

湖北省公路学会

通讯

第四期

(总第 306 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 2 月 20 日

学会工作

开展 2017 年两院院士候选人推选工作

根据中央关于改进和完善院士制度的工作部署和要求,作为我国科学技术和工程技术的最高学术机构,两年一度的中国科学院、中国工程院两院院士候选人的推选工作于 2017 年 1 月启动。这是自 2015 年院士制度最新一次改革后的第二次院士增选。全国学会可推选中国科学院院士候选人和中国工程院院士候选人,省级科协可推选中国工程院院士候选人。省公路学会作为 5A 级省级学会,参加了省科协组织召开的 2017 年湖北省科协推选中国工程院院士候选人工作部署会议,并于 2017 年 1 月 23 日以鄂公学字[2017]02 号文下发了“关于转发《湖北省科协关于组织推选 2017 年中国工程院院士候选人的通知》的通知”,安排布置了 2017 年湖北省公路学会推选中国工程院院士候选人工作。

截止 2 月 15 日,第一轮推选工作已经结束,我会会员单位已上报两名院士候选人:中交第二公路勘察设计院有限公司设计大师廖朝华,从中国公路学会上报;武汉武大卓越科技有限公司

董事长(武大副校长)李清泉从中国测绘学会上报。中国公路学会已公示推选的 6 位院士候选人为:东南大学土木建筑交通学部主任王伟、中交第一公路勘察设计研究院有限公司副总经理汪双杰、长安大学副校长沙爱民、中交第二航务工程局有限公司总工程师张鸿、清华大学交通研究所所长陆化普、中交第二公路勘察设计研究院有限公司总工程师廖朝华。

根据两院对外公布的时间安排,2017 年增选报送材料将在 3 月 31 日截止。中国工程院公布的文件还提到,在 2017 年 6 月的第 1 周,该院各学部第一轮评审,公布进入第二轮评审候选人名单并组织候选人材料公示。10 月最后 1 周,各学部组织第二轮评审。再经全院全体应投票院士投票终选、主席团审议,确定当选院士名单。

中国科学院院士、中国工程院院士是我国设立的科学技术、工程科技方面的最高学术称号,为终身荣誉。截至 2015 年 12 月,中科院院士总数 777 人,工程院院士总数 852 人。

交通动态

宜昌市政府出台优先发展公共交通意见

新年伊始,宜昌市政府印发了《城市优先发展公共交通的实施意见》,并要求各县市政府制定具体实施意见。这也是我省继荆州、随州、襄阳市后第四个城市人民政府为贯彻落实《湖北省

人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》发文。

《意见》指出,城市公共交通是城市人民政府为公众提供基本出行服务的社会公益性事业

和重大民生工程，坚持方便群众、综合衔接、绿色发展、因地制宜的发展原则，落实城市人民政府发展城市公共交通的主体责任，将公共交通发展放在城市交通发展的首要位置，在规划布局、设施用地、投资安排、路权分配、财税扶持等方面予以优先保障，形成城市公共交通优先发展的新格局。

《意见》规定到2020年，宜昌市城区万人公共交通工具保有量达到12标台以上，空调车比例达到100%，其中新能源车辆占比40%以上；公共汽电车进场率达到100%；途中港湾式站点达到70%以上，其中城市主干道途中港湾式站点达到90%以上；公交专用车道（含BRT）占主干道道路长度的比例达30%以上。推动城市公共交通、民航、铁路、公路、交通管理等各类信息资源的整合与信息共享。中心城区公共交通站点500米覆盖率达到100%，城市公共交通占机动化出行分担率达到60%以上，公共汽车平均运营时速达到21km/h以上。

《意见》强调要加快建设公交专用车道、港湾式公交停靠站及公共自行车道。新建城市干道应当建设公交专用车道、港湾式公交停靠站及公共自行车道；现有城市道路在单向2车道及以上且高峰时段断面单向公交车流量超过60标准车/小时、公交车运营时速低于18公里的城市干道上，应当采取分路段设置、分时段专用等方式设

