

湖北省公路学会

通讯

第十三期

(总第 290 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 7 月 5 日

学会工作

第十六届湖北省公路学会优秀学术论文评审会在武汉召开

2016 年 6 月 17 日,省公路学会在武汉主持召开了第十六届湖北省公路学会优秀学术论文评审会。省公路学会副理事长、教授级高工胡小庄主持会议,省公路学会常务副理事长、教授级高工白云山担任评委会主任,华中科技大学教授、博导李小青,中国地质大学(武汉)副教授杨叶涛,中交第二公路勘察设计院有限公司教授级高工杨耀铨等 18 名业内知名专家为委员组成评审委员会,对今年申报的 57 篇学术论文进行

了评审。评审采取主审、副审讲评和全体评委审议的方式进行,即由主审副审介绍论文成果情况和评审意见,评委依据评审标准对申报论文进行评议和投票表决。评审专家认为,今年申报的论文具有较高的理论水平和应用价值,省公路学会拟对评出的优秀论文授予湖北省公路学会优秀学术论文奖,同时按照湖北省科协《湖北省自然科学优秀学术论文评审和奖励办法》,推荐申报第十六届湖北省自然科学优秀学术论文奖。

交通动态

湖北多地迎入汛以来最强降雨, 公路水毁险情频发 哪里有险情哪里就有交通人

6 月 30 日以来,长江中下游沿江地区及江淮、西南东部等地出现入汛以来最强降雨过程,部分地区造成严重洪涝灾害。受强降雨影响,湖北、安徽、重庆等地公路出现不同程度水毁中断,各地交通运输部门及时启动应急预案,全力以赴抢险保通,确保人民群众安全出行和抢险救灾物资运输畅通。

湖北进入梅雨期以来的第四轮强降雨仍在持续,受此影响,截至 7 月 3 日 15 时,全省普通公路累计中断 669 处,其中国省干线公路累计

中断 301 处、农村公路累计中断 368 处。水毁已造成损失 8.89 亿元,其中国省干线公路损失 3.54 亿元、农村公路损失 5.35 亿元。106 国道武汉新洲段、107 国道孝感段以及鄂州、黄冈、随州、宜昌、恩施、孝感等地部分省道线路仍处于中断状态。209 国道来凤县境内滑坡段、106 国道黄石段、省道中大线黄石段交通维持半幅通行。

7 月 1 日晚,湖北省交通运输厅连夜发布紧急通知,要求把防汛救灾作为当前头等大事,第

一时间做好水毁公路抢通工作，并成立了5个由厅领导带队、业务局领导负责的工作组，深入一线靠前督导指挥防汛救灾工作。3日下午，省交通运输厅召开交通运输自然灾害灾情会商会，再次分析灾情形势，研究落实应对措施。

截至3日19时，湖北全省公路部门累计投入人力1.2万人次、机械设备5995台套进行抢修保畅工作，累计投入救灾资金3828万元；高速公路部门累计投入防汛人员3064人次，防汛

抢险车辆784台次，处置险情243处，排除隐患254处；港航部门不断加强河流、水库、港口、渡口的安全监管。

据中央气象台预报，4日，安徽中南部、江苏中南部、湖北东南部等地有暴雨，其中安徽和江苏两省沿江地区、湖北东南部等地的部分地区有大暴雨。极端恶劣天气将会对这些地区公路通行带来较大影响，需要各方积极做好应对准备。

特大暴雨袭击武汉 公路部门闻汛而动坚守保畅

6月30日-7月3日，武汉遭受新一轮特大暴雨袭击，此次降雨雨量大，水势急、范围广、持续时间长，对武汉公路交通造成极大影响，多处国省干线公路被洪水淹没，路基边坡、桥梁锥坡发生冲刷坍塌，大量的农村公路被洪水淹没、冲毁，造成公路交通中断。其中，新洲、黄陂、江夏区受灾尤为严重，7月1日，新洲举水河凤凰西堤发生溃口。面对严重灾情，全市公路部门闻汛而动，立即启动应急预案，组织市区两级公路应急队伍立即投入抢险保通工作。

一是加强巡查督导。7月1日-3日，市交委夏焕运副主任在市公路处陈晓桥处长陪同下，马不停蹄奔赴6个新城区，对公路运行情况进行检查，对险情进行分析，对抢险工作进行现场指导。同时，市公路处还成立了5个督导组，由处领导班子成员带队，相关业务科室参加，兵分五路赴各区开展巡查督导工作。6月30日-7月3日，市公路处共派出巡查人员60余人次。

二是加强应急抢险。此轮降雨一开始，各区公路部门就严阵以待，取消了请休假，全部投入到应对强降雨保公路畅通工作中，夜以继日地开展巡查排查、清理倒伏的行道树、抽排积水渍水、处置路基、桥台坍塌、值守交通中断路段等等。

