

湖北省公路学会

通讯

第十二期

(总第 289 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 6 月 20 日

学会工作

省公路学会召开 2016 年度科学技术奖评审会

6 月 8 日, 省公路学会在武汉主持召开了 2016 年度湖北省公路学会科学技术奖评审会。省公路学会副理事长、教授级高工胡小庄主持会议, 省公路学会常务副理事长、教授级高工白山云出席会议并担任评委会主任。省交通规划设计院院长、教授级高工詹建辉、中交第二公路勘察设计院有限公司教授级高工杨耀铨、武汉大学教授何真等 15 名业内知名专家组成专家委员会, 对今年申报的 11 项科研成果进行了评审。

本次参加评审的 11 个科研项目均为技术开发类项目, 是近几年我省公路行业科学研究和技术开发活动中完成的具有理论进步和市场实用价值的产品、技术、工艺、材料、设计和推广应

用。其中桥梁建设理论研究和设计施工方面的技术成果有 5 项, 公路路线设计与路面施工养护方面的技术成果 4 项, 隧道施工方面的技术成果 1 项, 信息技术运用成果 1 项。

评审采取主审副审讲评和全体评委审议的方式进行, 即由主审副审介绍项目成果情况和评审意见, 评审委员依据主审副审评审意见和评审标准对推荐(申报)项目进行评议和投票表决。评审委员会认为, 今年申报的科研成果具有较高的理论水平和应用价值, 最终评出 11 项成果拟授予本年度科学技术奖, 同时按照《中国公路学会科学技术奖奖励办法》推荐申报中国公路学会科学技术奖。

交通动态

端午小长假高速通行车辆 200.27 万辆 同比增长 31.99%

6 月 9 日至 6 月 11 日, 湖北省公路、水路共发送客流 519.28 万人次。其中, 高速公路累计通行车辆 200.27 万辆, 同比去年增长 31.99%。

利用新媒体拓展出行服务呈现新态势, 端午小长假期间, 12122 客服热线共受理客户来电 1938 起, 较去年同期减少 26.59%, 其中, 咨询电话 677 起, 救援电话 337 起, 投诉电话 1 起, 其他 923 起; 微信多客服在线受理客户咨询 346 件; 发布路况短信、微信及微博路况信息

3880 条。

各级领导分片包干, 深入一线, 靠前指挥, 带队深入车流量大和旅客较集中的地段进行检查督导。为应对节假日车流高峰, 各单位采取了充分的准备措施, 及时更改情报板信息, 加强安全提示。各收费站口备足值班人员, 开足道口。路警联动加强路面巡查力度和频次, 确保路面的安全畅通。同时在重点站口开展驻守执勤, 保障收费站口的通行秩序井然。

武汉市荣获“绿色交通城市”称号

日前,交通运输部通报绿色交通示范项目考核验收结果,申请示范的10个城市、7个公路项目、5个港口项目全部通过考核验收。

重庆市、杭州市、厦门市,宁宣高速公路、河南三淅高速公路、成渝高速公路复线(重庆境)、江西昌樟高速公路改扩建工程、京港澳(京石段、石安段)高速公路,连云港港、天津港、广州港、青岛港考核验收等级为优秀;北京市、无锡市、武汉市,云南麻昭高速公路考核验收等级为良好;其他项目单位考核验收等级为合格。考核等级良好以上的项目单位相应获得“绿色交

通城市”“绿色公路”“绿色港口”荣誉称号。

2012年以来,在交通运输节能减排专项资金支持下,部组织开展了绿色交通省(城市、公路、港口)等绿色交通示范项目创建工作,包括4个绿色交通省项目、27个绿色交通城市项目、20个绿色公路项目和11个绿色港口项目。创建工作的开展,产生了显著的节能减排效果,推广了一批绿色交通技术,形成一批绿色交通制度标准,探索了一套绿色交通项目创建模式,起到了良好的示范引领作用,有力支撑了部“十二五”节能减排目标的落实。

