

湖北省公路学会

通 讯

第十期

(总第 312 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 5 月 20 日

学会工作

武汉城市圈片区公路养护应急 机械技术研讨及现场演示会在咸宁市顺利举行

2017 年 4 月 27 日,由省公路学会和咸宁市交通学会共同举办的“武汉城市圈片区公路养护应急机械技术研讨及现场演示会”在咸宁市顺利举行。来自武汉市、黄冈市、孝感市、咸宁市、黄石市、潜江市、鄂州市、仙桃市、天门市公路(交通)学会会员,从事公路养护、施工、管理,从事公路养护应急机械操作与维修的工程技术人员,特邀的荆州市、荆门市、宜昌市、襄阳市、随州市公路(交通)学会的领导、公路局分管养护的领导共计 150 余人参加了这次活动。省公路学会副秘书长毋润生、咸宁市交通学会理事长金世春、咸宁市科协主席刘红梅、咸宁市交通运输局总工程师、学会秘书长吴翥、千里马(湖北)路面养护技术有限公司总经理徐兵出席了开幕式并参加了研讨会。

咸宁市交通学会理事长金世春在开幕式上致了热情洋溢的欢迎辞。他说:咸宁市交通运输系统紧紧围绕建设鄂南经济强市的总目标,抢抓战略、政策红利叠加带来交通发展的历史性机遇,全市骨架网和运输枢纽已初步建成,武深高速嘉鱼北段和赤壁长江大桥纳入全国首批交通系统 PPP 试点,公路养护先后荣获 2015 年度迎国检创优“养护”竞赛先进集体,2016 年全国及全省交通运输行业“品质杯”公路职业技能大赛团体第一名及装卸机单项第一名。近年来,咸宁市境内公路路网结构不断完善,境内道路宽畅平直。咸宁市交通学会在市交通运输局、市公路管理局、市科协的大力支持下,为咸宁

市公路交通运输事业又好又快的发展作出了积极的贡献。

咸宁市科技刘红梅主席在会上充分肯定了学会的工作,她说:科协是广大科技工作者之家,就要靠学会来做工作,来拉近科协与广大科技工作者的距离,充分发挥学会作用,团结各方面的力量。通过这个平台,能使科技工作者有用武之地,能把科技成果转化实际应用,把先进的理念和技术应用到实践中去,其他部门服务不到的,学会可以。

省公路学会副秘书长毋润生代表省公路学会对前来参加这次公路养护应急技术研讨会的各单位领导和生产第一线的工程技术人员表示热烈的欢迎和亲切的问候。对咸宁市交通学会在咸宁市交通运输局、咸宁市公路局和咸宁市科协的大力支持下所做的工作给予了充分肯定,并感谢他们对学会工作的支持和重视。在公路出现了灾害的情况下,就要尽快提高公路突发事件的应急能力,各种抢险机械设备就要在第一时间赶到现场,快速抢通受灾公路,确保公路在短期内能安全通行。这次邀请的省内知名专家刘国清高工讲课,他对各种路面机械关键技术进行了通俗实用性的讲课,现场演示的山猫设备呈一种具有强劲的动力,紧凑的车身、灵活的转向,同时可以在现场快速安装多功能附件设施,是一种理想、实用性强的养护和应急处理的机械。希望大家一定要珍惜这次学习机会,要认真听讲和现场观摩,把道路维修养护得更好。

研讨会上，千里马（湖北）路面养护技术有限公司总经理徐兵向参会人员详细介绍了多功能山猫滑移创变公路养护应急技术；潜江公路学会副理事长刘国清高工讲课内容丰富，理论联系实际，应用性强。几十年来，他一直致力于研究各种路面机械的构造、性能、特点及关键部位应注意的事项，有针对性的进行讲解，使大家受益匪浅。下午，公路

养护应急设备现场演示，是山猫滑移多功能机械设备，在现场进行了破碎、铣刨、挖掘、清理、运输等多项演示，深受大家的关注和欢迎。

咸宁市交通运输学会秘书长吴翠主持了开幕式，省公路学会副秘书长毋润生作了会议小结。这次活动大家的共同努力下，取得了圆满成功。

天门市交通运输学会赴钟祥 参观学习“四好农村路”创建工作

为全面提升农村公路建管养运能力和水平，4月19日，天门市交通运输学会组织市农村公路管理处、各交通分局养护工区技术人员23人，赴钟祥市实地参观学习“四好农村路”创建工作。

考察团先后到九里乡杨桥村示范路、石门水库旅游公路、东桥镇永隆村通村公路及东桥农村公路管理养护站等处进行了实地参观交流，对钟祥市在“四好农村路”创建、养护管理、交通综合服务中心等方面的工作成就和经验做法进行了详细了解和认真观摩。

