

湖北省公路学会

通讯

第十一期

(总第 288 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 6 月 5 日

学会工作

鄂西南片区高等级公路沥青路面建设 养护新技术专家讲座在荆门市举行

2016 年 5 月 27 日至 28 日,由省公路学会和荆门市公路学会共同举办的鄂西南片区高等级公路沥青路面建设养护新技术专家讲座在荆门市顺利举行。来自荆州市、荆门市、宜昌市和恩施州的公路(交通)学会会员,从事公路勘测设计、施工、养护与管理、监理及检验检测的单位、专业技术人员、各学会负责人 260 余人参加了这次活动。省公路学会常务副理事长白山云、副秘书长毋润生、荆门市交通运输局副局长、市公路管理局局长张德宏、市交通运输局副局长黄祥清、市公路管理局总工、市公路学会秘书长李洪震出席了开幕式。

荆门市交通运输局黄祥清副局长在开幕式上致了热情洋溢的欢迎辞。他说,荆门市地处美丽富饶的江汉平原西部,素有“荆楚门户”之称,这里孕育了长江中游距今 5 千年的屈原文化,留下了世界文化遗产——明显陵,是中国优秀旅游城市。近年,荆门市公路交通实现了跨越式发展,境内路网结构不断完善,境内道路宽畅平直,沪蓉高速横贯东西,二广、随岳高速纵穿南北,全市通车总里程达 14229 公里。荆门市公路学会在市交通运输局、市公路管理局的大力支持下,为荆门市公路交通运输事业又好又快的发展作出了积极的贡献。

省公路学会常务副理事长白山云代表省公路学会对前来参加这次新技术专家讲座的各级

领导和生产一线的工程技术人员表示热烈的欢迎和亲切的问候,对荆门市公路学会在荆门市交通运输局、公路管理局的大力支持下所做出的工作给予了充分肯定。并感谢荆门市交通运输局、公路管理局对学会工作的支持和重视。他希望大家一定要认真听课,这次邀请的是国内著名的教授,一定要珍惜这次学习机会,在技术上更有进步,道路会养护得更好。并讲述了我省高速公路近 20 年来的发展进程和介绍了新的科研成果在我省公路建设和养护上的应用。

上海同济大学孙立军教授主讲了交通沥青路面设计技术和道路施工中材料的选择及应用;长安大学副校长沙爱民教授主讲了环保型路面的几种型式及其满足现代社会对环境保护迫切需要的重要性;长安大学徐培华教授主讲了沥青路面养护维修工程新技术应用思考,从解读新技术标准说起,叙述了建养管理工程、沥青路面养护新技术应用思考和预防性养护应用技术等。

三位教授的讲课,内容丰富,理论联系实际,应用性强。他们就全国和湖北省的公路建设、施工、养护与管理工作的热点和焦点问题,结合各项工程的实际案例,以自己深厚的理论知识和丰富的实践经验,给大家上了一堂高水平的专业技术讲座。整个讲座紧密结合当前实际,即提出了解决问题的办法,又使大家了解了当前国际、国内在公路沥青路面设计及道路沥青路面施工、养

护与管理工作最近、最新的发展态势和四新技术的应用。

省公路学会副秘书长毋润生、荆门市公路学

会秘书长李洪震分别主持了专家讲座，毋润生副秘书长主持了开幕式并作了会议总结。会议在大家的共同努力下，开得圆满成功。

《新型组合结构桥梁养护管理与对策研究》 科技项目成果通过专家验收鉴定

近日，湖北省公路学会在武汉主持召开了《新型组合结构桥梁养护管理与对策研究》科技项目验收和成果鉴定会。鉴定委员会由省交通规划设计院院长詹建辉（教授级高工）、中铁大桥局集团陈开利总工、中交第二公路勘察设计研究院副杨耀铨（教授级高工）、华中科技大学张海龙教授和京珠高速公路管理处葛新民（教授级高工）等专家组成，武汉理工大学副校长王乾坤教授、土建学院副院长冯仲仁教授出席会议，杨运娥秘书长主持会议。

鉴定委员会听取了理工大学康俊涛教授代表课题组所作的关于《新型组合结构桥梁养护管理与对策研究》的研究报告、工作报告和查新报告，经审阅项目研究报告、技术资料并讨论，一致同意通过验收。认为：课题的研究成果具有创新性、先进性和实用性，可应用于项目依托工程

