

湖北省公路学会

通 讯

第二十期

(总第 297 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 10 月 20 日

学会工作

省公路学会汽车专委会组织 参加第六届公交都市发展论坛

10 月 12 日-13 日, 由交通运输部运输服务司、广东省交通运输厅支持, 深圳市交通运输委员会、中国市场经济研究会市场体系建设专业委员会主办的第六届公交都市发展论坛(深圳)暨 2016 全国中小城市公交发展高峰论坛在广东省深圳市开幕。省公路学会汽车专委会组织武汉、宜昌等公交管理部门和企业代表 20 余人参加了第六届公交都市发展论坛。

论坛以“‘十三五’再出发——新理念 新路径 新发展”为主题, 邀请了政府主管部门、国内外高校科研机构及交通运输企业近 30 位专家学者, 就公交都市五年来发展经验和思考、城市交通供给侧结构性改革、公交电动化发展等议题展开深入讨论, 交流和探讨公交都市创建经验, 助力公交都市创建推广。

论坛上, 国内外公共交通管理者、研究者、运营者还共同探讨了公交都市创建思路, 交流中小城市公交发展方法。会上, 中共中央党校副校长赵长茂、广东省交通运输厅副厅长刘晓华、深圳市交通运输委员会党组书记于宝明、国务院发展研究中心原副主任、研究员卢中原、中国市场经济研究会会长周为民等 10 位专家分别为本次论坛发表主题演讲。

他们的演讲主题分别为, 中共中央党校副校长赵长茂——《关于城市公交发展的几点思考》; 广东省交通运输厅副厅长刘晓华——《一体化视

角下环珠江口湾区都市圈公共交通发展的思考》; 深圳市交通运输委员会党组书记于宝明——《三网融合——深圳市公交服务供给侧改革的探索》; 国务院发展研究中心原副主任、研究员卢中原——《深圳新定位和城市规划新探》; 中国市场经济研究会会长周为民——《城市发展的逻辑》; 哈工大(深圳)(筹)党委书记、深圳市城市交通协会专家委员会主席、教授、深圳市原副市长唐杰——《中国城市化, 大都市群及交通发展》; 深圳市公安局交通警察局副局长刘晓定——《强化执法管理 推进建立高效的公交都市》; 同济大学教授杨东援——《基于数据分析的公共交通客户管理》; 能源基金会项目副总裁何东全——《中国公交都市发展评估的几点思考》; 中国交通报社党委书记、社长蔡玉贺——《新形势下的公交都市创建路径——全民参与》。

深圳市委常委刘庆生、交通运输部运输服务司副司长蔡团结出席了开幕式并致词。蔡团结副司长在致辞中表示, 公交都市发展为推进新型城镇化作出了突出贡献, “十三五”期这一工作将在更多城市推广。

我省参加会议代表认为, 此次论坛上, 全国公交行业领导和行业专家结合各自多年工作的经验和思考, 交流、探讨提升公交服务吸引力、竞争力, 展望了交都市未来的方向, 也为湖北

城市公交示范城市建设及公交行业发展提供了值得我们学习的好经验好做法。我们湖北代表也

同现场参会人员进行了广泛的交流，受益匪浅。

交通动态

黄金周道路水路运送旅客超 6.62 亿人次

从交通运输部获悉，今年“十一”黄金周期间，我国道路、水路客运总量超 6.62 亿人次。其中，道路客运量为 6.49 亿人次，同比增长 1.5%；水路客运量为 1320 万人次，同比增长 7.7%。全国收费公路交通量达到 2.84 亿辆次，同比增长 7.8%。

“十一”黄金周期间，全国交通运输运行情况总体有序，道路未出现大规模拥堵，水上安全形势平稳。我国主要中心城市道路客运量平稳增长，与高铁开行线路并行的长途班线客运量下降明显。全国公路出行需求保持旺盛，但路网运行交通流量增幅回落，其中小客车出行量大，占总量的 83.9%。全国 6 个重点水域中，除琼州海峡地区客运量同比略有增长外，渤海湾、舟山群岛、长江干线、台湾海峡、广西漓江等地区客运量均出现不同程度的减少。全国路网未发生大范围、长时间的严重拥堵现象，车流量与拥堵主要集中在京津冀、长三角、珠三角、成渝地区以及热门景区沿线、部分主要通道路段与大城市周边高速公路网进出境路段。

