

湖北省公路学会

通 讯

第十二期

(总第 314 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 6 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会组团参加世界交通运输大会

6 月 5 日至 6 日,以“创新引领·绿色融合”为主题的 2017 世界交通运输大会在北京国家会议中心隆重召开,来自世界各地的 5000 多位交通运输领域专家学者和代表参加了大会。湖北省公路学会共约 50 名代表应邀在常务副理事长白山云的带领下赴京参加了这次盛会。

全国政协副主席、中国科协主席、科技部部长万钢出席会议并致辞,中国科协党组书记、常务副主席、书记处第一书记尚勇主持开幕式,中国公路学会理事长,大会执委会主任翁孟勇主持了大会主旨报告。

本次大会是经国务院批准、由中国科协主办,中国公路学会承办,协同国内外交通运输科技组织举办的交通领域的国际学术盛会。大会由主旨报告会、“一带一路”(国际)交通联盟系列活动、学术论坛、博览会、2017 大学生桥梁设计大赛和专项活动等六大板块组成。其中由 20 多个国家和地区及国际组织的参会代表召开了一带一路交通合作圆桌会议,参会代表倡议发起成立了“一带一路”国际交通联盟,发布了“北京共识”,以推动沿线交通发展;学术论坛安排了 220 个交流单元、约 1300 个学术报告,交通运输领域专家学者分别聚焦“一带一路”、交通互联互通、高铁技术、未来交通、世界长大桥梁发展、智能交通、共享经济与绿色出行等交通运输领域热点问题,展开研讨;博览会集中展出了近 5 年来我国具有代表性的桥梁、智能交通以及装备

技术成果,包括港珠澳大桥、墨脱公路、高速列车、摩拜单车在内的 3 0 0 多项交通建设成就亮相。

大会期间,中国公路学会还举办了未来交通研究所成立仪式,发布了中国公路学科发展报告和首批《中国公路学会标准》,颁发了 2016 年度中国公路学会科学技术奖和中国航海学会科学技术奖,召开了中国公路学会 2017 年度学术年会和学会工作会议。

我省公路学会为参加这次大会提交了 15 篇学术论文,省公路局熊友山局长作为大会特邀专家,在公路应急保障与救援管理主题论坛上作了《公路水毁与救灾行动》主题报告。我会会员单位中交第二公路勘察设计有限公司、武大卓越科技有限公司、武汉理工大学、湖北楚天联发路桥养护有限公司、荆门市鑫福瑞交通安全设施有限公司、湖北省公路科普基地所在单位中铁大桥局集团有限公司、省公路学会联系单位中国知网(湖北)、山西喜跃发国际环保新材料股份有限公司共 8 个单位的技术成果和产品亮相博览会。在中国公路学会召开的全国公路学会工作会议上,我会被评为 2015—2016 年度先进学会。

据悉,2018 世界交通运输大会明年 6 月将再次在京召开。以后将根据情况,每年一度,形成制度,作为“一带一路”国家战略在交通运输方面的重要组成部分。

鄂西南片区公路安全生命防护工程及预防性养护策略 与应用技术专家讲座在荆州石首市顺利举行

2017年5月26日—27日，由省公路学会和荆州市公路学会共同举办的“鄂西南片区公路安全生命防护工程及预防性养护策略与应用技术专家讲座”在荆州石首市顺利举行。来自荆州市、荆门市、宜昌市、恩施自治州的公路（交通）学会会员，从事公路勘察设计、施工、养护与管理、监理及试验检测等单位的工程技术人员、各学会负责人180余人参加了这次活动。

石首市市委常委、宣传部长李平在开幕式上致了热情洋溢的欢迎辞。他说：石首市地处江汉平原与洞庭湖平原结合部，素有“鄂南明珠”之美誉，是全国精细化工产品生产出口基地、中国麋鹿之乡、中国江豚之乡、中国建筑防水之乡。依托江南高速、潜石高速、石首长江大桥及二纵二横大交通格局，努力打造“内畅外联、高效衔接，乡镇联网、旅游畅达”之路。荆州市交通运输局副局长卢有志在讲话中说：荆州要抓住发展机遇，全面推进交通基础设施建设，实现交通事业跨越式发展。已建成的沪渝、江北、江南等高速公路重点工程将构建“六纵三横二环二联”所有县（市），实现县（市）主城区15分钟上高速，到“十三五”末期，全市通车里程达到26531公里，二级以上公路占总公路里程的比重达到13.7%。

