

湖北省公路学会

通讯

第十一期

(总第 313 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 6 月 5 日

学会工作

海南铺前大桥工程与建造技术学术交流和考察活动在海口市顺利举行

根据湖北省公路学会 2017 年工作计划安排,由湖北省公路学会、隧道专业委员会组织的“海南铺前大桥工程与建造技术学术交流和考察活动”于 5 月 11 日—12 日在海口市举行。各市、州公路(交通)学会、中交第二公路勘察设计研究院、湖北省交通规划设计院、荆州长江公路大桥管理局、湖北秭兴长江大桥建设开发有限公司、湖北长江路桥股份有限公司、荆门九畹路桥工程有限公司、宜春工程机械有限公司、宜都市中路建设开发有限公司等单位工程技术人员 40 余人参加了这次学术交流和考察活动。

海南铺前大桥工程,处于强震、活动断层、强风、强腐蚀海洋环境,建设条件复杂,是我国最具挑战性的跨海公路建设项目之一。项目由跨海主桥、跨断裂带引桥、文昌侧引桥、海口侧引桥,两侧路基、一座管理中心和一座养护中心组成。震设防裂度国内最高,设计基本风速国内最大,跨海主桥采用(230+230)m 独塔双索面钢箱梁斜拉桥,主梁梁高 3.3m,主塔采用“文”字型索塔,总高 151.5 m 跨断裂带引桥采用不同厚度的钢垫石支撑方案,确保地震竖向错位后,桥梁结构整体线形的平顺修复。主线全长 5.57 公里,连接线长 1.638 公里,跨海大桥长 3.959 公里,项目总投资 30.15 亿元,大桥预计 2018 年 5 月完工。

在学习交流和技术报告会上,高凡丁秘书长主

持了开幕式,桥隧专委会彭元诚副主任致了热情洋溢的欢迎辞,跨海大桥项目管理指挥部副指挥长孙平宽、湖北省公路学会毋润生副秘书长分别作了讲话。桥隧专委会彭元诚副主任主持了专家讲座。中交二公院刘新华高级工程师作了“强震区海南铺前跨海大桥设计技术”的讲座,他介绍了该项目位于高烈度强震区域,在地震作用下,冲击波会诱发非活动断层运动,因此,在结构抗震设计上采用便于修复的简支钢箱梁结构体系,以避免强震作用引起相邻多孔桥梁的二次破坏,易于后期在大震作用下桥梁及时的修复和保通。中交二航局项目部黄鹏总工程师作了“海南铺前大桥工程施工技术交流”的讲座,详细介绍了海洋环境超大直径钢管复合桩与大体积承台施工技术的优点和创新点以及大直径桩基混凝土施工技术控制的重点和难点。彭元诚院长作了“莫桑比克马普托跨海大桥设计技术交流”的学术讲座。

这次活动得到了中国公路工程咨询集团有限公司、中交第二公路勘察设计研究院、中交二航局项目部的大力支持。在中交二航局项目部驻地,受到了中咨集团、中交二航局项目部领导和同志们的热烈欢迎,在会议室观看了大桥施工的视频,在大桥施工现场进行了实地参观、学习,代表们提出的一些技术问题,二航局项目部的黄总工程师一一作了解答。

代表们一致认为，这次学习考察与技术交流活动，学到了新的知识，接触到了新的设计理念、新

的建设方案和施工工艺，受益匪浅，是一次成功的学术交流和考察活动。

湖北省机动车综合性能检验检测机构资质认定、 新设备操作、人工检验专项培训班在潜江成功举办

按照省道路运输局《关于认真做好道路运输车辆技术管理有关标准宣贯工作的通知》（鄂运物综运〔2017〕44号）的有关要求和安排，为做好GB18565-2016和JT/T198-2016的贯彻实施工作，帮助道路运输从业人员准确理解、全面掌握新标准的实质内容，省公路学会于5月12日-16日在潜江举办了2期“检验检测机构资质认定、新设备操作、人工检验的专项培训”，全省各机动车综合性能检验检测机构技术负责人，人工检验岗位人员、新设备操作岗位人员200余名代表参加了培训。