立公交专用车道。加强公交专用车道之间的衔接，逐步实现公交专用车道网络化。依法查处违规占用公交专用车道及城市公共交通设施等违法行为，增强交通参与者守法意识。

《意见》要求实行城市公共交通运输企业服务质量综合评价。交通运输行业管理部门要定期组织对公共交通运输企业的经营状况、服务质量和安全生产等情况进行评价，将服务质量评价结果向社会公开，接受社会监督。综合评价结果作为享受政府补贴、企业准入与退出、公共交通运输企业绩效考核的重要依据。加大政策扶持力度，建立和完善城市公共交通补贴机制和政府购买公共交通服务机制，将城市公共交通的发展按照现行财政体制分级纳入公共财政预算体系；建立成本审计评价制度，科学核定公共交通运输企业合理成本及承担社会责任的公益性投入，作为财政补贴的重要依据。

《意见》提出市政府成立城市优先发展公共交通工作领导小组，由市长任组长，分管副市长任副组长，相关职能部门主要负责人为领导小组成员，规范了财政、规划、公安、住建、国土、交通等相关职能部门的职责。领导小组办公室设在市道路运输管理局，同时挂“宜昌市城市公共交通管理办公室”牌子。建立联席会议制度，定期研究城市公共交通发展战略、规划和建设工作，着力解决群众关心的城市交通发展问题。

十堰今年计划投资 86.81 亿元加快交通建设

2月7日，十堰市召开全市交通运输工作会议，计划全年投资86.81亿元加快交通基础设施建设，其中新开工高速公路项目1个，新开工、续建一级公路项目15个、二级公路项目29个，全年拟建设交通项目达到60多个。

在高速公路方面，抓紧办理十堰至巫溪高速公路项目前期九个专项要件，力争二季度开工建设鲍峡至溢水段61公里，匡算投资85.4亿元。

在市政类交通项目方面，积极谋划推动汉十高铁十堰站至武当山玄岳门一级公路项目，按照“市级统筹、统一规划、属地负责、分段实施”的原则，力争先行启动建设高铁十堰站至武当山机场段21.9公里。加快推进汉十高铁十堰站广场项目前期工作，尽快完成场平工程，启动站前区域公共基础配套设施建设。

在国省道方面，确保全面完成环丹江口库区

和十堰至竹山生态旅游公路项目。开工建设316国道武当山段一级路、242国道竹山县田家坝至峪口段改扩建工程、446省道十堰城区大川至白石段改扩建工程、279省道房县万峪河至丹江口盐池河改扩建工程等国道省道项目。

同时，加强客货运站场项目建设，确保长岭新区客运站、武当山客运站建成运营，开工建设房县高速客运站、竹山县中心客运站等客运站场项目。加快推进孤山电站船闸工程、丹江坝下物流园区码头工程、郧西天河口综合码头等港口设施建设，加快推进林安、群利、东城等物流园区建设。

另外，十堰市还将投入15亿元，加快推进农村公路生命防护工程建设，确保完成1.4万公里农村公路危险路段的安全防护设施建设。

黄冈市交通运输局迅速掀起项目建设“开门红”高潮

一年之计在于春。全市三级干部大会召开后，市交通运输局迅速吹响集结号，擂动开战鼓，早动员、重谋划、抢进度，全面掀起2017年项目建设“开门红”高潮。

谋划项目捷报频传。2月6日，根据中国铁路总公司工作安排，黄冈至黄梅铁路、安庆至九江铁路已纳入2017年铁总基本建设计划，确定了年内实现开工建设的目标。按照计划安排，黄冈至黄梅铁路、安庆至九江铁路黄梅段作为湖北省2017年仅有的2个拟开工建设项目，安庆至九江黄梅段将争取在2017年6月份开工建设，黄冈至黄梅铁路将争取在2017年10月份开工建设。2月7日，中铁第四勘察设计院迅速组织工作专班进驻黄冈，全面开展黄冈至黄梅铁路项目可研设计阶段补充勘测工作，为补充完善工可研究，加快推进黄黄铁路前期工作夯实了基础。蕲州至巴河一级公路、白莲河环库公路、麻竹延长线、蕲春太湖西段高速公路正在跟进工可批复，黄冈燕矶长江大桥正在加快推进前期工作。