交通运输部认真部署应急值守工作，制定并严格落实 24 小时带班、值班制度，为广大人民

群众的安全、便捷出行提供有力保障。部路网中心首次融合了高德、千方等企业交通运行数据，实现精确研判，累计发布路况信息近 2000 条。全国日均投入运营客车近 83 万辆，平均日发班次 278 万班，共有 3000 万从业人员坚守道路运输工作一线提供出行服务。

随着综合交通运输体系的不断发展与完善，各地交通运输部门特别加大了对机场、铁路客运站、综合客运枢纽道路客运转运力投放力度，调整热点地区的公共交通班次密度，有效提高了综合交通运输体系中道路客运集疏运保障能力和服务水平。相关省份专业客运企业积极推出多样化、高品质、定制式的出行服务，开行城际快车、校园专线、机场接送等道路客运线路，提升了出行体验。

全国水路运输共投入 1.64 万艘船舶，共 78.67 万客位，运力充足，秩序良好。交通运输部直属海事系统共出动海事执法船艇 4609 艘次、执法人员 2.05 万人次；救捞系统共投入值班待命船舶 128 艘、专业救助直升机 20 架、人员 2300 人次，全力做好巡航执法和应急待命工作。

湖北综合交通运输“十三五”规划出台

从湖北省交通运输厅获悉，《湖北省综合交通运输“十三五”发展规划纲要》（简称《纲要》）近日正式发布。到 2020 年，湖北所有市州将通快速铁路，所有县市通高速公路，民航航线覆盖全球五大洲和全国重要城市。

今后 5 年，湖北省综合交通固定资产投资将达 7000 亿元（不含城市交通），其中铁路 1900 亿元、公路水路 4500 亿元、民航 300 亿元、管道 200 亿元、邮政 100 亿元，并建设一大批综合交通运输重点工程。

到“十三五”末，湖北省将基本建成武汉长江中游航运中心、全国铁路路网中心、全国高速公路网重要枢纽、全国重要航空门户枢纽、全国重要物流基地等“两中心两枢纽一基地”，实现交通基础设施整体水平、交通运输服务整体水

平、交通转型升级整体成效、交通安全保障能力、交通行业治理能力等“五个中部领先”目标。

同时，湖北将加快构建“一轴一核两心三区九通道”的综合空间布局，即打造沿长江黄金水道的综合交通运输主轴，构筑武汉国家交通核心枢纽，打造武汉城市圈、鄂中平丘区和鄂西山林区 3 个综合交通发展区，优先打造沪汉渝、京广、福银等 9 条大动脉。

《纲要》还明确了“十三五”期湖北省交通领域重点实施的“七大工程”：完成交通扶贫攻坚工程、实施综合运输通道畅通工程、推进综合交通网络完善工程、打造综合交通枢纽工程、推进综合运输服务提升工程、建设智慧绿色平安交通工程、打造综合交通治理体系现代化工程。

全省公路系统圆满完成国庆期间安全保畅工作

今年国庆期间，全省各级公路部门牢固树立安全生产红线意识，加强组织领导，周密安排部署，认真抓好落实，圆满完成了公路安全保畅工作，国省干线公路路网整体运行安全平稳有序，在建工程及养护作业安全无事故发生，未出现车辆拥堵情况。

一是突出重点领域，加强监管，确保安全生产。落实建设、设计、施工、监理等单位安全生产主体责任，加强工程建设安全管理；抓好干线公路、重点公路桥梁、急弯陡坡路段的检查和维修；加大对危险路段的安全巡查和安全监控，完善公路设施。10月3日，受大雾影响，纸贺公路、南环线、107国道、十永线等干线公路能见度不足200米，武汉市公路部门立即落实雾天防范措施，加大路政巡查力度，实行交通管制，收费广场开启防雾灯，提醒过往司乘人员谨慎驾驶。

