

湖北省公路学会

通 讯

第一期

(总第 303 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 1 月 5 日

学会工作

2016 年度全省公路学会秘书长工作座谈会在咸宁召开

省公路学会于 12 月 22 日在咸宁市召开了全省公路学会秘书长工作座谈会。省公路学会常务副理事长白山云、副理事长董玉麟、秘书长杨运娥、副秘书长毋润生、各市州公路学会、省公路学会各专委会秘书长共 38 人出席了会议。毋润生副秘书长主持会议,咸宁市交通运输局副局长王永红致辞。

会议传达学习了中共中央《关于加强和改进党的群团工作的意见》、《中国共产党党组工作条例(试行)》社会组织可设党组的规定、国务院办公厅关于优化学术环境的指导意见、中办国办印发《中国科协所属学会有序承接政府转移职能扩大试点工作实施方案》、国家发展改革委、中国科协《关于共同推动大众创业万众创新工作的意见》等中央及相关部门关于学会工作的指示意见,传达了中国公路学会第八次代表大会主要精神、省科协 2016 年度学会工作会议精神和科协系统全面深化改革实施方案等重要会议精神;省公路学会常务副理事长白山云作了关于 2016 年工作总结和 2017 年工作计划的报告。

为总结 2016 年学会工作、研讨 2017 年学会工作要点,会议进行了交流座谈,桥隧专委会秘书长高凡丁、环保专委会秘书长游金梅、汽车运输专委会秘书长蔡少渠,武汉市公路学会秘书长王建章、襄阳市公路学会秘书长李庆合、荆门市公路学会理事长刘道红等作了典型交流发言,其他各专委会及市州公路学会秘书长都作了发言,

总结交流了各单位一年来学会工作取得的成果和经验,以及当前学会工作改革中遇到的新情况、新问题。大家畅所欲言,探讨了在改革的新形势下学会工作面临的机遇和发展方向,还对如何做好秘书长提出了很好的建议。在座谈讨论中,省公路学会秘书长杨运娥就大家提出的疑问、难题进行了解答。

白山云常务副理事长就此次座谈会作了总结讲话,他认为省公路学会各专委会及各市州公路学会秘书长做了大量工作,付出了辛勤的劳动,也取得了许多成果。公路学会姓“公”、姓“学”,因此,学会工作要找准定位,学会工作要做到为公路行业服务,为公路交通学术能力建设服务,为科技工作者服务。大家回去后,要及时向领导传达会议精神,特别是要将会上学习的中央及相关部门关于学会工作的重要文件送领导阅,市州学会要主动向当地科协和民政局汇报工作,争取指导和支持。同时,各专委会、各市州学会要加强自身能力建设,积极投身科技创新和经济建设主战场,学习经营学会,积极参与承接政府转移职能,争取政府购买学会服务,补充学会开支,做到有为有位。秘书长就是学会的大管家,也是默默无闻的“老黄牛”,希望你们要有主人翁的责任感,不仅把“家”管好,更要有开拓和进取精神,勇于前行,做一个既有头脑、又有责任担当,办实事、办对事、办好事的名副其实的秘书长,为公路学会事业的发展作出更大

的贡献。

交通动态

湖北召开 2017 年春运电视电话会

2016 年 12 月 28 日, 2017 年全国春运电视电话会议之后, 湖北省紧接着召开全省春运工作电视电话会议, 部署湖北省 2017 年春运工作。副省长许克振出席会议并讲话。省政府副秘书长贺盛有、省交通运输厅厅长何光中参加会议。省春运办成员单位负责人在主会场参会。