随州公路长途客运实行实名购票

近日从随州市运管局获悉,该市汽车客运东站开始执行长途汽车票实名制售票,旅客需持身份证、护照、户口簿等有效证件购票。

实名制购票后,每张车票的票面均会显示乘

客姓名、相关证件号码、乘车时间、班次等信息。一张有效身份证件同一车次只允许购买一张实名制车票,如果一人购买多张车票,必须提供一人一票的相关身份证件。

荆州集中开工建设18个项目

近日,荆州市交通运输局召开项目集中开工暨建设现场推进会,宣布“七路六桥三港一站一园”集中开工建设。这18个集中开工建设的交通项目总投资19.21亿元,都是根据项目前期工作进展情况和资金计划安排情况进行协调、筛选后落实的项目,具有符合国家投资政策、带动作用强、影响力大的特点。这些项目的集中开工,将掀起新一轮的交通项目建设高潮。

今年元至5月,荆州全市共完成交通固定资产投资52.17亿元,占年度目标的38%。其中,高速公路完成32.19亿元,占年度计划的35%;

普通公路完成16.35亿元,占年度计划的55%;港航建设完成3.03亿元,占年度计划的19%;站场物流建设完成0.6亿元,占年度计划的35%。全市交通建设已经形成了稳步提速发展的态势,为后半年的全力冲刺奠定了基础。

会议要求全市交通运输系统要认真开展“两学一做”活动,提升工作能力,抓好安全监管,督促履职尽责,确保今年尚未开工的19个项目按时间节点开工建设,为打造经济增长“第四极”、建设“两个中心”做出应有的贡献。

谷城大力推进襄谷公路建设

谷城县303省道襄谷线茨河至格垒嘴段改建工程,是303省道贾洲至格垒嘴段改建工程中的一段,全长25.5公里,2015年破土动工,工程估算投资3.56亿元。今年,谷城县决定全力推进工程建设,争取年底全路段建成通车。

项目动工后,谷城县主要领导多次现场调研,提出按“最美公路”标准建好襄谷路,并到施工现场,解决征迁问题。为确保按时间节点推

进,采取专班负责、交叉推进、倒排工期、挂图作战的办法,要求施工单位地征一米就修一米,争取国庆节前三标庙滩段10公里主体工程完工,一、四、五标完成路基施工,12月底路面工程完工。并结合汉水文化底蕴,根据公路线形和历史传承,将303省道打造成有历史记忆、文化脉络、地域风貌的生态文化景观路。

秭归313亿加大交通建设

“十三五”期间秭归县将投入313亿元建设

24个交通项目。秭归交通加大投入,全面优化

秭归县的交通架构,解决生态脆弱地区的交通难题。

秭归县计划在“十三五”规划交通项目 24 个,其中公路建设项目 14 个,投资 254 亿元;铁路建设项目 2 个,投资 38 亿元;机场建设项目 2 个,投资 2 亿元;水上交通运输项目 4 个,投资 13 亿元;站场交通物流建设项目 2 个,投资 6 亿元。素有七山八水半亩地之称的秭归县是典型的页岩地区,生态脆弱,交通新建压力大,

项目建成后维护的成本更大。秭归县交通运输局在“十二五”期间,先后完成了宜巴路改造工程、周聚路改造工程、县城出口一级路新建工程、陈家冲大桥新建等一批工程先后完工。还建设安保工程 1300 多米,新建村组公路 200 公里、硬化通村水泥路 700 多公里,实现了 16 年交通安全事故为零的奇迹。主办人大代表建议案 72 件,新上马了香溪长江公路大桥、4 条二级路,见面率、答复率、满意率三个 100%。

恩施:将生态基因植入旅游公路

由湖北省交通运输厅与恩施州共建的恩施绿色生态旅游公路,是湖北武陵山绿色旅游公路的重要组成部分,全长 983 公里,总投资约 35 亿元。

该路由“一主六支”组成,以国省道为主、以重要县乡道为辅。“一条主线”起于巴东县,经建始县、恩施市、利川市、咸丰县、来凤县等县市,止于鹤峰县;“六条支线”连接巴东神农溪等景区,将恩施州八县市和九个核心景区有效串联起来,有效解决了景区之间互联互通的问题,并实现与神农架、长江三峡、张家界三大旅游经济圈的有机融合,形成“千里旅游路、千亿大产业”的发展格局,可惠及沿线 38 个乡镇的 240 万名群众。