滨河黄河大桥运营期间科学化信息化的养护管理，并具有较好的推广价值，研究成果总体达到国际先进水平。

该项目由武汉理工大学、上海绿地建设（集团）有限公司、上海市工程设计研究总院（集团）有限公司共同研究完成。项目以银川滨河黄河大桥工程（三塔四跨叠合梁自锚式悬索桥）为对象，研发了大桥养护管理系统，编制了养护管理手册，首次在大型桥梁养护管理系统中引入“标度”的概念，将描述性的评价指标转换为定量的评价标度；同时还构建了项目级桥梁管养数据包（Bdb 文件），可实现桥梁养护管理数据在多平台间数据的切换与共享，研发的管理系统能够实现对桥梁技术状况的智能化评定，可为大桥养护管理决策提供依据，使桥梁技术状况评定结论更为客观。

交通动态

省厅与黄冈市政府签署大别山区交通发展共建协议

5月20日，省厅与黄冈市政府签署合作协议。签订的共建协议涉及铁路、公路、港航、客运站场、物流园区等123个项目。经协商，“十三五”期，省厅将在规划编制、项目安排上倾斜，全面启动黄冈市综合交通运输体系建设，共同推进建设四条扶贫路：以高速公路和省级国道为主的“康庄大道路”，以农村公路为主的“幸福小康路”，以改造危桥、消除隐患为主的“平安放心路”，以旅游、绿色产业支撑等为主的“特色致富路”。省厅重点支持黄冈市白莲河水库生态旅游公路等重要资源路、产业路、旅游路建设，支持主要乡镇建设集客运、物流、商贸、邮政、快递、供销等多种服务功能于一体的农村综合服务站，引领黄冈市脱贫攻坚。黄冈市政府按“四好农村路”的要求，落实县乡关于农村公路建养管运的主体责任，加大农村交通基础设施建设力度，健全农村公路管理养护体系，建立以公共财

政投入为主的资金渠道和政策体系，农村公路管理经费纳入财政预算的比例达到100%，安排一定财政资金支持农村客运发展，建立完善“村村通客车”长效机制，推进农村电商、快递物流融合发展，为贫困老区脱贫攻坚打牢基础、做好引领，为全面建成小康社会当好示范。

省厅大力支持黄冈将境内六个港区整合为“黄冈港”并积极向交通运输部争取提升为国家主要港口；支持武汉航运中心黄冈分中心建设，提升黄冈港口航运服务功能；支持浉河、巴河等航道和港航码头建设，推动港区及后方腹地的港产城一体化发展；支持黄冈鄂州城市过江通道、巴河燕矶过江通道规划建设，增强过江通道的通行能力；支持综合运输枢纽集疏运公路建设，着力构建沿江综合立体交通走廊。

黄冈市政府加快推进武汉新港江北铁路、武汉至安庆客专黄冈至黄梅段、沿江一级公路等大

通道建设，提等升级 G220、G106 等沿江国省干线，大力实施江山连通工程；加强境内长江岸线资源管理，全面取缔非法码头，实施岸线有序、高效开发，完善口岸功能及配套基础设施，加快推动港产城联动发展；加快综合交通运输信息中心基础设施建设，加强资源整合与信息共享；积极支持省 645 工程建设，加快内河航道疏浚；推广应用 LNG 船舶，推动船舶节能减排，实施“汽

化长江”工程，打造绿色生态长江。

省厅还将支持黄冈推进黄州、团风、浠水交通一体化，支持和鼓励黄冈综合交通运输体系改革发展，支持和引导黄冈市深化综合交通运输行政执法体制改革，支持黄冈市交通投融资体制改革，强化交通项目建设资金保障能力。

据介绍，黄冈大别山贫困老区振兴发展交通建设项目库已建立。

“湖北高速 ETC” 排名全省政务微信连续两期第四

近日，由荆楚网联合清华大学新闻研究中心制作的“湖北政务微信排行榜”中，“湖北高速 ETC”微信公众号连续在第 84 期、第 85 期两周排名稳居第四位，其中一篇推文跃居单篇阅读榜单第二位。

据了解，“湖北高速 ETC”微信公众号在湖北政务排行榜中 WCI 值始终保持高位。第 84 期、第 85 期共发布文章 8 篇，阅读总数突破 16 万次。

目前“湖北高速 ETC”微信公众号粉丝数已增至近 16 万，据悉，在湖北省降低企业成本政策措施新闻发布后的第二天，“湖北高速 ETC”正式上线运行通衢卡的在线审核系统，让用户足不出户便能完成通衢卡办理的资料审核。同时联网中心下一步将会推进“空中充值”功能上线，更进一步提高办事效率，提高用户体验感，更好的服务于出行公众。

