

湖北省公路学会

通讯

第二期

(总第 304 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 1 月 20 日

学会工作

湖北省冬季道路融雪化冰技术 专题研讨会在恩施顺利召开

由省公路学会主办、武汉迈克斯热能技术有限公司承办、恩施州公路学会协办的“湖北省冬季道路融雪化冰技术专题研讨会”于 2017 年 1 月 14 日在恩施顺利举行。

冬季是道路交通事故的多发时期,特别是山区道路的陡坡、弯道和阴坡面、桥梁及隧道的进出口处,极易融雪结冰导致交通受阻、车辆翻覆等重大交通事故多有发生。为了更好的研究、应用、推广融雪化冰的环保新技术、新材料,最大限度的预防和减少道路交通安全事故的发生,特举办这次冬季道路融雪化冰技术的专题研讨会。参加这次研讨会的有来自全省各市、州、县(区)学会会员单位及相关单位从事科研、设计、施工、监理、养护的学会会员、工程技术人员和领导及山东大学、北京市政设计研究院(参与北京冬奥会道路保障项目单位)的教授和工程技术人员共 180 余人。省公路学会白山云常务副理事长、汪继泉、董玉麟副理事长、杨运娥秘书长、毋润生副秘书长、恩施州交通运输局杨盛僚党组书记、局长、王勇副局长、敖建华总工程师、恩施州公路管理局沈波副局长等出席了开幕式并参加了讲座。

恩施州交通运输局党组书记、局长杨盛僚在开幕式上致了热情洋溢的欢迎辞。他说:恩施是全国最年轻的少数民族自治州,有着厚重的历史文化、浓郁的民族风情、宜人的自然气候和丰富

的旅游资源,享有世界“喀斯特地形地貌天然博物馆”之誉称。在一代代交通人的努力下,恩施交通得到了长足发展,发生了巨大改变。宜万铁路、渝利铁路和沪蓉、恩黔、恩来高速公路相继建成,全州公路通车总里程已超过 2 万公里,公路网密度达 82.15 公里/百平方公里,长期制约恩施发展的交通瓶颈得到了改善。四新科学技术得到了广泛应用,恩施是公路交通成果的展示地,公路交通建设的博物馆,公路交通科技的试验田。

省公路学会常务副理事长白山云首先代表省公路学会对参加这次冬季道路融雪化冰的工程技术人员、领导,表示热烈的欢迎和亲切的问候,对恩施州交通运输局给与学会工作的重视和支持表示感谢。他说:冬季冰雪对道路行车的安全产生很多不利因素,是我们学会工作的一个重点。召开这次研讨会,学习推广融雪化冰的新技术、新材料和环保融雪化冰技术很有必要,希望大家认真听讲,根据各地不同情况,学习使用,确保冬季道路安全畅通。

研讨会上,湖北工业大学土木工程学院副院长肖衡林教授、武汉迈克斯热能技术有限公司技术总监严浩、恩施州公路管理局副局长、教授级高工沈波分别作了“冬季道路融雪化冰技术研究”、“智能化电热法融雪化冰系统及主要工程案例”、“电热法融雪化冰系统在公路工程中的应

用”的技术讲座。三位专家从不同侧面，阐述了冬季冰雪对道路行车安全的危害性，提出了因地制宜、主动预防、环保预防的理念。各地应依据道路所处地理位置、降雪量、气温及经济条件有的放矢，合理地利用各种融雪化冰技术来保障交通的安全畅通。

下午，代表们乘车来到建始县红岩寺至景阳河绿色旅游公路 K14+020—K13+790 应用碳纤维融雪化冰系统的现场，进行了实地考察。使用单

位和施工单位进行了现场讲解和演示，对代表们提出的问题，一一作了解答。使用单位认为，电热法——碳纤维融雪化冰系统是一种成功的环保性融雪化冰系统，与传统的人工扫雪除冰方法比较，不仅费用大大降低，而且自动化程度高，融雪化冰效果好。

省公路学会副秘书长毋润生主持了会议，并作了会议小结。

交通动态

春运首日全国铁路、道路、水路、 民航共发送旅客 6902.6 万人次

1月13日，2017年春运大幕正式开启。春运首日，全国铁路、道路、水路、民航运行平稳有序，共发送旅客 6902.6 万人次。其中铁路发送旅客 864.5 万人次，增长 24.6%；道路发送旅客 5825 万人次，增长 0.43%；水路发送旅客 70.78 万人次，增长 15.65%；民航发送旅客 142.29 万人次，增长 20.48%。