在东桥镇交通综合服务站，考察团参观了“三站合一”（农村公路管理养护站、城乡客运站、物流服务站）站标准化示范站建设情况；着重了解了

农村公路养护设备及应急装备等物资配备建设工作；认真听取了相关负责人对农村公路养护站的运营管理、农村公路建设管理、“四好农村路”创建、“建养一体化”等情况介绍，并就农村公路建设养护管理、“四好农村路”建设、资金筹措及农村公路养护人员编制、经费来源、人员组成和管理等工作进行了交流。

此次参观学习，有效促进了两市“四好农村路”创建工作的交流，天门市交通运输局副局长王刚表示：下步将结合天门市农村公路实际，迅速确定项目，制定“四好农村路”创建标准，强化措施，认真完成好“四好农村路”建设任务，争创“四好农村路”示范县市。

鄂州市公路学会积极参加湖北省公路学会组织培训 推广公路应急技术 减少和消除事故危害

2017年4月26日，由湖北省公路学会和咸宁市交通学会共同举办“武汉城市圈片区公路养护应急机械技术研讨及现场演示会”在咸宁市举行。鄂州市公路学会积极响应省公路学会及咸宁交通学会此次会议，前段时间路政“治超英雄徐军”事迹牵动着鄂州交通人的心，牵动着鄂州广大市民的心。公路养护应急机械技术研讨及现场演示会意在交流学习公路养护应急自治过程中，如何最大限度的消除和减少事故的危害，安全、快速清理，及时抢通事故路段，不断提高应急处治能力。学会领导姜俊涛非常重视此次交流培训，组织了公路局、养护管理中心、路桥公司等管理部门3家单位共7人参加交流。

学会理事长肖明认为此次会议影响重大，意义

深远。督促大家认真学习并做好笔记回去后在一线积极推广运用。培训人员在现场认真听取国内知名专家深入浅出的分析了目前（省）内公路养护（管理）技术发展趋势，公路养护应急机械新技术、新设备在施工作业中的应用和公路养护机械未来发展的方向及对策进行讲座。旨在让大家学习后更好的在应急管理上防患于未然，做到防危杜渐，使工作在一线的“徐军”等生命及财产安全得到最大的保护。相信经过此次现场演示会及对应急技术的学习交流，一定会在我交通及公路部门得以大力推广和运用。让我们的“治超英雄徐军”的悲状不再重演。让广大的人民群众对公路部门放心！为交通运输部门点赞！

全国城市客运标准化委员会 第二届第一次委员全体会议召开

4月21日，全国城市客运标准化技术委员会第

二届第一次委员全体会议在南京召开。来自国家标

准化管理委员会、交通运输部科技司、交通运输部运输服务司的领导，以及国内相关省市交通运输主管部门、科研院所、运营企业、高等院校、行业协会等有关方面组成的 45 名委员及相关专家，共 60 余人参加了会议。我省公路学会汽车运输专委会秘书长蔡少渠任标委会委员。

会议由第二届全国城市客标委主任委员、交通运输部科学研究院副院长崔学忠主持。江苏省交通运输厅副厅长金凌出席会议并致辞；国家标准委服务业标准部高工俞惠杰宣读标委会“换届及组成方案”批复文件，服务业标准部主任杨泽世向新当选的委员颁发聘任证书并做重要讲话；部运输服务司副司长蔡团结代表国家城市客运行业主管部门分析了城市客运发展的标准化需求，并对第二届客标委城市客运标准化工作提出了具体要求和期望；部科技司副司长洪晓枫明确了交通运输部标准化工作思路，对第二届标委会提出了具体工作要求。

标委会秘书长、交通运输部科学研究院城市交通研究中心主任杨新征总结了第一届标准委工作并介绍了第二届标委会工作规划。会议还审议了第二届全国城市客运标委会章程（草案）、秘书处工作细则（草案），全体委员讨论后一致表决通过。本次会议期间，还分组召开了城市客运标准制修订需求座谈会，各专业工作组专家与学者参加了研讨。

全国城市客标委是我国唯一负责城市客运领域标准化工作的技术组织，主要负责我国城市公共汽车、电车和轨道交通运营，出租汽车、轮渡及水上旅游客运，城市客运枢纽场站和其他客运附属服务设施等专业的标准化工作，包括国家标准、行业标准的研究、制定、修订，组织实施并对相关标准的实施和监督检查等。为更好地开展各专业领域的标准化工作，全国城市客标委设置了公共汽电车、城市轨道交通、出租汽车和综合四个专业工作组，主要负责各专业领域的标准化工作。

