

湖北省公路学会

通 讯

第二十二期

(总第 299 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 11 月 20 日

学会工作

武汉城市圈片区高等级公路沥青(水泥)路面建设与养护(施工)新技术专家讲座在武汉市顺利举行

2016 年 11 月 10 日—11 日在武汉市顺利举办了“武汉城市圈片区高等级公路沥青(水泥)路面建设与养护(施工)新技术专家讲座”活动。来自武汉市、黄冈市、孝感市、咸宁市、黄石市、鄂州市、仙桃市、潜江市、天门市公路(交通)学会会员、从事公路沥青(水泥)路面施工、养护与管理及试验检测工程技术人员,特邀的荆州市、襄阳市公路学会的领导近 150 余人参加了这次专家讲座。省公路学会常务副理事长白山云、副秘书长毋润生、武汉市交通运输委员会总工程师贺敏、武汉市公路管理处总工程师骆寿权、市公路学会副理事长张汉龙、秘书长王建章出席了开幕式并参加了讲座。

武汉市交通运输委员会总工程师贺敏在开幕式上致了热情洋溢的欢迎辞,她说:武汉市委、市政府高度重视公路交通事业的发展,将这次活动列入了武汉市第七届科学年会系列。武汉交通实现了跨越式发展,公路通车里程达到 15659 公里,公路密度百平方公里 195 公里,高速公路通车里程达到 634 公里,普通公路 15025 公里。近年来武汉公路交通部门积极实施“科技兴路”战略,相继开发开展了国省干线公路养护综合信息管理系统的应用,橡胶高粘高弹沥青、沥青路面厂拌热再生、水泥路面多锤头破碎再利用及微表处预防性养护技术等,都取得了好的效果。武汉市公路学会在市交委、市公路处的大力支持

下,为武汉市公路交通运输事业又好又快的发展作出了积极的贡献。

省公路学会常务副理事长白山云代表省公路学会对前来参加这次公路路面新技术专家讲座的各级领导和生产第一线的工程技术人员表示热烈的欢迎和亲切的问候,并预祝讲座取得圆满成功。他说:大家都是各市、县的技术骨干,在学习中要认真听课,要结合本地区的实际情况学,要有创新理念,在工程建设上要采用好的办法、合格的材料和合适的工艺,要建养并重,要完善我们的公路网,只建不养只会使我们的路况下降,一定要建养并重。

长安大学徐培华教授主讲了高等级公路沥青路面养护维修工程关键新技术的应用及思考,他从解读沥青路面新技术标准说起,叙述了沥青路面养护决策及公路养护未来发展的大好形势;华中科技大学周吴军教授、武汉市公路勘察设计院周琛高级工程师分别就连续配筋混凝土路面(简称 CRCP)在美国德克萨斯州和在省道黄土公路大修改造中的应用情况进行了主讲,这种路面结构有很好的推广应用前景;江夏区公路管理局副局长、教授级高工张伟就废旧沥青混凝土与水泥制备高承载、高耐久路面的开发和应用情况进行了讲解。利用半天时间代表们乘车到江夏区公路管理局铁贺线废旧沥青混凝土与水泥制备高承载、高耐久路面的正在施工的现场进行了

观摩与考察。

四位专家的讲课，内容丰富，理论结合实际，应用性强。他们就全国和湖北省的公路沥青路面废旧沥青混凝土与水泥制备高承载、高耐久路面和连续配筋水泥路面在公路建设、养护施工中的热点、难点和焦点问题，有的放矢，结合各项构成的实际案例，给大家上了一堂高水平的专业技术讲座。整个讲座贴近当前工程建设、施工、养

护与管理工作的实际，提出了解决问题的办法，又使大家了解了当前国际、国内在公路沥青、水泥路面的建设、养护得最新发展态势和“四新”技术应用。

省公路学会副秘书长毋润生主持了开幕式和专家讲座，武汉市公路学会秘书长王建章主持了废旧沥青混凝土与水泥制备高承载、高耐久路面施工现场的考察与观摩。

交通动态

全面启动外籍车辆办理“通衢卡”业务

11月8日，我省全面启动外省籍车辆办理通衢卡业务。自此，办理了“通衢卡”的外省籍车辆也将同等享受客车95折、货车9折的通行费优惠政策。

为免除在银行排队审核的困扰，外省籍车主可以关注“湖北高速ETC”微信，通过“在线审核”系统，完成个人信息的提交和审核，再凭系统生成的预约码前往银行办理通衢卡。这样不仅