在工程建设中,恩施州交通运输局提出“以人为本、因地制宜、安全舒适、生态环保”的原则和“功能完善、路景交融、宜驾宜旅”的要求,据该局总工程师敖建华介绍,建设者们注重技术创新和节能环保,重点提升公路内在品质。

要做到节能环保,建设技术和材料的使用尤为重要。恩施州交通运输局通过 PPP 模式引进光伏发电企业,建立小型光伏电站供隧道照明使用,富余电量并入电网出售。同时,隧道照明采用 LED 灯具,通过远程、网络、感应进行控制,有效解决了传统照明方式在建设期的高投入和运营期的高能耗问题。

为了更好地服务于民,让群众走得舒心,恩施州交通运输局在高山阴坡易积雪结冰路段采用远红外碳纤维加热技术改善冬季行车条件。据了解,建始县红岩寺至景阳公路和鹤峰县大垭隧道使用该技术,有效提升了公路安全行车水平。在长大纵坡等特别危险路段,该局合理设置避险车道、警示标志标牌以及路况服务信息显示屏等安全设施,全程安装远程视频监控设备。

此外,恩施绿色生态旅游公路全部采用沥青混凝土路面结构,路面上面层全部采用 ARAC-16 橡胶沥青,表层和基层两沥青层之间设应力吸收层,提高了驾驶舒适度和路面耐久性。在近城区、风景优美的路段,该局设置了可供行人和自行车通行的郊野型绿道,并对公路用地范围内可绿化区域进行全面绿化,使公路沿线景观显著提升。

为提升生态旅游公路品质,恩施州绿色生态旅游公路新改建项目灵活运用技术指标,建设以二级公路标准为主,对地形地质条件复杂的受限路段、房屋拆迁量大的村镇路段、需要砍伐大量行道树的生态路段、建设代价过高的路段,适当降低建设标准,合理运用三四级公路技术指标,充分利用原有公路路基、路面,节约投资,杜绝生态破坏和浪费。

项目建设者在充分利用原有路基、路面的基础上,不断完善公路沿线的配套服务,利用弃渣场、废弃老路基增设 18 处港湾式停车带、6 个候车厅、3 处观景平台,在 30 公里以内设置一处小型服务区,提供停车、购物等服务设施;严格控制弯道超高和加宽,对有条件的回头曲线和非受限平曲线内侧打通视距台,对平面线形凌乱路段进行裁弯取直,挂主动防护网、三维网、格构和护坡墙等处理;在砂石路面交叉路段,对砂石路面入口段 20 至 50 米范围内进行路面硬化。

与此同时,项目建设者积极开展旅游公路特色建设。对打通的视距平台进行绿化处理;沿线土质边坡撒播绿草,石质边坡种植了爬壁藤,分路段集中种植白果、杨树、灯笼、水杉等特色景观树;结合特色民居改造,对沿线村镇和房屋进行“穿衣戴帽”,彰显地方民族特色。

绿色生态旅游公路建设为恩施州拉长了旅游产业链。发挥了旅游业在稳增长、促就业、惠民生中的带动作用。截至 2015 年年底,恩施州

全年累计接待游客 3700 万人次，实现旅游综合

收入 249.72 亿元，同比分别增长 19%和 25%。

行业传真

交通运输节能环保“十三五”发展规划发布 绿色发展理念融入各方面全过程

日前，交通运输部发布《交通运输节能环保“十三五”发展规划》（简称《规划》），提出要把绿色发展理念融入交通运输发展的各方面和全过程，着力提升交通运输生态环境保护品质，突出理念创新、科技创新、管理创新和体制机制创新，有效发挥政府引导作用，充分发挥企业主体作用，加强公众绿色交通文化培育，加快建成绿色交通运输体系。