江夏公路局积极响应市防汛指挥部号召，抽调10台大型运输车支援新洲区救灾。据不完全统计，此轮降雨以来，各区共投入人力1881人次，机械设备477台套，标志标牌600余个，编织袋2000余条，砂石料约3200吨，合计投入估值1000万元以上。清理倒伏的行道树80余棵，清理路面其他障碍物21处，抢排路面积水路段33处，清理边沟近6000延米，紧急处置坍塌5处。

三是及时发布信息。由于多处发生渍水、塌方等险情造成交通中断，公路抢险人员一面组织应急抢险，一面疏导交通，及时发布路况信息，设置警示标志和提示牌，提醒过往车辆绕行，全市公路没有发生因灾害造成的车辆滞留及人员伤亡。

截至7月3日下午17:00，全市国省干线公路除新洲106国道因洪水淹没交通暂处于中断状态外，其它均恢复正常通行。农村公路断交的也主要在新洲区：红色旅游路、县道新李线举水河大桥、县道郭竹线交通处于管制封闭状态。降雨过程仍在持续中，预计此轮降水将成为史上最强过程之一。全市公路部门将保持高度预警，做好防范，全力以赴投入应急抢险，打好汛期持久保卫战。

京港澳高速蔡甸站至汉蔡高速琴台站区间统一支付通行

7月1日8:00点起，通行京珠高速蔡甸站至汉蔡高速琴台站区间的7座以下（含7座）小型客车的通行费将统一由蔡甸区政府支付。车主从汉阳琴台大道通过汉蔡高速公路，仅需不到10分钟便可直达蔡甸城关，从而实现蔡甸区与中心城区“零障碍”对接。

据悉，蔡甸区政府统一支付汉蔡高速公路琴台站至蔡甸城关站的通行费将试行1年，即2016年7月1日8时至2017年6月30日24时。未办理高速公路电子支付的小型客车，通行人工车道需进站领卡、出站交卡，司机出站时不缴费、不取票。安装了电子标签（OBU）的ETC车辆，

进、出站时直接通行 ETC 车道；未安装电子标签（OBU）的车辆，进、出站时只能通行人工车道，并刷支付卡通行，收费系统不会从车主电子支付账户中扣费。

为了把惠民措施落到实处，京珠管理处多方

协调，统一部署，针对统一支付实施带来的车流量增加，收费、路政、监控中心等多部门联合，多措并举，确保道口安全畅通，全力为蔡甸区与中心城区“零障碍”对接保驾护航。

鄂州市交通运输局组织开展道路客运专项检查

为深刻吸取“6.26”湖南宜章交通事故教训，防范重特大交通事故发生。6月27日，鄂州市交通运输局安委会组织该市道路运输管理处开展道路客运安全专项检查。

这次检查以道路客运安全为重点，先后检查了市华铭旅游客运公司、市万达汽车运输有限公司、市顺安旅游客运有限公司和市大鹏客运有限公司等四家道路客运企业。对每家客运企业随机抽查了2-3辆客车，主要检查灯光、方向、刹车及方向胎等车辆技术状况是否完好，灭火器、安全锤、三角木、警示标识等安全消防救生设施是否配置齐全有效。

每到一处，检查组都对受检查企业明确要求：一要加强车辆的维修保养和监督检查，确保

灯光、方向、制动和轮胎完好，严格按照要求配齐灭火器、安全锤、三角木、警示标识等安全消防救生设施。今后，特别是在防汛期间安全检查中，凡发现未达到上述要求的车辆，一律实行暂扣，直到整改合格为止。二要把湖南“6.26”特大交通事故作为反面教材，开展安全应急警示教育，吸取教训，使广大司机能在行车过程中做到警钟长鸣，谨慎驾驶，不超载，不超速，不疲劳驾驶，遇到紧急情况能从容应对，妥善处置，切实保障人民群众生命财产安全。

受检企业纷纷表示，将认真吸取事故教训，迅速开展自查自纠，狠抓各项安全措施落实，提高驾驶员自救和应急处置能力，坚决杜绝恶性交通事故发生。

黄石市交通运输局积极开展抢通保通工作

6月27日晚至28日，黄石市普降大到暴雨，局部特大暴雨，最大降雨量达到203.4mm，全市普遍受灾严重。浮屠镇陈秀村和经济开发区塘湾村交界地玉垅截流港出现溃口，溃口达30米，严重威胁阳新城区和城东新区7万多人的生命财产安全。部分国省干线公路、农村公路、在建工程出现山体滑坡、路面大面积淹水、塌方等水毁水淹险情。

黄石市交通公路部门全力开展抢通保通救灾工作。据不完全统计，黄石市28日投入抢险资金1275.23万元，抢通国省道28处路基塌陷35530立方米、路面水毁105310平方米、边坡挡墙坍塌4380立方米、塌方85581立方米，抢通县乡道5处路基塌方140立方米、路面水毁17450平方米、塌方500立方米。

