

湖北省公路学会

通讯

第十八期

(总第 295 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 9 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会八届四次常务理事（通讯）会议圆满落幕

按照湖北省公路学会鄂公学字【2016】028 号文件精神,湖北省公路学会八届四次常务理事会议于 8 月 3 日-5 日以通讯会议形式召开, 63 位常务理事参加了会议。

会议审议了设立高速公路养护技术与管理专业委员会等 6 个事项。经过全体参会常务理事投票表决, 并经学会理事长办公会研究决定, 一致通过同意设立湖北省公路学会高速公路养护技术与管理专业委员会, 挂靠湖北高速公路实业开发有限公司; 因人事变动, 选举方贻立同志为省公路学会高速公路建设管理专业委员会主任委员, 娄天星为秘书长; 接纳了湖北楚天联发路桥养护有限公司、荆门市鑫福瑞交通安全设施有限公司、武汉迈克斯热能技术有限公司为单位会员,

接纳了方贻立等 50 位同志为个人会员; 会议增补了张世德、方贻立、张泽文、娄天星、杨创祎、宋振浩、向多书、李星为省公路学会第八届理事会理事, 增补了方贻立、张世德为省公路学会第八届理事会常务理事; 会议一致通过了关于调整、充实省公路学会学术、奖励、科普培训、技术咨询等 4 个工作委员会的组成人员名单; 一致通过了关于组建省公路学会第八届专家委员会领导成员名单。

会议还发放了 2015 年以来党中央、国务院、中国科协、中国公路学会、省科协等领导机关关于学会工作的政策、方针、及管理规定的文件汇编供与会代表学习。

交通动态

厅质监局组织开展 2016 年跨汉江普通公路大桥及既有高速公路改扩建工程质量安全综合督查工作

2016 年 9 月 1 日-9 月 9 日, 湖北省交通运输厅质监局组成督查组由卢柯总工程师带队, 公路质量监督处、重点工程监督处、安全监督处等部门参加, 分别对省道分当线钟祥汉江公路二桥、丹江口汉江公路大桥、郧县汉江大桥换索及维修工程、沪渝高速公路排湖互通新建工程、蔡甸至汉川城关公路汉川段等 5 个在建普通公路工程项

目进行了质量安全综合督查, 共计督查 5 家施工单位、5 家监理单位。本次督查还特别邀请了省内 1 位试验检测方面的专家参与了项目工地试验室检查。

本次督查采取听取汇报、现场检查、查阅资料等形式, 对项目质量安全管理行为、施工工艺、质量安全保证资料、工地试验室管理、工程实体

质量等方面进行了检查，对涉及到工程品质、工程安全性和耐久性的有关环节进行了重点检查。针对存在的问题，督查组现场组织建设、监理、施工单位进行了意见集中反馈，要求参建各方举一反三、迅速落实整改，督促建设单位切实加强在项目质量安全管理中的主导作用，监理单位严格监理程序，切实履行好监理职责，加强旁站和巡视，施工单位严格控制工序质量，加强自检程

序的控制和管理，确保工程质量安全。

本次督查是厅质监局针对在建的普通公路重点工程项目组织的一次覆盖面广、检查内容全的综合督查。通过本次督查，进一步促进了品质工程创建、平安工地建设等活动在我省的开展，强化了各参建单位的质量安全管理意识，减少了施工现场存在的质量安全隐患，全面推动了我省普通公路重点工程建设的健康发展。

鄂渝两省市省界联动协作 同频共振治理超限运输

为贯彻落实《超限运输车辆行驶公路管理规定》文件精神，进一步加强高速公路超限运输车辆管理，深入推进鄂渝省际对于超限车辆管理的联动协作能力，9月6日，鄂渝省界两省市高速公路管理相关单位在重庆市石柱县联合召开“G50 沪渝高速超限运输车辆管理省际联动联勤座谈会”。鄂西管理处白羊塘所、鄂西路政三大队、高警利川大队，重庆市交通行政执法总队高速公路四支队、重庆高速集团股份有限公司、垫忠公司等参加会议。