许克振指出, 2017 年春运比上年提前 11 天, 元旦后的第二周即元月 13 日就开始, 各部门要加快工作进度, 提前做好春运各项准备工作。今年春运将继续保持增长态势, 春运期间, 我省铁、水、公、空发送旅客将达到 1.11 亿人次, 比上年增长 4.76% 左右, 其中铁路、航空春运客流增长仍然处于高位, 预计铁路发送旅客 2360 万人次, 同比上升 6%, 民航发送旅客 271 万人次, 同比上升 5%; 道路 8500 万人, 水路 17.9 万人, 基本与去年持平。受继续实施春节假日高速公路小型客车免费通行政策影响, 我省高速路网交通流量将突破 4000 万辆, 同比增加 20%, 日最高峰流量可能接近 160 万辆。

许克振强调, 各地春运办要密切成员单位的联系, 密切与重点运输企业的沟通联络, 健全部门间、政企间、不同运输方式间的春运联动工作机制。各地交通、铁路、民航部门要建立运输服务衔接工作联动机制, 搭建快速沟通平台, 进一步加强铁路、民航与城市公共汽电车、轨道交通、

出租汽车、道路客运的衔接协商。

针对春运期间旅客高频次、集中出行特点, 各级政府和各部门要主动作为、靠前服务, 与各有关铁路、道路、水路、民航枢纽场站单位统筹协调好各类运力资源。各部门要认真总结往年春运工作经验, 制定大客流及灾害性天气条件下的专项春运应急预案。各级铁路护路联防和铁路道口安全管理部门, 要切实抓好铁路沿线和铁路道口安全监管工作。公路、运管和交警部门要对公路、较大的客运站场、易堵路段及大山陡坡、急弯险道、隧道等事故多发地段加强巡逻和疏导, 要设立明显标识, 设置或维修好警示桩、防撞墩。

继续组织开展“情满旅途”活动, 要按照交通运输部等五部委关于春运“九化”服务要求, 动员广大干部职工以饱满热情 and 高度责任感投入春运服务工作。要着力改善旅客候车环境, 提高车船卫生水平, 在做好候车、餐饮、热水供应等基本服务的基础上, 创新服务方式, 提供更多服务体验。各成员单位要把春运工作作为 2017 年开局的一项重要工作, 切实加强全局意识、民本意识和忧患意识, 创新春运工作方式和管理方式, 提高服务水平, 全力以赴落实春运工作的各项措施, 为人民群众提供有效有序的交通运输保障。

高速公路联网数据“两地三中心”格局基本形成

近日, 湖北高速公路异地数据备份中心在“中国移动襄阳云谷”投入试运行, 这是联网收费中心继联网数据中心、同城全功能备份中心后, 通过整合内外资源建立的第 3 个数据中心, 标志着我省高速公路联网数据“两地三中心”格局基本形成。至此, 全省高速公路联网业务系统运行、数据归集、处理及分析的技术和安全保障将实现几何级提升。

2015 年, 联网收费中心采用“设备租赁、机房托管、系统自管”模式, 建立我省首个高速公路联网数据中心, 以 300 多万元的年服务费撬动十几倍的基建投资, 有效提升了联网数据安全性。同时, 将原武汉西机房改造成同城全功能备

份中心, 形成两个可独立承担关键系统运行的数据中心。同城双中心将具备基本等同的业务处理能力并通过高速链接实时同步数据, 灾难情况下可在基本不丢失数据的情形下进行灾备应急切换, 保持业务连续运行。

为防止全城性自然灾害造成数据丢失, 2016 年, 联网收费中心启动异地备份中心建设。通过 IDC 托管方式, 充分利用中国移动通信集团湖北有限公司机房、设备及技术等资源, 建成联网数据异地备份中心。当双中心出现自然灾害等原因发生故障时, 异地数据备份中心可用备份数据进行业务恢复。

“两地三中心”格局的搭建, 是联网收费中

心按照“智慧交通”要求，大力实施科技收费工程的重要举措。通过搭建互联互通的高速公路数据资源管理与开放共享平台，我省高速公路联网收费信息化建设持续前行，初步形成了以“数据中心为支撑，应用系统为平台，数据服务为导向”

