趟京津冀环形快速列车。

为进一步助力北京张家口 2022 年冬奥会，助力冬奥、宣传张家口、促进冰雪运动，增开张家口-北京城际旅游列车 3 对。

## 科技信息

### 塑料瓶取代沥青 荷兰新公路或将铺设新材料

鹿特丹市政委员会日前宣布，将试用一种新型路面材料，鹿特丹可能因此成为全球首个以塑料瓶修路的城市。

荷兰福尔克-韦塞尔斯建筑公司近日公布了一套完全用回收塑料瓶修筑路面的计划。

报道称，塑料瓶是可替代沥青的更环保的路面材料，全球每年由沥青释放的二氧化碳达到 160 万吨，占有公路运输释放二氧化碳总量的 2%。同时，用塑料瓶作路面的公路建设工期仅为数周，而传统公路的建设工期为数月，而且前者的使用寿命可达后者的 3 倍。福尔克-韦塞尔斯建筑公司称，这种新型路面需要的维护也较少，而且能承受更极端的气温。

报道称，由于塑料瓶路面更轻，在路面下安装电缆和设备管道也更容易。工厂可先生产出一段一段的新型路面，再将它们运至施工地点。这意味着缩短建筑时间、降低维护成本和

减少路面施工。

福尔克-韦塞尔斯建筑公司主管表示，目前该项目仍在创意阶段，但该公司计划在未来 3 年内修建首条完全使用回收材料的公路。

报道称，鹿特丹是全球首个宣布有意试用这种新型路面的城市。此前，鹿特丹一直以其“气候计划”大力推动可持续发展技术。

福尔克-韦塞尔斯建筑公司负责公路建设的子公司的负责人罗尔夫·莫斯说：“与现在的公路建设相比，无论在建造还是维护方面，塑料路面都具有优势。目前，该项目仍在创意阶段，下一步将是在实验室进行建造和测试。”

莫斯说：“鹿特丹是一个极具创造力的城市。这个创意与鹿特丹的可持续发展政策非常契合。目前，鹿特丹已经接受这个创意并表示有意进行试点。”