

湖北省公路学会

通 讯

第六期

(总第 308 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 3 月 20 日

学会工作

仙桃市公路管理局路政支队开展 2017 年安全法规培训

为进一步提高路政执法人员的综合素质, 不断增强自身业务能力和安全防范意识。仙桃市公路学会积极配合市公路管理局路政支队于 2 月 8 日至 10 日对全体执法人员共计 70 余人进行了为期 3 天的安全法规培训。

此次培训, 注重学习内容的针对性和实用性, 安排了治超新政新规学习、路政管理诉讼风险防范、

执法文书填制规范等课程, 培训采取多媒体教学, 由支队班子成员为学员们授课, 并在培训结束后进行统一考试。通过此次培训, 使每名学员全面了解并掌握与路政执法工作密切相关的法律法规及规章制度, 熟悉业务知识, 增强行政执法风险意识, 提升执法技能, 为更好地履行路政管理职责打下了坚实的基础。

交通动态

交通运输部与我省签订合作共建协议

3 月 3 日, 交通运输部与湖北省签订战略合作共建协议, 合力推进“十三五”期我省综合交通运输体系建设, 为区域经济社会发展提供强有力的交通运输保障。

交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏、副部长何建中、湖北省委书记蒋超良、省长王晓东、省委秘书长傅德辉、省政府秘书长王祥喜、省交通运输厅厅长何光中出席签字仪式, 李小鹏部长、王晓东省长分别签署协议。

签字仪式上, 交通运输部党组书记杨传堂说, 湖北省委、省政府高度重视交通运输发展, “祖国立交桥”建设已见成效, 交通运输各项指标已位列全国第一方阵, 交通运输部将考虑在长江经济带开放开发、一路一带等重大战略中的战略地位, 加大对

湖北交通的支持力度。

交通运输部部长李小鹏说, 湖北区位优势独特, 战略地位重要, 交通发展责任重大, 任务繁重, 必须加大对湖北的支持。当前交通运输事业发展正处于加强基础设施建设、转型升级和改善服务的关键时期, 希望湖北高度重视交通供给侧改革、交通固定资产投资、农村公路(产业路、扶贫路)建设等各方面工作, 继续位居全国各省市前列。

省委书记蒋超良说, 一直以来, 交通运输部高度重视、关心、支持湖北交通运输改革与发展, 湖北经济发展总体平稳, 交通运输事业同步取得长足发展, “祖国立交桥”的交通枢纽地位进一步凸现, 各项交通运输指标位居全国第一方阵。

省长王晓东希望交通运输部大力支持湖北加快

长江黄金水道建设，支持湖北“四好农村路”和灾后重建及普通公路建设，支持湖北路网结构改造工程。湖北将加快推进综合交通改革，力争年内出台新“三定”方案，实质统筹并推进综合交通运输体系建设。

据介绍，部省将共同推进湖北综合交通运输体系建设，着力落实交通建设有效投资、着力扩大运输服务有效供给、着力拓展新的发展空间、着力培育新的发展动能，力争到2020年基本建成“两中心两枢纽一基地”（即武汉长江中游航运中心、全国铁路路网中心、全国高速公路网重要枢纽、全国重要航空门户枢纽、全国重要物流基地），基本建成安全、便捷、绿色、高效的现代综合交通运输体系，更好发挥交通运输“先行官”作用，为湖北省全面建成小康社会提供交通支撑保障。

按照协议，部省将在四个方面加强合作。一是提升长江黄金水道功能。加快长江和汉江高等级航道建设，力争2020年前后基本实现汉江高等级航道全线达标。建成武汉长江中游航运中心，拓展港口功能，加强宜昌、荆州、黄石等主要港口集约化、规模化港区建设。配合相关部门共同推进三峡枢纽水运新通道建设。

二是建设综合交通立体走廊。依托长江黄金水道，统筹铁公空建设，打造湖北高铁“铁三角”。加快国家高速公路待贯通路段建设和交通繁忙通道扩容改造，推进高速公路省际间互联互通，基本建成国家高速公路网；稳步推进普通国省道提档升级，到2020年所有县城有二级及以上公路连接，全省普通国道二级及以上比重达97%；全力实施普通国省道灾毁和恢复重建，保障群众畅通出行；深入开展“四好农村路”建设工作，进一步改善农村交通基础条件，实现乡镇和建制村全部通硬化路，加快建立农村公路养护和管理长效机制。加快贫困地区、革命老区、民族地区交通运输发展，全面完成交通扶贫脱贫攻坚目标任务。建成武汉天河机场三期工程，加强支线机场、通用机场规划建设。推进综合交通枢纽站场建设，完善铁路站、港口、机场等交通枢纽的集疏运网络。