50 万人次体验武汉 BRT，让公交族省时一大半

武汉首条 BRT——雄楚大道 BRT，由武汉 BRT1 路（配车 30 台）和 24 条常规公交（BRT 辅线）组成。截至 28 日 23 时的初步估算，通行雄楚大道 BRT 廊道的公交线路，车速相较以往都有不同程度的提升，平均时速约 20 公里/小时。“坐公交车从武昌火车站到光谷大道，比以前快了约 20 分钟。”

全天，受道路拥堵等因素影响，BRT 廊道的常规公交车客流通过量约 48 万余人次；28 日 17 时至 22 时，20 台 BRT1 路公交车载客试运行 4000 余人次。预计全天“尝鲜”雄楚大道 BRT 的客流量约 50 万人次。

BRT1 路单程线路总长 13.6 公里，首末站由武昌火车站东广场至雄楚大街 BRT 光谷大道站。线路走向为武昌火车站东广场经静安路、雄楚大道至雄楚大道 BRT 光谷大道站，途经 14 个站点，双向停靠 29 个站台。

除通行武汉 BRT1 路外，雄楚大道 BRT 廊道内还通行 715 路、301 路、913 路等 24 条常规公交线路。

交通工程专家、武汉理工大学交通学院朱顺应教授指出：遵循“公交优先”的民生原则，发展包括 BRT 在内的城市公共交通基础设施与服务，都是为了优先保证更广大的市民基本的出行需求。

一般而言，1 辆公交车的平均载客量超过 20 多辆小轿车的载客量总和；但 1 辆公交车所占用的道路面积，却仅相当于 2 辆小轿车。“大城市只有大力发展包括 BRT 等公共交通，不断提供城市公交的出行效率，吸引更多市民公交出行、绿色出行，才能有效缓解城市道路拥堵等系列问题。”朱顺应说。

武汉市交通发展战略研究院教授级高工孙小丽指出，BRT 拥有专用路权的公交专用道，具有开行便捷、投资节省、建设周期短等优势，是落实“公交优先”的措施之一。“目前，宜昌、广州的 BRT 日客运量分别达到了 20 多万人次和近 80 万人次。BRT 无疑对集约城市道路资源、改善公交服务品质发挥了重要作用。”

孙小丽指出，雄楚大道快速化改造后，已大大提升了交通容量。“二层 6 车道的高架，提供了长距离过境性社会车辆通行；地面利用桥下净空开行 BRT，两侧辅道提供给到达性社会车辆通行，三个通道各行其道，满足了不同需求市民的使用。”

近几年来，随岳管理处一直致力推进高速公路警路共建模式的探索与研讨。2013 年，随岳管理处受省高管局委托，在襄荆高速公路开展警路共建试点工作，探索了“1113”警路共建模式。2014 年，在经过襄荆高速初步试点后，随岳管理处进一步拓展警路共建范围，全面探索警路共建模式，在随岳高速主线四个大队与辖区高警大队开展全面共建工作，警路双方在安全应急管理、交通执法管理、公路安全保护、公共服务提供、执法队伍建设、交通法制宣传等方面进行全面融合，最终形成了“113”随岳管理处警路共建模式，并在 2014 年成功召开全省高速公路警路共建现场会。

湖北省高速公路警路共建课题研究顺利结题

近日，由随岳管理处负责承办的湖北省高速公路警路共建课题研究项目顺利结题。

会议听取了项目组关于警路共建课题研究成果汇报，并对警路共建课题研究成果进行了充分讨论，一致认为项目组以公共管理理论、国务院机构改革与深化体制改革精神为基础，通过对随岳管理处警路共建工作的调查与国内同行业的比较，提炼出的“113”警路共建模式具有一定的科学性，指出的警路共建模式优势、问题和难点准确，在此基础上提出的警路共建模式发展对策可操作性强，对全省警路共建模式提供了有益参考，细化相关改进措施后可推广到全省警路共建工作中。