简化了办理流程，也避免了因资料不全导致办理受阻，极大提升了办理效率。

此外，为保证车辆登记信息的准确，省联网收费中心对通衢卡办理系统进行了完善，开发推出了3G手持机图片上传系统，在对通衢卡车载OBU进行激活时，同时上传车辆完整图片供后台审核，进一步确保了办理信息与实际车辆完全匹配。

鄂皖省界高速联合治超成功对接

为扎实推进公路超限超载整治工作顺利开展，确保沪蓉高速鄂皖段道路交通安全畅通，近日，黄黄管理处路政六大队赴安徽省六武高速公路路政大队，双方就沪蓉高速鄂皖省界超限运输治理工作召开高速公路省界超限运输整治工作会议，对接联合治超事宜。黄黄路政六大队与安徽省六武高速公路路政大队相关领导和一线执法人员参加会议。

座谈会上，双方共同探讨了自2016年9月21日《超限运输车辆行驶公路管理规定》（交通运输部令2016年第62号）正式实施以来，湖北、安徽（麻武、六武）两省高速公路省界超限运输整治工作的相关情况和存在的问题，交流了各自在治超工作中采取的相关措施，明确了下一步如何加强联合治超等相关问题。

双方表示，联合治超工作要紧紧围绕“加强超限运输车辆行驶公路管理，保障公路设施和人

民生命财产安全”这个中心，针对超限车辆采用宽严相济的处罚方式，以批评教育宣传政策和消除超载车辆违法状态为主。针对超限幅度较小，对道路通行环境及路面损害轻微的，对当事人进行批评教育和政策宣传，对大吨位、运输不可解体货物、屡教不改的、造成道路交通隐患等类型的超限车辆，依法从严处理。要进一步深化联合执法工作，树立“大交通、大沪蓉、大民生”的理念，不分彼此、齐心协力，全面加强鄂皖省际联动，强化沪蓉高速安徽六武、湖北麻武路段在治超管理、应急联动、信息互通等方面的紧密合作，强化双方资源、人员、预案以及信息互通方面的融合和互补，实现整体协作和一体化衔接，努力将沪蓉高速鄂皖省际路段建设成为“平安、畅通、文明、高效”的交通大动脉，服务大别山革命老区经济社会发展。

加快推进公交示范城市创建工作

11月11日，湖北省运管局在武汉召开全省公交示范城市经验交流会，国家公交都市创建城市武汉市、11个省级公交示范城市的公交管理部门和公交企业负责人、省公交协会、武汉交通科研院所的代表参加会议。省运管局党委书记、局

长陶维号作重要讲话，省交通运输厅运输处领导黄钟出席会议，会议由省运管局领导胡建明主持。会上，荆州、襄阳、宜昌、黄石、赤壁和武汉公交企业先后交流示范城市发展经验，各示范城市公交管理部门的代表汇报了在示范城市创

建工作的作法和存在的问题，并就创建工作提出建议。

公交示范城市创建工作三年来，各创建城市在当地人民政府领导下，优先发展理念进一步提升，政策保障能力进一步加强，设施建设投入进一步加大，运营保障能力不断提高，服务水平进一步提升，改革创新步伐进一步加快，示范城市创建取得成效，示范效应进一步显现。2015年，全省各级政府投入公交达到25亿元，车辆购置投入达到9.1亿元，公交补贴补偿达到20.7亿元，空调车比率接近70%，年IC卡刷卡金额达到20亿元，开通公交的行政村达到2500个。

武汉市交通科学研究所张建武高工通报了省级公交示范城市创建2015年第三方考评情况和结果（排名情况从高到低）：第一批7个省级示范城市，一类城市：荆州、襄阳、宜昌、十堰；二类城市：赤壁、仙桃、恩施；第二批4个省级示范城市，一类城市：黄石、随州；二类城市：潜江、老河口。

陶维号在会上作重要讲话，他对公交示范城市创建工作取得的成绩表示充分肯定，他指出，通过开展示范城市创建，我省培树了一批可借鉴和推广的六种典范发展模式：一是武汉“快干支微”优化布局，服务城市综合交通运输公交都市

