

湖北省公路学会

通讯

第七期

(总第 309 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 4 月 5 日

学会工作

省交通运输厅印发

《湖北省绿色生态旅游公路建设配套技术指南》试行

根据交通运输部《关于实施绿色公路建设的指导意见》(交办公路[2016]93号)等文件要求,为进一步贯彻“创新、协调、绿色、发展、共享”五大发展理念,落实“四个交通”发展要求,创新公路发展模式,实现可持续发展,省交通运输厅提出了开展“生态旅游公路建设配套技术研究”并编写《湖北省绿色生态旅游公路建设配套技术指南》的要求。到2016年底,该项工作已由省公路学会、省公路局、省交通规划设计院、十堰市交通局、恩施市交通局共同完成,现省交通运输厅已正式印发全省各市州试行。

近年来,我国旅游事业蓬勃发展,极大地带动了老少边地区经济发展和贫困地区群众脱贫致富,旅游公路的建设在发展旅游业中不可或缺,各地旅游公路建设改造方兴未艾。我省旅游公路建设在践行绿色环保建设理念上取得一些成效,但建设成效参差不齐,经验成果没能得到推广应用,尤其是配套技术不完善不系统,缺乏相应的技术指导,

制约了全省生态旅游公路建设品质的提升。随着生态文明的发展,生态旅游公路对构建“资源条件优越、生态环境友好、经济结构合理、人文健康发展”的生态文明体系的作用和地位日益凸显。人们出行不仅满足安全、快捷,还需求享受心理上的愉悦、生理上的舒适,对旅游公路建设提出新的更高的要求。为此,省交通运输厅将生态旅游公路建设配套技术列为专题研究,并组织成立课题组。课题组学习借鉴省内外旅游公路建设经验,结合本省实际,针对以往旅游公路建设的缺憾,细化、深化、具体化了我省山区特色旅游公路建设理念和配套技术,编撰了《湖北省绿色生态旅游公路建设配套技术指南》,取得了阶段性成果。《湖北省绿色生态旅游公路建设配套技术指南》的印发试行,为我省践行“创新、协调、绿色”发展理念,落实“四个交通”发展要求,提升旅游公路建设品质和服务功能,打造湖北省绿色生态旅游公路建设品牌,提供了技术支撑。

交通动态

清明假期全国路网运行有序

4月2日至4日清明假期,全国路网运行总体正常有序,公路交通安全形势总体平稳,服务保障

工作保持常态化、规范化。

根据监测，清明假期车流量与拥堵主要集中在京津冀、长三角、珠三角、成渝等地区，假期交通量呈“马鞍”形（M形）分布特征：4月2日为外出车流高峰，3日以短途车流为主相对平稳，4日为返程小高峰。通往陵园、热门景区沿线、部分主要通道路段与大城市周边高速公路网进出境路段，以及部分通行能力较低的瓶颈路段等，在清明期间出现了不同程度的拥堵。据统计，全国37个景区周边高速公路收费站流量同比增长1.2%。

清明期间，交通运输部路网监测与应急处置中

心共接报公路突发事件信息325起，其中车流量大184起，交通事故118起，恶劣天气10起。假日期间，全国未接报公路重大突发事件和特大交通事故，未发生大范围、长时间的严重拥堵现象。

据了解，交通运输部针对今年清明期间公路出行特征，结合过去经验开展了研判分析，为清明假期开展路网运行实时监测、疏导交通有序运行和进行针对性的应急力量部署奠定了重要基础。各地公路部门针对较可能形成拥堵的节点，采取设置潮汐车道、临时应急点和服务工作队等方式，提前布置清障救援设备和人员。

全省45个交通重点建设项目集中开工

为贯彻落实省委、省政府有关重大项目建设决策部署，发挥有效投资对稳增长的“定海神针”作用，省交通运输厅精心谋划，周密部署，将2017年作为“重点项目开工年”，加快项目前期审批，强化督办落实，3月23日，集中开工45个交通重点建设项目。

本次集中开工交通重点项目45个，总投资260亿元。其中，高速公路有武汉四环线北湖至建设段（东段）、武深高速公路嘉鱼北段等2个项目；普通公路有远安县盘古至棚镇一级公路盘古段、G347浠水巴河至黄州陶店公路巴河特大桥、黄冈市G106国道三台河大桥重建等25个国道省道干线公路项目及危桥重建项目，建设总里程561公里；水运建设有汉江蔡甸汉阳闸至南岸嘴航道整治工程、荆州煤炭储配基地一期工程等项目10个；物流站场有武汉（江夏）德邦物流产业园、潜江高铁新区综合客运转乘中心等项目8个。

