

湖北省公路学会

通 讯

第二十一期

(总第 298 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 11 月 5 日

学会工作

省公路学会组织参加“2016’ 五省一市二区桥隧高新技术论坛”

由上海、湖南、湖北、山东、辽宁、广东、香港、澳门公路学会(工程师学会)联合举办的“2016’ 五省一市二区桥隧高新技术论坛”于 2016 年 10 月 24 日-25 日在上海召开,这次论坛的主题为“长大桥隧的安全、智能、绿色、耐久”。来自各湖南、湖北、山东、辽宁、广东、香港、上海的 150 多位科技工作者、工程技术人员参加论坛。

上海市公路学会的理事长戴晓坚、湖南省公路学会理事长詹新华、广东省公路学会理事长陈冠雄、辽宁省公路学会理事长李雁鹏、香港公路学会前会长刘正光、湖北省公路学会秘书长杨运娥、山东公路学会秘书长杨永顺,以及中国工程院院士、上海市市政设计研究院资深总工程师林元培等领导、专家出席论坛。

10 月 24 日上午的开幕式、论坛交流由上海市公路学会副理事长兼秘书长张蕴杰主持,下午论坛交流由湖南省公路学会常务副理事长林建主持,湖南省公路学会理事长詹新华代表五省一市二区公路学会(工程师学会)致辞,上海市公路学会的理事长戴晓坚致欢迎辞。

中国工程院院士、上海市市政设计研究院资深总工程师林元培作题目为《装配式桥梁设计与创新》的主旨报告。

中交第二公路勘察设计院研究院的彭元诚、湖南省交通科学研究院万智、上海隧道工程有限公司李林、广东冠生土木工程技术有限公司周志敏、香港艾奕康亚洲有限公司杨文武、上海市城建设计研究总院周良、辽宁省交通规划设计院王国军、山东省路桥集团有限公司桥隧工程公司郝广伟、湖南联智桥隧技术有限公司刘志辉分别在论坛上作《山区峡谷大跨度桥梁适应性方案探讨》、《自动化桥梁底面裂缝检测机器人系统》、《超大直径泥水平衡盾构法隧道施工扰动机理研究》、《超高性能轻型组合桥面结构应用》、《跨海沉管隧道工程技术创新和展望》、《装配式桥梁技术实践与探讨》、《北方寒冷地区正交异性板钢桥面铺装抗裂性能》、《山东长大隧道的安全、智能、绿色、耐久》、《基于光伏智能照明系统的公路隧道节能改造技术》学术交流。

10 月 25 日,与会代表参观考察了 S3 高速公路装配式桥梁施工现场、虹梅路隧道、上海洪铺钢结构工程公司钢箱梁制作等。

上海、湖北、湖南共处长江经济带,辽宁正在实现新一轮的老工业基地全面振兴,广东、香港、澳门地处珠江三角洲是我国经济最为发达的地区之一,五省一市二区对道路交通建设、养护、管理创新具有较新的理念和较强的意识,道路交通基础设施体量较大且具有较成熟的建设和管理经验,对新技术、新工艺、新材料、新理念具有较强的需求。“2016’ 五省一市二区桥隧高新技术论坛”

的召开必将对我们五省一市二区的长大桥隧科技水平的提升具有积极的意义。

论坛围绕“长大桥隧的安全、智能、绿色、耐久”主题，所作的学术报告充分体现了上海、湖南、湖北、山东、辽宁、广东、香港在长大桥隧的建设、运行管理上的科技水平和勇于创新的精神，论坛的召开也充分体现了五省一市二区公路学会（工程师学会）团结引领广大科技工作者积极进军科技创新、组织开展创新争先行、促进科技繁荣发展、促进科学普及和推广所做出的卓越工作。本次论坛编辑发行了《2016’ 五省一市二区桥隧高新技术论坛”长大桥隧的安全、智能、绿色、耐久》论文集，我省公路学会 8 篇论文入选，有 25 名代表参加了论坛的学习交流。

交通动态

武汉首条 BRT 快速公交示范线 11 月 28 日试运行

武汉市首条 BRT 快速公交示范线——雄楚大街 BRT 项目有望本月试运行，11 月 28 日将完成所有建设及全线智能信息化系统的安装并试运行，计划 12 月底正式通车。

雄楚大街 BRT 走廊线路全长 13.6 公里，共设 14 个站点，设计起点为静安路，终点至光谷佳园路，以楚平路为界分为东、西两段，正线快速路全长约 11.6 公里，还有约 2 公里是与周边城市道路相接部分。

