

湖北省公路学会

通 讯

第九期

(总第 311 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 5 月 5 日

学会工作

中国公路学会理事长翁孟勇一行到湖北省公路学会调研

2017 年 4 月 18 日下午,中国公路学会理事长翁孟勇,中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰、学术交流中心主任徐伟、学会国际合作部副主任管妮娜一行来湖北省公路学会调研。湖北省交通运输厅副厅长、省科协常委姜友生,湖北省交通运输厅人劳处处长洪文革、建设处处长陈飏,湖北省公路学会常务副理事长白山云,副理事长杨志波、胡小庄,秘书长杨运娥,以及部分专委会主任詹建辉、熊友山、周文卫、冯光乐、颜博文、陈方晔等接待调研并进行了汇报座谈。

白山云常务副理事长首先代表湖北省公路学会对翁孟勇理事长一行的到来表示欢迎,对中国公路学会多年来对湖北省公路学会的关心和支持表示感谢,并介绍了学会的基本情况,汇报了本届理事会开展的主要工作。接下来,翁孟勇理事长和大家一起就公路学会的现状、发展、存在的问题,以及面临的机遇和挑战等进行了充分深入的讨论。主要内容有,一是公路交通系统依托学会这个平台,开拓了思路,提高了广大科技人员、特别是基层科技人员的技术素质和管理能力,如学会开展的学术交流、技术培训、标准规范的宣贯、技术职称评审、举荐人才和科技奖励等,服务了交通行业和科技人员,受到大家的欢迎,但是公路建养机械设备的技术进步方面薄弱一些,今后在这方面要有所加强;二是学会作为科技工作者和会员之家,与会员单位和个人会员保持了比较紧密的联系,要坚持下去,要发

挥好桥梁纽带作用,在技术层面上,要将政府的政策、新的建设理念、技术发展方向及时传递给企业和基层,如公路大标段建设、长江大桥建设、改扩建项目建设、建设项目筹融资、装配式桥梁建设等,可以考虑组成联盟信息资源共享;三是学会活动,特别是中国公路学会的活动,关注长大桥梁隧道、高速公路的比较多,也做得好,而普通公路建设养护偏少,智能交通管理方面尤其如此,应该有所改进。

在座谈中,翁孟勇理事长、刘文杰秘书长多次提出问题和回答大家提出和关心的问题。其中在谈到湖北省作为治理红顶中介试点使学会正常工作受到影响时,翁孟勇理事长指出,学会的政治任务就是团结和带领广大科技工作者听党话跟党走,学会组织一定是红顶的,而不是蓝顶或其他什么颜色的顶,但不是做商人,而是做服务,要理直气壮地做好服务,不能利益化,但要经营好学会,为学会的公益事业提供经济基础是必要的。

最后,翁孟勇理事长作了总结性讲话。他说,今天来的都是专委会主任,是湖北交通的专业技术骨干和学术带头人,也表明了大家热爱和重视学会工作,你们反映的问题也是中国公路学会的问题,也是我所了解的省级学会共性的问题,发展不平衡,有快有慢,我能体会到,而且感同身受。今天我说三点意见。一是科技要发展,技术要进步,学会是科技进步重要的推动力量,我国未来两个一百年目

标的实现就在于科技创新，需要政府、企业和社会组织的共同参与和努力，我们责任重大。二是公路学会在目前深化改革、创新发展的新形势下，无论外部环境如何变化，学会首先要重视“自身建设、主动作为”，切实做好我们自己的工作，让政府认可我们，如现在已经启动的制定团体标准，就是争取话语权，还有科技评价、智库建设等，要做到贴近实际、管用、对路，才会有人买单。三是树立“大

学会”的理念，加强中国公路学会与省级学会的联系，加强合作，资源共享，共同服务好公路交通行业的创新发展。

调研中，翁孟勇理事长一行还参观了湖北省公路学会荣誉室，到学会各办公室看望了学会工作人员。随后，又前往湖北省交通运输厅，与何光中厅长、谢强副厅长等厅领导进行了交流和座谈。

湖北省公路学会桥隧专委会挂靠单位 中交二公院与中国公路学会签订战略合作框架协议

2017年4月18日上午，中国公路学会、中交第二公路勘察设计院有限公司战略框架协议在湖北武汉签订。中国公路学会翁孟勇理事长、中交二公院杨忠胜总经理分表代表双方签署协议。双方本着“优势互补、互利共赢，资源共享、共同发展”的原则，决定在标准研制、国际合作、品牌推广、成果转化、技术咨询等领域开展广泛而深入的合作。

