

湖北省公路学会

通 讯

第三期

(总第 305 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 2 月 5 日

学会工作

服务新时代 服务大交通 实现新发展 ——省公路学会八届四次理事会在恩施召开

1 月 14 日, 省公路学会八届四次理事会在恩施召开。学会常务副理事长白山云出席会议并作工作报告。学会副理事长汪继泉、董玉麟, 秘书长杨运娥, 副秘书长毋润生和来自全省公路学会的常务理事、理事和会员代表 120 余人参加了会议。本次会议由省公路学会副理事长汪继泉主持。

按照会议议程, 学会副理事长董玉麟首先宣读了 2016 年度湖北省公路学会科学技术奖、第十六届湖北省公路学会优秀论文奖表彰决定, 并向获奖代表颁奖。

会上, 杨运娥秘书长传达了最近一段时间中央及相关部门关于学会工作的指示意见和重要会议精神, 主要有: 中共中央《关于加强和改进党的群团工作的意见》、《中国共产党党组工作条例(试行)》关于社会组织可设党组的规定、国务院办公厅关于优化学术环境的指导意见、中办国办印发《中国科协所属学会有序承接政府转移职能扩大试点工作实施方案》、国家发展改革委、中国科协《关于共同推动大众创业万众创新工作的意见》等中央及相关部门关于学会工作的指示意见, 中国公路学会第八次代表大会和八届三次常务理事会主要精神、省科协 2016 年度学会工作会议精神和科协系统全面深化改革实施方案等重要会议精神。内容丰富、信息量大, 具有很强的战略性、针对性和指导性, 是学会工作当前

和今后一个时期重要的指导方针和行动指南。

白山云常务副理事长向理事会作工作报告。他指出, 2016 年省公路学会在省科协和省交通运输厅的领导下, 结合湖北交通运输行业发展要求和自身工作实际, 坚持学会工作为行业发展服务、为科技工作者服务, 充分调动各专委会、各市州学会和各会员单位的主观能动性、充分发挥全体会员单位和会员的积极性创造性, 不断提高创新和服务能力, 全面完成了年初制定的各项工作任务和政府委托办理的各项服务事项, 特别是在学会自身建设、科普活动、标准研制、技术咨询、承接政府职能等方面均有了新的突破和发展, 为促进湖北公路交通事业的发展发挥了积极作用。对于 2017 年学会的工作, 他强调, 要按照党和国家实施创新驱动、发挥社会组织作用、加强科技创新等一系列发展战略的工作要求, 正确认识和准确把握学会面临的新形势、新任务, 注重行业学术引领, 丰富专业资源建设, 助推学科专业发展, 勇担公共服务责任, 拓展公路交通科技交流合作, 推动学会工作提档升位, 推动学会事业新发展。同时, 他还对“经营学会”理念、学会价值导向问题进行了阐述, 并对学会事业发展中存在的不足进行了总结。

会议审议并通过了省公路学会 2016 年度工作报告, 审议通过了“湖北省公路学会会员管理办法”(修订稿)、“湖北公路优秀科技工作者评

选管理办法”和“湖北省公路学会专业委员会管理办法”。

按照《湖北省公路学会章程》及民政部、省科协关于加强社会组织建设,完善组织管理的相关规定,会议审议通过了湖北中广公路勘察设计院有限公司、湖北联合交通投资开发有限公司、湖北秭兴长江大桥建设开发有限公司、武汉尚元管理咨询有限公司等4个单位的入会申请,同意接纳中交第二公路勘察设计院有限公司副总

经理、教授级高工程平等40名同志为个人会员。会议审议通过了增补张荣堂同志、李伏保同志为湖北省公路学会常务理事,张绍斐同志、肖开乾同志、张金河同志为湖北省公路学会理事。

会议还对2017年学会各项工作和任务作出了安排,对实施学会创新和服务能力提升工程、加强学术交流平台建设,进一步承接并做好政府转移相关职能工作、加强学会党建工作、提升会员服务质量等方面提出了具体要求。

交通动态

全省公路春节假日期间安全畅行

春节假日前四天,天气晴好,公路通行良好。元月31日湖北省迎来了鸡年的首场瑞雪,鄂西北出现小到中雪、局部大雪,鄂西南、江汉平原北部以及鄂东北西部出现小雪或雨夹雪,其他地区小雨。为应对春节假日这场冰雪天气,加强组织领导,注重协调督办,省公路局迅即下发了《关于做好当前冰雪天气公路应对工作的紧急通知》,全省公路部门闻冰雪而动,采取强有力措施,确保春节假日期间公路通行畅通和公路安全运行。节日期间除十堰、宜昌、恩施、林区少部分高山路段有结冰现象影响通行外,其他普通国省干线通行安全运行正常。