省公路学会副秘书长毋润生代表省公路学会对前来参加这次专家讲座的各级领导和生产第一线的工程技术人员表示热烈的欢迎和亲切的问候，对荆州市公路学会在荆州市交通运输局、公路管理局做的工作给与充分的肯定，并感谢荆州市交通运输局、

公路管理局长期以来对学会工作的支持和重视。他表示省公路学会一定会遵循“强化学会基础建设，提高学会服务能力”的发展思路，围绕中心，服务大局，为推动湖北公路交通科技进步和人才成长，促进湖北交通事业发展做出积极贡献。

交通运输部公路科学研究院交通安全工程研究中心主任、工学博士、研究员周荣贵主讲了“公路安全生命防护工程的编制和关键技术的实际应用及案例”；公路养护技术国家工程研究中心、中公高科养护科技股份有限公司副主任、总工程师、博士生导师、研究员王松根主讲了“高等级公路预防性养护策略与应用技术”。二位专家的讲课，内容丰富，理论联系实际，应用性强。他们就全国和湖北省交通安全防护和公路预防性养护工作的关键技术和实际工作及发生的案例，有的放矢，针对性的作了技术讲课，即讲了问题的产生原因，又提出了解决问题的办法和对策，是一堂生动、应用技术强的讲座。

会议期间，与会代表们对石首长江公路大桥、石首市公路局养护应急中心进行了参观、学习、考察活动，并观看了石首公路长江大桥施工演示宣传片。影片通过三维动画的形式模拟了石首长江公路大桥主塔施工、主梁施工及真实展示了大桥建成后的效果。

荆州市公路学会理事长许开平主持了开幕式，省公路学会副秘书长毋润生、荆州市公路学会副理事长黄俭才主持了专家讲座，毋润生副秘书长作了会议总结。会议在大家的努力下，开得圆满成功！

省公路局熊友山局长受邀出席

2017世界交通运输大会并作专题演讲

6月4日-6日，2017世界交通运输大会在北京的国家会议中心举行。本次大会是由国务院批准，中国科学技术协会主办、中国公路学会承办的交通运输领域的国际学术盛会，来自中、美、英、日等30多个国家和地区及10个国际组织，近5000余名交通运输领域的专家、学者、嘉宾参加了会议。全国政协副主席、科技部部长万钢，交通运输部副部长戴东昌等出席会议并讲话。

本次会议充分体现了中国政府高度重视交通事业的发展，交通运输作为国民经济基础性、先导性和战略性行业，进入新世纪以来，在高速公路、高

速铁路、海洋和航空运输等方面取得了巨大的成就，以新能源汽车、远洋船舶、高速列车、大型飞机为代表的交通运输工具发展迅猛，以智能交通体系为代表的综合运输和管理系统方兴未艾，成绩令世界瞩目。

会议以“创新引领、绿色融合”为主题，安排了220个单元约1300个各具特色的学术报告。熊友山局长作为大会特邀专家，以《公路水毁与救灾行动》为题在公路应急保障与救援管理主题论坛上作了演讲。他全面总结了湖北省公路系统应对2016年“98+”洪水挑战、成功开展公路抗灾和救灾工作的

经验：从常见的公路水毁类型、水毁发生的原因、公路救灾技术及方法、公路抗灾与救灾工作的反思等几个方面进行了系统的阐述，提出了应对各种公路水毁的办法和措施，并从尊重客观规律、构建应急保障体系、提高防灾意识与救灾能力等多个方面提出自己的见解。熊友山的精彩演讲，赢得了与会

专家、学者及嘉宾的高度评价与一致认可。

本次会议内容丰富，涵盖长大桥梁发展、智能交通、桥梁养护及 BIM 技术应用等多个交通运输领域热点问题，对于开阔参会者视野，深化参会者对新形势下交通运输发展的思想认识，推动和促进我国交通运输科技进步与发展具有极为重大的意义。

