

湖北省公路学会

通 讯

第八期

(总第 310 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 4 月 20 日

学会工作

省公路学会通讯宣传工作会议在汉圆满召开

2017 年 4 月 13 日上午 9 时,来自省公路学会各专业委员会、各市州公路学会及有关会员单位的 30 余名通讯员代表济济一堂,在省公路学会驻地会议室参加了省公路学会通讯工作会议,共同见证了学会成立 39 年来首次召开的通讯宣传专题盛会。

这是一次久违而又意义重大的盛会。本次会议是为了进一步做好学会宣传工作、加强通讯员的沟通和交流、提高信息报送质量,经省公路学会秘书处研究并报理事长办公会批准,经过多届理事长办公会动议最终才得以圆满召开的。

与会代表首先认真学习了《中共中央关于加强和改进党的群团工作的意见》、《中共中央政治局常委、中央书记处书记刘云山在中国文联第十届全委会上的讲话》以及《省科协关于加强湖北省科协所属学会党建工作的实施意见》等重要文件。

中国交通报驻湖北记者站副站长潘庆芳应邀为参加会议的通讯员代表进行了新闻采写培训辅导。主讲人以丰富的实践经验和大量重大交通新闻稿的诞生过程向大家展示了以点带面、以小见大的写作技巧。潘老师的辅导深入浅出、可操作性强,得到与会代表的一致好评。

在专业媒体人的引导下,汽车运输专委会秘书长蔡少渠、武汉公路学会秘书长王建章、襄阳市公路学会秘书长李庆合、谷城县公路学会秘书长汪贵权、交通工程专委会副秘书长谭慧等 5 名代表踊跃发言,交流了所在单位的通讯宣传工作和所取得的

成绩,分析了存在的困惑和问题,提出了加强下一步学会通讯宣传工作及壮大通讯员队伍的中肯建议。

秘书长杨运娥受学会领导委托代表省公路学会介绍了学会成立以来通讯宣传工作的历史,分享了近年来通讯员队伍组建历程,重点总结了 2016 年通讯报道工作,并部署了 2017 年宣传工作。她在讲话中指出,2017 年宣传报道工作要点,一是做好迎接十九大召开,学习、宣传贯彻十九大精神是今年宣传工作的重中之重;二是充分展示党的十八大以来交通和科技事业方面取得的成就和经验,深入宣传以新发展理念引领经济发展的新常态的生动实践,宣传深化供给侧结构性改革的进展成效;三是广泛开展社会组织建立健全党组织活动,扎实做好思想建设、队伍建设、制度建设及廉政建设,侧重报道创新党建工作的亮点;四是大力宣传“十三五”以来绿色发展、创新发展、协调发展、共享及共赢发展等方面的成就及经验;五是积极报道“一带一路”的重大影响及最新进展情况,侧重本单位、本地区海外合作项目的新动向以及开展学术交流方面的有益借鉴;六是强化学会自身发展,按照国家关于社会化、职业化、专业化要求,推进学会改革,分享成功的经验和做法;七是因地制宜、因时制宜着力打造具有本单位、本地区特色的品牌活动并及时跟踪报道;八是传递正能量,培树新典型。在深入宣传老先进、老典型的同时大张旗鼓地宣传本单位、本地区交通、科技方面涌现出来的先进单位和

个人，及时报道重要奖项获得的信息；九是交流各单位、各地区影响较大的年度工作以及学会自身年度目标任务完成进展情况，简明扼要介绍其重要意义与影响。十是其他与大交通、大科技、大湖北、大创新、大改革、大发展等关键词有关的重要信息等。

会议期间还为每位参会通讯员代表颁发特约通讯员证书。

下午全体通讯员参观了中国公路学会第一批全

国公路科普基地、湖北省省公路学会首个通过认证的公路交通科普基地——中铁大桥局武汉桥文化博物馆，实地观摩了武汉鹦鹉洲长江大桥，游览了鹦鹉洲汉阳桥梁主题公园。

中国智网湖北站派员列席会议，表达了与学会长期合作的意向。会议还启动了中国智网湖北站主办、湖北省公路学会协办的“品味书香、与知同行”知识服务进企业系列活动。

交通动态

交通运输行业晒出 2016 年度成绩单（公路摘录）

日前，交通运输部发布《2016 年交通运输行业发展统计公报》（简称《统计公报》）。过去一年，面对复杂严峻的国内外环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务，交通运输行业坚持稳中求进工作总基调，以推进供给侧结构性改革为主线，圆满完成各项任务目标，实现了“十三五”良好开局。