三是推进绿色智慧交通建设。建成一批绿色公路示范工程，形成一套可复制、可推广的经验；积

极开展丹江口水库、鄂州梁子湖绿色平安水上示范区建设；协同推进港口和船舶污染物接收设施建设，加强与城市公共转运、处置设施的衔接，拆解改造老旧船舶，推广使用标准化船型，推进船舶“油改气”，推进货运车型标准化；全面推进公交都市建设，推广使用新能源公交车，进一步提升公共交通出行分担率。加强交通运输信息化建设，整合大交通数据资源，建设完善湖北交通云；大力推进“互联网+”在高效物流、便捷出行、运输服务等方面的应用。

四是深化交通行业改革。以推进综合交通运输改革和投融资体制改革为突破口，全面深化交通运输行业改革。大力推进综合交通运输改革，完善省级和重点城市综合交通运输管理体制机制，健全综合交通运输运行协调机制，逐步理顺涉交部门之间的职能职责；积极推进重点领域示范，探索转变发展方式、积累改革创造经验。积极推进交通运输投融资体制改革，开展交通运输领域财政事权和支出责任划分改革，完善政府主导的交通运输基础设施公共财政保障制度；扩大PPP项目实施范围，积极利用社会资本参与交通运输基础设施建设、运营和管理；积极完善预算绩效管理体系，提高资金使用效率。

为此，交通运输部将加大项目及资金支持，加大扶贫脱贫攻坚支持，加大政策及科技人才支持。

省政府也采取更加有力的政策措施，建立由省领导、各相关部门分工协作的综合交通运输统筹发展机制，加强协同配合，合力推进湖北省综合交通运输体系建设。在大部门体制框架下完善交通运输部门职能配置，健全推进交通运输领域改革的领导机构和办事机构，结合实际抓紧制定综合交通运输和投融资体制改革实施方案，细化实化改革任务和举措，明确责任分工和时间表，建立改革任务台账，逐项抓好落实。加大各级财政资金、政府债券资金对交通建设养护的投入。加快推进省级交通投资基金建立工作，加快推动政府与社会资本合作模式在交通运输领域的应用，研究综合开发沿线经营服务设施的政策，提升交通建设项目投资吸引力，积极拓宽融资渠道。

部省还决定成立联合工作组，建立会商机制，确保合作共建顺利推进。

硃孝高速东西湖段开通试运营

3月6日，武汉又增加一条西北方向的出城快速通道，硃孝高速（S17）径河互通至京港澳高速路

段开通试运营。

硃孝高速是一条西北向连接武汉二环、三环、

四环和外环的快速出城通道，全长 34.51 公里，起点位于武汉硚口区竹叶海公园东北角，与长丰大道高架终点三环线相接，与武汉外环绕城高速、京港澳高速相交，止于孝感市毛陈镇焦湖，其中武汉段 22.5 公里，孝感段 12.01 公里。

上周末，记者来到硚孝高速永丰收费站段，只见高速的标志标牌、道线等路面附属设施已全面完工。记者驾车从径河路永丰收费站驶上硚孝高速，只用不到 10 分钟就驶上了京港澳高速。

开通两月 武汉夜行公交受欢迎

自 2016 年 12 月 21 日以来，武汉 29 条夜行公交线路已开通两个月，据武汉市公交集团统计，覆盖三大火车站、13 个商圈，对接 5 条轨道交通线 74 个站点的夜行公交，两月来共运送乘客近 132300 人次。探访了地铁站点旁的夜行公交，发现备受地铁族欢迎，大家盼着在准时、间隔长、衔接距离长等方面更加完善，同时希望增开更多线路。

