

湖北省公路学会

通讯

第五期

(总第 307 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 3 月 5 日

学会工作

十堰市公路学会 2017 年度学术交流培训会顺利召开

2017 年 2 月 27 日,由十堰市双环公路建设有限公司承办、十堰市公路学会主办的“十堰市公路施工建筑业学术交流培训会”在十堰市举行。参加此次学术交流培训会的有省公路学会副秘书长毋润生、十堰市公路学会李荣宝理事长、金意军秘书长及十堰市公路学会的 12 家会员单位主要负责人近 80 余人参加。大会上,毋秘书长首先代表省公路学会对前来参加这次学术交流培训会的各级领导和代表们表示热烈的欢迎和亲切的问候,他表示学会要遵循“强化学会基础建设,提高学会服务能力”的发展思路,围绕中心,服务大局,努力拓宽学会活动领域和发展方向,把科学技术送到基层,送到广大一线工程技术人员中间,为推进湖北公路科技进步和人才成长,促进公路交通科技行业发展而努力工作。同时,对十堰市公路学会开展的工作给予了肯定和支持,并对以后的工作做出了指示和期望。此次培训,系

统的讲解了“建筑业营改增税务知识”、“安全生产标准化达标知识”及“LNG 天然气在公路设施领域应用的优势”等相关内容。同时,全体会员单位审议并通过了湖北泰泽建设工程有限公司、武汉新地工程造价咨询有限公司十堰分公司、十堰市畅美公路养护中心、湖北浩川水利水电工程有限公司四家单位为新加入的会员单位,为十堰市公路学会的发展增添了新生力量。

十堰市公路学会把全市公路建设相关企业组织起来定期聘请有关专家、老师开展公路技术培训、学术交流和学术咨询活动等,提高专业知识和业务能力,学会本着“促进公路交通科学技术发展,促进公路交通科学技术普及和推广”的宗旨,竭诚为会员单位和社会各界提供专业的服务,为公路事业的发展献计献策,贡献更大的力量!

交通动态

春运落下帷幕, 全省发送旅客 1.047 亿人

2 月 21 日,为期 40 天的春运落下帷幕,全省公铁空共发送旅客 1.047 亿人,同比略有

下降。其中,全省道路发送旅客 7836.5 万人,铁路发送 2352 万人,航空发送约 263 万人。

省交通厅春运办相关人士介绍，春运期间，全省旅客运输情况总体平稳，没有出现旅客滞留、积压等现象，实现了平安春运的总体目标。随着私家车的普及，更多人选择开车出行，致使道路发送旅客量下降了 7.11%。铁路方面，随着线路的增多，旅客发送量有所增加。

春运期间，武汉铁路共加开 3297 列客车运送高峰客流，比去年同期多加开 139 列，单日最高客流达 84.1 万人，创历年春运单日客

流新纪录。2 月 3 日至 5 日，连续 3 天超过去年春运最高值。武汉三大站共发送旅客 907 万人，约占全局发送总量的 40%。

根据 12306 大数据统计，在全国各地选择铁路返乡十大城市中，武汉位居首位。这主要得益于武汉铁路中转换乘更便捷。从武汉乘坐高铁直达全国 24 个省级行政区城市的便利，让处于京广高铁和沪蓉铁路交叉点的大武汉凸显“九州通衢”优势。

湖北四防并举消除农村公路安全隐患

近日从湖北省政府获悉，今年湖北将投入 10 亿元，用于农村公路安全生命防护工程建设，目前已排查整治隐患 8000 余公里。

据悉，湖北省交通运输厅将联合公安交管等部门全面深入排查隐患，逐一明确责任、列出计划、挂牌整改，推动人防、物防、技防、心防“四防并举”，力争最短时间内消除交通安全隐患。各地将积极完善资金预算，全面整改急弯陡坡、临水临崖、长下坡等危险路段安全隐患。对垂直高度 4 米以上的急弯、陡坡、临水临崖处，以及新修一级公路和农村公路交

通盲点，将采取修建防护栏、垒防撞石墙、设立警示标志、安排“协管员”等方法，进一步加强管理，严格监管执法，强化安全意识，坚决防范重特大安全事故发生。

湖北还将实施“455 工程”，即用 4 年时间，建立“省、市、县、乡、村”五级联动机制及责任体系，省级财政投入 50 亿元，基本完成国省道、县道、乡道及通客车村道的安防工程建设。目前，恩施州已为 2030 公里公路修建了防撞墙、防护网，大悟县为 110 公里农村公路安装交通波形护栏。