二是加强对干线公路日常巡查和检查，确保公路基础设施状况良好。各级公路部门及时组织对路面病害和影响行车安全的水泥路严重破损板块路段修复整平，对翻浆路段造成的松散路面及时进行修补，确保路面平整顺畅。加强重点桥涵监管，上路巡查险桥、险段，并做好记录，指定专人负责日常的跟踪观测和养护监管，设置限速限载警示标志加强防范。特别是对旅游公路、桥涵等部分危险路段的公路标志标线和安全防护设施的完善情况进行跟踪督办，确保道路安全畅通。黄冈市公路局对团风县上巴河大桥、浠水

县下巴河特大桥、英山县两河口大桥、蕲春县刘河大桥进行了再次督办，落实了专人值守措施。

三是深入开展超限超载专项治理，严肃查处违法行为，确保路面安全。各级公路部门加强节日期间车辆超载、超限安全治理力度，重点加大对国省干线路域环境、超限运输车辆进行巡查治理。各治超站（点）严格执行24小时检测，联合公安交警、运管部门开展公路治超，对违法超限运输车辆实行严管重罚，实施“三个严控、三个一律”（严格源头管控，实行重点货源源头运管站派驻制、改拼装车辆限期恢复制、超限运输处罚制，违法超限装载一律不许出场；严格路面管控，加强固定、流动治超，违法超限车辆一律卸货放行；严格车辆管控，实行信息抄报制、现场割板制、超限车辆记分制，违法超高车辆一律记分割墙板），有效遏制超限运输行为，保障道路安全畅通。国庆期间，全省共检测超限超载车辆4867台次，处理4643台，卸载8728.7吨。

四是进一步做好文明服务保畅通工作，确保人车安全。各普通公路收费站增加值班人员，开足通道，有效应对收费站周边区域可能出现的交通拥堵，确保行车通畅。各公路专业渡口严格落实船舶渡运“八不开”规定，对渡运船舶实行“日行夜保”，有效杜绝了船舶带病运行和人车混渡现象。国庆期间，全省普通公路收费站共通行车辆40.95万辆（次），其中七座以下小型客车免费通行34.5万辆（次）；公路专业渡口开行1767航次，免费渡运车辆3.9万车次。

国庆期间全省交通运输总体平稳

国庆七天，全省公路水路运输总体平稳，安全生产形势良好。

10月1日0时至10月7日24时，全省公路水路共发送旅客1481.56万人次，与去年同期相比下降2.12%。其中，公路日均投入总客车4.24万辆，发送旅客1457.27万人次，同比下降2.06%；水路日均投入总船舶202艘，发送旅客24.29万人次，同比下降8.35%。

全省高速公路共通行车辆842.58万辆次，其中七座以下小型客车免费通行716.12万辆次，同比分别增长22.10%、21.23%。

12122客服热线共受理客户来电11117起，同比增长16.69%；微信客服在线受理客户咨询524件；发布路况短信、微信及微博路况信息28426条。

武穴长江公路大桥项目全线开工

近日，武穴长江公路大桥主桥试桩工程正式开钻。这标志着武穴长江公路大桥项目拉开了全线、全面开工建设的序幕。

在武穴长江公路大桥主桥试桩工程施工现场，一台大型旋挖钻机在江滩上一处桩基进行开钻，挖机、运输车来回穿梭运输钻出的泥土，作

业人员忙于架设线路、进行焊接、灌装泥浆，呈现一片紧张而又忙碌的景象。

“一桥飞架南北，天堑变通途。”武穴长江公路大桥是湖北省“十三五”重点工程项目，是连接大别山旅游经济带、长江经济带、昌九经济走廊的重要连接通道。主桥批复方案为主跨 808 米钢箱混合双塔斜拉桥，主桥试桩开钻的水中桩基直径 2 米，桩长 55 米，本标段共有桩基 74 根，预计半年内完成全部水中基础施工。

“通衢卡”空中充值正在加快开发

日前，“通衢卡”空中充值项目开标，中标单位广州华软公司承诺将加快启动该项目研发。届时，“通衢卡”用户只需关注“湖北高速 ETC”微信公众号，即可随时随地方便快捷地“空中充值”，带有 NFC 功能的手机还可以实现在线自助圈存。