据省交通运输厅党组成员、省交通重点建设领导小组办公室副主任高进华介绍，为贯彻落实省政府下达的“十三五”规划目标任务，省交通运输厅确定今年为“重大项目开工年”，成立8个重点工作督办组，由厅领导带队，专人专班对重点项目进行全面督导、跟踪督办和协调服务，通过巡检督办、分析通报、驻点督办、发函约谈等形式，解决重点难

点问题，加快推进项目前期工作，实施清单管理，倒排时间节点，确保“十三五”规划完工项目有充足、合理的建设周期，促进项目建设目标均衡推进。继一季度集中开工一批重点项目后，年内还将开工武汉城市圈环线大随至汉十段、武汉至大悟、武汉至阳新等高速公路项目，力争年底已建和在建高速公路达到7500公里，为实现“十三五”高速公路建设目标奠定基础。

武汉四环线北湖至建设段（东段）：项目路线起于福银高速公路武汉绕城段北湖互通，终点与四环线青山长江公路大桥段相接，建设里程7.638公里，投资25.32亿元，双向8车道，设计车速为100公里/小时，计划2019年建成通车。该项目是武汉市四环线最晚开工建设的一段，对四环线画圆起着重要的作用。

武深高速公路嘉鱼北段：项目是国家公路网中武汉至深圳高速公路（编号G4E）的一段，起于江夏区与嘉鱼县交界处的金水河，止于嘉鱼县新街镇蜀山村，全长21.124公里，全程高架桥梁，投资37.4亿元，双向六车道，设计速度100公里/小时，计划2019年建成通车。武汉至深圳高速公路我省其余路段均已建成，本项目建成后对完善湖北区域高速公路布局、加强其与珠三角经济区互联互通、缓解京港澳高速公路通行压力具有重要意义。

国家重点规划的二广高速省际连接通道正式通车

位于二广高速公路鄂湘交界处的东卷高速公路于3月22日零时正式通车，这标志着国家高速路网的二广高速公路唯一的一处“肠梗阻”被正式打通。

东卷高速公路北接湖北省荆东高速公路的东岳

庙，南连湖南省东常高速公路的卷桥，是国家重点规划的二广高速公路省际连接通道。该公路由荆州长江公路大桥管理局作为业主建设，建设总里程14.8公里（其中主线3.5公里，辅道及桥梁11.3公里），

沿线设收费站 1 处、服务区 1 对、超限超载检测站 1 处。该省际连接通道正式通车后，将打破鄂湘省际联系的交通瓶颈，完善国家高速路网结构，满足

二广高速公路交通量增长的需要，起到推动“两湖”平原经济社会发展。

武深高速湖北段 2019 年建成通车

武深高速全长约 1083 公里，沿途经嘉鱼、赤壁、通城、浏阳、醴陵、汝城、龙门、东莞等城市，走向基本与京港澳高速平行。目前，除嘉鱼北段外，武深高速湖北段均已建成，湖南段 400 多公里也已基本建成，广东段的 400 多公里部分路段仍然在建，预计 2019 年可全线贯通。通车后，从武汉驾车到深圳最快只需 9 个小时左右，比走京港澳高速节省约 1 个小时的行程。

此次开工建设的武深高速公路嘉鱼北段起于江夏区与嘉鱼县交界处的金水河，止于嘉鱼县新街镇蜀山村，全长 21.124 公里，全程高架桥梁，投资 37.4 亿元，双向 6 车道，设计速度 100 公里/小时。

武深高速通车后，最大作用在于缓解全国最重要的南北大通道之一——京港澳高速的通行压力。该高速经常处于饱和状态，节假日高峰还会发生滞

留，而且大货车很多。

3 月 23 日开工建设的另一条高速项目——武汉四环线北湖至建设段（东段）起于福银高速武汉绕城段北湖互通，终点与四环线青山长江公路大桥段相接，建设里程 7.638 公里，投资 25.32 亿元，双向 8 车道，设计车速为 100 公里/小时，计划 2019 年建成通车。该项目是武汉市四环线最晚开工建设的一段，也是四环线画圆的关键一环。

四环线位于武汉绕城高速外环线与三环线之间，是省内第一条以高速公路标准建设的双向 8 车道城市环线，全长 143 公里。全程采用高架桥，串连起阳逻、盘龙城、吴家山、常福、纸坊、豹澥等六大新城组群，创下武汉交通史上路面宽度、投资额、高架率、通道空间复合利用率等多项第一。目前四环线西段已完工，南段、北段已全面开工建设。