全国交通运输系统早准备、早部署、早落实，强化运输方式协同配合，细化服务举措，加大运力供给。春运首日铁路开行图定列车 3500 余对，道路投入客运车辆约 84 万辆，水路投入船舶 2 万余艘，民航安排航班 1.1 万多班次，全力满足旅客出行需求。各地加强道路与铁路运输接续接驳，春运首日对接火车站的公共汽电车约 19.3 万辆，其中夜间安排 2.4 万辆；道路客运班线约 6.8 万辆，其中夜间安排 3400 余辆。

各地交通运输职工真心服务、倾情奉献，不断改进售票、换乘、路网保通、出行信息等环节

的服务品质，为旅客创造更加温馨、舒适的出行环境。针对近期高校集中放假，上海组织 3000 余辆应急出租汽车，及时疏运学生客流。湖北武汉延长对接天河机场和三大火车站的地铁运营时间，保证夜间到站旅客顺利回家。四川成都在高速公路服务区设立多个志愿服务点，为旅客提供宣传劝导、秩序维护、重点旅客帮扶、应急救援救助服务。河南郑州、广东广州等地通过 12328 服务热线、微信服务平台等，实时发布列车、航班、班车运行情况及出行指引等信息。福建福州开辟网络购票、自助终端机购票、微信公众号购票等渠道，方便旅客订票。辽宁沈阳、浙江温州通过安排旅游车加班驳运、开展公益大巴免费送等方式，帮助返乡农民工平安回家。北京启用春运信用档案，将交通违法记录向公路、公交、地铁推广覆盖，建立政府、社会、市场多方参与的联合激励和惩戒机制。

湖北公交：公车公营改革迈出坚实步伐

2016 年，湖北公交公车公营改革完美收官，力度堪称近几年最大。初步统计，全省近十个城市完成公车公营改革，涉及改造的挂靠车辆达 350 余辆，投入资金超过 3.5 亿；新增公车公营车辆达到 600 辆，80%以上为纯电动车，为我省公交行业提高服务质量和节能减排打下良好基础。

孝感市。2016 年孝感市公交公司分三批完成了 1 路、2 路、3 路、5 路共计 66 辆个体参营车辆的改造。目前孝感城区公车公营车辆达到 376 辆，占城区公交车辆总量的 92%。预期 2017

年内，可完成所有公交车辆公车公营改造。

天门市。政府收购原挂靠公交车车辆 90 台。天门汉羽公交投资 9000 万元新购 8.05M 纯电动公交车 112 辆，10.5M 纯电动公交车 30 辆，所有新购公交车 142 台于 2017 年 1 月 1 日全部投入运营。公交 IC 卡管理系统将实现与武汉“一卡通”，并预留与“交通一卡通”对接。

潜江市。潜江市政府采取 PPP 模式，与社会资本合作购买公共交通服务，加快推进农村客运班线公交化改造。已完成总口、竹根滩农村客运班线公交化改造，收购农村客运班车 54 台，开

通了公交总站至总口、竹根滩、王拐等地的公交线,投资1亿元购置的150台新能源纯电动公交车已分批投入运营

汉川市。2012年底,汉川市对城区公交经营实行招投标,汉川盛达汽车客运公司取得独家经营权,取代原民营汉川市川益公共汽车公司。新公司全面推行公车公营管理模式,成立汉川市盛达公共汽车有限公司。4年来先后投资5000余万元,购置城市公交车辆133台(其中纯电动公交60台),在全省县市公交企业率先投入大批量纯电动公交车起到示范效应。同时实行了与武汉市公交卡互联互通。

监利县。2016年10月底,政府对48台挂靠经营公交车出资收购,将其中18台车报废处理,剩余30台投入运营。分两批次购置60辆新能源(纯电)公交车,第一批30辆新能源公交车已经购置到位。另外对原48台公交车驾驶员

择优录取。

京山县。政府收购46台挂靠经营公交车,京山公汽公司投资3500多万元,购置环保节能新能源公交车100台。投资近300万元,建起一座供气能力30吨的加气站;投资67.6万元,建设充电桩5个。并通过开通定制公交解决开发区企业职工出行不便等问题。

钟祥市。政府出资4年时间分批分期,对挂靠56辆公交车进行收购。2013年至2016年期间,由政府出资新购清洁能源车100辆,大大改善了乘车环境。

咸丰县。2016年初,咸丰县安捷公共交通有限公司的公交特许经营权到期,政府组建国有公交公司3月正式挂牌成立。公司投资近300万元,购置环保节能纯天然气公交车10辆投入运营。

湖北高速全面迈入移动支付时代

今后“挥一挥”、“刷一刷”、“扫一扫”,将成为通行湖北省高速公路几种常见的“手势”。1月9号,湖北省高速公路联网收费中心宣布:全省64条联网高速公路的340个收费站,1015条出口车道(ETC专用车道除外),正式全面受理银联卡闪付、刷卡、手机云闪付、扫码支付交费。这意味着,湖北省高速公路全面迈入移动支付时代,成为全国首个实现全网受理银联卡和移动支付的省份。省交通运输厅副厅长谢强,中国人民银行武汉分行副行长易寿生,中国银联股份有限公司湖北分公司总经理汪博等参加启动仪式。