联网中心保畅春运“e 出行”

2017 年春运以来，湖北省高速公路联网收费中心 40 天共受理出行服务 8.2 万件，日均 2050 件，约为平时服务量 4 倍。

随着高速公路路网的不断完善，近年来，我省高速公路出行信息服务量逐年递增，2017 年春运服务量增长率为 31.03%，全年历史总话务量突破百万人次。

为满足社会公众的出行服务需求，联网收费中心主动使用“互联网+”发展趋势，积极探索“智慧交通”发展新路径。以传统热线服务为基础，积极开发应用“互联网”出行服务模式，推出微信公众号、在线多客服等网络线

上服务平台，提高社会公众出行体验感。春运期间，“湖北 e 出行”微信公众号关注粉丝突破 24 万，多客服和自助查询等在线应用提供服务达 49 万次，是两条热线受理量的 5.95 倍，新增“春运资讯”特别版块点击量达 4 万余次，为广大用户提供了高效便捷的服务。

下一步，联网收费中心还将深入挖掘微信公众号的价值，发挥技术优势，努力搭建湖北综合大交通服务平台，为社会公众提供全面、便捷、贴心的出行服务，全面提升湖北交通出行服务质量，打造“影响湖北出行力量”新名片。

宜昌“大物流”管理体制 谱写现代物流发展新篇

作为我省省域副中心城市之一，于 2015 年末打破传统物流管理体制格局，建立起以交通运输为主导的大物流综合协调管理体制，宜昌市交通物流发展局更名为宜昌市物流局，走过了机构改革、职能调整、体制理顺关键阶段。宜昌市物流局站在新机构、新体制、新职能、

新起点上，全面担负全市现代物流发展重任，在短短一年多的时间内实现了宜昌市现代物流发展上的多个“首次”，用实干和业绩为我省各级交通运输部门抓好物流发展工作树立了标杆。

首次实现物流固定资产投资额双倍增加。2016 年宜昌完成交通物流固定资产投资 18.3 亿元，同比增长 245%，实现了双倍增。17 个物流项目纳入全省交通建设项目库，入库规模全省第一；2 个项目纳入交通运输部补助范围，可争取国家 1 亿元资金补助。全市已建成乡（镇）物流服务站 35 个，已建村级物流服务点近 500 个。一批全省第一批“示范物流园区”、全省第一批“无车承运人试点企业”相继诞生。

首次实现社会物流需求规模超万亿。2016 年宜昌市现代物流业总产值达到 1200 亿元，同比增长 20%。公路物流行业 13 家重点企业，营业收入增速达到 48.59%，全市 7 家重点物流园区交易额完成 403.6 亿元，同比增长 63.82%。其中，我省重点支持建设的三峡物流园交易额突破 360 亿元。2016 年宜昌社会物流需求规模首次超万亿，全市社会物流总额达到 10952 亿元，宜昌物流发展再上新台阶。

首次构建物流行业双社团组织模式。引导物流企业及相关单位自愿发起和组织、成立了宜昌市物流协会和宜昌市物流行业商会，形成了既有竞争又有合作的“双会”行业社团格局，搭建了政府与企业之间重要的沟通桥梁。宜昌市物流协会还发起建立了物流行业扶贫专项资金，切实发挥物流业在精准扶贫中的作用。

首次打造物流金融和共同配送双平台。宜昌市物流局积极引导物流企业创建了“物流金融平台”，开展质押监管等专业化物流金融服务，搭建了“城乡共同配送平台”，引导 10 余家物流企业参与平台联盟。宜昌市物流局成功进入“宜昌市重点产业发展基金”决策委员会，物流业获得政府财政基金支持更加便捷。

首次启动地市级社会物流统计。宜昌市物流局主动作为，与中国物流与采购联合会联动，全面启动全口径社会物流统计工作，编制完成了《宜昌市社会物流统计报表制度》，成为省内继武汉市后第二家全口径统计单位。

下一步，宜昌市物流局将充分发挥交通运输为主导的大物流综合协调管理体制优势，着力推进物流产业发展，坚持不懈抓好物流项目建设，确保今年全市社会物流总额突破 1.25 万亿元，进一步完善与各部门的协调机制，争取落实各类补助资金 2000 万元以上。着力推进农村物流发展，争取市政府出台《加快促进农村物流发展的意见》。进一步推进县市区物流体制机制改革，全力谱写宜昌现代物流发展新篇章。