模式；二是宜昌快速公交主导发展模式；三是襄阳智慧公交引领发展模式；四是荆州多元化公交发展模式；五是老河口一体化公交发展模式；六是赤壁县级品牌公交整体发展模式。他分析了当前公交发展面临的新形势、新问题、新机遇与新挑战，他强调，在肯定成绩的同时，要认识到公交示范城市创建仍存在问题：一是政府主导的作用发挥不够，创建方案未真正落到实处；二是企业主体作用发挥不够，公交主体地位有待进一步确立；三是主动服务意识不强，服务品质有待进一步提升；四是改革任务重，改革体制机制有待进一步深化。

对下一步加快推进示范城市创建工作，陶维号明确提出六个方面的要求：一是统一思想，加强领导，实现创建目标。要落实交通运输部等11部委的交运发〔2016〕184号文件精神，稳步推进我省城乡交通运输一体化；二是以创建和试点为载体，推进城市公交优先政策制定和落实；三是积极争取政府重视和支持，加大投入，完善基础设施；四是科技引领，绿色发展，建设智慧公交；五是加强安全管理与品牌的培树，进一步提升服务，满足出行需求；六是深化改革，推进行业管理和服务创新，为市民提供安全、便捷、高效的服务。

宜昌交通部门完成灾毁重建项目投资12.7亿元

自今年4月以来，宜昌遭受罕见持续强暴雨袭击，导致境内多条国省干线、农村公路、港口码头等出现严重水毁灾情，全市交通部门第一时间全力投入到抢险保通和恢复重建工作中，取得了阶段性胜利。

一是强化领导，明确责任。天灾不由人，抗灾不由天。宜昌市交通运输局不等不靠、紧锣密鼓，组织成立了灾后重建领导小组，各县市区交通运输局和市直管理部门也相应成立修复重建领导机构和协调机构，加强辖区内工程实施的组织和协调，确保每处水毁工程都有明确的责任单位和责任人，共同推进交通水毁恢复重建工作。

二是精心组织，科学谋划。宜昌交通部门编制完成了灾毁重建规划，遵循应急与谋远、恢复与提升、重建与转型升级、重建与精准扶贫相结合的原则，按照损毁的必须恢复、标准低的必须提升、历史性欠账必须还清、危桥必须改造、大中修路段必须实施、应急体系内的未建工程必须

建设的六大要求，规划了基础性修复工程、大中修工程和发展工程等三大类公路灾毁项目共19个338.2公里，港口航道项目126个，规划灾毁恢复投资共计43.4亿元。

三是明确目标，加快重建。灾后重建工作分三个阶段，第一阶段抢险保通工作已于8月底顺利完成，所有国省干线均已抢通。截至目前，兴山、宜都、当阳灾后重建已基本完成，受灾大县五峰正在分8个专班加班加点开展恢复重建工作。据最新数据统计，共完成灾毁重建项目投资12.7亿元。计划将在2017年元旦前后，完成国省干线路基、防护、涵洞、排水工程等基础性修复工程，并力争农村公路与国省干线同步完成；防止次生灾害发生，保证公路安全、人民群众畅通出行。2017年5月底以前，全面完成路面和桥梁加固工程；2017年10月底以前，完成桥梁重建和大型滑坡治理等大型工程，全面恢复到灾前水平，保障人民群众快捷出行。

黄冈加快推进综合交通运输体系建设

11月5日,在江北铁路团风段施工现场,机器轰鸣,吊臂挥舞,挖掘机、装土车穿梭在工地上,现场一派繁忙景象。这是自2015年1月江北铁路复工建设以来的一个缩影,截止10月底,已完成固定资产投资4.3亿元。作为“京九大动脉”和“京广大动脉”的联络线,同时连接武汉新港,江北铁路在未来黄冈综合交通运输发展体系中占据了十分重要的地位。

近年来,黄冈市按照“对接大武汉、沟通大长江、贯通大别山、构建大交通”的发展思路,加快推进交通基础设施建设,提升交通运输服务能力,初步构建了集公路、水路、铁路于一体的综合交通运输体系。

以谋划促长远。2013年,委托交通运输部规划研究院编制了《黄冈市综合交通运输体系发展规划(2015-2030)》。2015年,编制了黄冈市“十三五”综合交通运输规划,谋划了“公、铁、水”七大板块近千亿元项目,启动了部分重大项目前期工作,争取省厅在黄冈召开鄂豫皖大别山革命老区交通扶贫攻坚省际联系会,共同争取部将大别山革命老区63个县纳入了“十三五”交通扶贫规划。与信阳、安庆、六安等市分别签订了合作协议,共同推进49条省际通道项目建设。今年5月20日,争取市政府与省交通运输厅签订市厅共建协议,涵盖“公、铁、水”计123个项目的“千亿大单”。