此次全省高速公路警路共建课题的顺利结
题,标志着随岳管理处警路共建模式取得了上级
部门的一致认可。下一步,随岳管理处将继续不

断总结现阶段取得的成绩和不足,推进警路共建
模式在全省顺利实施。

武黄鄂湘路警共商恶劣天气保畅联动机制

为进一步提高恶劣天气下的安全保畅能力,
近日,鄂湘省界杭瑞高速、武深高速、通平高速、
大岳高速各辖区高速巡警、高速路政大队在通界
管理中心召开鄂湘省界路警联动保畅座谈会。

会议围绕恶劣天气两省联动保畅机制完善、
当前新规下超限超载整治、春节期间“两客一危”
的有效管理、安全隐患排查与重特大交通事故预
防处置以及下阶段路警共建、道路保畅工作新突
破五大方面展开交流讨论,与会人员一一分享了
前期工作经验。

结合当前路警共建、联勤联动工作实际,会
议明确了五点意见:一是完善机制,信息共享。
进一步优化改进恶劣天气保畅机制,发挥路警应
急预案职责权限优势,利用杭瑞路段联动QQ群、
鄂湘区域应急联动信息平台(微信群)实时共享
路况信息,确保各单位掌握第一手资料,路面监
控不留死角。二是把好超限车辆入口管控,建立

省界超限行驶通报机制,做好劝返宣传教育工
作,同时对严重超限超载行为重拳出击,必要时
开展超限超载路警联合专项行政处罚行动。三是
密切配合,统一协作。针对即将来临的春运非常
时期,路警主动协调养护、清障施救部门,实行
恶劣天气下人员24小时值班制度,备足应急保
畅物资、车辆及机械,及时响应重大突发事件应
急预案。四是加强监督,做好清障救援设备维护
保养同时,监督养护部门及时对除雪防滑设备进
行维护保养,确保设备完好使用。五是不断完善
除雪防滑、恶劣天气路警联合管控以及春运安全
保畅等相关应急预案。根据前期预案实施中的不
足,调整优化路警职责和 workflows,配合协助养
护部门做好重点桥梁、路段的除雪保畅工作,路
警路面巡查人员做好安全保卫及警示工作,加强
对重点路段的盯防,以保证重大节假日、恶劣天
气下安全保畅工作顺利开展。

黄石市父子山隧道全线贯通

2016年12月27日上午9时许,黄石至阳
新一级公路控制性工程父子山隧道左线顺利贯
通,至此父子山隧道实现全线贯通,标志着黄阳
一级公路项目建设由项目攻坚阶段正式转入冲
刺阶段。

父子山隧道位于黄石开发区太子镇与阳新
县白沙镇交界处,为一座上下分离式隧道,左线
长2155米,右线长2240米,隧道宽度为10.25
米,隧道高度为5米,设计时速为80公里/小时,
属长隧道。

父子山隧道从2015年底正式开工到如今的
全线贯通,短短一年的时间里,项目参建各方克
服了隧道围岩破碎、裂隙水量大、溶洞多和工
程地质条件差、施工难度大等诸多不利因素影
响,较好实现了隧道施工安全、工程质量、进度
计划等目标,较合同工期提前1年贯通,创造了
“黄阳速度”。

市公路局副局长伍安国表示,父子山山脉一
直阻碍着阳新县与黄石市两地之间的交流,如
今随着父子山隧道的全线贯通,这一障碍将不
复存在,下一步将对父子山隧道内的机电、消
防、路面等工程按照施工顺序加快施工。

“黄阳一级公路开发区段沿线路基已全部
完工。”据伍安国介绍,目前黄阳一级公路已
完成合同投资的75%,路面沿线基层完成60%,
春节前沥青路面计划完成8公里,计划2017
年5月1日黄阳一级公路全线建成通车。

届时,黄阳一级公路建成通车后,从黄石中
心城区(陈家湾立交桥)至大冶湖南岸的棋盘
洲长江公路大桥高速连接线的行程约20公里,
乘车耗时约15分钟;至阳新城东新区(新城大
道)的行程约45公里,乘车耗时约35分钟。从
80分钟车程变为35分钟车程,黄石与阳新城
区将迈入半小时交通圈,实现同城化。

