

湖北省公路学会

通 讯

第十四期

(总第 291 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 7 月 20 日

学会工作

青海哇家滩黄河特大桥设计与建造技术学术交流和考察活动在西宁顺利举行

根据湖北省公路学会 2016 年工作计划安排,由省公路学会、省公路学会桥梁与隧道专业委员会共同组织的“青海哇家滩黄河特大桥设计与建造技术学术交流和考察活动”在西宁举行。各市、州公路(交通)学会、中交第二公路勘察设计研究院、湖北省交通规划设计院、湖北交通职业技术学院、武汉理工大学、荆州长江公路大桥管理局、巴东长江公路大桥管理局、综合交通运输研究会、湖北华杰工程咨询监理有限公司等单位工程技术人员 40 余人参加了这次学术交流与考察活动。

哇家滩黄河特大桥工程是张掖至河南公路牙什朵至同仁段的控制性工程,为青海首座大型斜拉桥。按照双向 4 车道高速公路标准进行建设,大桥全长 1741 米,主桥长 1000 米,主桥为(104+116+560+116+104 米)双塔双索面钢混叠合梁斜拉桥,塔高达 193.6 米,跨径规模和技术含量属国内同类型桥梁领先地位,被誉为“西北第一桥”,预计 2017 年建成通车。

这次活动得到了中交第二公路勘察设计研究院、湖北省交通规划设计院、武汉理工大学、中交二公局牙同公路 D 标项目部的大力支持。在哇家滩特大桥施工驻地,代表们受到了中交二公局牙同公路 D 标项目部领导和同志们的热烈欢迎。在会议室项目部总工程师孙胜利介绍了该特大桥简况,并放映了特大桥施工全过程中的视

频,代表们又到了特大桥施工现场参观,并提出了一些技术问题,孙总一一作了解答。

在学术交流和技术报告会上,首先由中交二院桥梁分院经营部主任、哇家滩黄河特大桥设计负责人董古剑教授级高工作了“哇家滩黄河特大桥设计与特点”的技术讲座,重点介绍了该桥梁的概况,并就该桥梁的总体设计和设计特点进行了论述;中交二公局牙同公路 D 标项目部总工程师孙胜利教授级高工重点讲解了哇家滩特大桥主塔施工技术的要点;武汉理工大学张谢东教授,在会上交流和讲解了“西部地区黄河凌汛期桥梁的安全性研究”,在内蒙古冬季在选取的大体积冰块的最大撞击力作用下,分析了包树黄河特大桥主桥在凌汛期大体积的冰块对桥梁结构的动力响应;湖北省交通规划设计院廖原教授级高工在会上作了“嘉鱼长江公路大桥总体设计及创新技术”的报告。四位教授、专家在会上的学术交流和技術报告内容新颖,技术含量高,应用性强,会上,教授、专家与代表们进行了互动、研讨,会上气氛热烈。

代表们一致认为,这次学习考察与技术交流活动,学到了新的知识,接触到了新的建设理念和新的施工工艺,受益匪浅,是一次成功的技术交流活动。

省公路学会毋润生副秘书长主持了开幕式,桥隧专委会副主任、中交二院桥隧院院长彭元诚

主持了专家讲座。

省公路学会杨运娥秘书长、毋润生副秘书

长、桥隧专委会彭元诚副主任、高凡丁秘书长组织和参加了这次活动。

交通动态

交通部将最大力度支持湖北灾后重建 水路公路是重建重点

7月14日，副省长许克振代表省政府向交通运输部部长杨传堂汇报我省交通抗灾保畅情况。杨传堂表示，湖北是交通灾损最严重的省份之一，交通部将最大力度倾斜，尽力支持湖北开展水路公路重建。

截至7月10日，全省普通公路累计中断1234处，损毁桥梁304座，航标设施失踪23座，80%以上渡口被淹，公路水路直接损失达51.7亿元，大幅超过历史记录。

杨传堂说，湖北今年的汛情来得早、来得猛、时间长、强度大，灾损严重，给抢险救灾、保通保畅和物资运输带来巨大压力。湖北交通系统党员干部身先士卒，广大交通职工顽强拼搏，充分展示了交通先行官的风采，在抢通保通、组织运

力、加强值守、信息畅通等方面表现突出。

杨传堂强调，当前工作重点是抢通保畅，既要集中力量保干线公路及时抢通，又要统筹考虑江河水库航运安全；要及时做好安全隐患排查，为下一步重建打下基础；要做好应急人力、物资、机械设备储备，做到一声令下，人拉得出，打得赢；要按遵循规律、创新发展的要求，做好方案，制定规划，汛期过后展开恢复重建。