13日上午举行了简短的开班仪式。开班仪式由省公路学会秘书长杨运娥主持，本次培训班承办单位潜江市恒运机动车综合性能检测有限公司袁伟华书记致欢迎词，省运管局综合处杨光辉副处长出席会议并讲话。

杨光辉副处长代表省运管局首先对在检测一线为我省道路运输提供技术保障的检测人员付出的辛勤劳动表示感谢，对为本次培训做了大量准备工作的省公路学会和潜江市恒运机动车检测有限公司表示感谢。强调了此次培训的重点，是在交通运输部已安排和开展宣贯新标准的基础上，结合我省工作实际而进行的实施检测线改造升级、资质认定和新设备操作的学习，并对本次培训提出了四点具体要求：一是高度重视、充分认识新标准宣贯的重大意义。GB18565和JT/T198是道路运输管理机构实施营运车辆准入、过程及退出机制等管理的重要抓手和技术依据，是营运车辆年度审验和等级评定的主要依据，直接关系到道路运输车辆的行车安全，对保持和提高道路运输车辆的技术性能、推进绿色交通发挥着重要作用。各综检站要高度重视、加强组织、采取有效措施，确保新标准按照规定的时间表贯彻落实。二是统一部署、保证新标准实施有序推进。在当前时间紧、任务重、难度大的情况下，希望大家统一思想，不要有观望和畏难情绪，一方面，要通过此次培训，抓紧检测线的升级联网改造和与“湖

北省机动车综合性能检测联网与监管服务系统”的数据对接。另一方面，一经完成改造与对接，要及时申请资质认定复查（扩项）评审，争取9月30日前全部按新标准完成资质认定工作。三是认真学习、确保培训时效。本次培训内容经过精心准备，是针对新标准中的技术要求和检测检验方法准备的车辆检测现场作业指导书，是针对检验检测机构资质认定按新准则进行体系文件换版及申请文件准备的教案讲义，具有很强的指导性和实用性。希望大家珍惜学习机会、遵守学习纪律、开展“比、学、赶、帮、超”竞赛，人人交出合格的答卷。四是大家要在即将开展的工作中将学到的知识技能与实际融会贯通，学以致用。

开班仪式后，由省交通计量认证评审组组长、高级工程师杨运娥讲解了2016版《检验检测机构资质认定评审准则》及释义，检验检测机构质量体系文件的编写、资质认定的申请及准备，机动车综合性能检验检测机构检测设备设施的配置，道路运输车辆性能检验记录表和报告单的填写；省运管局陈蕤工程师介绍了湖北省检测联网系统新国标接口数据对接技术要求及应用；潜江市恒运机动车综合性能检测有限公司经理、高级工程师蹇灿讲解了新标准中道路运输车辆新增检验项目对应的设备性能、安装布置、操作方法及检查维护；公司技术负责人罗博讲解了道路试验的设备设施及检验；公司总检验员雷鸣讲解了道路运输车辆人工检验项目操作实施细则。

根据课程安排，理论学习完成后，对车辆全部检测项目按车辆唯一性认定、外观检查、故障信息诊断等12个类别、137个参数分10个组、10个工位进行了现场操作培训，包括老师讲解、设备操作试验演示、学员提问与交流等互动形式。

为了检验此次培训的效果，全部培训内容包括后进行书面考试，考试全部合格。

《湖北省公路路政管理条例（修订）》获高票通过

5月24日上午，湖北省第十二届人民代表大会常务委员会第二十八次会议高票通过了《湖北省公路路政管理条例（修订）》（以下简称《条例》），标志着我省依法治路工作进入了一个新的法治化水平更高的轨道。