拟开工项目蓄势待发。制定2017年黄冈交

通重点项目建设“开门红”实施方案，计划全年完成交通投资100亿元，集中开工项目20个，续建项目20个，重点推进前期工作项目29个，其中：市级6个、县级23个，通过灵活运用“五步工作法”、“倒推工作法”、“搬石头工作法”，抓前期促开工、抓实施促进度、抓质量促精品，以项目带投资、以投资促发展，力争一季度完成交通固定资产投资20亿元，实现20个新开工项目开工率、20个续建项目复工率、24个重大交通建设项目报审率均达到100%。

在建项目全面推进。铁路方面，江北铁路正在积极协调团风镇征地拆迁工作。公路方面，团黄大道扩宽工程工作人员已于2月7日全部到位，并进行了全面动员部署，2月8日已投入施工，近期将全面掀起施工攻坚高潮。三台河大桥改建工程施工单位已进场，材料设备已到位，目前已正式开工。武穴长江公路大桥、棋盘洲长江公路大桥施工单位管理人员已于2月7日全部进场，民工陆续进场，各项工作有序推进。水运方面，祥宏码头、武穴马口工业园码头、晨鸣码头、管窑码头相继全面动工。

兴神隧道计划4月通车 宜昌至神农架将缩半小时车程

据悉，作为连接兴山县城与神农架生态旅游路的快捷通道，兴神隧道正式进入二期施工，3月底将全面完成路基。4月进行项目机电安装，计划4月底全线通车。

兴神隧道起于兴山县城近郊麦仓口，经高麦、穿双龙山、跨南阳河，止于神宜旅游公路兴山县南阳镇的马崖，路线全长5.1公里。全线按

照二级公路标准建设，设计车速每小时60公里。项目于去年9月28日全线贯通。

项目建成通车后，从兴山县城至神农架木鱼镇只需40分钟，宜昌城区至神农架的车程也将缩短半小时，还将实现神农架与兴山县城、最美水上公路一线串珠，有力促进三峡香溪国际生态旅游休闲区的建设。

打通区域东西向大动脉 江夏年内开建新南环线

从中建三局二公司获悉，作为江夏区的交通动脉，S101新南环线纸贺公路至金口段改（扩）建工程，将于年内启动。

S101南环线是江夏区东西向的重要道路，此前作为一条二级公路，连接藏龙岛、五里界、纸坊、郑店、金口等江夏区主要集镇。但随着车流量的日益增大，已逐渐不能满足出行需求。为改变目前过境交通与城市内部交通混行的现状，

提高通行能力，该项目计划在今年年内启动改（扩）建工程。

中建三局二公司相关工作人员介绍，S101新南环线工程项目将基本平行于老南环线，东起纸贺公路，途经纸坊、郑店、金口，止于金口大道（武赤线）路段，全长16.9公里，建设标准为一级公路兼城市主干道，双向6车道。

湖北“数字运管”共享智慧出行

“今天的路况真好，让朋友们都走这条路。”湖北武汉车主李志明拿出手机拍了一张路况实景图，分享到“武汉交通出行服务平台”上。利用平台上的互动功能，可以让用户共享身边的实时路况、突发事件、临时交通管制等信息。每周一早上发布的“一周交通出行指南”，详细介绍了上一周武汉市交通路况综述、拥堵路段排名及堵因分析，高峰时段路况及车速数据。“有了它的帮助，路好走多了。”李志明开心地说。

近年来，湖北省运管部门坚持转变职能，以创新、协调、绿色、开放、共享发展理念指导信息化建设，全力打造“数字运管”，提高效率，服务民生。

武汉市民今年将尝鲜自动驾驶

从买票到出行信息查询，再到行车导航……湖北群众拿出手机，指尖轻点就可以享受到周到的出行服务。

2016年，湖北省道路客运联网售票系统全面建成，全省134家客运站实现联网售票，覆盖全部二级以上汽车客运站，中短途、长途、超长途等客运班次票务查询和购票服务更方便，实现多元化、便捷售票。截至目前，已售票超过1亿张。

在出行服务方面，2015年8月，“武汉交通出行服务平台”手机APP启用，用户可查询实时路况、电子监控路段、导航等，有效节省出行时间。截至2017年1月底，用户数达到320万。2015年1月，湖北运管道路信息服务系统上线运行，公众可通过微信公众平台、门户网站、自助终端等多种方式，在信息查询、网上报名、网上购票、服务预约、网上业务申请等方面享受优质高效服务。