湖北省开展公交行业提升服务品质活动

按照全国交通工作会议提出的全面提升城市公交服务品质要求，湖北省今年将在全省公交行业开展提升服务品质活动。活动将围绕七大主题开展。

一是优化线网结构。逐步推进城乡一体化发展，将公交线路向郊区或全域延伸，方便居民出行；继续推进公交进“三区”，积极发展微循环公交，解决居民“最后一公里”出行；进一步完善公交网络布局和运力配置，积极发展商务班车、定制公交、社区公交、旅游专线等多种形式的特色服务，满足乘客多样化的出行需求。加强公共交通与其它交通方式的有效衔接。

二是改善乘车环境。加快车辆提档升级，加快发展安全性高、乘坐舒适的城市公共汽车，推广应用大容量、低地板车的车型；推进混合动力、纯电动等清洁能源公交车，提高高等级车、空调车辆的比例；完善公交场站设施配置标准，提高设施硬件水平；加强公交专用道规划建设管理，强化公交路权，提高公交车辆的运营行驶速度。

三是发展智能公交。推进智能信息化技术在公交运营管理、智能调度、安全保障、行业服务监管等方面的应用，推进互联网+城市公交的发展。建立完善出行信息化系统，积极推广 WiFi 进车厢，加快

电子站牌、手机 APP 建设开发应用；继续推进城市交通一卡通互联互通，扩大公交 IC 卡的发卡和使用率。

四是提升人员素质。通过定期培训和继续教育全力提高从业人员素质，公交驾驶员要做到持证上岗、亮证服务。公交协会和公交企业要组织开展《城市公共汽电车客运服务规范》、《城市公共汽电车驾驶员操作规范》学习培训；通过学习培训、技能比武和知识竞赛，规范从业人员的言行。公交企业要对照规范要求找差距，逐步实现服务标准化。

五是加强监督考核。对公交司乘人员等从业人员，开展诚信考核，建立诚信档案；对公交企业定期实施质量信誉考核，将考核结果与运营绩效、政府补贴等挂钩。行业管理部门要联合媒体、乘客、督促企业等成立服务质量督查组，定期深入社区、站点征求意见，开展公交行业乘客满意度测评，建立乘客综合评价制度。

六是培树行业典型。每一个公交企业必须培树 1-2 条文明示范线路，建立劳模工作室。省公交协会要继续组织文明示范线结对共建活动和公交年轻干部挂职锻炼交流活动。“十三五”期，力争培树一批在全省、全国“叫得响、立得住、可学可信可塑”

的城市公交服务品牌，先进个人、先进班组、先进集体。

七是营造良好氛围。各地要结合地方特色，积极开展文化进车厢、文明进公交、“除陋习、达标准、创品牌”等活动。采用发放倡议书、制作宣传口号、

发布文明乘车公约、公布服务标准等方式宣传公交文化；公交协会要编印行业提高服务品质资料，组织开展活动交流、论坛和学习讲座。特别是要组织开展好“公交出行宣传周”活动。

武汉市公交服务质量满意度测评结果出炉

为提高公共交通服务质量，落实对公交企业的质量信誉考核制度，武汉市公交管理办公室在2016年开展了公交服务质量满意度测评。此次测评委托第三方武汉理工大学开展。理工大组建了118人的调查队，3名监察人员，先后发放针对乘客的问卷2万余份。承担单位以调查问卷形式随机抽样跟车调查了武汉市每条线路的企业公交乘客满意度和行业公交乘客满意度状况，并对武汉市公交企业和公交行业乘客满意度进行了综合分析和评价，提出了改善策略或措施。

测评结果显示武汉市2016年公交乘客基本满意以上比例达到86.32%，总体满意率为86.84%，为满意状态，相比2015年的86.67%有所提高，满意度指数为58.22。运营整体服务情况较好，其中站点候车、车容车貌、舒适性、首末班时间、全程花费时间等满意度较2015年有所上升，但高峰时段满意度与其他指标差距较大。2016年公交行业服务质量满意度指数为52.28，公交行业整体乘客满意度还需进一步提高。

行业传真

感动交通十大年度人物投票火热进行

随着“2016年感动交通年度人物”50强初评结果“出炉”，3月31日至4月9日，进入为期10天的集中宣传展示及网上投票环节。一时间，交通人的微信朋友圈进入“感动交通”模式，精彩纷呈。截至4月4日19时，已有约33万人参与投票。