据了解，雄楚大街 BRT 线路为路中专用线，BRT 站台为路中侧式站台，布置方式分为对称式、斜插式两种形式，乘客前往乘坐公交车需要穿过人行天桥。雄楚大街 BRT 走廊共设置 20 座过街人行天桥，其中 17 座人行天桥均可抵达 BRT 公交站台，3 座为纯过街天桥。此外，还有华师、理工大、杨家湾、楚平路 4 座过街地下通道。

目前，楚平路至关山大道路廊道已经完成刷黑，并对社会车辆暂时开放。关山大道至佳园路目前正在路面施工阶段，有望在下月完成廊道刷黑。这意味着整个雄楚大街 BRT 廊道将完成道路刷黑，为年底交付使用奠定基础。

恩施州交规院首次将无人机摄影拍摄技术应用于外业勘测

近日，州交规院《351 国道咸丰谢家土至龙井段改扩建工程勘察设计 G351SJ-XF01》项目组首次采用大疆第 4 代无人机对 351 国道咸丰谢家土至龙井段改扩建工程咸丰境老路周边地形地物进行了航拍，收集了清晰、完整的视频影像资料。

无人机摄影拍摄技术与外业测设相结合，极大的提高外业工作效率，解决了桥隧地形陡峭人力无法到达、勘测不全面等问题，对于路线、桥隧勘测资料收集具有非常重要的作用。下一步，州交规院将积极推广无人机与相关软件的结合应用，进一步提高勘察设计质量和效率。

首次拍摄成功，意味着州交规院外业勘测技术手段与水平又迈上新的台阶。

咸安初步建成百公里旅游环线

日前，湖北省咸宁市咸安区温古路大修工程进入收尾阶段，咸安百公里旅游环线初步成形。

据介绍，咸安区 14 条旅游公路今年相继启动大修或新建，预计投资约 2 亿元，总里程 106.35 公里，串起咸安旅游大交通圈。2018 年，咸安百公里旅游交通圈建成后，咸安区旅游年收入将比 2015 年增加 30%，带动沿线 10 个乡镇村民就业。

黄冈市政府与省联投集团签订战略合作协议 共同推进交通基础设施建设

10 月 19 日，黄冈市政府与湖北省联合发展投资集团有限公司在武汉签订合作协议，双方将共同推进交通基础设施、城市基础设施、地产、旅游与健康产业等领域重大项目建设，为黄冈“十三五”重点项目的顺利实施提供良好保障，加快实现黄冈大别山革命老区振兴发展。

省交通运输厅党组书记、厅长何光中，市长肖伏清，市委常委、组织部长赵斌，副市长王浩鸣，

省联投集团党委书记、董事长李红云，副总经理祝向军、李军出席签字仪式。李红云与肖伏清签订基础设施投资建设战略合作协议，祝向军与王浩鸣签订麻城—安康高速公路麻城东段（麻竹高速延长线）项目代建框架协议。

根据协议，省联投集团将参与黄冈市“十三五”综合交通运输发展规划的重点项目的投资、建设与运营管理，加快推进黄冈境内主要交通基础设施建设，投资额度约 200 亿元。麻城—安康高速公路麻城东段项目将作为首批示范合作项目先期启动，力争年内开工建设。项目估算投资约 126499.50 万元，建设工期为 24 个月。

鄂州市公路局加大治超新规执行力度 营造优良公路通行环境

今年以来，鄂州市公路局认真贯彻落实全国、全省货车非法改装和超限超载治理工作电视电话会议精神，坚持“政府主导、部门协作、区域联动”，进一步加大治超新规执行力度，全市超限超载运输整治工作取得较好成效，营造了良好的公路通行环境。

一是组织专班，结合上级精神，对“一个部令”、“一个意见”、“两个方案”和“一个标准”进行了认真研究，就全市推进打击货车非法改装和源头治超工作情况向市政府进行了专题报告，积极争取市政府的重视与支持。

二是比照上级加强治超工作领导的规格，起草了《关于成立市治理货车非法改装和超限超载工作领导小组的通知》报批，进一步加强对全市治超工作的领导。

三是通过对全市超限运输市场进行深入调查研究和分析，草拟了《治理货车非法改装和超限超载工作方案》，着手部署推进全市治超工作。

四是印发了 1000 份“治超新规新政”宣传资料，在货运企业和司机中开展了宣传引导和维稳等相关工作，同时，在《鄂州日报》开辟专栏，对治超新规进行全面宣贯，做到家喻户晓，广为人知。

