

湖北省公路学会

通 讯

第二十四期

(总第 302 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2016 年 12 月 20 日

学会工作

公路软土地基设计施工一体化

关键技术交流及施工现场观摩会议在潜江市顺利召开

根据湖北省公路学会年度计划安排,由省公路学会和省公路学会高速公路施工技术专业委员会共同组织举办的“公路软土地基设计施工一体化关键技术交流及施工现场观摩会议”于 12 月 13 日在潜江市顺利召开了。来自全省各市、州公路(交通)学会,各市、县(区)公路部门从事工程建设、养护管理的领导、学会会员和工程技术人员 280 余人参加了这次会议。省公路学会副秘书长毋润生、省公路学会高速公路施工技术专业委员会秘书长金露、潜江公路学会副理事长刘国清、潜江市公路局副局长陈运欣,承办单位长江路桥股份有限公司总经理董华均、总经理助理阳正茂参加了开幕式和专家讲座活动。

开幕式由长江路桥总经理助理阳正茂主持,董华均总经理在开幕式上致欢迎辞。他对来自全省各市、县、区的代表们表示热烈的欢迎。说:这次全省广大工程技术人员来到潜江欢聚一堂和专家一道共商道路软土地基治理技术,必将会为公路建设新工艺、新技术的发展开创出新的思路来。

省公路学会副秘书长毋润生代表省公路学会对前来参加这次公路软土地基设计施工一体化技术交流的各级领导和生产一线的工程技术人员表示热烈的欢迎和亲切的问候,他表示学会现在、今后及将来一定会继承发扬学会的优良传统,以科学发展观为指导,努力拓宽学会活动领

域和发展方向,把科学技术送到基层,送到广大一线工程技术人员中间,为树立良好的社会形象,以适应国家、社会及科技工作者的需要而努力工作。他希望大家要认真听课,珍惜这次学习机会,不断提高公路建设和养护管理水平。

会上,湖北长江路桥石首长江大桥项目部技术负责人曾红高级工程师以“公路软土地基设计施工一体化关键技术研究”为主题,详细讲述了针对江汉平原属软土地质的地址特征,结合潜石高速公路建设的需要,提出了填砂路堤大厚度填筑技术,并解决填砂施工中经常出现机械“陷轮”难点问题,总结出了一套适用于江汉平原填砂路堤施工工艺路基采用土包砂的设计方案,使得软基层快速固结,缩短了施工周期,降低了工程造价。

长江科学院土工研究所所长、水利部岩土力学与工程重点实验室主任、教授级高工饶锡保以“公路软土地基处理技术及若干实践分析”为主题,以其深厚的理论知识和丰富的实践经验,详细叙述了公路软土地基病害的特点、处治常用方法及适用范围,并结合实例讲述了软土地基路堤施工稳定性控制标准,软土地基新老路堤搭接的岩土工程问题及处理对策。

下午,代表们乘车来到潜石高速公路参观、考察,学习了填砂路堤大厚度填筑的施工现场,项目部负责人给代表们详细讲述了路基填砂包

边土施工方法。

两位专家精彩讲课，对公路软土地基处理问题的讲述内容丰富，理论结合实际，应用性强，整个讲座贴近当前工程建设、施工、养护于管理工作实际，提出了解决我们工作中实际问题的办

法，给大家上了一堂高水平的专业技术讲座，使大家受益匪浅。

省公路学会副秘书长毋润生、长江路桥总经理助理阳正茂分别主持了专家讲座，毋润生副秘书长作了会议总结。

交通动态

省公路局提前一个月完成年度目标任务

2016年湖北省公路局按照省政府批复的《公路水路交通运输“十三五”发展规划》及“十三五”公路发展项目库，合力攻坚，全面提速，提前一个月完成了年度目标任务，实现了“十三五”开门红。截至11月底，普通公路完成固定资产投资415.6亿元，建成一级公路548公里、二级公路1396公里，新建农村公路13092.9公里，均超额完成了年度目标任务。

一是上下联动保目标。省公路局积极争取上级支持，将公路建设进度情况纳入地方政府年度目标考核体系，提高了各级地方政府加快公路建设的主导性。编制了全省一、二级公路建设项目清单和重点项目督办清单，明确了各单位、各部门的目标责任。编制了督办工作手册，明确了督办工作要点和检查内容。在市州“一周一督办、一旬一会办、一月一通报”的基础上，省公路局坚持由局领导挂帅，采取市州交叉、特邀专家的方式，每月开展覆盖全省的普通公路建设进度、前期工作、建设市场、质量安全的综合督办。对未开工的项目进行专题约谈；对进度滞后的建设项目下达专项督办通知书；对于影响工程进度的复杂疑难问题进行领导包干、合力解决。