行业传真

渝蓉高速今日通车 主城到成都车程只需2.5小时

12月29日30日零时起，渝蓉高速公路四川段成都二绕东枢纽互通至川渝省界段通车试运行，重庆段已于2013年12月通车。渝蓉高速公路（G5013）通车后，重庆主城到成都全线车程只需2.5个小时。

渝蓉高速全长251公里，全线双向6车道，限速120公里。其中重庆段全长78.56公里，已于2013年12月25日开通运营；四川段此次开通的是成都二绕东枢纽互通至川渝省界段，途经简阳市、乐至县、安岳县，止于安岳县忠义乡观音桥附近川渝界，连通渝蓉高速公路重庆段。

渝蓉高速四川段通车后，沿线将开通省界

收费站、兴隆收费站、安岳收费站、乐至收费站等4个收费站。同时，该高速同时开放简阳服务区（双边）、乐至服务区（双边）、安岳服务区（重庆往成都方向）。

渝蓉高速修建在成渝高速和渝遂高速之间，是成渝之间第三条高速通道，也是重庆和四川高速公路网规划中，连接成渝经济双核距离最短、车速最快、最便捷的高速通道，是名副其实的“成渝中轴线”。具体走向为：重庆主城—璧山—铜梁—大足—安岳—乐至—简阳—成都，比成渝高速历程缩短90公里，比渝遂高速历程缩短近40公里。

渝蓉高速小型车通行费全程为135元。

科技信息

神奇了！国道也能检测刹车盘温度了？

我们知道汽车的刹车系统在一定次数的制动后，刹车片的温度升高，在达到一定的温度后，刹车系统的制动效果达到最佳，但超过了限制的最高温度，制动的效果会越来越差，到最后甚至可能导致刹车完全失灵。

很多司机表示，看到刹车片里的有机物高温分解后“青烟袅袅”，心头是既紧张又心疼。如果有一条公路，能检测到你车辆的刹车盘温度，让你在危险关头及时停车，让刹车片休息休息，降低热衰减出现的概率，是不是会让你心安不少呢？

在浙江就有这样一条公路。

2016年12月30日，连接瑞安飞云和丽水景宁的G322（S330）瑞东线提升改造工程将正式完工，它的养护改造不仅将极大保障市民的出行安全，更为今后全面实施公路安防工程提供了典型示范。

据了解，“十二五”以来，国家在国省干线上实施了公路安全保障工程，有效改善了公路行车安全条件。G322（S330）瑞东线全程122.386公里，由于路况水平、路域环境、安全保障能力等基础条件较好，今年作为浙江唯一一条国道入选了交通运输部公路安全生命防护工程示

范项目。

作为安防示范路，瑞安市公路局养护科相关技术人员介绍，这条道路在养护改造中使用了不少新技术，有些还是首次在瑞安“上路”。

最有科技含量的是轮毂测温系统。这套系统设置在长下坡路段，为大型货车的行车提供了安全保障。如果车辆长时间下坡，连续踩刹车可能致使制动系统产生高温进而失灵。该系统在车辆经过时能够利用红外线检测到刹车盘温度，如果超出设定温度，数据将会传到前方情报板进行警报，提示该车辆停车加水降温。

“还有，在一级公路路段中分带设置最新研发的5索紧凑型缆索护栏，这种缆索护栏占用空间小、缓冲时间长、碰撞能量吸收多。”瑞安市公路局养护科何工介绍。

另外，在沿线设置的可变情报设备中，司乘人员还能及时获得公路气象，道路通行状况等信息；而视频监控以及公路车辆超限超载非现场执法系统等，可对重点区域进行实时监控和信息发布，降低事故发生率；该安防示范工程还建成文成、瑞安2个县级指挥分中心，与温州市级数字化综合管理平台有机整合。