与修订前相比，该《条例》管理范围更广、站位更高、内容更全面、规定更明确、责任更明晰、措施更有力、标准要求更高，更加注重和突显服务、更适应现代化执法的需要，产生了路产路权调查核实登记、信用信息纳入社会信用信息服务平台、非现场超限管理、多部门联合执法等系列管理亮点。

《条例》明确公路路政管理体制，进一步界定了交通运输主管部门和相关部门的职责；突出服务与监督，要求依托数据平台，强化公路管理信息化建设；规范路产路权管理，创新性地设立了公路路产登记

制度，对公路使用性质变更、公路报废作出了操作性强的规定；加强公路超限运输管理，从超限运输的车辆上牌、装载运输、路面执法全环节作了操作性强的规定，还专门设定了追究条款；在工作经费方面强调县级以上人民政府将公路路政管理所需要经费纳入本级财政预算，以从根本上避免以罚代管的不利局面。

修订《条例》有利于进一步规范我省公路路政管理和服务工作，保障公路使用质量，提高公路社会效益。《条例》的贯彻实施，对于我省建立服务与管理并重的新型公路路政管理体制，构建现代化、信息化、规范化的路政管理体系，实现以法治公路促社会发展的目标具有重要意义。该《条例》将于2017年9月1日起实施。

南漳县交通部门提速国省干线公路改建

今年以来，南漳县交通公路部门多措并举破难题，全面提速国省干线公路改建工程。

根据规划，全县4条省道、17条县道将在“十三五”升级改造为2条国道、8条省道，并与建成通车的麻安高速南漳段、正在动工的郑万高铁南漳段，以及即将开工隆中至七里山旅游公路，纳入部省建设规划的襄南高速，形成“四横三纵两通道”的骨架交通网。按照分步实施、逐年推进的建设方案，2017年全县计划启动346省道武镇界碑头至胡营、城关大竹园至建设大道一级公路、224省道巡检至百福头二级公路等8个一二级公路改建工程，投资总额超过7亿元。

面临巨额资金缺口和征地拆迁等困难，县交通公路部门不等不靠，主动作为，积极谋划项目开工

建设。一方面，采取银行借贷、垫资、赊欠等方式，积极配合相关县直部门和镇村开展“田路分家”，确保一二级公路改建工程分步启动。另一方面，推行一个建设项目、一名牵头领导、一个工程指挥部、一套项目推进流程图、一套工作和技术方案、一抓到底的“六个一”运行模式，采取明确建设目标、主管领导、责任单位、完成时限的“四个明确”办法和“旬检查、月通报、季考评”的督办方式，发扬“5+2”、“白+黑”的拚搏精神，抢抓时间进度，确保建设工期。

截至目前，全县已新开工、续建7个国省干线公路改建工程，完成货币工程量2.31亿元，其中346省道大竹园至胡营段一级公路、471省道肖堰至双坪段二级公路改扩建（续建）工程已竣工通车。

随岳高速微信公众号服务“触手可及”

为进一步提升随岳高速通行效率，让更多司乘体验“智慧出行”带来的乐趣。近日，随岳管理处组织微信宣传小组携手天门、京山总支深入两地客运站、物流基地以及经常通行随岳高速的大客户公司和单位，开展微信公众号推广走访活动。

随岳微信公众号集六大功能板块的‘六微服务’于一体，不仅仅局限于简单的客服服务，更是全省首家与高德地图合作的高速公路微信公众号，司乘能够轻松一键掌握最新、最快、最全面的随岳高速

路况动态，出行十分便捷。

“随岳高速果然有些门道，这个微信公众号很实用，以后出行能省事不少呢！”经过工作人员的详细讲解后，经常进行高速出行的刘师傅对随岳公众号服务赞不绝口。

活动现场，工作人员对路况信息、预警提示、功能服务等方面逐一进行了讲解，重点介绍了随岳微信公众号里面精准及时的路况信息服务，并在手机上进行了演示操作，司乘朋友们在了解公众号的