一是启动冰雪天气公路应急预案。林区、宜昌、恩施、十堰等市州公路部门以冰雪为令,及时启动应急预案,集结应急队伍,调集除雪除冰机械设备,动用防滑防滑物资,投入到抗冰雪保公路畅通工作之中。

二是加强路警联动。公路养护、路政部门自身加强联动,加强巡查,加强管养,同时各地公路部门加强与公安交警的协作配合,联警联防联控,对灾害性天气特别是冰雪天气实现信息共享,对高寒高海拔易结冰路段,同时与交警共同值勤,对道路采取临时交通管制措施,有力保障了车辆通行安全,恩施部分县市公路部门与当地派出所实行联防联控,对部分结冰路段,夜间实

行禁止通行措施,确保了车辆的安全,杜绝了车辆安全事故的发生。

三是切实搞好公路安全保畅工作。全省公路部门安排一定力量干部职工,春节假日坚守在公路养护管理一线,舍小家为大家,加强公路巡查,及时处置出现的问题,做好了湿滑和易结冰路段的公路保通保畅工作,严防公路事故发生。为战胜首场冰雪,林区、宜昌、恩施、十堰公路人迅速出动,克服冰冷天气,在重点路段,重要桥梁洒布防滑料或融雪剂,对高山区域普通国省干线临时交通管制路段设立警示警告标志和绕行线路告示,为车辆通行创造良好环境和条件,受到群众广泛赞扬。据统计,春节期间全省共出动人员8122人次、机械车辆1265台(班)次,消耗防滑材料9456方、融雪剂1039吨、草袋1万余条,应急抢通灾害严重道路569公里。

四是公路渡口收费站安全畅通。全省公路专业渡口和收费站所加强安全管理和通行秩序,广大职工加班加点,坚持工作在一线,为过往司乘人员提供茶水、药品、修车工具、天气预报、线路指南等服务,实现了安全无事故目标,春节假日期间开航1489航次,安全渡运车辆30255辆次;收费站假日期间共通行车辆31.75万辆次,其中:绿色通道车辆2239辆次,7座以下免费通行车辆13.30万辆次,均安全无事故。

2017年湖北省春运

第一个十日期间道路客运情况综述

2017年春运第一个十日期间(1月13日至1月22日),全省共完成客运量2015.21万人次,比去年同期下降1.28%,没有出现旅客滞留、积压现象,没有发生重大服务质量投诉事件,发生

3起道路交通安全事故,共造成4人死亡。

今年春运与去年同期相比,具有以下主要特点:

客流量叠加效应明显。春运伊始,学生流、

探亲流、返乡流相互叠加，客流量明显增加。省内大部地区道路运输呈现区间短途客流量上升、中长途客流下降的趋势。随着城际公交的开通、客运站与火车站等交通枢纽的进一步衔接，各地周边县市短途客流进一步上升，道路客运在综合运输体系中的集疏运作用更加明显。宜昌至渝东巫山、巫溪、奉节等方向日均加班达 10 余车次；宜昌至周边县市城际公交客流量大幅增加。

全面检查保障“平安春运”。各级运管机构进一步强化对长途客运、危化品运输、农村客运、旅游车辆和客运包车的安全监管，同时认真做好应对自然灾害、恶劣天气的预防预控工作，排查消除可能因雪灾和降温大雾天气造成的安全隐患。各地积极开展春运检查和督导，迅速落实部省暗访反馈问题整改要求，督促客运站、运输企业等认真落实安全生产主体责任，坚决遏制重特大事故发生。

“情满旅途”温暖群众返乡路。客运站提供自助购票、开水供应、乘车咨询等便民服务。客运企业开展多种“送温暖”活动，在大学城及务工人员集中的地点开设临时发班点，加大农村、山区和边远地区的旅客运输组织力度，满足群众出行需要。宜昌中心客运站继续推行惠民票价政策，新开通的五峰及远安城际公交线路的票价仍在物价局定价基础上优惠 5 元。恩运集团推出“爱心接力——接农民工回乡过年”活动，通过长途班线客运，深入福建、浙江、广东的恩施外出务工密集地，接农民工回恩施，再通过县市、

区乡短途客运爱心接力，把回乡农民工送到家门口，并在节后对外出务工农民工相对集中的乡镇，实行送票、送车上门服务。孝昌县运管所召开了“村村通客车”客运经营者春运安全动员会，部署动员全县“村村通”客运经营者做好春节期间农村地区运输组织保障工作。