集中宣传展示在交通运输部网站、中工网、中国交通新闻网上进行，公众可通过交通运输部政务微信（微信号：motxwb）、中国交通报官方微信（微信号：zgjtbs）两个渠道同时进行网上投票，推选“2016年感动交通十大年度人物”，候选人总票数由两个渠道票数相加得出。4月9日投票截止后，将参考网络投票情况并综合专家评审意见，最终推选出“2016年感动交通十大年度人物”。

该活动由交通运输部与中华全国总工会联合主办，中国交通报社、中国海员建设工会共同承办，

北京交科工程咨询有限公司、苏交科集团股份有限公司协办。活动自启动以来，收到各单位上报推荐的事迹材料279份，其中个人196名、团体83个，涵盖了铁路、公路、水路、民航、邮政等各领域，先进事迹均具有典型性、时代性和引领性。

3月28日，由10余名专家组成的评审组通过集中审议、分组评审、集中复议，对活动推荐人物进行了初评，推选出廖明等37名个人，上海的士雷锋车队等13个团队，共计50位“2016年感动交通年度人物”（含团队）。这些人物中，有的立足基层岗位，恪尽职守、敬业奉献；有的勤于思考、善于创新，在工作中取得重大突破；有的在抢险救灾和救助中奋不顾身、舍己为人，体现了交通运输的好形象、正能量。

邮件快件实名收寄信息系统试点4月启动

3月28日，国家邮政局、中央综治办、公安部、国家安全部联合召开国家、省、市三级电视电话会议，就加快全国邮件快件实名收寄信息系统推广应用进行动员部署。根据安排，今年4月起，将启动在31个省（区、市）相关试点城市实名收寄信息系

统推广应用工作，力争到2018年年底基本实现实名收寄信息化全覆盖。

据介绍，实名收寄信息系统由国家邮政局统一指导建设，寄递企业采集实名收寄数据信息并实时上传。邮件快件揽收人员利用巴枪、手机APP等，

结合身份证识读设备，对寄递用户身份信息进行数字化、自动化采集，并利用移动通信网络进行实时传输，一次性比对采集、重复共享使用。

今年2月，国家邮政局和公安部等部门联合印发了《关于加快全国邮件快件实名收寄信息系统推广应用工作的实施方案》，明确分阶段、分步骤有序开展实名收寄信息系统推广应用，着力构建企业低成本运行、用户易于接受、政府高效监管、信息安全有效保障的实名收寄制度。

国家邮政局市场监管司相关负责人表示，从前期一些地区推行实名收寄制度的实践看，人工填写

实名收寄信息效率不高，受到部分用户抵触；在信息化试点上，不同程度地存在标准规范不统一、信息不共享、多头采集等问题，造成资源浪费。为此，邮政管理部门将坚持全国一盘棋，各方面密切协作，统一标准规范、实现数据共享，全面推进落实实名收寄信息化。

会议要求，各寄递企业必须在执行好、落实好实名收寄制度的基础上，按照国家邮政局有关要求，通过技术创新逐步实现实名收寄信息系统推广应用，为广大寄递用户提供更加优质、更加安全的寄递服务。

科技信息

万州长江公路大桥通过交工验收 全球首创防撞设施

经过验收委员会及独立验收组现场查看及内业检查，总投资2.1亿元、建设时间长达4年的万州长江公路大桥防撞设施工程顺利通过交工验收，标志着这一套世界首创的，能自动适应大水位变幅的拱形自浮式水上升降防撞装置终于正式投入使用。

从市交委了解到，万州长江公路大桥地处长江上游下段三峡水库常年回水区，连接万州主城区南北两岸，是国道318线上跨长江的一座特大拱桥。三峡水库蓄水后，一年之中大部分时间拱圈将被部分淹没，抗侧撞能力弱，蓄水后航道变宽、水深加大，船舶载重也越来越大，极有可能因能见度低、操作失误及机械故障等意外情况，造成船撞桥塌的

严重后果。

市交委相关负责人表示，作为大跨度上承式拱桥，国内外尚无成功案例可供借鉴。大桥处面向全国征集大桥防撞设计方案13套，最终优中选优，重庆西南水运工程科学研究所提出的“弧形水上升降式防撞装置”被推荐为第一方案。

该方案是世界首创，引入了船桥双重保护的观念，通过合理的结构外形和刚度设计，使船舶撞击后避免发生翻船、沉船的事故。当船舶撞向桥梁时，防撞带就会“挺身而出”，通过自身的弹塑性变形储备和吸收船舶撞击能量，并且可以使失控船舶借助防撞装置的反弹力重新进入航道正常行驶。