中国公路学会理事长翁孟勇、副理事长兼秘书长刘文杰、学术中心主任徐伟、国际部副主任管妮

娜；中交第二公路勘察设计院有限公司董事长孟黔灵、总经理杨忠胜、副总经理及总工程师廖朝华、副总经理程平、副总经理冯鹏程、总经理助理程汉宁、科信部主任陈楚江、企发部副主任邓涛等出席了会议。

孟黔灵董事长就中交二公院概况、发展战略及工程设计分会工作三个方面分别作了交流汇报，会上双方就合作宗旨、合作背景和意义、合作内容、合作机制等方面展开积极交流。

省公路学会公路工程 BIM 技术应用、公路 PPP 项目实施、公路造价及招投标办法应用培训班在武汉顺利举行

2017年4月13—14日，由省公路学会联合中交京纬培训学校共同举办的“公路工程 BIM 技术应用、公路 PPP 项目实施、公路造价及招投标办法应用培训班”在武汉顺利举行。来自全省各市、州公路（交通）学会会员、湖北秭归长江大桥建设开发有限公司、湖北高速公路事业有限公司、湖北省林业勘察设计院、湖北长江路桥股份有限公司、中建三局基础施工工程有限公司、湖北中南路桥有限公司、鄂西南高速公路管理处、湖北省交通规划设计院、武汉公路工程咨询监理公司等单位从事公路勘察设计、施工、养护与管理、监理及试验检测的专业技术人员、各学会负责人 200 余人参加了这次培训班学习。省公路学会副秘书长毋润生、中交京纬培训学校负责人汤智杰出席了开幕式并参加了学习。

省公路学会副秘书长毋润生在开幕式上代表省公路学会对前来参加这次培训班学习的各级领导和生产一线的工程技术人员、管理人员表示热烈的欢迎和亲切的问候。他说：2017 年是国家深化改革之年，是建设现代化综合交通运输体系的攻坚之年，现代科学技术日新月异，为了更好地贯彻、执行国

家和交通运输部及省交通运输厅相关的法律、法规和文件精神，为了进一步普及和提高公路交通行业各单位工程技术人员和管理人员在 BIM 技术应用、公路 PPP 项目实施、公路造价及招投标等方面的知识和技能，特举办这一期培训班。希望大家要把握好这次学习机会，认真听课，好好学习，做好笔记。同时他表示，省公路学会会努力遵循“强化学会基础建设，提高学会服务能力”，围绕中心，服务大局，努力拓宽学会活动领域和发展方向，把科学技术送到基层，送到广大工程技术人员中间，为推进湖北公路科学技术进步和人才成长，促进公路交通科技行业发展而努力。并真诚的欢迎广大工程技术人员和管理人员踊跃参加学会活动。

培训会上，国内知名专家石国虎教授讲授了公路 PPP 项目应用的时代背景、理论基础、实际操作以及 PPP 项目在申请过程中的管控与佐证分析，以及项目结算和审计案例讲解分析，并结合《中华人民共和国招标投标实施条例》对公路工程项目招标投标管理及案例进行了分析；董再更教授重点讲授了公路工程合同管理计量支付中索赔造价问题分析、应急抢险工程造价问题分析等；汤智杰博士、

王爽教授主要对交通运输部《关于推进公路水运工程应用BIM技术的指导意见》进行了宣贯、解读，并就 Bentley 软件在交通工程三维设计、三维建模中的初步教程及某高速公路工程与某跨海大桥过程中的 BIM 的应用实景案例进行了讲解和演示。

四位专家、教授的讲课，内容新颖、丰富，理论联系实际，应用性强。他们就全国和湖北省的公

路建设、施工、管理工作中的问题，结合各项工程实例，以自己深厚的理论知识和丰富的实践经验，给大家上了一堂高水平的专业技术讲座。整个讲座结合当前公路交通建设、管理的实际，运用新颖的科学技术解决一些实际问题，深受大家欢迎。这次培训班在大家的共同努力下，开得圆满成功。

交通动态

“五一”小长假公路出行“量集中、散分布”

4月29日至5月1日“五一”小长假期间，全国公路网运行总体平稳有序，交通出行继续呈现“高需求、稳增长、量集中、散分布”的总体特征，公路基础设施及交通安全保障形势总体平稳，7座及7座以下小型客车免费通行服务保障工作继续保持常态化、规范化。

据监测，假期全国公路交通出行需求持续旺盛，高速公路、主要干线公路和大城市周边路网以自驾旅游探亲出行为主，沪昆高速公路浙江段、京哈高速公路河北段、京台高速公路河北段的平均断面交通量较大。此外，全国公路网交通量时空分布不均，