杨传堂要求，湖北交通系统要学习贯彻党中央和国务院的指示精神，大灾面前要有大智慧，要有战胜洪灾的决心和能力，确保人民生命财产安全，同时加强交通基础设施项目的前期工作，争取更多的项目进入国家项目库。

万余高路职工众志成城保畅通

6月18日以来，四轮暴雨袭击湖北，给高速公路安全运营带来重大压力。全省高路系统万余名干部职工坚守一线，众志成城，全力以赴保畅通。

首轮暴雨发生后，省高管局连续召开四次防汛救灾专题会议，传达省、厅领导重要指示批示精神，强调以铁的纪律、铁的担当、铁的信念、铁的作风，全员参与、全力救灾。省高管局随即成立了6个由局领导带队的防汛救灾督导组，深入全省高速公路各片区一线开展跟踪督查，靠前指挥防汛救灾工作。每到一处，督导组都详细了解各路段经营管理单位的值班备勤、防汛抢险、应急处置等工作情况，现场协调解决复杂难题，确保防汛工作措施落地，消除安全死角。

针对今年暴雨洪灾特点，各高速公路运营单位按照厅、局工作部署，按照防大汛、抗大洪、抢大险的要求，着手于早，着眼于先，着力于实，班子成员全部深入防汛救灾一线，靠前指

挥；严格保证“应急预案、抢险队伍、保通物资、救援机械”四到位，实行路政、养护、交警“三位一体”联合巡查机制，加强对高边坡、高挖方、临水临崖等险工险段的隐患防控；对因强降雨引发的灾情灾害，坚持第一时间发现，第一时间上报，第一时间处置，力争抢修不隔夜；对情况复杂的灾情，安排人员、机械轮班作业，实行歇人不歇机，昼夜轮班倒，确保尽快抢通，恢复交通。同时，加强汛期通行服务，密切关注天气预警，与气象部门建立信息通报机制。

据省高速公路应急处置服务中心分析，全省高速公路在强降雨天气下，主要面临边坡塌方、路基掏空、树木倒伏、边沟漫水、路面坑槽等灾情挑战。截至7月6日8:00，全省高速公路累计投入防汛人员9864人次，防汛抢险车辆984台次，处置险情283处，排除隐患254处。由于处置迅速，措施有力，全省高速公路未出现大面积、长时间、长距离交通拥堵和因灾情诱发的重

大交通事故，高速公路安全形势基本平稳。

省道南鹤线沙坡重大公路地质灾害提前抢通

7月4日晚，省道南鹤线沙坡段K73+500大型山体滑坡，通过7天紧张艰苦奋战，比原计划提前8天抢通，恢复通行。

6月25日上午9时左右，鹤峰县公路局路政、养护人员、抢险应急分队人员正将南鹤线沙坡段K79+600处坍方清除完毕，只见K73+400米处边坡滚石不断落下，抢险现场指挥负责人立即指挥现场抢险人员、车辆、人员迅速撤离安全地带。当全体人员全部撤离险段后，上午约11时20分，该线K73+400米处发生大型山体滑坡，

造成鹤峰3个乡镇8万多群众交通出行受阻。

6月26日至27日下午，省公路局监督长王庆、省地质专家任伟中会同州、县政府领导、交通公路部门负责人，经反复研究处治方案后，确定了抢通及治理措施。28日上午6时，抢险施工队从滑坡坍塌的山顶紧急打通作业便道，当天晚上打通约1公里作业便道，从滑坡体两头紧张清运滑坡体阻路的土石方。经过7天的艰苦奋战，累计清运土石方量达3.1万立方米，投入大型机械设备124台班，投入抢险劳力392人次。

京珠高速全力为蔡甸区1.6万人大转移车辆保驾护航

7月5日，武汉蔡甸区民堤漫溃，1.6万人连夜紧急转移，京珠管理处积极部署道路安全保障工作，圆满完成了此次防汛护航任务。

接到任务后，京珠路政提前对转移途经路线进行巡查，对违停占道车辆进行清理，并对车道内的障碍物及时进行清除，为该车队开辟“专用通道”。收费站做好服务保障，对收费广场进行

全面清洁，美化站口环境，要求收费人员坚持使用文明用语，规范手势动作，安排人员站口执勤，引导车辆快速通行。同时，加强与地方政府、交警、清障施救等部门协调、配合，确保车队有序通行。目前，72辆转移灾民车辆全部安全通过湖北京港澳公路。