潜江市紫光路 南延总口段市政工程开工

2 月 18 日，潜江市紫光路南延总口段市政工程正式开工，标志着全市南部战区道路建设工作取得了重大进展。市委常委、组织部长李江鸿出席开工仪式并宣布项目正式开工。

紫光路南延工程位于高端装备制造产业园，全长 2.42 公里，路幅宽 40m，是园区内一条南北向主干路。该工程施工内容主要包括道路工程和排水工程。设计标准为城市主干道，双向四车道水泥混凝土路面，采用三块板的断面形式。排水管采用雨污分流制，雨水分别排入总口三支渠、总口四支渠及总口五支渠。污水管道由东向西分别接入红东垸中路污水管网、四支渠南路污水管网，最终排向污水

处理厂。工程计划工期 180 天，计划完工时间为 2017 年 7 月底。

紫光路南延工程建成后，将极大改善潜江南部工业园区的交通环境，形成循环式、开放式路网框架，不仅方便了园区内企业生产经营、物流运输，还将对园区产业布局及招商引资产生积极影响。

据了解，工程将分三个阶段实施，3 月底至 4 月 15 日完成雨污水管和路的土方工程；4 月 15 日至 5 月 15 日完成路面基础工作；7 月 15 日左右完成水泥混凝土路面和其他的附属工程。

武穴市 40 辆新能源

公交车正式投入运营

2月19日，武穴市举行新能源城市公交车首发仪式。武穴市四大家领导参加。武穴市率先发展新能源公交，是对国家交通发展战略的有力贯彻，是今年新春以来该市工作的重要“开门红”，必将带动全市各项事业“样样红”、“全年红”。优先发展新能源公交，代表了城市交通发展的先进方向。新能源公交的率先正式运营，标志着武穴市新能源汽车产业发展迈向了新水平、城市公交发展迈入了新能源时代。

据了解，今天正式投入运营的40辆新能源公交车及配套设施，都是武穴市智轩科技自主研发生产的，设计车长8.2米、宽2.45米，24座；全车配备冷暖便民空调、自动报站器、投币识别系统等，配置了轻量化铝合金轮辋、GPS轨迹监控仪，使驾乘会更加安全，服务更趋规范。为保障运行，武穴市还新建了电动公交充电站等配套设施，设置充电桩16个，单车一次充满可行驶200公里左右，投放线路为1路、2路、3路、5路及101路。

行业传真

李小鹏在国新办新闻发布会上表示： 深化供给侧结构性改革建设人民满意交通 以优异的成绩迎接党的十九大胜利召开

2月27日，国务院新闻办召开新闻发布会，交通运输部部长李小鹏介绍了交通运输推进供给侧结构性改革以及《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》等方面情况，并回答记者提问。李小鹏表示，过去一年，交通运输行业坚持稳中求进工作总基调，实现了“十三五”良好开局；今年交通运输系统将认真贯彻落实党中央、国务院的决策部署，以深化交通运输供给侧结构性改革为主线，全面落实“三去一降一补”五大任务，重点抓好降成本、补短板、强服务等工作，服务人民、服务大局、服务基层，努力建设人民满意交通，为全面建成小康社会当好先行官，以优异的成绩迎接党的十九大胜利召开。

降成本 补短板 强服务

“供给侧结构性改革是交通运输事业发展的重中之重。”李小鹏指出，当前我国交通运输发展还存在基础设施不够完善、物流业发展不均衡、服务水平需要进一步提高等问题。他表示，下一步，交通运输系统将重点抓好降成本、补基础设施短板、补服务短板三项任务。

在降成本方面，将畅通物流大通道，建设综合枢纽，发展多式联运，提升物流效率；降低制度性交易成本和服务性交易成本；推动企业加强管理，降低运营成本，提高效率效益；

打通信息孤岛，实现信息共享；鼓励“互联网+交通运输”等新业态发展等。在补基础设施短板方面，将加大固定资产投资力度，加强农村公路建设，强化交通扶贫脱贫攻坚，以贫困地区为重点，大力推进乡镇、建制村通硬化路建设，力争2019年实现所有具备条件的建制村通硬化路。在补服务短板方面，将简政放权，加强服务，改善监管，补政府服务短板；将重点支持50个城乡交通运输一体化示范县建设，建设改造400个普通国省干线公路服务区，打造一批特色突出的旅游风景道示范工程，建设一批公路水运品质工程示范项目，补交通服务短板。