功能后，纷纷主动找工作人员领取微信宣传的资料、关注“阳光随岳”微信公众号，场面十分热闹。

此次微信推广走访活动是随岳高速信息化对外发展的重要举措，更是“智慧随岳”构建提升的基础条件，通过开展这种“线上+线下”大走访的智慧模式，才能更好的让广大社会司乘共享高速公路信

息化发展成果，我们也更加进一步了解到了司乘的需求。下一步，随岳信息管理中心还将分批组织微信宣传小分队奔赴其他片区进行推广走访活动，更大程度的提高“阳光随岳”微信公众号的知晓面与文化影响力。

行业传真

武汉市出台网约车实施细则

《武汉市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法实施细则》以武汉市人民政府令第 279 号公布，于 2017 年 4 月 15 日起施行。

《实施细则》共七章二十三条，对许可条件、许可程序、经营规范、监督检查、法律责任等方面做出了规定。细则明确了网约车数量和运营价格实行市场调节，不仅确立了网约车驾驶员和车辆准入条件，而且强调了平台公司应承担的主体责任，还规范了网约车经营行为和市场监管机制，使网约车管理有法可依、有章可循，最大限度维护了乘客的合法权益。

《实施细则》规定，拟从事网约车经营服务的车辆需在本市登记注册且车辆初次注册日期距申请

时未滿 3 年，轴距达到 2650 毫米，车辆计税价格达到 12 万元以上；申请从事网约车服务的驾驶员需具有本市户籍或者取得本市居住证；在恶劣天气、高峰时段平台公司不得随意加价，运营过程中发生安全事故平台公司需承担先行赔付责任。

《实施细则》要求，出租汽车管理机构和区交通运输管理部门应当定期组织开展网约车服务质量测评，并及时向社会公布经营企业基本信息、服务质量测评结果、乘客投诉处理情况等信息；区交通运输管理部门、工商、人力资源社会保障、物价、税务、公安、网信和通信部门应当对网约车平台公司依法监督管理。

青海月底全面取消政府还贷二级公路收费

近日从青海省交通运输厅获悉，5 月 31 日 8 时起，青海省甘子河、刚察、察汗诺、格尔木东台、格尔木西出口、格尔木东出口、热水 7 个收费站将停止收费，取消收费里程达 1726.87 公里。届时，青海省政府还贷二级公路收费将全面取消。

据悉，2016 年年底，青海省政府还贷二级公路收费总里程为 2353.28 公里，收费站共计 11 个。截至今年 1 月 18 日，黑马河、峨堡、河卡山 3 个收费站已停止收费，取消收费里程 626.41 公里，在建的阿柔收费站停止建设。

科技信息

高通展示“充电公路”： 电动车 100 公里时速边跑边充电

近年来大热的电动汽车，因其电池技术受限导致的续航问题而阻碍了其推广的步伐。由于充电桩等基础设施的缺乏，许多人担心，买了电动汽车以后如果因为没电又找不到充电设施的话会大大影响人们日常的出行。

日前，高通的全资子公司高通技术（Qualcomm Technologies）和从事可持续运输研发的 Vedecom 公

司带来了一个解决方案，那便是在电动汽车在路上行驶时，同时也可以进行充电，即在途充电。

两家公司最近展示了这项动态无线电动汽车充电（DEVIC）系统。Vedecom 在法国凡尔赛建造了一条 100 米长的测试道路，该道路嵌入了一些列垫片，可以 20 千瓦的功率通过无线传输方式将电能传递到试验车辆——雷诺 Kangoo ZE 电动汽车底盘下

的接收器上，即便车速超过 100 公里/小时也可给任意方向来车进行在途充电。

接下来，两家公司还将进行进一步测试，旨在

解决进入充电轨道车辆的识别及授权、轨道与车辆之间的功率级别协调、车辆沿着轨道行驶时的速度和对接等问题。