恩施巴东县全力打造 188 公里绿色生态旅游公路

近日，恩施州公路局局长朱克清带领调研组来到巴东县，就绿色生态旅游公路建设进行专题调研。

在双神线、太溪线、绕城线和 209 国道线上，调研组实地查看了公路沿线绿化带设置、树木花草培植、观景平台建设等，听取相关工作情况汇报，并针对现状进行互动探讨，提出参考性建议。

今年，巴东县公路部门紧扣“畅、安、舒、美”工作标准和要求，全面启动 188 公里绿色生态旅游公路建设，预计投资 4700 多万元，在国、省干线公路设置绿化带和观景台，合理栽种迎春、银杏、枫叶树、紫薇等树种，并分段规划设计和建设旅游厕所，全力打造“车行路上、路在

景中”的立体景观效果。

朱克清认为，巴东绿色生态旅游公路规划科学、设计合理、建设高效、效果明显。他要求，县公路部门要按照“四季有花”的理念，合理选择和搭配树木花草，打造生态旅游路新景观；加强管护，巩固绿化成果，确保旅游公路的立体效果；要精心组织、安全施工，排除建设中的不利因素和障碍，有序推进旅游公路建设。

对下一步工作，朱克清强调，旅游公路是展示一个地区形象的标志和窗口，要高标准、高要求植绿、培绿，真正实现旅游公路与自然景观的有机统一，让公路变成景点，力争把生态旅游路建成全省一流的生态旅游路。

十堰首座高速公路快速充电站开建 可同时给 8 辆车充电

5 月 23 日，福银高速郧西服务区快速充电站正式开建，这是十堰境内首座高速公路快速充电站。

据了解，福银高速郧西服务区快速充电站占地面积 200 余平方米，两个工区建成后各配置 4 套直流充电机，每套充电机配备两个充电桩，可同时给 8 辆机动车充电。该工程工期两个月，

预计 7 月下旬完工。

福银高速郧西服务区内开工建设的快速充电站是十堰境内首个高速公路快速充电站。据国网十堰供电公司一位负责人介绍，十堰还将相继在福银高速武当山、六里坪等地建设快速充电站。不仅如此，十堰还将在城区布局建设快速充电站。在不久的将来，购买电动车的市民就不必

担心无处给自己的爱车充电了。驾驶着可以充电

的新能源汽车尽情游历四方，也将不再是梦想。

行业传真

交通运输经济运行主要指标回升 交通固定资产投资保持较快增长

从交通运输部新闻发布会获悉，今年4月份，交通运输经济运行主要指标有所回升，货物运输量增速小幅加快、港口货物吞吐量平稳增长、交通固定资产投资在高平台上保持较快增长，交通运输经济运行继续呈现稳中向好的发展态势。

客运结构继续调整。4月份，铁路、公路、水路完成客运量15亿人次，同比下降2.8%，降幅较一季度扩大0.7个百分点；1至4月份，共完成客运量62.5亿人次，同比下降2.3%。其中，铁路客运量保持快速增长，4月份完成客运量2.4亿人次，同比增长13.1%；1至4月份共完成客运量9亿人次，同比增长13.3%。公路客运量则降幅扩大，4月份完成客运量12.3亿人次，同比下降5.4%；1至4月份共完成客运量52.7亿人次，同比下降4.6%。水路客运量出现负增长，4月份完成客运量0.22亿人次，增速由一季度的增长1%转为下降2%；1至4月份共完成客运量0.8亿人次，同比增长0.1%。

货运增速回升。4月份，铁路、公路、水路完成货运量36亿吨，同比增长3.4%，增速较一季度回升1.3个百分点。1至4月份，共完成货运量123.9亿吨，同比增长2.5%。其中，铁路货运量降幅减少，出现去年以来最小降幅，4月份完成货运量2.6亿吨，同比下降4.5%，降幅

较一季度收窄4.5个百分点；1至4月份，完成货运量10.5亿吨，同比下降7.9%。公路货运量增速回升，4月份完成货运量28.3亿吨，同比增长5.1%；1至4月份，完成货运量94.5亿吨，同比增长3.7%。水路货运量增速有所下降，4月份，完成货运量5亿吨，同比增长0.7%；1至4月份，完成货运量18.9亿吨，同比增长1.4%。