2020年基本建成现代综合交通运输体系

李小鹏介绍，目前，由交通运输部和国家发展改革委联合编制的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》（简称《规划》）已由国务院批准、印发。《规划》明确了“到2020年基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系，部分地区和领域率先基本实现交通运输现代化”的总体目标。

据了解，预计“十三五”期，交通投资总规模15万亿元，新增铁路营业里程约3万公里、高铁约1.1万公里，高速铁路覆盖80%以上的城区人口100万以上城市；新建改建高速

公路通车里程约 3 万公里，基本覆盖 20 万以上人口城市；新增沿海港口万吨级及以上泊位超过 300 个，内河高等级航道网基本建成；新增民用运输机场 50 个以上，基本覆盖 20 万以上人口城市。

《规划》对深入推进供给侧结构性改革进行了全面、系统部署。“关键是要坚持网络化、一体化、智能化、绿色化发展，强化政策制度保障。”李小鹏介绍，“以网络化布局为基础，补齐基础设施短板，服务国家战略实施；以一体化服务为根本，提升运输服务的连续性与无缝化水平；以智能化管理为手段，推进交通基础设施和载运工具数字化、网络化，以及运营运行智能化；以绿色化发展方向，推动资源集约节约高效利用；以深化改革为保障，加快

形成有利于综合交通运输发展的组织管理体系、工作运行体系、政策制度体系、法规标准体系。”

具体到 2017 年，李小鹏表示，将持续深化供给侧结构性改革；加大交通基础设施投资力度；深入推进交通扶贫脱贫攻坚；积极服务国家三大战略和区域发展总体战略；着力深化关键领域改革攻坚；扎实推进法治政府部门建设；加快推进智慧交通和绿色交通发展；深入推进交通运输对外开放；坚持不懈抓好安全生产；大力加强党的建设和精神文明建设。

副部长刘小明出席发布会。发布会上，李小鹏、刘小明还就交通运输服务国家“三大战略”、交通扶贫、出租汽车改革、新能源汽车、共享单车等有关问题回答了记者提问。

科技信息

冷拌冷铺创新沥青路面施工新技术

日前，北京路联科技股份有限公司（简称北京路联）在摄氏零下 5 度的自然条件下，通过现场施工展示了一项新技术——沥青路面现场冷拌冷铺技术。

据了解，现场冷拌冷铺沥青路面是当今世界上一种新型的颠覆性的施工工艺及技术，实现了石料从矿山开采厂到施工现场，无需拌合站，无需加温的全过程在自然环境下拌合、摊铺、碾压，可在 1 小时内快速开放交通，最低施工自然温度可达零下 5 度。各项性能指标均超过热铺改性沥青，完全满足现行各项技术规范。可用于路面的养护以及新建路面铺筑。

据北京路联董事长宋学忠介绍，该项冷拌冷铺技术是筑路行业的一场革命。现场冷拌冷铺经过近十年的研发，突破了一系列技术难题。

由于沥青自身物理特性难以满足自然气候的需求，虽然已有用的 SBS 等技术对沥青进行了改性，性能也有所提高，但还是不能满足冬冷夏热的考验，因此路面病害频频出现。而冷拌沥青指标可达到软化点 90 度以上，低温

可满足零下 40 度以上，抗车辙 19000 次以上。并且，冷拌沥青对摊铺石料“不挑剔”，只要抗压强度满足铺路要求抗剥落性达到 4+ 以上，便能实现较强的抗水损能力。值得一提的是，在路面摊铺时可以完全使用旧路面铣刨料，无需添加新料，可进行多次面层铺装，将废弃料全部再生利用。不仅如此，北京路联通过自主研发而成的主动融雪剂与冷拌冷铺，可实现在零下 15 度路面融雪抗凝冰效果可达 10 年之久。

总体而言，沥青路面现场冷拌冷铺技术具有热拌沥青混合料相同的路用性能的同时，还具有多种优势，如施工简便、开放交通快、噪音低、行车舒适性好、减少能源消耗、降低工程造价、效率高，对恶劣气候施工不敏感，对环境污染小等等。目前已在国内多条国省、省道及高速公路上应用，效果显著。

随着这种新型筑路技术的进一步应用与推广，将极大提高新工艺、新技术的转化应用，与此同时，也将带来巨大的社会、经济效益。