以铁路补短板。早在“十二五”期,交通部门主导推动,仅用16个月完成黄冈长江大桥、

武冈城际铁路前期工作,并协调完成项目建设,2014年9月,市铁路办全省首家成建制移交市交通运输局,黄冈交通“大局制”管理初步形成。通过周边联动,专家论证,京九客专阜九段、武汉至安庆客专黄冈至黄梅段已纳入国家铁路中长期和“十三五”规划,京九客专阜九段预可研工作启动,武汉至安庆客专黄冈至黄梅铁路可研工作已开展并计划2016年底开工建设,武汉新港江北铁路黄冈段正抓紧推进,安庆至九江铁路黄梅段即将开工。

以公路建网络。按照“统一规划、县市为主、包干负责”的要求,采取BT、BOT等方式,搭建交通融资平台,落实地方债券资金,统筹使用扶贫资金,保障公路项目建设。麻武高速公路建成通车,麻竹高速黄冈段主体工程完工,境内高速公路将突破700公里,形成“两纵三横三支联”的高速公路骨架网。继大别山红色旅游公路建成通车后,推进10条396公里的旅游公路支线和全长213公里的沿江一级公路建设,实现互联互通。

此外,抢抓长江经济带等重大战略发展机遇,结合长江“645”工程,推进蕲河航道疏浚,加快大别山内河航道网建设,黄冈临港新城等一批高桩码头建设顺利推进,武穴件杂货、小池综合码头实现开港,罗霍洲大桥主桥合拢,武穴长江大桥开工建设、棋盘洲长江大桥即将开工,同时归口协调邮政等管理工作,黄冈区域性综合交通枢纽城市雏形正在显现。

行业传真

“双11”当天处理快件2.51亿件 同比增52%

据国家邮政局数据显示,11月11日,主要电商企业全天共产生快递物流订单3.5亿件,同比增长59%;全天各邮政、快递企业共处理2.51亿件,同比增长52%。国家邮政局着眼国内国际两个市场,密切关注市场运行规律,引导电商企业错峰发货、快递企业均衡推进,目前全网运行平稳顺畅。

为确保“双11”期间“全网不瘫痪、重要节点不爆仓”及“保畅通、保安全、保平稳”目标,国家邮政局建立了国家、省、市三级联动和政府、协会、企业三维互动的保障机制。

同时,依托邮政业安全监管信息系统和电商平台系统等信息化手段,对重点地区、重点路由、重点部位可能出现的问题及时预警报告,对广大消费者反映的集中问题进行有效回应,及时做好服务监督,尤其是督促寄递企业避免因“野蛮作业”等行为造成快件损毁。国家邮政局派出了4个督导组,分赴重点地区进行安全生产督导检查,确保旺季服务顺利进行。据统计,今年“双11”期间,广大邮政、快递企业共投入1100多万平方米处理场地和200多万名员工。

国家邮政局相关负责人介绍，今年“双11”的快递业具有业务量增长仍然迅猛、前期揽收压力较往年更加集中、发件集中在部分重点城市、农村快递市场继续升温、跨境快件进出口同步快速发展、末端服务创新对投递形成有效补充、安全压力仍然很大、社会关注明显增强“八个明显”特点。

初步预计，11月11日至16日，全行业处理的邮件（快件）业务量将超过10.5亿件，比去年同期增长35%，前三天发件业务量最为集

中、运输中转等处理压力最大。经大数据分析预测，“双11”期间发件排名前10位的省份分别为浙江、广东、江苏、福建、上海、北京、湖北、安徽、河北、河南；预计县域以下快递业务量双向将出现高峰；跨境电商每天产生的快递业务量将超过1000万件，比去年同期增长5倍。此外，“双11”期间，快递公共服务站、智能快件箱、末端代投网点等多样化末端服务方式，将承担约10%的投递任务。

5个铁路项目获批 总投资近2000亿元

日前，国家发改委先后批复了5条新建铁路可行性研究报告，同意建设赣州至深圳铁路、北京至唐山铁路、牡丹江至佳木斯铁路、张家界经吉首至怀化铁路、神木至瓦塘铁路红柳林至冯家川段项目，总投资约1945.8亿元。