会上，鄂渝两省市相关单位分别介绍了辖区内交通运输管理的基本情况，就近期重点工作交换了意见。会议强调必须要从严管理超限车辆，凝聚众力、联动治理，保证 G50 沪渝高速公路鄂渝省界站口的安全畅通。会议同意，要充分结合近期湖北省对于超限运输车辆治理的工作部署

与安排，持续有效地开展治理超限运输车辆的相关工作。

会议就鄂渝两省市高速公路省界超限车辆管理达成共识：一是加强超限管控。严把省界入口关，一旦发现超限运输情况，立即通过鄂渝省际联动微信群，将车辆信息进行通报，另一方及时对超限车辆进行处置、劝离，从源头治理超限运输行为，保障道路通行环境安全；二是加强路段管理。部门联合共同打击超限运输行为，在鄂渝两地进出省际卡口，集中力量、集中时间对违法超限运输行为进行严厉打击，通过多部门齐抓共管，相互配合，共同打击涉路超限运输行为；三是加强宣传教育。通过采取源头管控方式，充分利用鄂渝两地高速公路沿线情报板及横幅、标语、宣传单等方式，宣传治理超限运输相关内容，营造打击超限运输舆论氛围。

公路部门集中整治打场晒粮 为公路安全通行保驾护航

近日，孝感云梦公路局路政执法人员联合公安、交警、乡镇政府等部门深入新 316 国道沿线村镇发放宣传资料，宣传公路法律法规及打场晒粮的危害，这是今年云梦公路局集中整治公路打场晒粮的一个场景。

入秋以来，随着稻谷等农作物的成熟收割，占用公路打场晒粮行为频发，给公路通行带来极大的安全隐患。对此，云梦公路局高度重视，安排路政大队增加路面巡查频次，延长巡查时间，对新 316 国道、汉十连接线、云义线、护小线等

公路沿线打场晒粮违法行为高发路段，安排专人进行重点监管，确保对打场晒粮行为做到早发现、早制止、早清理。整治过程中，坚持以说服教育为主、依法严管为辅，着力增强群众的爱路护路意识。

截止目前，该局共出动执法人员 290 人次，车辆 36 台次，发放公路法律法规宣传资料 1500 余份，清理占用公路打场晒粮行为 40 余起，涉及路面 1800 余平方米，为公路安全畅通提供了有力保障。

10 日起武汉至上海迈入 4 小时交通圈

本月 10 日起，武汉与上海之间将首次开行高铁大站车，最快一趟高铁车次将两地间的旅行时间缩短半个小时。标志着两地从此前最快近 5

小时迈入“4 小时交通圈”。

10 日之前，武汉开往上海的高铁动车组，大多需要五六个小时行程，其中最快一趟高铁动

车组为武汉站开往上海虹桥的 G600 次，经停六安、合肥南、南京南、无锡东、苏州北、昆山南，全程 4 小时 43 分。而从 10 日开始，G600 次虽然发车时间不变，但仅经停合肥南、南京南两个大站，全程 4 小时 12 分，较之前缩短 31 分钟。

上海到武汉也出现高铁大站车。10 日起，上海虹桥开往汉口站的最快一趟高铁动车组为 G598 次，仅停靠南京南、合肥南，全程 4 小时 20 分。较之前提速 40 分钟。

恩施收费站全面启动车道加宽改扩建工程

近日，随着收费管理所院墙的拆除完成以及地下管网的逐步清理重装，沪渝高速恩施收费站车道加宽改扩建工程正式启动，全部施工计划工期三个月。

恩施收费站位于沪渝高速鄂西段，是恩施自治州首府恩施市出入高速的主要交通枢纽，也是鄂西地区车流量最大的收费站之一，近年来随着当地社会经济的发展，当地旅游业的蓬勃旺盛，收费站通行车流量迅猛激增，原有的二进四出车道长期保持高负荷运转；加之恩施收费站匝道线型指标较低，匝道与收费站之间没有较长的过渡段，且广场路基宽度渐变段较短、变化率大，受转弯半径的限制，大中型货车、半挂车等通行缓慢，极易造成现场拥堵，为缓解交通压力，提高恩施门户站所的通行效率，鄂西管理处在经过充分论证后，迅速启动了恩施收费站车道加宽改扩建工程。