五是部门联动，整体推进。按照治超新规要求，多次会同交警等部门，开展联合治超，加大重点时段、路段、区域的集中整治，坚决遏制超限超载运输的势头。

据统计，治超新规出台一个多月来，全市治超工作取得初步成效，共检测超限超载运输车辆 431 辆，处置 107 台，卸货 488.8 吨。

襄阳加速推进交通基础设施建设成效显著

近年来，襄阳市交通建设克难奋进、锐意创新，唱响“大交通”主旋律，实现了交通建设新的跨越。今年以来，该市交通部门紧紧围绕重塑现代化“七省通衢”战略目标，全力投入交通建设攻坚战，谋划实施高速重点项目，升级改造国省干线，交通基础设施建设全面提速，向全市人民交出了一份精彩答卷。

当好先行交通投资再创新高。莫道君行早，更有早行人。交通运输不仅在全面建成小康社会中处于先行官地位，更是经济增长的“稳定器”。2016 年，市交通部门积极应对经济下行压力加大、交通投资体制改革等诸多挑战，抢抓机遇，顺势而为，着力补齐基础设施短板，谋划、争取、实施了一大批交通项目，在实现交通事业跨越发展的同时，对襄阳市经济社会发展起到了积极推动作用，也凝结成一份沉甸甸的成绩单。截至目前，已完成交通固定资产投资 105 亿元，同比增长 5.8%，预计全年交通建设投资将突破 140 亿元。

攻坚克难 重点项目加速推进。弹指一挥间，襄阳交通大建设自“十二五”以来，已走过 6 年的风雨历程。

2100 多个日日夜夜里，广大交通干部职工克服资金压力大、征迁任务重、洪涝灾害频发等不利影响，大力弘扬新时期“铺路石”精神，迎难而上，奋勇争先，重点工程建设快速有序推进。

高速公路方面，麻竹高速襄阳西段、保宜高速襄阳段、襄阳绕城高速东段建成通车，进一步改善了宜城、保康等沿线县市交通环境，大幅提升襄阳辐射能力；枣潜高速襄阳南段、襄阳绕城高速南段已完成挖沟放线和征迁调查，施工单位已进场；老谷高速公路完成路基土石方 77.8%，桥梁桩基 68%，预计年底建成汉江特大桥。

普通公路方面，全市累计完成一二级公路 261.43 公里，完成县乡道改造 149.29 公里，新建通村公路 1243 公里。316、207 国道改建工程一期全线通车，316 改建二期主体完工，207 二期路基工程完成 85%，路面工程完成 46%，主体工程年内完成；内环南线东延伸段如期开通，鱼梁洲大桥改造工程顺利竣工，苏岭山大桥快速推进……

前期工作任务艰巨繁重，其进展直接影响项目推进速度。“环境评价、土地利用评价、社会稳定风险评价……公路建设前期调研工作需要细致扎实推进。”针对项目前期工作存在的问题，交通公路部门探索建立了组织保障、经费保障和技术保障三项机制，将 303 省道襄谷线、207 国道襄阳北段、316 国道城区段改线等 5 条一级公路项目工程可行性报告打捆上报审查，3 天内取得了省发改委和省交通厅的审查批文，一周后完成了“工可”修编，打造了项目评审的“襄阳模式”，创造了项目前期工作的“襄阳速度”。

在工程建设中，交通部门推行项目清单管理，对照年初制定的项目路线图，逐项排出“时间表”，明确责任单位和责任人，建立“一个项目、一名领导、一套班子、一个方案、一抓到底”的“五个一”机制，实行工期倒排、挂图作战。落实领导分片包干责任制，成立服务督导工作专班，坚持一月一检查、一月一督办、一月一通报，及时掌握项目前期工作、征地拆迁等实时动态，协调解决存在的问题。同时主动与县（市）区党委政府汇报沟通，定期以短信、函文等方式通报工作进展，积极争取支持。

为有效破解建设资金难题，交通部门大胆探索大节点支付、分年度节点支付模式，同时积极拓展融资渠道，采取由政府当业主、公路部门落实部省补助和地方政府委托公路部门当业主、政府配套落实缺口资金等形式，为工程建设提供了资金保障。针对管理不规范、安全风险大、效益水平低的现状，按照“一个平台、两个准入、三个集中”的要求，全面推行标准化建设，深入开展“平安工地”“廉政阳光工程”创建，促进了项目管理向精细化、集约化转变。