据了解，赣州至深圳铁路全长432公里，总投资641.3亿元，建成后将促进赣闽粤原中央苏区振兴发展，带动沿线经济社会发展。

北京至唐山铁路长约148.7公里，总投资449亿元，是京津冀地区城际轨道交通网络的重要组成部分，主要承担沿线城际客流，兼顾部分跨线客流。

牡丹江至佳木斯铁路全长375公里，总投资385.6亿元，建成后将完善区域路网布局，促进沿线资源型城市转型升级，振兴东北地区老工业基地发挥重要作用。

张家界经吉首至怀化铁路全长约246.6公里，总投资382.4亿元，建成后将带动武陵山片区经济社会发展和脱贫攻坚，促进沿线旅游资源开发。

神木至瓦塘铁路红柳林至冯家川段长约84.4公里，总投资87.5亿元，是以煤运为主的资源开发性铁路，建成后将完善陕西中南部铁路通道后方集疏运系统。

渝鄂共推长江三峡旅游服务升级

近日，第七届长江三峡国际旅游节在重庆万州举行。重庆与湖北两地政府部门达成共识，将携手推进区域旅游的无障碍和一体化发展。

两地将在旅游产品的对外宣传方面统一口号、标识等，强化三峡旅游的整体形象打造力度；通过科学设计、精心打造，推出5至10条精品旅游线路；同时，双方强调要加强旅游市场秩序监管，为广大海内外游客提供一个安全、舒心的旅游环境。

长江三峡地区拥有美丽的自然风光和厚重的文化底蕴，重庆、湖北两省市不断挖掘和发展养生游、研学游、文化游等新产品。2015年，长江三峡区域共计接待国内外游客2.18亿人次，实现旅游收入1430亿元。截至今年9月，已经接待游客1.75亿人次，实现收入1240亿元，同比增幅超过20%。另外，三峡豪华游轮的年接待量已超过60万人次。

川藏公路雀儿山隧道贯通

11月10日，经过5年艰苦建设，位于四川省甘孜藏族自治州德格县境内的川藏公路雀儿山隧道正式贯通。记者从施工单位了解到，隧道预计于2017年8月正式通车，届时将成为世界上海拔最高的公路特长隧道。

据介绍，雀儿山隧道工程包括隧道和引道两大部分，隧道长约7公里，为双向两车道，

总投资11.5亿元。隧道正式建成通车后，可满足每日5000辆汽车通行的需要。

“爬上雀儿山，鞭子打着天”。雀儿山海拔6168米，山高路险，高寒缺氧，被称作“川藏第一险”，是由四川进入西藏的生命线——国道317线的必经之地。长期以来，雀儿山都是这条生命线的“瓶颈”，开车需要两个小时才能翻过

雀儿山，冬季路面结冰后，一旦实施交通管制，这条路线就会彻底中断。雀儿山隧道通车后，盘山而上变成穿山而过，穿越雀儿山只需要不

到 10 分钟，长久以来的交通“瓶颈”将消除，为甘孜州和西藏地区的发展注入新动力。

科技信息

智能窨井盖——“会喊救命”的窨井盖

因窨井盖被盗、被冲掉而导致“吞人”的事件屡见报端。为了减少类似的路面安全隐患，嘉定新城开始在部分路段试点雨污水“智能窨井盖”。这款“智能窨井盖”可以实时监测井盖状态，而且还具备自动报警、自动定位功能，窨井盖再也不是“想搬就能搬”。

试点安装的“智能井盖”位于嘉定新城高台路、伊宁路等路段，从外观上来看，和普通窨井盖并无不同。只有将窨井盖拿起，才会发现玄机——“智能窨井盖”在原有窨井盖上，安装了智能传感器，能够实时在线监控井盖开

启状态以及监测井内水位数据。这就意味着，一旦井盖被偷偷搬动并倾斜至一定角度，或者井盖内水位数据超出预设范围，“智能窨井盖”便能及时准确地向管理工作平台发出报警。平台一旦收到报警后，就能利用地图定点功能快速掌握井盖所处位置，再将报警信息发送至维护人员的手机 APP，以便工作人员迅速采取措施。

值得一提的是，每个窨井盖智能设备成本较低，如果后续大面积地将老井盖升级为“智能窨井盖”也十分便捷与经济。