1月9日上午10点钟,在京港澳高速武汉西收费站,一辆别克小轿车正准备出站,收费员收取通行卡,读卡器上显示通行费80元。司机王海涛麻利地拿出银行卡,对着收费员手中的移动POS机,只听见滴的一声,付款成功,抬杆放行。王海涛说:“我经常走这条高速,知道他们这里开通了移动支付功能。这样一来的话,挺方便的。走高速不用带太多现金,而且零钱放在车上,洗车的时候经常弄丢。”

据了解,自去年11月以来,湖北省高速公路联网收费中心与中国银联湖北分公司等单位通力合作,为全省安装POS终端设备。经过为期

15天的协作奋战,目前已全部安装到位。湖北银联相关负责人张勇说,现金、ETC、银联卡、手机支付,针对不同类型的通行车辆各有优势。一般认为,小额交费(300元以下)由快到慢依次为:闪付、云闪付、现金、扫码支付、刷卡,而大额交费(1000元以上),银联卡和扫码支付要比现金更快。张勇说:“客户使用银联小额免密免签功能,支付高速公路通行费,可以提升通关速度,优化客户体验,获得了最好的通行效率。我们对于司机朋友担心的免密免签业务当中的资金安全问题,我们将会从技术上给予充分安全保障,一旦发现有盗刷的情况,我们将给予赔付。”

截至去年12月底全省高速公路联网路段64条,联网里程5754公里,全省电子支付使用率已达28%,但现金收付比例仍然超过70%、交易金额超过100亿元。省高速公路联网收费中心李辉副主任表示,高速公路收费员面对现钞需要反复核对、识别真伪,不仅影响收费效率,还降低了通行能力。李辉强调,ETC、银联卡、手机支付等“一个都不能少”,是做好高速公路通行服务的基础环节,解决了长途货车司机长期以来携带大量现金上路的难题。

武汉公交换乘优惠满1年免单3.1亿元

2016年武汉公交换乘优惠共为市民出行

“免单”310225447元,免单的换乘刷卡次数达

到 218638149 笔。加上老年卡的“免单”折算金额，公交换乘优惠一年下来给市民“免单”约 3.8 亿元。

换乘刷卡总次数超 2 亿笔。武汉 2016 年 1 月 1 日开始实行换乘优惠，90 分钟内武汉搭乘常规公交刷卡，第一次正常计费，第二次免费，第三次、第四次享受全款的折扣；同一张“武汉通”卡允许同一时间帮他人代刷，但仅一人可享受换乘优惠政策；持武汉通老年证乘车的旅客，第一次不扣减乘车次数，第二次、第三次正常记次数。

统计数据显示，2016 年，通过武汉通刷卡进行换乘的总次数达到 218638149 笔，“免单”总金额高达 310225447 元。其中进行一次换乘的

次数多达 2 亿次，“免单”金额超过 3 亿元；二次、三次换乘的次数及金额只有一次换乘的零头，其中二次换乘 15913287 笔，金额 6249639.95 元，三次换乘 1474252 笔，金额 575342.16 元；老年卡换乘 47684063 笔，折算金额 74575876.2 元。合计下来公交换乘优惠一年给市民“免单”约 3.8 亿元。

乘客盼公交、地铁打通换乘优惠。随着换乘优惠，不少公交线路都在“缩短”，这也是希望通过换乘优惠，减少车辆堵在路上的时间，加大车辆周转率，把车辆投入到一些公交“空白”区域。同时，市民对出行的期望值也不断提高，不少乘客表示，希望公交、地铁打通换乘优惠。

黄冈 5 年计划投资将达 800 亿元 构建四大快速交通圈

今后 5 年，黄冈市综合交通运输固定资产投资将达 800 亿元。至 2020 年，将实现所有市县城郊 25 公里范围通公交，所有县市区通铁路，所有乡镇通高速公路，村村通快递，组组通公路。

该市将建成四大快速便捷交通圈，以及两大高水准交通网。具体包括：建设形成黄冈至长株潭城市群、环鄱阳湖经济圈、江淮城市群的 2 小时城际交通圈；黄冈市区至各县、市的 1 小时市域交通圈；各县、市城区至县（市）域乡镇的 1 小时城乡交通圈；干线公路至 3A 级以上景区的 20 分钟旅游交通圈；市县城区至周围 25 公里

范围公交化的公共交通网；280 公里高等航道的水运交通网。

在交通领域重点实施“八大工程”，分别是：重大铁路扩网加密工程；干线公路提等升级工程；港航事业振兴崛起工程；客货枢纽优化衔接工程；革命老区交通扶贫工程；运输服务竞进提质工程；支撑系统全面升级工程；交通行业改革深化工程。