便捷换乘畅通出行“最先和最后一公里”。宜昌中心站公铁服务专班将售票台搬移至火车站出站口处，增派工作人员，最大程度方便旅客咨询购票；组建“天桥专班”，立足现场引导旅客前往中心站乘车，实现公铁无缝对接。中心站增开宜昌至周边县市夜班直通车趟次，延迟直通车收班时间，在保证车辆能上高速的前提下最大程度方便乘客及时换乘。潜江市在腊月二十四至二十九期间调度农村客运车辆开展延时服务，与潜江火车站发往潜江汽车客运站的最后一班公交车对接，解决旅客深夜抵达城区后转乘区镇的问题。

“互联网+”助力便民服务。全省 17 个市州 134 家客运站已实行联网售票，省内二级以上客运站已全部实现联网售票。旅客可通过互联网、手机、自动终端等多种方式订票，随时享受联网售票的便捷服务。宜昌交运集团推出微信、APP 等多种售票方式，购买手机电子票可自助扫码乘车，面向团体包车旅客还提供免费上门送票服务。

随着春节的临近，出行客流逐日攀升，预计节前旅客出行最高峰将在 1 月 24 日到来。

2017 年湖北省春运 第二个十日期间道路客运情况综述

2017 年春运第二个十日期间（1 月 23 日至 2 月 1 日），全省共完成客运量 1953.12 万人次，比去年同期下降 5.35%，没有出现旅客滞留、积压现象，没有发生重大服务质量投诉事件。

今年春运与去年同期相比，具有以下主要特点：

明察暗访强化春运工作措施。春节前，省运管局局领导带队赴武汉、鄂州、天门等地对客运站、客运企业春运工作进行了明察暗访，要求春运期间客运从业人员尽心履职，进一步提高客运服务质量和水平，加强安全检查和督查，确保广大人民群众舒心出行、安全出行。各级运管机构进一步强化对长途客运、危化品运输、农村客运、旅游车辆和客运包车的安全监管，同时认真做好

应对自然灾害、恶劣天气的预防预控工作，排查消除可能因雪灾和降温大雾天气造成的安全隐患。

应对低温极寒天气保障“平安春运”。1 月 31 日，十堰迎来了春运来的首场大雪，雨雪导致道路积雪、通行条件恶劣。十堰运管局迅速启动恶劣天气及突发事件应急预案，及时与气象、交警、公路等部门进行实时天气及路况信息沟通，在客运站、公交始发站等人口密集场所向公众发布极端天气预警信息和实时路况信息，根据道路通行情况合理调整客运班次，确保运输安全；严格履行“三关一监督”职能职责，督促客运站严格落实“三不进站、六不出站”制度，加强对营运车辆监管，所有营运车辆必须按要求配

备防滑链、三角木、铁锹等安全防护设备方可投入运营；全天候进行路况勘察，对于因冰雪天气导致路况条件较差的客运线路及时停运，道路可

以通行后积极组织运力，及时增加车辆，确保不出现滞留现象。

武汉 BRT 运行一月效益初现

到 1 月 24 日，武汉市首条 BRT——雄楚大道 BRT 试运行已 28 天。28 天来 BRT 日均客流量 50 万人次左右，运营平稳未发生一起安全事故；BRT1 路准点率达到 99%，众多乘客感叹搭乘 BRT1 路成享受。

雄楚大道 BRT 由武汉 BRT1 路（配车 30 台）和 715 路、586 路、777 路等 24 条常规公交（BRT 辅线）组成，运营车辆总计 600 多台。BRT 廊道内驾驶要求和规范近乎苛刻，比如进站前提前 50 米将车速控制在 15 公里/小时、到站停车车身离站台不能超过 30 厘米等。

武汉首条 BRT 快速公交通道开通之初，由于

两边的社会车辆道路拥堵严重，乘客因对车辆分站停车、乘客对点候车及进站刷卡等的不熟悉不习惯，因此备受争议。不少乘客上车后抱怨车速一点都不快，但经过一段时间适应后，很多乘客反映以前走雄楚大街去火车站往往需要一个半小时左右，现在 40 分钟左右就可以到了。据了解，目前 BRT 廊道配套的 17 处天桥（地下通道）已有 7 座完工，其他也在加紧施工，预计上半年所有配套设施将全部到位。以前一些乘客对在各站点服务的公交工作人员抱怨颇多。“但现在，这些乘客每天看到我们，都像熟人一样打招呼。”BRT 车队队长胡卫焄说。