交通动态

湖北省 2016 年度公交发展再提速

近年来，在各级党委政府的大力支持和高度重视下，全省城市公交发展取得显著成效，2016 年发展速度再上新台阶。

截止年底，全省公交营运车辆达 2.2 万辆、折合 2.5 万标台，其中新能源公交车 4300 辆，空调车比例近 80%、黄石市、鄂州市、咸宁市实现了全空调化；公交线路 1500 余条，微循环线路 200 条、定制公交线路 400 条，80 个市（县）县县通公交。公交年运营里程 15 亿公里，运营线路总长度 2.3 万公里，公交专用道 408 公里、武汉市达到 216 公里，日均客运量近千万人次。继宜昌后、武汉市开通 BRT。城市公共汽电车客运为社会公众日常出行提供了坚

实的基础性保障。

城市优先发展公交已逐步成为共识，2016 年政府对公交的补贴、补偿达到 25 亿元，其中购车补贴达 5 亿元、运营补贴达 15 亿元，政策补偿达 3.5 亿。划拨公交用地 3500 亩，其中武汉市公交集团得到政府划拨用地达 1350 亩，十堰市公交集团得到划拨用地达 291 亩。去年各地加大了公交改革力度，挂靠经营为主的公交企业仅剩 16 家。各级政府以公交都市和省级公交示范城市创建为抓手，促进公交优先政策的落地生根，公交发展环境不断优化，服务能力不断提高，公交服务的广度和深度不断提升。

公交开放日 市民代表点赞武汉公交

4 月 25 日，公交开放日，来自武汉三镇的 30 名市民代表，搭乘武汉公交集团的“定制公交”专线车，实地探访了汉口火车站公交枢纽站、武汉公交一公司公交安全教育活动中心和调度指挥中心、武汉公交车辆总成修理公司等，“亲密”接触和深度体验了武汉公交的车辆保洁、安全教育、营运调度和车辆维修。每到一处，市民都不约而同地用手机

拍照记录，详细了解公交相关的细节内容，情不自禁“点赞”武汉公交。

一、服务“安全第一”入脑入心

目前，武汉公交集团有员工 3 万多人，其中一线公交驾驶员 1.6 万余名。全市公交每天运送乘客 400 万余人次，每年运送乘客量 14 亿余人次。公交的安全运行无疑牵动着千家万户。杜绝事故的发生，

每一名驾驶员在出车前、行车中、交接班、收班后，都有着严格的流程标准；驾驶员行车有“十不准”，严禁高速、疲劳或酒后驾车、车上饮食、开车打手机等危及行车安全的行为；在通过路口的时候，驾驶员都要做到‘一看二慢三通过’，把车辆起步、车速控制、通过路口、进出站点的每一个细节做好。

此外，武汉公交集团还利用“公交安全教育活动中心”，作为公交内部教育培训基地使用。在展示区域，可以集中展示近年来各地公交车上发生的典型事故，包括路口不减速、违章超车、掉头、高速行驶等；在互动区域，有橡皮人可供驾驶员们宣泄解压，有专业心理咨询师为驾驶员进行心理辅导，有逼真的模拟驾驶机让体验者纠正驾驶陋习等。

二、智能调度助乘客精准出行

目前，武汉公交集团以及各大营运公司都设有调度指挥中心，调度指挥系统覆盖了全市目前所有的432条公交线路、全部8000余台公交车，承担着调度、行车轨迹监控及视频监控、数据统计、安全管理及服务四大功能。公交工作人员可精准定位任何一条公交线路在线运营的全部公交车辆，也可查询任意一台在线车辆的实时营运信息；可实时调取查看全市在线运营的任何一台公交车辆的车厢实时情况，还可对任意一条线路或一台车辆进行轨迹监控和运行轨迹回放。调度指挥系统的运用让公交发车准点率提升至92.7%，智能监控功能一年能调节纠纷千余次、为乘客找回失物无数。

武汉公交集团依托调度指挥系统推出的手机APP——“智能公交”，能随时随地查询我市任何一条公交线路的实时运营、站点、换乘、到站等全部信息。目前，“智能公交”APP拥有用户360万，日

均启动120余万次。“智能公交”APP还提供定制公交、定制专车、长江游船及的士预约等服务，均可在线预约支付。

三、“趟趟扫”提升乘客乘车体验

为了让乘客能享受整洁、舒适的乘车环境，武汉公交站务公司聘请了1508名保洁员，日复一日为全市8000余台公交车做到“日保洁，脏即洗，趟趟扫”。

据介绍，为保证发出的每一辆公交车都干干净净，保洁员每天凌晨四点就要到岗，在开班前为公交车全部洗好“澡”。此外，每趟车营运一趟回站点后，就要里外清扫一遍。保洁员要先倒掉车内的垃圾篓，再清扫座位、驾驶室，擦洗车厢地面、天花板，再保洁车身、车窗玻璃、轮胎等。仅擦洗驾驶室一项，就要弯腰几十次。