截至目前，全市高速公路通车里程达到 599 公里，“两纵两横一环”的“井”字型高速公路骨架网基本形成，实现了“县县通高速”。一二级公路总里程达到 2715 公里，其中一级公路总里程达到 646 公里，二级公路总里程达到 2069 公里，实现所有县市通一级及以上公路，建制乡镇通二级及以上公路，市区及各县市过境主要国省道完成绕城改线。

与此同时，铁路、民航、水路交通乘势而上，发展势头良好。襄阳港小河港区综合码头一期工程、陈埠港区综合码头等港口码头项目正有序推进，雅口枢纽加快实施，襄阳新合作物流中心、襄阳国际陆港货运中心等 4 个物流园区前期工作也在紧张进行中，襄阳区域性综合交通枢纽优势进一步凸显。

行业传真

各地网约车管理细则陆续出台

11 月 1 日，由交通运输部、工业和信息化部、公安部、商务部、工商总局、质检总局、国家网信办 7 部门制定的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》正式施行。各地交通运输部门在当地党委、政府统一领导下，会同有关部门积极开展落地政策措施的研究制定工作，并陆续出台网约车管理办法实施细则。

据统计，截至 1 日 17 时，杭州、宁波、泉州、南平、龙岩、莆田、三明、焦作等 8 个城市发布了网约车管理办法实施细则。北京、天津、上海、重庆、石家庄、呼和浩特、大连、南京、合肥、青岛、武汉、三亚、成都、贵阳、营口、锦州、嘉兴等 93 个城市的实施细则已完成公开征求意见工作。广州、深圳、沈阳、厦门、长沙、西安、德阳、六安、马鞍山等 22 个城市的实施细则正向社会公开征求意见。

全国 505 个城市试行高铁快运服务

近日，高铁快运服务在全国所有高铁列车经停的 505 个城市试行，为客户提供小件物品全程运送高端服务。

据介绍，高铁快运是指铁路企业依托高铁列车等运输优势资源，为客户提供的小件物品全程运送服务，具有时效快、品质优、标准高、全天候等特点和优势。高铁快运主要面向批量小、价值高、时效强的商务文件、电商包裹、生物医药、冷链食品、应急物品等市场，提供当日达、次晨达、次日达、隔日达等服务。

近年来高铁快运业务发展迅速，特别是我国高铁运营里程突破 2 万公里，发达完善的高铁网络逐步形成，速度快、效率高、运能大的高铁运输优势更加凸显，为高铁快运业务发展带来新的契机。铁路企业加快高铁快运服务网络建设，在全国高铁到达的所有城市试行高铁快运业务，将进一步贯彻国家供给侧结构性改革的部署要求，满足物流市场需求，降低社会物流成本。

长江中游四省会将建交通一卡通公司

10 月 22 日，长江中游城市群省会城市交通运输合作联席会第三次会议召开。武汉市、长沙市、南昌市和合肥市签署了《长江中游四省会城市一卡通互联互通战略框架协议》，一致同意以长江中游城市群一卡通互联互通为目标加强合作，建立长江中游城市群互联互通示范区的运营平台，实现跨省域、跨市域的清分结算。

《协议》规定，四市将本地城市通卡作为长江中游城市群互联互通示范区运营平台的主要载体，同意使用交通运输部互联互通的密钥标准并统一清分结算标准。根据安排，10 月底前确定各城市承办单位，11 月底前完成长江中游城市群互联互通工作方案，明确长江中游城市群互联互通时间表。

会议建议，由武汉市交委统筹负责，制定印发《城市群交通一卡通工作实施方案》，组建四省会城市合作的交通一卡通公司，负责城市群交通运输领域电子支付卡的发行和运营管理，并按照上市公司的发展方向做大做强交通卡公司。逐步将交通一卡通打造成城市群内功能最齐全、发行量最大、服务最便利，能结合各类新技术应用的交通支付卡，实现全国交通领域支付互联互通。

科技信息

新型滑模式水泥摊铺机闪亮登场

华通动力 HTH3400B 滑模式水泥摊铺机是根据市场需求自行创新研制开发的产品，该设备采用液压传动系统，机、电、液一体化控制；动力采用沃尔沃 TAD620VE 型水冷柴油发动机，功率储备大，两履带行走，设有自动驾驶和自动找平控制系统，作业时可一次性完成水泥混凝土摊铺、刮平、振捣、捣固、挤压成型路面等工序，采用精密成形技术，关键件选用行业名牌产品，易磨损部位采用高耐磨材料，高温及难加注润滑部位采用中央集中润滑系统，确保整机的先进性和可靠性，满足我国高速铁路及公路建设的需要，提高水泥混凝土路面的施工质量和速度，整机性能达到了同类产品国际先进水平。