潜江市春运期间 继续开展农村客运延时服务

元月 21 日 22 时 30 分，6 辆农村道路客运车辆缓缓从潜江汽车客运站驶出发往各区镇，这是潜江连续第三年开展农村客运延时服务。

为有效解决返潜人员深夜抵达城区后无车转乘回各区镇的问题，潜江市运管处根据“情满旅途”和“暖冬行动”的要求，结合外出人员返潜高峰在年前的实际情况，按照“长线覆盖短线，主线覆盖支线”的原则，自腊月二十四至二十九，调度农村客运车辆开展延时服务，与潜江火车站

发往潜江汽车客运站的最后一班公交车对接。同时，分别在潜江火车站和潜江汽车客运站悬挂宣传横幅和标语进行宣传，让返潜旅客知晓“延时服务”的相关情况。

另据了解，潜江市交通运输局筹措资金 1.5 亿元，在潜江火车站旁新建潜江火车站综合客运换乘中心，让道路客运与火车“无缝对接”。目前，该项目的“工可”与“初设”已通过评审，即将开工，拟于 2018 年投入运营。

行业传真

我省将于 3 月 1 日起实施 长途客运班线实名制管理

为贯彻落实《中华人民共和国反恐怖主义法》《交通运输部关于修改〈道路旅客运输及客运站管理规定〉的决定》（交通运输部令 2016 年第 82 号）的精神，进一步规范客运市场秩序，维护广大旅客权益，省厅下发了《关于做好我省道路长途客运班线实名制管理工作有关事项的通知》，决定从 2017 年 3 月 1 日起，对我省道路长途客运班线实行实名制管理。

《通知》明确了实名制的定义、内容及重要意义。实名制是指旅客在购买道路长途汽车客票和乘坐长途客车时，需要登记、查验个人

的真实姓名和身份等信息的一种制度。实名制管理包括实名制购票、实名制查验两个方面。

推进长途客运班线实名制管理是深入贯彻落实《反恐法》的具体实践，是进一步夯实道路客运安全基础的重要举措，是积极促进道路客运转型升级的有利契机。

《通知》规定，实名制范围暂定为省际、市际客运班线。但省际、市际的公交化运行线路、农村客运班线暂不实行实名制管理。

《通知》指出，旅客购买长途客运车票可提供的有效身份证件范围包括中华人民共和国

二代居民身份证、居住证、户口簿、中华人民共和国驾驶证等 26 余种证件及身份证明等。有关合法有效证件国家另有规定的，从其规定。16 周岁以下(根据相关规定免票的儿童除外)没有居民身份证的未成年人可凭户口簿、临时身份证明或学生证任一证件可进行购票乘车。

《通知》要求，旅客购票时应提供本人的有效身份证件原件，并由售票人在客票上记载旅客的身份信息；委托他人代购车票的，应提供

委托人本人的真实信息。持一张有效身份证件在同一车次(同一客运站当日发出的同一车次)只允许购买一张实名制车票。携带免票儿童的，应当凭免票儿童的有效身份证件同时免费申领实名制客票。

《通知》还对实名制售(取)票、旅客进站乘车以及实名制管理有关职责、要求等方面进行了规定。

科技信息

交通部物联网智能交通专项通过验收

公交车载客流、站台客流、公交专用道可实时感知，智能停车场不仅能精准找车位，还能反向寻车……1 月 10 日，交通运输部重大科技专项“基于物联网的城市智能交通关键技术研究与应用”通过验收。

据悉，该项目突破了城市智能交通领域一系列物联网关键核心技术，建立了城市智能交通物联网技术体系、评价体系、标准体系，并在广州市公交客运、出租汽车、市政等行业进行了示范验证，为智能交通物联网技术的实际应用和全面推广打下了良好的基础。

据介绍，该项目于 2012 年启动，分为 14 个子课题，由广州交通信息化建设投资营运有

限公司、交通运输部科学研究院和交通运输部公路科学研究院等单位共同承担。该项目应用先进信息技术，突破了城市智能交通的物联网体系架构、物联网信息安全、城市交通专用 WSN、集成一体化车载设备终端等一系列共性关键技术，解决了物联网技术在公交客运优先协同保障、出租车综合管理与服务、交通换乘联运与协同调度等典型应用中的技术难题，并形成城市交通专用物联网技术相关标准规范。

据统计，该项目共研制了 19 套设备样机，开发了 24 套软件平台；形成了 1 套技术指南、5 套规范、19 份标准送审稿。申请了 87 项专利和软件著作权、授权 60 项。