夜行公交开通两个月以来，受到都市夜归人特别是地铁族好评，探访中，不少地铁族盼着增设更

多的夜行公交。对此，武汉市交委公交办线路科科长段立运表示，随着轨道交通线路的增多，未来会根据实际客流的需要，酌情增加衔接地铁的夜行公交线路，更好衔接服务地铁族，也会分析现有夜行公交的客流，进行动态调查，服务更多地铁族。

自 3 月 1 日起，乘客乘坐武汉公交所有车辆时，在夜行时段（22：30 至次日 5：00）刷卡无打折，换乘无优惠。在常规时段（5：00 至 22：30），仍按现行优惠政策，享受刷卡、换乘优惠。

自 3 月 1 日起，乘客乘坐武汉公交所有车辆时，在夜行时段（22：30 至次日 5：00）刷卡无打折，换乘无优惠。在常规时段（5：00 至 22：30），仍按现行优惠政策，享受刷卡、换乘优惠。

2017 年黄冈市综合交通谋划投资 110 亿元

近日，黄冈市召开综合交通运输工作会议。市委副书记、市长肖伏清主持会议并作重要讲话，市政府副市长周勇士作主题讲话。各县市区政府主要领导、交通运输局长、铁路办主任，市发改委、市财政局、市城投公司等相关市直单位及市各大金融机构负责人等齐聚一堂，共绘 2017 年黄冈综合交通运输发展蓝图。

2017 年是全面实施“十三五”规划的关键年，也是交通运输发展的黄金期，黄冈交通以“重点项目大干年”和项目建设“开门红”活动为载体，强力推进“双百”项目建设，重点建好“三个示范”，实现“三个确保”，重点推进“十大交通项目”，全力办好“十件交通实事”，确保以优异成绩迎接党的十九大大胜利召开。

打造三个示范。一是打造黄团浠交通一体化示范区，加快实施 G347 陶巴一级公路，建设黄上公路、江北一级公路、团黄公路“畅安舒美”示范工程，提升区域内国省干线路况水平。率先在全市打造“四好农村路”示范片。打造黄州至团风 106 路公交“人好、车好、服务好”“三好”公交示范线，推进黄州至巴河客运班线公交化改造，推进黄团浠公交一卡通互联互通，在黄团浠率先推广运用治超不停车检

测系统；二是打造“四好农村路”示范县，全面贯彻落实市政府出台的《黄冈市推进“四好农村路”建设实施方案》，全市所有县市在 2020 年前全面完成“四好农村路”建设任务。2017 年红安、麻城全面完成将军故居“四好农村”示范路建设，黄州区巩固“四好农村路”示范县成果，力争罗田、浠水、团风新创建成省、市级“四好农村路”示范县，武穴、英山开展整县推进城乡一体化和美丽乡村建设试点，其他县市积极创建“四好农村路”示范乡镇；三是打造精准扶贫特色旅游示范路，按照省委、省政府提出的贫困村“十有”标准，以“村出列”为目标，确保 2017 年出列的贫困村通村公路达标。完成红色旅游公路灾后重建和品质提升工程，完成红旅路支线灾后重建。全面实施特色资源旅游路、精准扶贫产业路，开工建设红安七里坪至草鞋店、麻城黄土岗至东冲、罗田大河岸石井头至卡里、英山张家咀至草盘镇、蕲春赤东湖、武穴武山湖等特色旅游资源路。

实现三个确保。一是确保 55 个亿元以上的交通项目 100%开工；二是确保完成投资 110 亿元。其中高速公路 21.5 亿元，铁路 17.5 亿元，普通公路 42 亿元，港航码头 9 亿元，站场物流建设 2 亿元，农

村公路 8 亿元，生命安全防护工程和危桥改造 2 亿元，灾后恢复重建 8 亿元；三是确保行业安全发展。水上船舶安全面达 98%以上，杜绝交通建设工程、道路运输“三关一监督”因管理部门失职造成重大责任事故发生。

推进十大项目。即黄冈至黄梅铁路、安庆至九江铁路黄梅段、麻竹高速延长线、蕲太高速西段、武穴长江大桥、棋盘洲长江大桥、G347 陶巴一级公路及巴河至蕲州公路、白莲河环库生态旅游公路、长江“645”工程蕲春水道、黄冈至鄂州燕矶长江大桥。