襄阳东风合运汽车零部件物流项目全面开工建设

近日，位于襄阳北物流园的襄阳东风合运汽车零部件物流项目全面开工建设。

襄阳东风合运物流股份有限公司是襄阳市唯一一家5A级物流企业，是襄州区交通物流部门重点培育和扶持的大型现代物流企业。在襄州区政府大力支持、区交通物流局驻点引导下，襄阳东风合运物流股份有限公司汽车零部件物流项目顺利完成规划、审批、征地等前期工作，于3月下旬正式开工建设。项目计划总投资10.3亿元，总规划用地面积311亩，容积率1.6，二

期总建筑面积22万方，包含第三方物流和仓储配送区12万方，形成大型的物流配送中心，主要用于东风股份汽车零部件的存放及配送；汽车后市场及二手车市场10万方，按照其标准分区管理。

该项目预计今年年底完成主体结构建设，明年下半年竣工整体投入使用。项目建成后，将形成大型的汽车零部件物流配送中心，投产后，可实现年物流产值7亿元，年税收1800万元，提供就业岗位5000个。

湖北秭归县正式结束无公交历史 实现县县通公交

6月29日，秭归县城2条公交线路正式开通运行。开通首日广大市民乘车踊跃、多辆公交车乘客爆满，结束了秭归多年无公交的历史。

秭归公交是由宜昌交运集团投资，共投入20辆CNG清洁能源空调汽车，开通1路、2路两条公交线路，实行双向对开：公交1路始于秭归客运港，止于平湖半岛，线路全长约7.3公里，设置中途站点13对；公交2路始于县车管所，止于九里庙，线路全长约10.2公里，设置中途站点17对。为引导市民文明乘车，秭归县文明办牵头组织了40名公交志愿者，在每辆公交车和公交站点进行文明劝导。

长期以来，秭归县城城市交通依靠出租汽车出行，广大市民深感出行成本高、乘车不便，一直希望早日开通公共汽车，省厅高度关注加大指导力度，宜昌市交通运输部门加快公交发展步伐，秭归公共汽车正式投入运行。

“十二五”期，是我省公交发展的黄金期。在国家、省政府公交优先战略政策的指导下，全省开通城市公共交通线路市（县）由69个增加到80个，最后一个未通公交的秭归县公交的成功开通，实现了我省县级城市公交线路全覆盖。五年间，公交年运营里程从11.84亿公里增长到14.25亿公里；公交年客运总量从28亿人次增长到35亿人次；公交营运线路总长度由1.43万公里增长到2.05万公里；公交营运车辆从1.69万辆增长到1.94万辆，其中空调车比例从42%增长接近70%，2015年新增新能源公交车1357台。加快武汉“公交都市”和省级公交示范城市建设，城市公交的线网在不断优化，公交覆盖率在逐年增加，解决了人民群众“行有所乘”，进一步提高了公交行业的服务能力和服务品质。

行业传真

“十三五”公路养护管理纲要出炉

交通运输部日前印发《“十三五”公路养护管理发展纲要》（简称《纲要》），提出要全面加强“十三五”期公路养护管理，推动公路转型发展和提质增效。

《纲要》对“十三五”期公路交通发展面临的新形势进行了科学研判，对公路养护管理工作作了全面部署，明确各级公路交通管理部门要贯彻落实五大发展理念，按照“四个交通”发展要求，以构建现代养护管理体系为引领，着力改革攻坚、推进养护转型、强化管理升级、

促进服务提质，努力构建更加畅通、安全、智慧、绿色的公路交通网络。

《纲要》提出了公路养护管理“1+2”总体目标，即争取到2020年构建一张安全畅通的公路网络，建成公众满意的服务体系和高效可靠的保障体系。围绕发展目标，根据养护管理工作实际，《纲要》从改革、养护、管理、服务四个方面制定了详细的工作指标，对现有部分指标进行了科学调整或增减。

2016年第一次交通运输行业职业技能统一鉴定圆满结束

6月18日，2016年度第一次交通运输行业职业技能统一鉴定圆满结束。北京等18个省份1.3万人参加了公路养护工、公路收费及监控

员、机动车驾驶教练员等5个职业（工种）的统一鉴定。

科技信息

安徽蚌埠市交通科技一创新项目获国家专利填补国内空白

日前，蚌埠市公路局科技创新项目——路肩整平机经中华人民共和国国家知识产权局审查批准，获颁实用新型专利证书并授权公告，证书号第 4563851 号。

此次研发的反坡路肩整平机填补了国内行业空白，是目前所知唯一路肩整修专用机具，

与以往路肩养护相比较，该机路肩整修速度是人工的 20 倍以上，整修路肩的同时省掉了打草的费用，经济效益显著。该机研发成功后，已在该市公路投入使用，节约了大量养护经费，且降低了养护工的劳动强度。