

湖北省公路学会

通 讯

第二十三期

(总第 301 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 12 月 5 日

学会工作

广西喀斯特地貌山区高速公路建设项目技术交流和考察活动在广西南宁举行

根据湖北省公路学会 2016 年学术活动计划安排,由省公路学会、省公路学会环境保护与安全专业委员会组织的“广西喀斯特地貌山区高速公路建设项目技术交流和考察活动”于 12 月 1 日—2 日在广西南宁举行。各市、州公路(交通)学会、湖北交通职业技术学院、中建三局集团有限公司、湖北长江路桥股份有限公司、湖北楚维工程勘测设计股份有限公司、湖北恒畅道路养护建设有限公司等单位工程技术人员 40 余人参加了这次学术交流与考察活动。省公路学会秘书长杨运娥、副秘书长毋润生、湖北交通职业技术学院院长、省公路学会环境保护与安全专业委员会主任陈方晔、秘书长游金梅、广西交通投资集团桂山公司河(池)都(安)指挥部常务副指挥长吴绪浩组织并参加了交流考察活动。

12 月 1 日上午,在广西交通投资集团桂山公司河都指挥部举行会议开幕仪式,省公路学会副秘书长毋润生主持会议,省公路学会环保与安全专委会主任陈方晔致辞,杨运娥秘书长讲话。吴绪浩指挥长介绍了广西首条集安全、绿色、文

化、典型示范为一体的“喀斯特地貌山区典型示范路—河都高速公路科研、勘察、设计、施工、养护管理等方面的建设情况,以及荣获广西科技进步奖的交通信息管理平台。下午现场观摩学习了河都高速公路的监控管理系统,以及在隧道交安设施中首次使用拱形反光标识的成功案例。

12 月 2 日,现场参观学习在建高速公路龙(邦)靖(西)高速龙邦隧道,龙靖高速公路建设副指挥长详细介绍了隧道的建设施工新技术,并与参加活动的工程技术人员交流了喀斯特地貌条件下隧道设计施工中对各种不良地质、特别是溶洞、突泥突水的预报和处理措施。参观了获交通运输部推崇的公路工程施工安全体验平台,大家表现出了极大的兴趣,不少同志还亲自体验了一把隧道坍塌逃生、操作平台倾斜、安全带使用方法、综合用电、高空及洞口坠落、安全栏杆推倒、安全帽撞击等体验项目,通过视觉、听觉、触觉“零距离”切身感受到事故发生瞬间的惊险和违规操作带来的危害,深刻体会到了保护生命的意义和安全的重要,受益匪浅。

交通动态

全省农村公路建设提前完成目标

从全省“四好农村路”建设推进会获悉,今年以来,湖北省已落实省级财政资金 19.6 亿元

投入农村公路建设和灾后恢复重建,新改建农村公路 1.22 万公里,提前完成年度目标任务。

近年来,随着我省交通基础设施建设的不断完善,“大动脉”基本保障了荆楚百姓的出行问题,尤其是“十二五”期间,全省每年建成农村公路不少于1万公里,投入补助资金174亿元,总里程达到23.2万公里,实现了“村村通公路”和“村村通客车”。然而,农村公路这样的“毛细血管”依旧存在着出行慢、出行贵、出行不安全等现象和隐患;地方财政投入不足,重建轻养、以建代养的现象普遍;超限超载治理有待加强,部分路段环境亟待整治,管理体制不顺等问题。

进入“十三五”,我省加大对农村公路的提档升级,实现从“量”的扩充向“质”的提高转变——农村公路管理不断规范,全省县级农村公路管理机构设置率已提高至79%,“县道县管、乡村道乡村管”的管养机制逐步建立;保障服务

功能不断提升,各地结合“绿满荆楚”活动积极打造“美丽农村路”。截至目前,全省已建成120多条农村生态文明示范路和管养示范路;农村客货运输协调发展,省政府每年安排1亿元资金用于农村客运发展,省交通厅每年安排1000万元用于农村物流发展。

下一步,全省交通系统将以“四好农村路”建设为纽带,围绕“当好发展先行官、建成祖国立交桥”的要求,全力以赴、持续深入推进“四好农村路”建设;助力交通精准扶贫,对集中连片地区、贫困县和革命老区农村公路发展给予倾斜帮扶;创新交通加产业模式,加快资源路、产业路、旅游路建设;努力实现农村客运班线与城市公交、镇村公交的紧密对接,逐步实现县、乡、镇、村无缝衔接。