《规划》明确了 6 方面 17 项主要任务，要求各级交通运输部门完善制度建设，拓展资金来源，加强科技创新，培育绿色文化，强化合作机制，全力保障绿色交通运输体系建设。到 2020 年，适应全面建成小康社会要求的绿色交通运输体系建设取得显著进展。行业能源利用效率不断提高，能源消费结构得到明显改善；生态环保取得明显成效，国家各项污染防治行动要求得到全面落实，污染事故应急处置能力

进一步加强；资源节约集约与循环利用水平全面提升；行业节能环保管理体制机制更加完善，监管与服务能力显著增强。

根据《规划》，“十三五”期间，继续推进交通运输结构调整，提升交通运输装备能效水平，优化交通运输能源消费结构，深化节能降碳制度创新与技术应用。加强新建交通基础设施生态保护，继续推进已建基础设施生态修复工程。加强行业大气污染防治工作，组织开展行业水污染防治，进一步提升污染事故应急能力。推进资源节约集约利用，加强资源综合循环利用。健全绿色交通制度和标准体系，强化行业节能环保管理，加强节能环保统计监测。

在服务国家发展重大战略方面，《规划》提出支撑京津冀一体化绿色交通发展，推进长江经济带绿色综合立体交通走廊建设，构建“一带一路”交通运输绿色发展管理体系。

河南 12328 实现三级联网

6 月 7 日，从河南省政府召开的 12328 交通运输服务监督电话系统联网开通新闻发布会获悉，河南省 12328 电话系统实现部、省、市三级联网运行。

从 2014 年 6 月份起，河南省 18 个省辖市、10 个直管县（市）在以前 96520 交通运输热线和 96055 交通路政热线的基础上，陆续开通了 12328 交通运输服务监督电话；12328 电话省中心陆续完成了建设模式的论证、后台系统平台的搭建、部省市三级座席软件系统的安装调试监测、对 12122 原高速公路热线电话的整合以及对全省 12328 电话话务人员的培训。实现联网运行后，河南省 12328 电话系统将建立顺畅

便捷的民情反映与信息服务渠道，解决交通运输行业服务监督号码不统一，人民群众投诉举报、信息咨询不方便等问题。

据了解，目前，河南省 12328 电话服务内容包含四个方面：原 12122 服务热线高速公路的相关业务；公交、出租车、轨道交通、客货运车辆、驾培、汽修等与道路运输服务相关的业务；水路、海上搜救、海事、救助打捞方面的投诉举报、信息咨询、意见建议业务；交通运输系统行风建设、交通行政执法及公路“三乱”方面的投诉和举报。下一步，河南省交通运输厅将积极拓宽受理方式，争取在 7 月底前开通短信、微信、专题网站等渠道。

科技信息

新技术“步履式整体顶推技术”在淮河大桥成功应用

在 12 套多点步履式顶推装置的推动下，孔

李淮河大桥主航道拱桥重达 4300 吨的钢箱梁拱

成功向前移动 20 米。这标志着淮河首例步履式顶推施工已在该大桥成功实施。

孔李淮河大桥是淮南市重点工程，全长 10.28 公里，其中桥长 5.317 公里，北岸接线长 3.756 公里，南岸接线长 1.203 公里。该大桥由北岸接线、跨淮阜铁路桥、孔李淮河大桥及南岸接线四部分组成。大桥建设面临诸多工程重难点，特别是钢箱系杆拱桥单个构件重量大、安装高度高、工艺新、跨越淮河右汊主航道且不能封航及工期紧等不利因素，大桥施工面临巨大挑战。

据中铁路桥公司项目部总工程师介绍，步

履式整体顶推技术是在淮河漫滩搭设的施工平台上，采用多点顶推装置将第一跨拱梁整体持续顶推，推出拼装平台后在平台上拼装第二、三跨拱梁并整体顶推，最后三跨拱梁整体顶推到位。步履式整体顶推技术率先在淮河应用，实现了安全平稳可靠、工程环保节能、并在确保淮河正常通航的情况下，保证了钢箱系杆拱桥的顺利施工，桥梁上部结构与下部结构的同步实施，缩短了工期。自 3 月 16 日首推以来，整个顶推施工过程安全有序，顶推装置工况良好，桥梁线形控制精准。