《统计公报》显示，截至 2016 年年底，全国铁路营业里程达到 12.4 万公里，其中高铁营业里程超过 2.2 万公里；公路总里程 469.63 万公里，其中高速公路里程 13.1 万公里；内河航道通航里程 12.71 万公里，港口拥有生产用码头泊位 30388 个；颁证民用航空机场达 218 个。

2016 年，全社会完成客运量 190.02 亿人、旅客周转量 31239.87 亿人公里，货运量 431.34 亿吨、货物周转量 182432.29 亿吨公里，比上年分别下降 2.2%、增长 3.9%、增长 5.2% 和增长 5%。全国港口完成货物吞吐量 132.01 亿吨、集装箱吞吐量 2.2 亿标箱，分别比上年增长 3.2% 和 4%。全年邮政行业业务总量完成 7397.24 亿元，其中快递业务量完成 312.83 亿件，比上年增长 51.4%。

2016 年，全国完成铁路公路水路固定资产投资 27902.63 亿元，比上年增长 4.7%。

一、基础设施

（一）铁路

年末全国铁路营业里程达到 12.4 万公里，比上年增长 2.5%，其中高铁营业里程超过 2.2 万公里。全国铁路路网密度 129.2 公里/万平方公里，增加 3.2 公里/万平方公里。

（二）公路

年末全国公路总里程 469.63 万公里，比上年增加 11.90 万公里。公路密度 48.92 公里/百平方公里，增加 1.24 公里/百平方公里。公路养护里程 459.00 万公里，占公路总里程 97.7%。

年末全国四级及以上等级公路里程 422.65 万公里，比上年增加 18.03 万公里，占公路总里程 90.0%，提高 1.6 个百分点。二级及以上等级公路里程 60.12 万公里，增加 2.63 万公里，占公路总里程 12.8%，提高 0.2 个百分点。高速公路里程 13.10 万公里，增加 0.74 万公里；高速公路车道里程 57.95 万公里，增加 3.11 万公里。国家高速公路 9.92 万公里，增加 1.96 万公里。

年末国道 35.48 万公里，省道 31.33 万公里。农村公路里程 395.98 万公里，其中县道 56.21 万公里，乡道 114.72 万公里，村道 225.05 万公里。

年末全国通公路的乡（镇）占全国乡（镇）总数 99.99%，其中通硬化路面的乡（镇）占全国乡（镇）总数 99.00%、比上年提高 0.38 个百分点；通公路的建制村占全国建制村总数 99.94%，其中通硬化路面的建制村占全国建制村总数 96.69%、提高 2.24 个百分点。

年末全国公路桥梁 80.53 万座、4916.97 万米，比上年增加 2.61 万座、324.19 万米，其中特大桥梁 4257 座、753.54 万米，大桥 86178 座、2251.50 万米。全国公路隧道为 15181 处、1403.97 万米，增加 1175 处、135.58 万米，其中特长隧道 815 处、362.27 万米，长隧道 3520 处、604.55 万米。

（三）水路

1. 内河航道

年末全国内河航道通航里程 12.71 万公里，比上年增加 0.01 万公里。等级航道 6.64 万公里，占总里程 52.3%，提高 0.1 个百分点。

2. 港口

年末全国港口拥有生产用码头泊位 30388 个，比上年减少 871 个。

年末全国港口拥有万吨级及以上泊位 2317 个，比上年增加 96 个。

全国万吨级及以上泊位中，专业化泊位 1223 个，比上年增加 50 个；

（四）民航

年末共有颁证民用航空机场 218 个，比上年增长 8 个，其中定期航班通航机场 216 个，定期航班通航城市 214 个。

年旅客吞吐量达到 100 万人次以上的通航机场有 77 个，比上年增长 7 个，年旅客吞吐量达到 1000 万人次以上的有 28 个，增加 2 个。年货邮吞吐量达到 10000 吨以上的有 50 个，减少 1 个。

（五）公路水路交通流量

全国国道观测里程 12.88 万公里，机动车年平均日交通量为 16090 辆，比上年增长 4.7%，年平均日行驶量为 207141 万车公里，增长 1.4%。其中，国家高速公路年平均日交通量为 24468 辆，增长 5.0%，年平均日行驶量为 109261 万车公里，增长 1.9%；普通国道年平均日交通量为 11637 辆，增长 4.3%，年平均日行驶量为 97872 万车公里，增长 0.9%。

长江干线航道设有 27 个水上交通流量观测断面，年平均日船舶流量 662.6 艘，比上年增长 2.3%。其中，上游航道年平均日船舶流量 213.6 艘，增长 6.0%；中游航道年平均日船舶流量 290.8 艘，增长 7.1%；下游航道年平均日船舶流量 874.2 艘，增长 1.8%。