高速公路电子收费使用率和支付率“双超”28%

客车ETC使用率和支付率“双超”30%

10月份,全省高速公路电子收费流量达到446万辆,使用率和支付率双双超过28%,分别达到28.58%和28.8%。其中,客车ETC使用率和支付率双超30%,分别达到34.28%和36.42%。

自2015年6月28日湖北高速公路并入全国ETC联网后,电子收费流量由联网前的日均3.65万辆,增长至日均14.83万辆,增长4倍以上。

特别是今年5月17日省人民政府办公厅出

台《关于降低企业成本激发市场活力的意见》,不仅继续对ETC客车用户延续5%的优惠政策,更给予使用通衢卡电子支付的货车用户10%的优惠。在此政策红利的刺激下,货车“通衢卡”的使用率明显增长。据统计,10月份,全省高速公路货车电子收费流量超过80万辆,使用率和支付率分别为16.07%和25.88%,同比增长了3.82倍和3.96倍。

鄂豫皖高速路网麻城区域

14家单位召开区域应急联动座谈会

近日,黄黄高速公路管理处组织鄂豫皖麻城区域高警、路政部门、清障施救单位、地方政府、公安、消防部门及大广北公司、河南豫南高速投资有限公司、安徽金寨高速公路管理有限公司等14家单位50余人召开鄂豫皖高速路网麻城区域应急联动座谈会,强化今冬除雪保畅。

座谈会上,各个参会单位负责人畅所欲言,共同回顾了近年来联防联控的经验和做法。鄂豫皖高速路网应急联动工作从零开始、从无到有、从弱到强、从不健全到逐步完善,在摸索中前进,在前进中进步,在进步中取得成效。

一条路、一条心、一家人。座谈会上各参会单位对今年除雪保畅工作,进行了进一步细化。会议要求,要牢固树立高速路网应急保畅一盘棋

的思想不动摇,紧绷安全生产弦不松懈的基础上,不断总结过去除雪保畅工作中好的经验和吸取不足的教训,并对今冬联合保畅工作提前部署:一是要确保实现储备物资、抢险人员、救援设备、应急预案的“四个到位”;二是要本着“属地负责、动态更新、迅速响应、高效处置”的原则,重点路段增设信息监测点,实现重要路段重点布控,进一步实现省际路段突发事件的监测预警;三是要加路地、路域、路网联动配合,依托鄂豫皖高速路网应急联动微信群平台,通过实时语音、视频图像等方式发布道路通行情况、应急措施、救援抢险情况等,有助于及时、准确掌握实时动态,全面提高道路协作保通能力,为鄂豫皖高速路网安全畅通保驾护航。

汉十“善为·治道”入选

“全国交通运输八大优秀文化品牌”

11月29日，第十一届全国交通文化建设高峰会在武汉举行，湖北省交通运输厅汉十高速公路管理处的“善为·治道”文化品牌荣获“全国交通运输优秀文化品牌”称号，这也是我省唯一获此殊荣的交通品牌。

1546公里的汉十高速绵延千里，沿线传统文化资源丰富。汉十管理处深度汲取其精华，将其兼容并蓄，与现代管理对接，建立起以“道至善为行远”为核心的“善为·治道”文化体系。以卡通形象、手绘地图、汉十之歌、《千里的路》MTV、《温馨汉十》杂志等为内容的衍生产品，在社会各界取得了良好的反响。两届汉十“文化周”活动精彩纷呈，湖北省委常委、宣传部长梁伟年曾在“汉十文化周”专题报道上亲笔批示：“职工文化，大有可为。”

“立足于多维度、全视角、大跨越的发展思维，主动融入全省综合交通运输的发展实践，自

觉对齐行业发展标杆，不仅为文化建设注入了源头活水，也为汉十助力中部崛起，传扬荆楚文化打下了坚实基础。”湖北省交通运输厅汉十高速公路管理处处长周宇红在大会交流发言中如是说到。