至“十三五”末，全市铁路营运里程预计将达 638 公里，高速公路里程达 791 公里。

鄖阳沧浪洲大桥主体工程基本完工

近日，鄖阳沧浪洲大桥施工现场，施工人员正在对桥面排水设施进行作业。据悉，大桥引桥 T 梁已架设完毕，主桥 106 节箱梁已浇筑 105 节段，桥面铺装已完成 1400 米，接线路面基层即将开始铺设，累计完成投资 4.3 亿元。

鄖阳沧浪洲大桥南岸连接鄖阳区柳陂新集镇中心主干道柳新路与 G209 国道，北岸位于城关镇后店村与鄖漫公路平交。路线全长

3.135km，其中大桥长 1785m，宽 26m，双向六车道（含非机动车道），南岸接线长度 197.46m，北岸接线长度 1098.46m，接线道路与桥梁同宽，道路等级为城市主干道 II 级，项目概算总投资 5.3 亿元。该大桥由湖北交通规划设计院设计，中交二公局承建，2014 年 3 月 6 日开建，2017 年将如期通车。

行业传真

交通运输部出台文件推进道路客运转型升级 深化改革提质增效 打造道路客运升级版

日前，交通运输部出台《关于深化改革加

快推进道路客运转型升级的指导意见》（简称

《意见》)。《意见》以满足人民群众多样化出行需求为目标，重点推进道路客运供给侧结构性改革、资源配置改革和监管制度改革，提升道路客运发展质量、服务效能和综合治理能力，努力打造道路客运升级版，让人民群众共享更安全、更便捷、更经济、更舒适的出行服务。

道路客运比较优势显著。《意见》指出，要合理定位、综合协调，服务为先、保障安全，改革创新、加大活力，科技引领、绿色高效，扩大企业经营自主权，实现道路客运与其他运输方式有机衔接和差异化发展，进一步提升综合运输整体服务效能。到2020年，道路客运安全生产水平、行业集约经营水平、社会满意度和行业治理能力明显提升，基本建成安全、可靠、经济、高效、衔接顺畅、服务优质的道路客运服务体系。

科技信息

武汉首条智能斑马线亮相 可感应能拍不让人的车

如果机动车与行人“争抢”斑马线，具有地磁感应功能的智能斑马线通过感应系统从空中摄录下机动车的违法证据，驾驶员面临200元罚款、记3分的处罚。1日起，武汉市首条智能斑马线“亮相”东西湖，两天来已有15台车违法被拍个正着。

东西湖临空港大道五环广场路段地处人员、车辆密集区域，尤其是人行横道过往车辆及行人更为密集，过往车辆往往与行人“争抢”斑马线，险情迭生。

前日起，一款由东西湖区公安分局交通大队与相关科研单位研发的“智能”斑马线正式“落户”该路段人行横道线，协助交警执法取证。这种智能斑马线具备地磁感应、视频检测、闪烁道钉、滚动屏显、语音提示等功能——当前方（50米处）有车辆经过时，地磁感应将信号传给控制系统，语音播报系统会提醒行人注意避让；当行人及非机动车横过道路时，视频

《意见》明确，各地交通运输部门要进一步提升道路客运创新发展能力、综合服务能力、安全生产能力，扩大企业经营自主权，深化“放管服”改革，加快构建与铁路、民航、水路等相衔接的道路客运集疏运网络，推进城市公共交通和农村客运停靠站点资源共享，加快实施省际、市际道路客运班线实名制售检票制度，落实道路客运企业安全生产主体责任。要积极推进道路客运价格市场化改革，完善价格形成机制，稳步推进收费机制改革。要推进建设与互联网融合的智慧服务系统，深化推广省域道路客运联网售票系统，逐步实现全国联网售票；同时，规范发展道路客运定制服务，充分发挥移动互联网等信息技术作用，鼓励开展灵活、快速、小批量的道路客运定制服务。

检测会把信号通过控制系统传给闪烁道钉，形成一道“靓彩”警示灯带，提醒车辆主动礼让；当车辆车速较快且未避让通过智能斑马线的行人时，地磁感应系统会启动空中视频探头进行录像取证，交警会根据取证资料对违章车辆进行处罚。

投用当天，记者现场看到，大部分过往车辆主动避让智能斑马线上通过的行人，极少数过往车辆司机仍与行人“争抢”智能斑马线，违章过程被智能感应视频摄录下来。

东西湖交警介绍，根据修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》中规定：驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的将被扣3分及罚款200元。

据武汉市公安局东西湖区分局交通大队负责人介绍，这种智能斑马线系统将逐步在东西湖区繁华路段全面推广。