四、精细修理确保车辆健康

武汉公交集团在2016年2月成立了武汉公交车辆总成修理公司，负责为全市8000多辆公交车提供总成修理服务。总成修理公司设有机电总成修理、底盘总成修理、综合保障车间等三个车间，11条总成生产线承担着武汉公交集团各大营运公司的车辆发动机、变速箱、发电机等19类总成的修理，具备清洗层级化、组装气动化、传输电动化、检测智能化等现代化流水线作业的特点。

总成修理公司彻底改变了以往的粗放型生产方式，形成了集约化的生产作业线，实现设备、场地、人力等资源的合理配置，提高了资源利用率，降低了保修成本。通过总成修理公司的努力，让‘瘫痪’的车辆设备恢复正常，让‘患病’的发动机起死回生；努力做到让每一辆公交车都少出毛病不出毛病，努力让每一辆公交车都能安全地上路营运。”

行业传真

2017年一季度事故统计分析显示： 公路水路行业安全生产形势总体平稳

日前发布的《交通运输安全生产事故统计分析》显示，2017年一季度，按照部总体工作部署，交通运输系统紧紧围绕“平安交通”建设工作，以推进安全生产体系建设为着力点，强化春运、两会期间的安全督导检查，加大隐患排查和风险管控力度，实现了交通运输安全生产的平稳运行。公路水路行业安全生产事故稳中有降，安全生产形势总体向好。

按各领域统计口径，造成人员死亡失踪的安全生产事故件数、死亡失踪人数同比分别下降11.9%、0.9%。其中，一般等级事故件数、死亡失踪人数同比下降39.3%、38.3%；较大等级事故件数、死亡失踪人数同比上升18.9%、4.2%；未发生特别重大事故。

道路运输领域有所反弹

一季度，道路运输领域安全生产事故有所反弹。较大及以上等级道路运输行车事故件数、死亡失踪人数同比上升 22.6%、11.4%，环比上升 5.6%、9.9%。其中，较大等级事故件数、死亡失踪人数同比上升 19.4%、4.3%，环比上升 5.7%、11.5%；重大等级事故件数、死亡失踪人数环比持平和下降 9.3%；未发生特别重大事故。

中南、西南地区事故依然多发。中南地区交通流量大，西南地区道路通行条件复杂，事故相对多发。一季度，中南地区发生较大及以上等级事故件数、死亡失踪人数占事故总量的 42.1%、37.8%；西南地区发生较大及以上等级事故件数、死亡失踪人数占事故总量的 23.7%、26.9%。

营运车辆间事故明显下降。一季度，营运车辆间较大及以上等级事故件数、死亡人数同比下降 50.0%、42.5%，环比下降 44.4%、45.2%；营运车辆与非营运车辆间较大及以上等级事故件数、死亡人数同比上升 40.0%、26.2%，环比上升 90.9%、105.0%。

市际班线客车事故仍未遏制。2016 年四季度以

来，市际客运班车事故呈现反弹态势，2017 年一季度，市际班线客车事故依然多发，较大及以上等级事故件数、死亡人数同比上升 133.3%、230%，环比上升 16.7%、50.0%。

公路水运工程建设领域稳定向好

一季度，公路水运工程建设领域较大以下安全生产事故小幅波动，安全生产形势总体可控。

坍塌和坠落事故高发。一季度，坍塌和坠落事故件数、死亡失踪人数占事故总量和死亡人数的 77.8%、88.9%，反映出“防坍塌、防坠落”工作任务依然艰巨。

桥梁和隧道工程事故突出。一季度，桥梁和隧道工程事故件数、死亡失踪人数分别占事故总量的 66.7%、61.1%。反映出桥梁隧道工程施工难度增大，安全压力增加。

违法违规行为时有发生。一季度，违反操作规程或劳动纪律引发的事故件数、死亡失踪人数分别占事故总量的 44.4%、33.3%，反映出一线作业人员和管理人员安全意识薄弱、安全技能不足，施工现场安全标准化水平仍待提高。

科技信息

福特研发无人车加无人机的送货系统 可替代快递员

据香港《东方日报》3 月 2 日报道，大型汽车厂商除积极发展无人自动驾驶汽车外，还有厂商开始拓展以无人驾驶车配搭无人机的自动送货系统，在整个送货过程中，完全不经人手，连送货员也省了。

据报道，上述无人车配搭无人机的原型概念送餐车是由福特公司提出，此概念车以无人自动驾驶

加无人机的方式，可将餐点或货物送到用家的门口，即使位处高楼层的用户，也无须下楼取货，可直接由无人机送到家中。

报道称，福特公司认为，上述自动送货系统可解决日益增加的网购运送压力，加上采用电动车，还有机会降低空气污染，预计有关概念会于 2021 年登场。