二是劳动竞赛保进度。精心组织了“建功十三五、争当主力军”、“品质杯”、“大战100天、攻坚保目标”等劳动竞赛活动，根据工程进

度和季节性特点，坚持一个活动一个主题，一次活动取得一次成效。年初，突出重点，抓前期准备、抓项目开工、抓春季养护，力争实现“开门红”。年中，梳理全省在建一、二级公路建设项目基本情况，编制督办项目清单，每月对各州市区公路建设进展情况进行排名通报。年末，对照年度目标，精准对标，进一步细化目标任务，细化时间节点，倒排工期，挂图作战，采取“以日保旬、以旬保月”的有效措施强力推进。

三是强化监管保质量。全面开展了《湖北省普通国省道设计技术指南》的宣贯工作，修订了《普通公路工可审查管理办法》、《湖北省国省干线公路建设项目设计审查（批）细则》，进一步规范设计审查审批流程，加强前期工作技术配备。出台了《关于调整公路工程质量安全监督职责分工的通知》，强化各市州交通运输质监机构对本行政区域内的其他公路项目的新建和改扩建、养护大修工程项目的质量安全监督责任。省局坚持每月采用邀请专家等方式对在建项目的质量安全进行巡查监管督办。今年以来，全省各级公路部门开展质量安全隐患排查整治活动1286次，排查出各类隐患4059个，下发安全生产检查记录表和安全隐患整改通知书25份，整治隐患3959个，整改率98%。

不具备金融功能的ETC卡不存在盗刷风险

近日网上流传相关视频，有人利用POS机刷取ETC车辆银行卡内资金。经与中国银联确认，视频中的情况是利用了银联卡“小额免密免签”功能，通过“闪付”功能直接刷取与ETC联合发行的银行卡账户资金，并非ETC卡账户资金。

目前，我省高速公路ETC通衢卡共有三种形式，一种是通衢卡储值卡，第二种是通衢卡记账卡，这两种卡是交通行业单用途的ETC卡，不具备金融功能，如工行、建行、农行、中行等均代

理发行，约占用户总量的91%，不存在此风险。第三种是银行与交通行业联合发行二合一的卡片，如农行联合发行的通衢信用卡副卡，约占用户总量的9%，副卡在开通“闪付”及“小额免密免签”功能的前提下，其银行账户可能存在此类风险。

外省发现该类问题后，交通运输部路网中心在第一时间与中国银联进行了沟通联系。据银联专家称，“小额免密免签”服务是中国银联联合

各成员机构为满足持卡人和商户快速支付业务需求而推出的创新服务。该服务为持卡人提供支付便利的同时,通过优质商户白名单、交易限额、交易监控等一系列保障措施,让持卡人放心用卡。此外,中国银联联合各商业银行为持卡人提供了“小额免密免签”专项风险保障服务。持卡人一旦发现异常双免交易,可第一时间联系发卡银行申请补偿。银联还对持卡人挂失前72小时内被盗刷消费金额提供赔付,同时“小额支付免密免签”POS机的申请要经过人民银行认证,所有交易记录均有备案及查询,确保用卡环境安全

可靠。

目前,我省尚未发现此类盗刷行为。有关发卡行正在采取紧急防范措施,用户可放心使用。为进一步防范盗刷风险,用户也可采取以下方式主动避免风险:一是在不行驶高速公路时,将副卡从车载电子标签中拔出、安全放置。二是拨打发卡行信用卡中心客服电话,申请关闭副卡的双免功能。三是新办理用户在开卡的同时申请关闭副卡的“双免”功能。四是一旦用户发现异常双免交易,第一时间联系发卡行或银联,申请给予补偿或赔付。

探索六种示范模式 助推落实公交优先

为进一步贯彻落实国家和省政府城市优先发展公共交通战略,从2012年武汉市入选国家公交都市,2014年和2015年又相继开展了两批省级公交示范城市创建工作,6个一类城市和5个二类城市入选为省级公交示范创建城市。目前,11个城市基本完成了阶段性创建目标,大部分指标均能按照时间节点保持进度。

各创建城市为我省公交行业发展积极探索创新,培树了一批可借鉴、可复制、可推广的六种典范示范发展模式:

一是武汉“快干支微”都市公交发展模式。通过构建四级公交网络服务体系,优化布局,打造便捷、舒适、智能、绿色和平安五个公交。

二是襄阳智慧公交引领发展模式。通过智能

交通系统建设,扩展到出租车、公务车,提高企业效益,方便市民出行。

三是荆州多元化公交发展模式。通过主打公交品牌,一业为主,多元服务,助推企业做大做强。

四是宜昌快速公交主导发展模式。通过BRT大建设,开展线网大优化,争取政府大投入,引领城市大发展。

五是赤壁县级品牌公交整体发展模式。通过争取政府支持,内强素质,外树形象,全面打造县域公交发展典范。

六是老河口一体化公交发展模式。通过区域一家公司,主导城乡客运统筹发展,优化资源配置,促进协同发展。

岳阳、九江、咸宁省际交界区域 联动治超工作会在咸宁召开

12月13日,岳阳、九江、咸宁省际交界区域联动治超工作会在咸宁召开,省公路局调研员陈太平、咸宁市交通运输局党组书记、副局长王永红出席会议并讲话。岳九咸三市市县两级公路局局长、分管副局长、路政大队、治超站负责人参加了会议。

市交通运输局副局长王永红介绍了咸宁的经济社会发展情况和治超工作开展情况,他呼吁临省公路部门加强联合执法,双向配合,双向控制,大力削减跨境超载流量。咸宁将借鉴邻省公路部门好的治超做法,在市政府的坚强领导下,管好自己的阵地,推动治超工作长治久安。

省公路局调研员陈太平指出,三市交流合作将统一政策、统一标准、统一行动、统一目标、

统一措施,希望咸宁借鉴湖南在保障措施、政府主导、部门联合、源头治超、信息化管理、不停车检测、执法技术性难题等向湖南和邻省公路部门学习借鉴,开创咸宁治超工作新局面。

会上,咸宁、岳阳、九江三市公路局负责人分别就各地治超工作好的经验和做法进行了介绍,其中岳阳市政府主要负责人任组长、全民治超、大额经费投入、农村公路超载车辆管制、治超列入党政绩效考核。九江推进源头监管保证金制度、“一县一车一站多点”治超。咸宁路政、交警、特警“三位一体”上路执法,非煤矿山整治值得三市交流借鉴。会议还讨论通过了《岳阳、九江、咸宁省际交界区域联动治超协议》。

根据协议,三市将以赤壁、通山、通城、临

湘、君山、平江、修水、武宁等鄂湘赣三省交界县市区为重点，以湖北 G106、G107、G316，江西 G220、S221、S305、S405、湖南 G353、S301、S201、S308 等为据点，通过工作互动、执法互助、标准统一、信息互通，严格落实治超“一超

四罚”、信息抄报、信用治超制度，全力遏制非法改装超限超载车辆和抛洒车辆，确保区域超限超载率控制在 1% 以下，为地方交通安全和生态环境提升提供坚强保障。

恩施 983 公里绿色旅游路基本建成

10 日，全长 983 公里的恩施州绿色旅游公路基本建成，总投资 35 亿元，惠及沿线 8 县市、38 个乡镇、240 余万人口。这为武陵山片区精准扶贫、精准脱贫增添了强力引擎，为恩施州经济社会发展夯实了大底盘。

武陵山峰峦叠嶂，风景优美，资源富集，是鄂西生态文化旅游圈的核心板块，更是湖北“一红一绿”战略发展的绿色支点，但交通瓶颈始终制约着鄂西山区的经济发展，难以将资源优势真正转化为经济优势。

2012 年，全省首条绿色生态旅游公路——建始县红景公路开工。此后，历经 4 年鏖战，由“一主六支”组成的恩施州绿色旅游路将神农

溪、野三河、清江画廊、土司城、大峡谷、腾龙洞等 15 处景区一线串珠，为外地游客领略武陵美景开辟了新路，为大山深处的土特产畅通了外销渠道。

恩施州交通局介绍，这条路最大的特点就是绿色，最大程度减少对生态的破坏，注重融合民族风情，使人、车、路、景辉映。在恩施市屯堡至大峡谷路段，沿线栽植 30 余种花草，一年四季鲜花盛开；在利川市至腾龙洞路段，建成 6 公里的绿道，专供路人散步、骑行；在恩施市三岔乡路段，加宽弯道半径、降低弯道坡度、增设观景台和临时停车区，让游客们亲身领略青山碧水。

宜昌三峡保税物流中心 初步设计顺利通过专家审查

日前，宜昌市发改委组织召开了《宜昌三峡保税物流中心项目初步设计》专家评审会。市交通运输局、市物流局相关部门负责人和特邀专家出席了会议。

评审会上，与会专家认真审阅了初步设计方案和相关支撑性文件，听取编制单位的全面汇报。经过审查，专家组一致认为，宜昌三峡保税物流中心项目初步设计达到了设计标准，目标清晰，内容全面，基础资料齐全，主要技术标准符合相关规范，可作为下阶段施工图设计的依据。同时，与会专家就具体设计细节提出了意见和建议。