车流量与拥堵主要集中在京津冀、长三角、珠三角、成渝等区域，各大中城市主要出入口、重点景区周边、重要旅游路线的交通流量较为集中；部分大中城市周边路网“潮汐式”日分布特征较为明显。

“五一”小长假期间，交通运输部路网监测与应急处置中心累计接报公路阻断事件264起，主要原因为交通事故、车流量大、恶劣天气及施工养护等，未发生恶劣天气或自然灾害导致的严重公路损坏或阻断事件，未接报公路重大突发事件或特大交通事故，未发生大范围、长时间的严重拥堵现象。

湖北交通门户网站绩效评估居全省首位

近日，湖北省政府办公厅通报了2016年度全省政府网站绩效评估情况，省交通运输厅门户网站连续6年位列省直部门政府网站第一位。

湖北省交通运输厅门户网站自1998年开通以来，厅党组高度重视网站的总体建设和规划统筹，

厅直各单位和部门分工协作、相互配合，保障了网站建设工作的有序推进。

据了解，湖北省交通运输厅门户网站在全国交通运输行业网站中也处于前列，连续多年被评为“全国交通运输行业优秀政府网站”。

黄石大冶昔日抗路渐成生态旅游路

4月19日，大冶市的旅游公路保茗路保安段建设基本完工。保茗路建成以后，大冶就形成连接殷祖、刘仁八、陈贵、灵乡、金牛、茗山、金山店、保安等乡镇的生态旅游公路线。该线路从阳新县进入，横穿大冶南部乡镇到达鄂州地界。巧合的是，该公路线正好与当年大冶抗战路线重合。

编著有《大冶抗日战争史稿》一书的大冶文化名人余炳贤介绍，1938年，日军从阳新来大冶，到达殷祖镇的花犹树后，兵分两路，一路经过刘仁八镇来到灵乡，一路经过陈贵、茗山、灵乡到金牛，

当时主要是国民党部队沿线在抗日，被称为打起仗来不要命的国民党中将朱炎晖就在茗山杨桥一带作战时受伤，随后牺牲。1942年，新四军5师14旅挺进鄂南，主要是在保安、金山店、金牛、茗山、灵乡、刘仁八等乡镇抗日，其中留下了新四军三打谈家桥这一脍炙人口的抗战故事。

对大冶抗战颇有研究的新四军鄂皖湘赣指挥部旧址纪念馆馆长明鹏称，昔日的抗路，正在成为鲜花路、生态旅游路。他掰着指头算：保安有桃花节，还正在建设枫彩园博园；金山店有香李节；茗

山有万亩玫瑰；灵乡有梅红山庄景区；陈贵有小雷山景区、大泉沟景区；金牛由金华庄园；刘仁八、殷祖都是大冶乡村园博的举办地，龙凤山庄景区的生态建设让人赞叹。他甚至认为，可以发动游客重走抗战路，在观花赏景的同时，缅怀先烈，铭记历史。

赤壁市新一批新能源公交车上线 两座大型充电站建成启动

3月28日，赤壁市60辆纯电动公交新车上线，两座大型充电站建成正式启动。

此次集中上线的60辆公交新车，采用国内知名品牌生产的纯电动公交车，是继2015年10月17日首批纯电动公交车正式上线运营后又一重大举措。这是赤壁公交响应赤壁市委、市政府提出的以人为本，关注民生，改善人居生活条件和出行环境，把市民热切期盼、迫切需要的民生工程抓好、抓实、抓出成效的真实写照。这批新车投放后，赤壁公交新能源纯电动车辆增加至90辆，必将对改善广大群众出行条件、加快城市建设步伐起到积极的推动作用。

两座大型智能功率调度充电中心，分别采用分体式一机十枪智能功率调度充电系统，共80个充电

据了解，从去年底开始建设的该旅游公路，途经保安、金山店、茗山3个乡镇，与茗灵公路对接。目前，除保安段建设基本完工外，金山店至茗山段因提档升级正在进行线型调整，如果一切进展顺利，该旅游公路将于年前建成。

车位，该系统具有“一站多车、一机多枪、一枪多变”的特点，可同时给80辆电动公交车进行充电，充电中心同时可对社会车辆进行开放，对外提供充电服务。使赤壁公交向节能环保电动新能源车时代又迈进了一大步，将为提升赤壁形象、提升服务能力、促进社会经济持续发展注入新的活力。

赤壁公交将继续奉行“乘客至上、服务第一”的理念，以“准点发车、准点运营、安全行车、规范服务”为工作标准，全面提高公交的服务水平和服务质量，实现公交追求的“政府放心、市民满意、职工称心”的工作目标。忠实履行公交的社会职责，尽最大的努力让广大市民享受城市改革发展的成果。