黄冈交通公路干部职工奋力抢险救灾

6月30日8时至7月6日，黄冈市再次普降持续性大到暴雨，局部特大暴雨。几轮暴雨造成全市境内交通基础设施遭受重创。特别是国省干线和大部分红色旅游公路水毁严重。经初步统计，全市公路累计冲毁路基192.3万立方米/149.5公里，沥青路面16.7万平米/22.2公里，水泥路面13.5万平米/22.98公里，砂石路面11.22万平米/18.7公里，冲刷护坡14.56万立方米/526处，驳岸、挡土墙96.6万立方米/1405处，坍塌方73.86万立方米/829处，直接经济损失初步估计达5.9亿元。

市县两级交通公路部门迅速响应，紧急行动，上下一心，全员上阵。仅7月1日，全市交

通公路部门共计投入机械295台套、人员980人次，砂石料12000余方。7月6日，市交通运输局党组书记、局长周银芝带领由局机关干部和市公路局骨干人员组成的8个交通运输系统防汛抗灾工作组，分赴全市11个县市区基层一线，与县市交通公路干部职工同吃同住同劳动，共同奋战在抢险救灾第一线。

目前，全市交通公路部门投入资金约2329万元，投入抢险救灾人员9841人次、各类机械2746台班。全市中断的33条线路102处（其中红色旅游公路中断27处），已累计抢通71处，还有31处正在全力抢通之中。

浠水积极抢修农村公路

近期，浠水县全境持续强降雨，农村公路遭受大面积破坏。据初步统计，截至7月6日，全县农村公路累计损毁桥梁11座，坍塌方26200

立方米/126处，冲毁路基47820立方米/132公里、水泥路面7300平方米/13公里、沥青路面3000平方米/1公里、涵洞273道/1638米，冲

毁护坡 5370 立方米/836 处, 32 处农村公路交通中断, 全县农村公路直接损失达 5000 万元。

浠水县交通运输局迅速启动应急预案, 在保障国省干线畅通的同时, 组织农村公路局、乡镇和村, 积极开展抢修工作。截至 7 月 7 日, 全县

投入人力 5100 余人次, 机械车辆 120 多台套, 清理塌方 21000 立方米, 抢修便道 16 条, 抢通水毁中断公路 17 处。对暂未修复的路段, 督促各乡镇采取设立警示牌、禁止通行等防护措施, 保障农村公路运行安全。

行业传真

交通运输部推进公路钢结构桥梁建设

交通运输部日前印发《关于推进公路钢结构桥梁建设的指导意见》(简称《指导意见》), 决定推进钢箱梁、钢桁梁、钢混组合梁等公路钢结构桥梁建设, 提升公路桥梁品质, 发挥钢结构桥梁性能优势, 助推公路建设转型升级。

《指导意见》指出, 要深入贯彻落实现代工程管理人本化、专业化、标准化、信息化、精细化等“五化”要求, 提升公路桥梁品质和耐久性, 降低全寿命周期成本, 推进钢结构桥梁建设, 促进公路建设转型升级、提质增效。要坚持“政策引导、市场为主, 因地制宜、有序推进, 重点示范、标准先行, 建养并重、质量可控”原则, 到“十三五”末, 实现公路行业钢结构桥梁设计、制造、施工、养护技术成熟, 技术标准体系完备, 专业化队伍和技术装备满足钢结构桥梁建设养护需要。新建大跨、特大跨径桥梁将以钢结构为主, 新改建其他桥梁钢结构比例将明显提高。

为顺利推进钢结构桥梁建设, 《指导意见》提出了 7 条重点措施。一是加强方案比选, 鼓励选用钢结构桥梁。从工程可行性研究阶段开始, 综合考虑桥梁建设成本、安全耐久、管理

“
养护等方面的因素, 加强对混凝土桥梁和钢结构桥梁方案进行比选论证, 鼓励择优选用钢结构桥梁。二是合理选型, 更好地发挥钢结构桥梁的优势。根据桥梁使用功能和所处区域环境综合确定桥梁结构选型。三是重视钢结构桥梁的构造设计。在环境条件适合的项目推广使用耐候钢, 提高结构抵抗自然环境腐蚀能力, 降低养护成本。四是全面提高结构可维护性。桥梁设计充分考虑后期管理养护的功能性需要, 完善检修构造措施, 做到可达、可检、可修、可换, 提高日常检测维修工作便利性、安全性。五是推进钢结构桥梁工业化、标准化、智能化建造。大力推进钢结构桥梁建设标准化设计、工业化生产、装配化施工, 提升桥梁工程的质量品质。六是完善相关标准定额。认真总结现有钢结构桥梁技术标准执行情况 and 建设、管理、养护经验, 针对钢结构桥梁推广使用过程中的问题, 及时修订完善相关标准规范。七是加强专业人才培养。鼓励高校、科研、设计、制造、安装、管养等单位加强钢结构专业人才培养。