交通运输业为何要进行文化建设？文化建设又如何反哺交通战线的发展？全国交通运输文化建设品牌评选评委之一、著名交通专家、国务院发展研究中心研究员李春苗博士表示，交通行业其实跟各行各业一样，都需要经营好自己的品牌，传递好自己的价值理念，“一些高速公路、桥梁隧道等经营单位，只要做好品牌文化建设，不但会得到广大驾驶员的理解，更会让自己的品牌溢价，一条高速公路照样能像服装、汽车等品牌一样产生更大的品牌价值，而超值或增值的服务，会给司机甚至乘客带来一种满足感。”

天门打通 68 条“断头路”

近日，随着胡市镇肖大村 2.5 公里“断头路”的竣工，今年，天门市 100 公里“断头路”、循环路修建任务基本完成。

2016 年，天门市政府把打通 100 公里“断头路”、循环路纳入“十件实事”。为圆满完成任务，市交通运输局细化工程实施计划，倒排工期，严格按工期时间节点督导；实行每月一通报，每月 25 日前通报所建工程进度，对进度滞后项目，每月上门督导；严格质量管理，建立了由市交通基本建设质量监督站全程监督，市农村公路管理

处履行管理职能，各交通分局现场监管的三级质量管理体系，同时加强社会监督，邀请社会各界和群众共同参与，对建设过程进行全程跟踪监管；调动乡镇建设积极性，对率先完成政府十件实事建设项目的乡镇，优先安排下年度建设计划。

今年，天门市交通运输局承担的 100 公里“断头路”、循环路建设任务共涉及 25 个乡镇、68 条路，总投入 2800 多万元，目前，建设任务已基本完成。

十堰 1.6 亿元公路扶贫过桥贷款获批

近日，十堰市申报的 451 省道得胜至大庙公路改扩建项目 1.6 亿元贷款近日获得批准，这是中国农业发展银行在国内核批的首笔公路扶贫过桥贷款项目。

据了解，为改善竹山基础设施条件，加快公路建设步伐，为脱贫攻坚打好基础，市县交通公路部门积极筹备争取资金支持，与中国农业发展银行展开充分沟通和协作，积极配合其公路扶贫过桥贷款项目库建设，申报的 451 省道得胜至大庙公路改扩建项目 1.6 亿元贷款近日获得批准。

451 省道得大公路改扩建项目是连接竹山县得胜镇和大庙乡两个中心集镇的重要通道，是通往陕西旬阳的出口路，路线全长 20.55 公里，按山区二级公路标准设计，总投资 1.6 亿元，建成后可改善 2 个乡镇 4 万余群众交通出行条件，加快当地优势资源的开发，促进茶叶、烟叶等产业发展，对推动两乡镇贫困群众早日脱贫具有里程碑意义。目前得大公路改扩建项目已进入招标阶段，完成招标后即可开工建设。

我国民航全面实现客机全球追踪监控

自12月1日起,我国民航全面实现客机全球追踪监控,所有我国民航客机在每15分钟或更短时间周期内,须通过现有机载设备自动向地面运行控制部门发送飞机所在经度、纬度、高度和位置信息,以确保地面实时掌握飞行中客机的准确位置。

据悉,此次实施的客机全球跟踪监控,将有助于提升民航安全监控能力,加强我国民航安全保障体系建设。按照计划,我国将在2020

年年底前实现对民用航空器在各种运行状态下的全球无缝追踪监控;2025年年底前建成具有自主知识产权的航空器追踪监控体系。

此前,中国民航局还编制了中国民航航空器追踪监控体系建设方案和实施路线图,制定并下发了《航空承运人例行航空器追踪监控实施指南》和航空承运人航空器追踪监控区域演示验证指导材料,组织开展了航空器追踪区域验证试点。

2017年1月5日黄冈城铁将直达天河机场

据武汉铁路局反馈信息,明年1月5日全国铁路大调图后,将开通黄冈至孝感城际列车,届时从黄冈可直达天河机场。

12月1日,武汉至孝感城际铁路正式通车,每天开行10对列车(单程各10趟),汉口站到天河机场最快13分钟,到孝感东最快35分钟。武孝城铁全长近62公里,设计时速200公里,

从汉口站始发,沿途设后湖、金银潭、盘龙城、天河机场、天河街、闵集、王母湖、毛陈、槐荫、孝感东10个站点。

从明年1月5日起,武汉铁路局每天各开行1对汉宜、武石、武冈、汉丹至武孝城铁路跨线列车。届时,宜昌、黄石、黄冈、襄阳的乘客可直达天河机场,不用换乘。

浙江将建千余个普通公路服务站

近日,浙江省交通运输厅发布《浙江省“十三五”普通公路服务站建设实施意见(试行)》。“十三五”末,浙江省将建成普通公路服务站1000个以上,其中普通国省道公路服务站400个以上,农村公路服务站600个以上。