该项工程主要是将恩施收费站原有的二进

四出车道通过改造加宽为三进五出。养护站与设计单位前期根据现场勘查，在经过多次科学论证后制定了改造方案，计划将收费广场的边线至中心线的宽度，由 11.75m 扩增至 23.15m，收费广场面积将渐变段进行调整，加宽后以原路面硬路肩外边缘线为路基中线，以满足日益增长通行流量的需求。目前已完成收费站广场标志标牌的拆除，收费管理所院墙大门改造，院内原有绿化移栽及院内地下管线安装等前期基础工作。下一步，将组织施工机械快速进场，对广场路基中心线以外的土石方进行开挖，并逐步对开挖后的路基段路面进行全面改造。

施工期间，恩施收费站原有二进四出车道均正常通行，鄂西管理处将抢抓施工黄金季节，积极协调各部门工作安排，加强对于改建工程进行全面监督，加强现场施工安全管控，严把工程质量，确保按照施工计划圆满完成改扩建任务，为服务地方经济发展再履新功。

枣阳至潜江高速公路襄阳南段建设项目获批

近日，枣阳至潜江高速公路襄阳南段建设项目获得省发改委批复同意。

枣阳至潜江高速公路襄阳南段起于枣阳市吴店镇大李家湾附近与福银高速公路相连接的枣阳东枢纽互通，向南经枣阳市同心管理区、平林、余咀、车河管理区、古井湾、吴家冲、芝麻岗，终点位于宜城市流水镇梅家畈，与在建的枣阳至潜江高速公路荆门北段对接，全长 59.93

公里。全线采用设计速度 100 公里/小时、路基宽度 26 米的四车道高速公路标准，总投资约 36.69 亿元。该项目的建设，对于优化全省高速公路网布局，加强湘鄂豫三省经济社会交流，推进汉江经济带的开放开发，提升襄阳市综合交通枢纽地位，带动枣阳、宜城、钟祥、沙洋等鄂中城市发展，加快沿线地区优势资源开发和社会经济发展等具有重要意义。

十堰挂牌成立鄂西北首家校车运营公司

近日，十堰市城市公交集团校车运营管理有限公司正式挂牌成立。该公司是鄂西北首家校车运营公司，拥有 200 辆专业校车、安全运营监控平台和综合信息管理系统等。

正值各级学校开学之际，经十堰市教育行政主管部门批准，由十堰市公交集团与湖北华拓新能源科技公司共同出资组建的十堰市城市公交集团校车运营管理有限公司，是鄂西北唯一一家

集校车运营、管理、服务为一体的专业校车服务公司，将为全市幼儿园、小学、初高中学生上下学等提供接送服务。

目前，该公司拥有专业校车驾驶员 200 余人、各类专业校车 200 余辆、校车停放及维保专业场站 20000 多平方米。同时，该公司还拥有全国领先的校车安全运营监控平台及综合信息管理系统，可实时掌握每台校车的运行动态，实现

家长、学校与学生“零距离”可视化管理，它的成立标志着十堰校车事业发展步入专业化、规范

化和公司化发展轨道，为广大学龄前儿童及中小学生日常平安出行提供了保障。

行业传真

山西开启政府购买服务模式 投资 184 亿元推进农村旅游公路建设

9月14日，山西省交通运输厅召开以政府购买服务方式推进农村旅游公路建设新闻通气会，副厅长袁清茂介绍有关情况。

据了解，“十三五”期间，山西全省农村旅游公路建设规划项目266个，建设规模约4120公里、总投资184亿元，形成覆盖全省的农村旅游公路网。今年起，山西省在农村旅游公路建设项目中引入政府购买新模式，全年计划完成农村旅游公路建设投资20亿元，建设规模450公里。近期山西省即将开工建设农村旅游公路项目43个，建设规模约为547公里，总投资约35亿元。