宜昌三峡保税物流中心位于高新区猗亭工业园内，是湖北自贸试验区宜昌片区核心项目，物流中心占地 305 亩，建筑面积 7.4 万平方米，总投资 5.8 亿元，建成后可实现年货运吞吐量 600 万吨。该项目是宜昌市全面融入长江经济带、中游城市群战略，承接区域物流服务的重要载体，同时对宜昌市社会经济发展、区域影响力、外向型经济发展及对外开放具有至关重要的作用。

行业传真

春运火车票今起网上开抢 预售期缩至 30 天

今起，春运火车票将通过互联网和电话购票方式开售。据铁路部门介绍，2017 年春运将从 1 月 13 日启动，2 月 21 日结束，共 40 天。与上一年春运互联网售票预售期 60 天相比，今年春运预售期缩至 30 天。

受 2017 年 1 月 5 日全国铁路调整运行图影响，12306 网站、“铁路 12306”APP、95105105 电话订票平台的预售期由原本的 60 天调整为 30 天（含当天），其他销售渠道同步缩短为 28 天。按此计算，今天将正式进入 2017 年春运车票发

售阶段。需要提醒的是，以往网络及电话售票时间是每天7:00到23:00。2017年春运，网络及电话售票时间延长为每天6:00到23:00。

按照规定，今天可买到春运首日，也就是腊月十六的车票，最难买的回家车票将出现在腊月廿八（2017年1月25日），其次是腊月廿四（2017年1月21日）和腊月廿七（2017年1月24日）。按30天预售期来推算，最激烈的抢票日期将出现在12月27日、12月23日和12月26日。12月29日则是除夕票的开抢日。

铁路部门提醒广大旅客，在条件允许的情况下，不妨将返乡时间略作调整，错峰购票以提高成功率。如果第一轮没抢到回家的车票，可以考虑捡退票，根据铁路实行“开车前15天

以上退票不收手续费”的规定，开车前15天将迎来退票潮。如果此前没买到票，可在此期间多刷12306网站，“捡漏”机会应该不少。其次，可尝试曲线回家，若“一站直达”列车车票买不到，不妨考虑从就近的省会或大城市中转。

值得一提的是，12306网站已扩容改造，购票环节将减少使用验证码，近六成车票发售时旅客不再需要使用验证码。同时，从2017年1月1日起，铁路方面将进一步完善实名制火车票挂失补办办法，新增旅客在列车运行途中丢失火车票的补办服务。2017年春运务工人员团体票已开始取票，计划于12月16日23:00结束。

福建首家高速服务区平价超市开业 实行同城同质同价

近日，福建省高速公路服务区首家平价超市在厦蓉高速公路漳州兴泰服务区正式营业，所有商品实行同城同质同价。

据服务区负责人介绍，该超市个别热销商品甚至低于市场价格，如500ml康师傅矿泉水

只售0.9元，其它水也在1元、2元的正常价格范围，所有桶装方便面售价均在5元以下。开业一周以来，平价超市商品销量同比增长20%，顾客反应良好。

科技信息

EMC项目顺利完工 沪渝高速隧道照明进入节能新时代

12月4日，伴随着沪渝高速石柱槽隧道最后一颗LED照明灯更换调试成功，鄂西高速公路管理处隧道LED照明改造合同能源管理项目（简称EMC项目）顺利完工，标志着沪渝高速鄂西段隧道照明正式步入科技节能的新时代。

EMC项目，即合同能源管理机制（Energy Performance Contracting的国内简称）是20世纪70年代在西方发达国家开始发展起来的一种以节省的能源费用来支付节能项目全部成本的节能改造方式。合同能源管理机制是一种国际通用、国内支持和鼓励的基于市场运作的全新节能机制，广泛应用于工业、电力、交通运输、水利、光伏等各个行业领域及政府公共事业机构。

鄂西管理处EMC项目从2016年7月21

日起正式开始改造施工，截至12月4日全部外场施工结束，工程历时四个半月，涉及沪渝高速鄂西段全线44座隧道，工期长，路线长，施工安全管制难度大，施工期间，需要对各施工隧道实行封闭施工，为了最大程度的降低对社会车辆出行的影响，鄂西管理处多次组织沿线高警、路政、养护、机电等部门召开现场调研会，最终确定以夜间封道和间断放行相结合的方式分段进行施工改造，在保障安全的同时，有效减少了路段封闭施工时间和单次交通管制路段长度，同时，在施工前以电视台、报纸、电台等媒体提前告知公众，在施工期间以微信公众号、沿线情报板实时发布路况信息，最大限度方便了广大司乘的出行。由于前期工作部署周密，工程期间管控高效，该工程按期完工，期间，未发生一起安全责任事故。

在 EMC 项目实施后,隧道内照明灯具由 LED 灯替代传统的高压钠灯,光源利用率可实现 90%,显色指数高达 70-100,电量节能率 55%以

上,通过理论节能数据分析,改造后每年理论节约电费约两千余万元。