港口生产“外升内缓”特征明显。4月份，规模以上港口完成货物吞吐量9.9亿吨，同比增长1.7%。其中外贸吞吐量增长3.5%，较一季度回升0.9个百分点，内贸吞吐量增长0.8%，较一季度放缓1.5个百分点。1至4月份，共完成货物吞吐量37.7亿吨，同比增长2.2%。

交通固定资产投资保持较快增长。1至4月份，公路建设完成投资3472亿元，同比增长8%，增速与一季度基本持平。其中，高速公路完成投资1626亿元，同比下降4.3%；普通公路完成投资1846亿元，同比增长21.9%。水运建设完成投资304亿元，同比下降13.9%，降幅较一季度减少0.5个百分点。分地区看，东、中、西部地区公路水路分别完成投资1205亿元、804亿元和1852亿元，同比分别增长2.7%、下降0.1%和增长13.6%。

交通运输行业首部标准化专项规划发布 立足大交通 贯穿全链条

从交通运输部新闻发布会了解到，近日印发《交通运输标准化“十三五”发展规划》（简称《标准化规划》），立足“大交通”视角编制，涵盖了铁路、公路、水运、民航和邮政各种运输方式，对行业标准化工作“全链条”、“全方位”进行整体设计，是交通运输行业首部标准化专项规划。

《标准化规划》明确，到2020年，建成适应交通运输发展需要的标准化体系，标准化理念深入普及，标准先进性、有效性和适用性显

著增强，计量、检测检验、认证认可能力显著提高，标准化队伍素质明显提高，国际标准化活动的参与度和影响力显著提升，标准化对交通运输科学发展的支撑和保障作用充分发挥。

“十三五”交通运输标准化体系总体框架可以概括为：突出一条主线、坚持四项原则、聚焦六大领域、部署八大任务。

“一条主线”即以交通运输发展需求为主线，统筹推进标准、计量、质量监督体系建设。

“四项原则”即改革引领、突出重点、系统推进、开放融合。“六大领域”是指标准制修订的重点领域，包括综合交通运输、安全应急、运输服务、工程建设与养护、节能环保和信息化。“八大任务”是指“十三五”期标准化工作的八项重点任务，包括管理制度机制建设、强制性标准制修订、推荐性标准制修订、标准国际化、标准实施、计量体系建设、工程产品和服务质量监督、标准化基础能力建设等。

《标准化规划》的发布，对加强综合交通运输标准化工作统筹协调，推进综合交通运输体系建设具有积极作用，同时也对加强标准化工作顶层设计，加快推动标准化体系建设，统筹布局标准化工作，提升标准化工作的针对性和有效性具有重要作用。

中南六省份联动整治高速交通违法

5月16日起，豫鄂湘粤桂琼中南六省份的高速公路交警开展联合整治行动，严厉打击高速公路上的交通违法行为。

据介绍，本次中南六省份高速公路联合整治行动由湖北省公安厅交通管理局牵头，六省份所有高速公路交警执法站实行24小时勤务。本次联合整治行动重点整治范围为“三纵三横”——京港澳高速公路、大（庆）广（州）高速公路、包（头）茂（名）高速公路、沪（上海）

渝（重庆）高速公路、沪（上海）昆（明）高速公路、广（州）昆（明）高速公路，以及公安部交通管理局确定的62条重点高速公路涉及本区域的路段。六省份加大对客运班车、旅游包车、“营转非”大客车、大货车和危化品运输车等重点车辆的整治力度，重点整治客车超员、超速，违法占用应急车道行驶，货车不按规定车道行驶等严重交通违法行为。

科技信息

复活的“废料” 稻壳铺装正进入实验阶段

隧道股份路桥集团下属城建日沥现代化的技术研究院和生产工厂正通过不懈努力，使原本令人头疼的废料改头换面，焕发新的活力。

废稻壳作为大米加工的副产品，不易降解、量大占地的稻壳，而今，曾经让人头疼的废弃稻壳，正在路桥日沥技术研发人员手中逐步完成“重生”。稻壳铺装正进入实验阶段。

稻壳铺装是一种活用了当地的废稻壳，具有透水性、缓冲性的铺装。铺装的原材料有稻

壳、特殊乳化沥青以及颜料等材料。施工时使用专用的混合设备，或者在当地设立拌站，以进行混合料的生产及现场施工。

使用稻壳铺装后的路面具有优异的缓冲性能，不会给脚造成负担。具有透水性，不会发生积水。独有的行走体验可以广泛适用于人行道、步行道、慢跑道、公园广场等。除了原始稻壳带来的“金色”大道外，还可以借由颜料加工进行自由调色，便于融于整个周围环境。