袁清茂介绍，“十三五”期间，省厅将充分利用中国农业发展银行山西省分行通过统贷统还、统贷分还、分贷分还等多种方式提供的不少于400亿元贷款额度，加快推进山西省农

村旅游公路建设。今年将落实首批贷款约100亿元，根据规划执行情况，逐步增加贷款额度，为加快山西省农村公路建设提供了基本保障。

“十二五”期间，山西省高速公路建设事业实现了快速增长，“三纵十二横十二环”高速公路网初步形成，为山西经济发展特别是旅游经济蓬勃发展提供了良好的交通基础设施。经2016年6月29日省政府第122次常务会议审议通过，省厅与省发展改革委会同省旅游局共同印发了《山西省农村旅游公路建设规划（2016-2020年）》。根据规划，“十三五”期间，山西省计划用5年时间，新改建一批通往各市县（区）各类景点的农村旅游公路，基本实现四级及以上旅游公路连通，解决景区通行“最后一公里”问题，满足农村旅游、扶贫旅游等多样化发展需求。

科技信息

开启路面渗水仪新时代

路面透水性能，是沥青路面表层水分在一定时间段内，通过一定厚度面层内孔隙下渗的能力，直接关系到路面使用寿命及行车安全性。

路面渗水仪则是渗水系数测定的专用试验装置。然而，路面渗水仪的量值溯源问题一直未得到很好的解决，主要原因是缺少标准试验装置及标准渗水试件，致使仪器的测量重复性、稳定性、示值误差等关键计量参数无法准确获取。交通运输部公路科学研究院开展的路面渗水仪计量标准技术研究，取得了丰硕的成果，开启了路面渗水仪的新时代。

小小渗水仪创新“大大的”

该项目的研究成果，主要应用于路面渗水仪的计量检定工作，属于交通计量领域。项目研究采用专家咨询、现场试验的方法，调研路面渗水仪在交通运输行业内的使用和量值溯源

情况，采取理论研究分析与实验验证相结合的方式，以路面渗水仪的计量技术指标和量值溯源途径研究为主线，研发了计量标准装置，并在通过试验验证确保计量装置重复性、稳定性的基础上，编写了行业计量检定规程。具体创新成果如下：

采用多层微孔复合结构研制成的路面渗水标准器，可以较好地模拟路面渗水状态，且能长期保存渗水系数值，能够实现对渗水仪测量重复性、稳定性、测量误差等计量指标的评定。

采用机器视觉技术，解决非接触式液位识别及渗水系数测量，可以实现容积测量与计时的同步，且无需对现有渗水装置做任何结构改造。研制成的路面渗水系数测量标准装置，具有测值精确、自动化程度高等特点，能够有效

地解决标准渗水试件的量值溯源问题。

基于渗水系数测量标准装置的研制需要，开发了动态渗水系数测量软件，能够自动识别渗水的起始位置，准确地实现渗水系数测试功能。

建立了“路面渗水仪—路面渗水系数标准器—路面渗水系数测量标准装置”的量值溯源/传递途径，首次实现了交通运输行业对路面渗水仪的检定与校准。

结合计量技术要求，在完成渗水仪检定工作试验方法和渗水系数溯源等级图的基础上，编制的《渗水系数测量仪》《渗水系数标准器》两项计量检定规程（草案），能够为路面渗水仪的计量工作提供重要的依据。

为行业渗水仪计量校准

该项目研究，通过特定的、可计量溯源的检验装置研究，作为建立部门最高计量标准的技术基础，以统一全行业对渗水仪准确性的检验标准和方法，科学准确地评价渗水仪的使用

状况，解决路面渗水仪的行业管理问题，为交通运输行业路面渗水仪的量值溯源提供有效的途径，从而有效地提高沥青路面建设的质量。

研究成果已在国家道路与桥梁工程检测设备计量站“渗水系数测量标准装置”及“渗水系数标准器”两项交通行业专用计量标准建设中得到应用。项目成果推广应用后，可建立交通行业渗水系数测量仪方面的最高计量标准，不仅可以直接用于路面渗水仪的计量检定或校准，还可用于各省级专业地方计量检定机构的建设。

项目成果应用后，预计每年可满足全国范围内 100 多家公路工程综合甲级试验检测机构路面渗水仪的量值溯源需求，每年可完成 8 家到 10 家省级专业地方计量检定机构的工作计量标准的推广应用。经过 3 年至 4 年的技术推广，逐步达到仪器检定、校准“就地就近”开展的要求。