长三角城市试点区域“互联网+道路客运”

第十五届长三角地区道路运输一体化工作协调推进会近日在江苏南通举行, 24 个城市 31 家成员单位的主要负责人共商试点区域“互联网+道路客运”、打造一体化智能公交系统等合作事宜, 聚力推进长三角道路运输一体化工作。

长三角城市将积极推进区域“互联网+道路客运”试点工作, 落实开行省际间试点线路事宜, 推动企业互利合作, 优先选择条件成熟线路, 支持试点企业根据市场需求开展相关业务, 简化“互联网+道路客运”试点企业省际班线经

营相关行政许可手续, 加强省际班线数据的交换共享; 对江苏等省(市)出台的行业管理政策和“互联网+道路客运”试点车辆标志牌等给予认可。

长三角城市还将加快推进公共交通一卡通建设, 合力打造一体化智能公交系统, 统一异地刷卡优惠政策、享受同城待遇; 搭建区域性合作交流平台, 实现长三角地区在行业政策、市场监管、客货运输等方面的全方位合作; 进

一步提高行业管理水平，引导建立运力充分、区域均衡、城乡一体、衔接顺畅的道路运输体

系。

中国南沙美济礁渚碧礁新建机场试飞成功

据新华社消息 7月13日8时30分、8时40分，中国政府征用的南方航空公司、海南航空公司两架民航客机先后从海口美兰国际机场起飞，经过近2个小时的飞行，分别于10时29分、10时28分在美济礁新建机场和渚碧礁新建机场平稳着陆并于当日下午返回海口，试飞成功。

此前一天，民航校验飞机对美济、渚碧礁新建机场进行了校验飞行，新建机场的各项指标均通过校验，具备了保障民航客机安全运行的能力。

至此，我国已在永暑、美济、渚碧礁各建设了1座机场并投入使用。南海上空是国际航班飞行最为繁忙的空域之一，这些机场投入使用后，可大幅提升南海地区空中交通服务能力，并提供航空气象、紧急备降、海难救助、海洋监测、环保科考等方面的公共服务。另据交通

运输部消息，我国在华阳、赤瓜、渚碧、永暑礁先后建成了4座大型多功能灯塔并投入使用，美济礁灯塔主体工程也即将建成。据了解，按照国家二级医院标准建造的永暑礁医院已于今年6月底正式启用。

相关专家表示，建设机场、灯塔、医院、海洋气象观测站、岛礁科学研究中心和生态建设实验基地等设施，增强了南沙岛礁国际公益服务的能力。有新建机场提供通信、导航等多方面的服务，飞机经过南沙时会更加安全；有大型灯塔导航，便于船只经过南沙时避开礁滩，渔民在附近作业更有保障；海洋观测和科学研究设施的建成完善，能够为本地区海洋生态研究、气象预测和海啸预警等提供更加及时有效的信息服务。

据悉，此前已建成的永暑礁机场在多次海上应急救援活动中发挥了重要作用。

科技信息

湖北推广废轮胎胶粉改性沥青

6月16日，湖北省交通系统“四新技术”推广应用及生态环保循环利用路面材料技术交流会召开。会议指出，新型环保铺路材料——胶粉改性沥青，可在湖北省道路交通领域推广应用。

湖北省交通运输厅专家表示，采用胶粉改性沥青铺路，不但能提高沥青的高温稳定性、低温抗裂性、抗老化和耐久性，节约资源、节能环保，还能替代目前被广泛使用且价格昂贵的苯乙烯-丁二烯-苯乙烯共聚物(sbs)和丁苯橡胶等聚合物改性剂，有效降低道路建设成本。据悉，到2020年，全省公路通车总里程将达27.5

万公里，改性沥青应用空间巨大。

目前，废旧轮胎胶粉改性沥青技术已在天津等地试用近10年，老河口市引进的湖北津泰环保科技有限公司投资20.5亿元建设的中国（中部）橡胶资源循环利用产业园项目达产后，将成为国内最大的废旧轮胎循环利用基地，年可综合利用废旧轮胎40万吨，生产胶粉改性沥青30万吨。

目前，我省机动车保有量1069万辆，在全国排名第九，年废旧轮胎产量近100万吨。此举也意味着老河口市年综合利用废旧轮胎能力将占湖北全省的40%。