行业传真

一季度交通运输经济运行稳中向好 公路水路固定资产投资同比增三成

4月20日从交通运输部新闻发布会上获悉，今年一季度交通运输经济运行稳中有进、稳中向好，客运结构不断优化，货运量和港口货物吞吐量实现同比增长，交通固定资产投资完成进度快于预期，为完成全年目标任务奠定了基础。

部综合规划司副司长彭思义介绍，今年一季度，交通固定资产投资完成进度快于预期，公路水路完成固定资产投资3316亿元，同比增长30.3%，完成全年1.8万亿元投资目标的18.4%，完成进度较去年同期加快5.6个百分点。其中，公路建设完成投资3055亿元，同比增长33.5%；新改建农村公路3.2万公里，新增贫困地区通硬化路建制村399个；水运建设完成投资209亿元，与去年同期基本持平。

客运结构继续优化。全社会完成营业性客运量

47.9亿人次，同比下降1.7%，降幅较去年同期收窄0.2个百分点。其中，铁路客运增速达9.6%，高铁客运量占铁路客运量比重超过45%；公路营业性客运量同比下降4.1%，高速公路7座及以下小客车流量同比增长13%；水路客运量同比增长6.6%，邮轮旅游客运量增速在30%以上；民航客运量保持两位数增长；1—2月轨道交通客运量增长16.5%。

货运增速加快。一季度，全社会完成货运量96.1亿吨，同比增长9.3%，增速较去年同期、去年全年分别加快7.2和3.9个百分点。其中，铁路货运量增速超过15%，公路货运量同比增长8.9%，高速公路货运量同比增长12%，水路货运量同比增长7.7%，民航货运量同比增长4.5%，快递业务量增速达31.5%。规模以上港口完成货物吞吐量29.9亿吨、

同比增长 7.6%，完成集装箱吞吐量 5371 万标箱、同比增长 7.2%。

部新闻发言人吴春耕主持发布会，他与彭思义

还就“一带一路”交通运输互联互通、京津冀交通一体化、城市公共交通发展等问题回答了记者提问。

宁夏撤销所有政府还贷普通公路收费站

4 月 28 日起，宁夏回族自治区撤销现有的全部 25 个政府还贷普通公路收费站，包括政府还贷一级公路、长大隧道和桥梁。

取消收费后，自治区交通运输厅将会同宁夏交投集团公司和自治区财政厅，通过争取落实中央补贴资金、自治区财政预算资金及公路资产（债务）移交等方式，做好债务化解工作；通过竞聘上岗等方式进行全员内部消化，确保人人有岗位、人人有事干；为避免国有资产流失，对收费站资产采取“四

冻结、一调配”的方法，对资产、资金、档案资料和人事调动进行了全面冻结；联合公安等部门提前制定应急保障预案，有效应对撤站之后可能出现的车流量激增情况。

据了解，自 1988 年第一个收费公路项目石嘴山黄河大桥建成，30 年来，宁夏共建成政府还贷普通收费公路收费站 28 个。2016 年年底，宁夏已先期撤销 3 个普通公路、桥梁收费站。

科技信息

武汉首座地下智能停车场-台北路停车场

台北路公共停车场共设置 365 个停车泊位（其中机械停车泊位 256 个），设有台北路和台北一路两个地面出入口。停车场摒弃传统的管理服务模式，在疏导引领、安全保障等服务功能方面全部引进先进的智能管理系统，彰显出方便、快捷、人性化的服务特色。

与传统的停车场进场取卡、出场缴费的模式不同，台北路智能停车场进出场不需要停车取卡，它充分利用车牌识别技术和武汉市现有的 ETC 资源在出入口部署摄像头和 ETC 天线对车辆进行双重识别，从而实现车辆的停车计费；再通过设置中央收费区，车辆在离场前缴费或通过绑定账户在出场时直接在账上扣费实现场内结算，使车辆可以直接进出，省掉了停车取卡和停车缴费两个环节，大大节

省了进出场的时间，提高了停车场泊位的周转率。

车位预订也是台北路公共停车场的一大特色功能，车主可以先通过网络或者电话进行申请，系统会自动将车牌和车位进行绑定，在车主入场后，由于系统自动识别了预订车辆，会将相关引导信息直接发布到场内的 LED 引导屏上，车主可以根据逐步引导直接行驶到自己预订的车位停放车辆。

台北路公共停车场通过在场内设置自助寻车终端，依靠车位摄像头对停放车辆进行车牌或车型识别，将车辆与车位进行绑定，并录入系统，在车主准备离场时，车主在寻车终端上输入车牌就可获知车辆所在位置，并通过寻车终端的路径引导快速找到所停放的车辆。