浙江将利用普通公路沿线现有公路站场、高速公路互通出入口、公路沿线边角地等进行普通公路服务站建设和功能拓展。普通公路服务站将分综合服务站、一般服务站和停车休息

点3类,为公路使用者提供停车休息、如厕、加水等服务。综合服务站将采用市场化模式运作,一般服务站和停车休息点将采用沿线乡镇负责管理或行业管理等模式。

据介绍,浙江各地将把普通公路服务站建设列入“十三五”公路交通发展规划和“美丽公路”创建的重要内容,并与当地“美丽县城”等重点工作进行有机结合统筹推进。

成渝交通一卡通正式发行

近日,由四川成都和重庆两市共同开发的“成渝一卡通”交通卡正式发行。“成渝一卡通”不仅可以在成渝两地的公交、BRT(快速公交)上畅通使用,还能用于消费购物,最高可支付5000元。

目前,“成渝一卡通”正在试运营,待受理环境升级改造完成,未来还将在地铁等公共交通、市政代缴费、医疗健康、文化教育、百货

连锁、餐饮娱乐、旅游景区等领域实现应用,真正做到“一卡在手、全程无忧”。

下一步,成渝两地将按照《成渝城市群发展规划》,优化运输组织、创新服务方式,推进城际客运服务公交化运营,鼓励同城化服务;鼓励发展货运班线、城际速递、共同配送等多样化、专业化服务方式,加快区域协同发展、互联互通的步伐。

鄂西“互联网+”创新应用显智慧 助力山区高速抗冰雪

鄂西管理处通过不断探索和测试应用，成功实现对高速公路路面温度进行远程监测，今年11月份，管理处进一步推广应用创新，在沪渝高速鄂西段、翻坝高速、宜巴高速公路特大桥梁、高海拔、隧道口等易结冰路段，共安装了30套路面温度监测系统，通过“互联网+”创新应用，将路面温度监测情况实时传回养护管理部门，实现了养护执勤人员对多个易结冰路段的温度实时远程监测，为管理处做好2016年“一抗两保”及春运保畅工作提供强有力的科技支撑。

鄂西管理处所管辖沪渝高速、翻坝高速、宜巴高速均地处湖北西部山区，有海拔高、冬季长、气候恶劣等特点，海拔在800米以上的路段有170公里，很多穿越深山峡谷的路段小气候特征明显，局部路段、特大桥梁在冬季易结冰，极易诱发道路交通事故。为了预防局部路段、特大桥梁路面结冰，管理处养护部门安排人员在恶劣天气，日夜轮班对路面进行巡查，发现路面气温接近冰点温度时，及时进行预防性撒盐，但是由于战线长、气候变化频繁，养护人员的轮班巡查往往赶不上局部路段、特大桥梁路面的小气候变化快，且这样轮班巡查模式耗费了大量的人力、物力，巡查预防效率不

高。

路面温度监测系统既通过在多个桥梁、高海拔等易结冰路段部署路面测温设备，通过电信、移动运营商提供的3G无线网络，将前端测温点获取的实时温度和湿度数据，通过“互联网+”和“云服务”存储在云端服务器中，在服务器中部署系统软件，具有查看温度曲线、数据打印、数据输出、温度超限报警等功能。养护、监控及路政等部门可通过互联网或手机APP等方式，实时查看道路各测温点的实时温度。为了满足养护管理要求，该系统还具有低温预警、速降温预警及结冰报警功能，并通过短信形式将预警、报警信息发送至各监测部门执勤人员，当测温点温度降幅较大或低于设置的预定低温（如2℃）时，云端服务器即可向各监测管理部门发送低温预警信息；当测温点温度接近0℃时，则云端服务器向各管理部门发送结冰报警信息，养护管理部门在办公室就可以实现对多个易结冰路段的温度实时监测，为山区高速公路路面预防性撒盐抗冰雪提供有效参考，既节省了巡查人力物力消耗，也避免了路段温度变化的不及时巡查，大大提高了鄂西山区高速公路冬季“抗冰雪、保畅通、保安全”保障能力和效率。