“空中充值”项目是 ETC 全国联网以来，省联网收费中心为改善用户体验进行的又一次应用创新。该项目推出后，将为通衢卡用户提供不限时间、不限地域、灵活便捷的空中充值服务。用户只需关注“湖北高速 ETC”微信，然后点击“空中充值”按钮进入充值系统，便可按照提示输入卡号、车牌号，并自由选择充值金额即

麻阳高速公路是湖北省规划的“七纵五横三环”高速公路网中的“纵一”，武穴长江公路大桥是麻阳高速公路的过江通道。项目将沪蓉、武英、沪渝、杭瑞四条东西向高速公路连线成网，是打通鄂赣皖豫四省毗邻地区的省际南北向快速通道，其建设对于完善湖北省高速公路网和过江通道布局，改善鄂赣皖豫四省毗邻地区尤其是大别山革命老区的对外交通运输条件具有重要意义。

可为自己的 ETC 账户进行充值。充值完成后，点击去圈存写卡(手机需要带 NFC 功能)，即可将帐户金额写入通衢卡中，如此便完成了充值圈存全过程。

单位集团用户还可登录湖北省高速公路联网收费中心 ETC 会员服务网(“<http://com/www.hbgsetc.com>”)完成总账户充值和子账户分配步骤，所辖车辆司机通过手机便可完成自助圈存。

据悉，该项目尤其便于省内用户在外省进行充值和圈存，避免了因通衢卡内余额不足造成的困扰，构建了基于移动互联网的一体化的车主生活服务环境。

行业传真

水路旅客运输将实名制管理

日前，交通运输部发布《水路旅客运输实名制管理规定》(简称《规定》)，自 2017 年 1 月 10 日起，部分区域水路旅客运输将实行实名制管理。

《规定》明确，由水路旅客运输经营者或其委托的船票销售单位，凭乘船人的有效身份证件销售船票，由港口经营人在乘船人登船前对其进行实名查验，核查船、票、人、证是否相符。水路旅客运输经营者应在船舶开航后统

计旅客数量并与港口经营人交换信息，以提高实名查验的准确性。

结合水路旅客运输实际情况，《规定》将实施实名制的范围明确为 60 公里以上的省际水路旅客运输(含载货汽车滚装船)，同时明确琼州海峡省际水路旅客运输也实施实名制管理。

据悉，除上述实施范围外，省内水路旅客运输实施实名制的范围，将由各省级交通运输主管部门根据实际情况确定公布。

公路长大桥建设国家级工程中心通过验收

近日，“公路长大桥建设国家工程研究中心(简称工程中心)预备期建设工作及创新能力建设项目”顺利通过验收。该工程中心由中交公规院牵头，联合中国交建、中交二航局、中交二公局、上海振华重工和重庆万桥公司共同

筹建。

验收过程中，专家组现场考察了河北省固安研发基地结构实验室、基础实验室、材料实验室、岩土实验室、安全监测实验室和检测诊断实验室等 6 个大型专业实验室，抽查了“桥

梁专用轮式滚动疲劳加载试验机”、“桥梁深水基础三向静动力实验台”、“桥梁安全监测工程

化开发验证系统”等多台自主研发、具有国际领先水平的大型仪器设备的运行情况。

科技信息

武汉研制架桥“大力士”

近日，武汉专家自主研发的 JQ850 架桥机，轻松抓起两幅 850 吨重的箱梁，并将它们同时平稳架设在公路桥上。至此，该架桥机已在浙江宁波市的余慈高速公路上架起 500 多幅箱梁。

该架桥机由中铁科工集团机械设计院研制。省科技厅组织专家鉴定认为，架桥机及相关运梁车整体技术达国际领先水平，标志着我国首套内陆高等级公路大型双幅箱梁架运成套

设备研制成功。

位于武汉的中铁科工集团机械设计院，一直站在我国高铁施工装备领域的最前沿。2014 年 8 月开始，该院自主研发高等级公路大型架桥机，经过两年多研发、设计、制造和现场运用检验，促使 JQ850 架桥机及其成套设备成功填补了国际空白。