二、运输装备

（一）铁路

年末全国拥有铁路机车 2.1 万台，其中内燃机车占 41.8%，电力机车占 58.1%。拥有铁路客车 7.1 万辆，比上年增加 0.3 万辆，其中动车组 2586 标准组、20688 辆，增加 380 标准组、3040 辆。拥有铁路货车 76.4 万辆。

（二）公路

年末全国拥有公路营运汽车 1435.77 万辆，比上年减少 2.5%。

拥有载客汽车 84.00 万辆，比上年增长 0.1%，

2140.26 万客位，减少 0.4%。其中大型客车 30.57 万辆，增长 0.2%，1332.57 万客位，增长 0.6%。

拥有载货汽车 1351.77 万辆，比上年减少 2.7%，10826.78 万吨位，增长 4.4%。其中，普通货车 946.03 万辆，减少 6.5%，4843.83 万吨位，减少 2.8%；专用货车 47.56 万辆，减少 1.7%，527.63 万吨位，增长 4.9%。

（三）水路

年末全国拥有水上运输船舶 16.01 万艘，比上年减少 3.5%；净载重量 26622.71 万吨，减少 2.3%；载客量 100.21 万客位，减少 1.5%；集装箱箱位 191.04 万标准箱，减少 26.6%。

（四）城市客运

年末全国拥有公共汽电车 60.86 万辆，比上年增长 8.3%，其中 BRT 车辆 7689 辆，增长 24.8%。按车辆燃料类型分，柴油车占 37.2%，天然气车占 30.5%，汽油车占 1.4%，混合动力车占 11.5%，纯电动车占 15.6%。

全国有 30 个城市开通了轨道交通，2016 年新开通 4 个。拥有轨道交通车站 2468 个，增加 376 个；运营车辆 23791 辆，增长 19.3%。

拥有巡游出租车 140.40 万辆，增长 0.8%。拥有城市客运轮渡 282 艘，减少 9.0%。

三、运输服务

2016 年，全社会完成营业性客运量 190.02 亿人，比上年下降 2.2%，旅客周转量 31239.87 亿人公里，增长 3.9%，货运量 431.34 亿吨，增长 5.2%，货物周转量 182432.29 亿吨公里，增长 5.0%。

（一）铁路

全年完成旅客发送量 28.14 亿人，比上年增长 11.0%，旅客周转量 12579.29 亿人公里，增长 5.2%。其中国家铁路旅客发送量 27.73 亿人，增长 11.1%，旅客周转量 12527.88 亿人公里，增长 5.2%。

全国铁路完成货运总发送量 33.32 亿吨，比上年下降 0.8%，货运总周转量 23792.26 亿吨公里，增长 0.2%。其中国家铁路完成货运总发送量 26.52 亿吨，下降 2.3%，货运总周转量 21273.21 亿吨公里，下降 1.5%。

（二）公路

全年完成营业性客运量 154.28 亿人，比上年下降 4.7%，旅客周转量 10228.71 亿人公里，下降 4.8%。完成货运量 334.13 亿吨，增长 6.1%，货物周转量 61080.10 亿吨公里，增长 5.4%。

年末全国开通客运线路的乡镇比例为 99.02%，

开通客运线路的建制村比例为 95.37%，建制村通车率比上年提高 1.09 个百分点。

（三）水路

全年完成客运量 2.72 亿人，比上年增长 0.6%，旅客周转量 72.33 亿人公里，减少 1.0%。完成货运量 63.82 亿吨，增长 4.0%，货物周转量 97338.80 亿吨公里，增长 6.1%。

（四）民航

全年完成旅客运输量 4.88 亿人次，比上年增长 11.8%，旅客周转量 8359.54 亿人公里，增长 14.8%。

（五）邮政

全年完成邮政行业业务总量 7397.24 亿元，比上年增长 45.7%。

（六）城市客运

年末全国拥有公共汽电车运营线路 52789 条，比上年增加 3884 条，运营线路总长度 98.12 万公里，增加 8.69 万公里。

全年完成城市客运量 1285.15 亿人，比上年下降 1.4%。

四、固定资产投资

全年全国完成铁路公路水路固定资产投资 27902.63 亿元，比上年增长 4.7%。

（一）铁路

全年完成铁路固定资产投资 8015 亿元，投产新线 3281 公里，其中高速铁路 1903 公里。

（二）公路

全年完成公路建设投资 17975.81 亿元，比上年增长 8.9%。其中，高速公路建设完成投资 8235.32 亿元，增长 3.6%；普通国省道建设完成投资 6081.28 亿元，增长 14.0%；农村公路建设完成投资 3659.20 亿元，增长 13.4%，新改建农村公路 29.90 万公里。