办好十件实事。一是力争武冈城际铁路开通黄冈东至北京、广州始发高铁；二是新改建农村公路 1000

公里；三是完成公路安全生命防护工程 600 公里，危桥改造 60 座；四是建立健全村村通客车长效机制，实现通车保持率 100%，动态监管率 100%，覆盖率 100%；五是全市新增新能源公交车 280 台，实现公交出行分担率 16%的目标；六是实现黄冈城区公交与全国公交一卡通互联互通；七是全面取消黄冈城区出租汽车经营权有偿使用费，更新黄冈城区 300 台出租车；八是南湖收费站国家法定节假日、双休日 7 座以下小客车免费通行；九是推进渡口公交化和乡镇渡口渡船达标改造，建设大别山扶贫旅游渡运码头项目；十是促进快递进乡村，基本实现乡乡有网点、村村通快递。

行业传真

铁路标准化“十三五”发展规划出台

近日，国家铁路局发布《铁路标准化“十三五”发展规划》（简称《规划》），到 2020 年，形成完善的适应不同铁路运输方式的标准体系。

《规划》提出铁路标准化工作 6 大主要任务，一是完善铁路标准体系，整合精简强制性标准，优化整合推荐性标准，协调政府主导制定的标准与市场自主制定的标准。二是加强政府主导强制性、基础性、公益性标准的制修订，健全完善铁路行业监督管理和中国铁路“走出去”所需的标准。三是加强铁路行业标准建设和综合协调，完善国际标准化活动的工作机制，探索建立标准化工作激励机制。

四是推进铁路标准国际化工作，积极参与国际标准化组织活动，指导铁道行业力量积极主持和参加国际标准制修订工作，稳步推进重要标准外文版翻译工作。五是开展新技术、关键装备、国际先进标准等方面的基础性研究，加强前瞻性技术研究和储备。六是强化重要标准宣贯、实施监督及评估工作。

《规划》强调，要强化标准工作管理，加强标准编制过程管理，推进创新技术和产品标准化，重点培养一批掌握标准化专业知识和铁路专业技术、了解国家政策和产业发展规划、精通外语并熟悉国际标准化规则的技术标准专家人才。

山东明年实现省内交通一卡通

近日从山东省交通运输厅了解到，到 2018 年，山东省 17 市交通一卡通将全部实现互联互通。届时，山东群众拿着一张公交卡，就可在全省范围内乘坐公交车和轨道交通。

截至目前，青岛、枣庄、临沂、威海、德州、

菏泽 6 市已实现交通一卡通互联互通；烟台、淄博、泰安 3 市已经完成或正在进行系统、机具等测试工作，近期交通运输部将下发正式密钥；济南、滨州 2 市已向交通运输部申领交通一卡通二级商用密码，正在等待正式批复。

科技信息

伦敦测试“PredestrianSCOOT”技术

据《每日邮报》网站报道，赶时间的时候，很多人不惜冒着生命危险无视交通信号横穿人行道。不过目前伦敦正在测试的“PredestrianSCOOT”技

术，很可能将改善这一局面——通过传感器感应等候过路行人数量，并自动调节绿灯时长，从而让过街变得安全、快捷。

这项新技术意味着人群将有更长的时间穿过人行道。目前伦敦成为了测试行人过街传感器的城市，旨在让过马路更容易也更安全。

据悉，这一系统采用视频摄像技术，能够自动检测等待过路的行人数量——也就是说，交通灯可根据行人情况调整信号时间的长短：人群数量越大，绿灯放行时间也会越长。即便街道两边过路行人数量不少，也大不可能在半路上相撞。

据报道，PedstrianSCOOT 将首先在于伦敦西南部得 Balham、图丁（Tooting）地铁站试行。伦敦交通局（TfL）将测试行人传感器，以及新设备与其

他智慧交通控制系统的交互情况。SCOOT 系统现已用于交通信号灯，帮助伦敦等大城市控制拥堵。伦敦市场鲍里斯·约翰逊（Boris Johnson）表示：“很高兴伦敦成为了全球试用这一先进设备的城市，这将造福于所有行人。这样的创新，将提升伦敦通行效率，让道路更安全。”

不过对于一些心急的司机来说，PedestrianSCOOT 可能有些恼人。对此，伦敦交通局透露，正在开发一种“呼叫取消”（CallCancel）技术——可监测按下穿行按钮的路人是否已经穿过人行道，从而减少车流等待时长。