汽车可在道路上自动驾驶，并通过通信网络与其他车辆、人和交通信号灯进行通信，实现智慧管理……这样的场景将在武汉成为现实。2016年11月，武汉市成为全国首批智能汽车与智慧交通应用示范城市之一，工业和信息化部与湖北省以武汉市经济技术开发区为示范区，共同推动5G、智能汽车与智能交通融合发展的产业生态。按照规划，2017年，该示范区内将开通“快乐智驾”服务，用户可通过“武

汉交通出行服务平台”手机APP预定，尝鲜自动驾驶；2019年，将出现“智驾公交1号”公交线路，囊括20辆智能网联公交车；全自动泊车、智能网联汽车文化旅游等项目，也将陆续出现。

“我们鼓励基于移动互联网技术的运输服务模式创新，统筹大数据创新融合共享发展，实现分系统建设向综合管理服务平台整合转变，从简单数据分析向大数据应用分析转变。”湖北省交通运输厅道路运输管理局局长陶维号说。

大数据手段提高管理效率

湖北交通在为群众提供个性化出行服务的同时，注重发挥大数据优势，提高行业治理能力。

2015年1月，湖北省联网联控监管平台数据库成立。截至目前，已有33.7万户经营业户、55.2万辆营运车辆、100多万名从业人员数据信息被纳入数据库，覆盖了客运、货运、驾培等业务领域的行政许可、监管和运政执法。数据库建成后，运输经营业户、营运车辆以及从业人员的行政许可、行政执法、安全监管、质量信誉考核等业务均可实现网上办理，截至目前已办理业务38万笔，“数字运管”初见成效。

为提高执法效率，2014年7月，湖北交通建设线上移动执法系统，实现“网上稽查”“掌上稽查”，现已安装移动稽查设备149套，开展“网上稽查”272次，执法效率、执法精度进一步提高。建成使用“湖北省旅游包车客运标志牌管理系统”“湖北省道路运输网上办事系统”，发放省际包车牌2万余块，市际包车牌3.3万块，受理、处理省市际客运班线经营行政许可变更业务2068笔。

为打造“平安运管”，2016年5月，全省重点营运车辆联网联控系统升级改造完成。全省2.7万辆“两客一危”入网，湖北交通运输部门利用系统开展检查道路运输企业1027家，营运车辆2.2万辆次，查处各类违法违规经营行为980余起，约谈道路运输企业及管理部门52次，有力保障了G20峰会、东盟会议等重大活动期间的运输安全。1.3万辆农村客运车辆入网，实现了安全动态监管，确保了农村客运安全稳定

发展。

下一步，湖北省运管局将按照交通运输部《交通运输信息化“十三五”发展规划》要求，

加强顶层设计，协调统筹推进，提升信息共享和数据开放水平，使“互联网+交通运输”在促进行业转型升级上取得新突破。

科技信息

湖州：安吉县建成全国首条“会吃尾气”的公路

日前，湖州市安吉县交通部门在 S306 省道杭垓黄岭至黄金坝段首度尝试采用能够降解汽车尾气的纳米级新材料，该材料的使用使 S306 成为全国首条“会吃尾气”的公路。

新材料为纳米级二氧化钛溶胶，材料一经喷洒，会迅速形成一层膜，附着在道路表面，等同于给路面覆上了一层“保护膜”，在光线的照射下，产生负氧离子和自由基，与汽车尾气中的氮氧化物等发生光催化反应后，形成水、盐类等无害物质，同时抑制臭氧等大气污染物

的释放。据第三方检测，在相同的路况、天气、车流量等条件下，喷洒该材料的路面较普通路面，汽车尾气氮氧化物浓度低 10%-20%，二氧化碳浓度降低 44%，并持续一年左右。

今年来，随着湖州市安吉县经济社会的发展，对外对内交通框架也在不断拉开，来往车辆越来越多，尾气治理更加迫切。安吉县交通部门将进一步探索践行“两山”重要思想，结合实际，逐步开展更多有利于“绿色交通”建设的尝试。