（三）水路

全年完成水运建设投资 1417.37 亿元，比上年下降 2.7%。

全年完成公路水路支持系统及其他建设投资 494.45 亿元，比上年增长 9.8%。

五、生产安全

全年未发生特别重大、重大铁路交通事故，铁路交通事故死亡人数比上年下降 10.1%。

全年共发生运输船舶水上交通事故 196 件，比上年下降 7.8%，死亡失踪 203 人，下降 8.6%，沉船 82 艘，下降 14.6%。

公路水路交通运输建设领域全年共发生生产安

全事故 39 起，比上年增长 11.4%，死亡 67 人，增长 36.7%。未发生重特大事故。

六、能源消耗与环境保护

（一）能源消耗

国家铁路能源消耗折算标准煤 1591.60 万吨，比上年增长 0.9%。单位运输工作量综合能耗 4.71 吨标准煤/百万换算吨公里，与上年持平。国家铁路主要污染物排放量中化学需氧量排放量 1965 吨，降低 2.0%，二氧化硫排放量 23924 吨，降低 13.9%。

全年共监测公路水路运输企业 125 家。监测的城市公交企业每万人次单耗 1.6 吨标准煤，比上年增长 5.9%，百车公里单耗 48.5 千克标准煤，下降 0.9%；公路班线客运企业每千人公里单耗 14.5 千克标准煤，增长 9.6%，百车公里单耗 29.7 千克标准煤，下降 1.5%；公路专业货运企业每百吨公里单耗 1.8 千克标准煤，下降 4.0%；远洋和沿海货运企业每千吨海里单耗 5.0 千克标准煤，下降 4.9%；港口企业每万吨单耗 2.5 吨标准煤，下降 3.0%。

（二）公路水路环境保护投入

全年公路水路交通运输行业环境保护投入 218.61 亿元，其中公路环境保护投入 163.60 亿元，水路环境保护投入 55.00 亿元。公路环境保护投入中，生态保护措施投入 111.51 亿元，污染防治设施投入 23.93 亿元。水路环境保护投入中，生态保护措施投入 7.15 亿元，污染防治设施投入 37.73 亿元。

七、科技与人才队伍建设

全年铁路行业共发布 116 项铁路技术标准和 11 项铁路工程建设标准，4 项科技成果获 2016 年度国家科学技术奖，其中科学技术进步二等奖 3 项，国家技术发明二等奖 1 项。

全年公路水路交通运输科研基础条件建设完成投资近 15 亿元。年末交通运输行业共有 50 个行业重点实验室，18 个行业研发中心以及 19 个协同创新平台。1 项科技成果获 2016 年度国家科技进步奖二等奖。

全年获得团中央、交通运输部等部门联合表彰的全国青年文明号 116 个。获得交通运输部表彰的全国交通运输行业文明单位 188 个、文明示范窗口 205 个、文明职工标兵 189 人、精神文明建设先进工作者 89 人。全年获得“全国技术能手”称号 13 人、“全国交通技术能手”称号 38 人，全年共培养“交通青年科技英才”142 人。

交通运输标准化体系涵盖 6489 项标准

日前，交通运输部联合国家标准化管理委员会印发了《交通运输标准化体系》（简称《体系》）。《体系》涵盖了 6489 项交通运输领域标准，并从政策制度、技术标准、标准国际化、实施监督、支撑保障 5 个方面建立了完善的工作体系，实现了交通运输标准化工作全覆盖。

《体系》的编制工作由交通运输部牵头，国家铁路局、中国民航局、国家邮政局参加，来自铁路、

公路、水运、民航、邮政等领域 29 个单位的 100 余名专家代表共同参与。《体系》的出台，是交通运输部落实《国务院深化标准化工作改革方案》《国家标准化体系建设发展规划（2016—2020 年）》和《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》的重要举措，对推动综合交通运输体系建设、促进各种运输方式协调衔接和融合发展、实现行业治理体系和治理能力现代化具有重要作用。

全国首条“会走路”的潮汐车道亮相：车速提高 29%

潮汐车道”在大城市比较常见，由于交通的“潮汐现象”，早高峰进城车辆多时，增加进城方向车道数；晚高峰便增加出城方向车道数。

以往，都是交警手持遥控器改变车道灯的指示方向变化，来调整车道数。而在深圳，近日启用全国首条“会走路”的潮汐车道。

据深圳新闻网报道，4 月 14 日，深圳市交管局

在深南大道南新路口至南山路口之间，启用全国首条“遥控护栏灯控”组合的潮汐车道。在试运行期间，早高峰通行能力提升 12.1%，车速提高 29%。

其创新亮点在于遥控护栏的引进，它形似普通护栏，但底部电机带动四个滑轮，只要插上电源，护栏就可以随着遥控器指挥进行横向移动，在 1 分钟内实现潮汐车道的隔离切换。