襄阳市公路学会召开学会工作研讨会

2017 年 5 月 23 日，襄阳市公路学会就如何抓好全年学会工作召开了学会工作研讨会，参加会议的有各县（市）区公路学会秘书长、部分会员代表及市公路学会有关人员，会议由安俊美理事长主持。

会上传达学习了上级领导和相关部门关于学会工作的指示意见和省公路学会、市科协有关会议精神，学会秘书长李庆合通报了今年前几个月学会工作情况及存在的问题，布置了近期学会工作，谷城县公路学会秘书长汪贵权、枣阳市公路学会秘书长聂华良在会上介绍交流了开展学会工作的经验。其他与会代表结合各自特点积极发言，分析了市公路学会现时状况，提出了抓好学会工作的建议，归纳起来有以下五点：一是认清形势，抢抓机遇，树立抓好公路学会工作的责任感、使命感；二是主动汇报，争取支持，特别是对新调整到公路交通部门的

主要领导要多汇报，宣传公路学会工作，争取领导支持；三是县（市）区公路学会开展活动可与相关部门联合进行，以解决经费“短板”问题；四是县（市）区学会提供技术咨询服务的内容，市公路学会及时搜集梳理组织专家开展技术咨询服务工作；五是市公路学会继续开展好评选奖励工作，以此鼓励宣传那些热心支持学会工作的积极参与学会工作的科技工作者。与会人员纷纷表示在做好本职工作的同时兼任的学会工作也要抓好，回去后要行动起来，完成好本次会议布置的工作任务，安理事长在会议小结时语重心长的说，一个学会工作成绩是否突出，关键看学会秘书长对学会工作的热爱和奉献，希望各位秘书长和从事学会工作的人员要认清形势，稳住阵脚，抢抓机遇，用好平台，发挥优势，为全市广大科技人员服务好。

交通动态

湖北设立公路路产登记制度

近日，湖北省第十二届人民代表大会常务委员会第二十八次会议修订通过了《湖北省公路路政管理条例》（简称《条例》），标志着湖北省依法治路工作进入新阶段。《条例》将于今年 9 月 1 日起实施。

《条例》明确了公路路政管理体制，进一步界定了交通运输主管部门和相关部门的职责；突出服务与监督，要求依托数据平台，强化公路管理信息化建设；规范路产路权管理，创新性地设立了公路路产登记制度，对公路使用性质变更、公路报废作出了操作性强的规定；加强公路超限运输管理，从

超限运输的车辆上牌、装载运输、路面执法全环节作了操作性强的规定，专门设定了追责条款；在工作经费方面，强调县级以上人民政府将公路路政管理所需要经费纳入本级财政预算，以从根本上避免以罚代管的不利局面。

与修订前相比，《条例》管理范围更广、内容更全面、站位更高、措施更有力，更加注重和突显服务、更适应现代化执法的需要，对于构建现代化、信息化、规范化的路政管理体系，实现以法治公路促社会发展的目标具有重要意义。

湖北普通公路开通 7 条 ETC 车道 与高速互联互通

6 月 7 日，楚天都市报记者从省交通厅了解到，湖北荆新一级路沈集收费站 ETC 车道与收费站同步

开通，湖北省普通收费公路 ETC 车道已达 7 条。

省交通厅相关人士介绍，为提升我省公路网通

行效率和服务水平，让出行车辆快捷通行，我省开始在普通收费公路推广电子不停车(ETC)技术应用，在具备条件的普通公路收费站推广应用 ETC。按照要求，普通收费公路原则上应在双向各建设不少于一条 ETC 专用车道；一主两副城市周边，进出城市的普通收费公路通道，及其他车辆量较大的普通收费公路收费站，双向各建设两条 ETC 专用车道。

目前，湖北省机场一通道、黄石长江公路大桥、鄂黄长江公路大桥、当枝一级路金沙收费站、万云一级路石林收费站、荆松一级路松滋收费站，荆新一级路沈集收费站等五路二桥也建设开通了 ETC 车道，且都与高速 ETC 系统互联互通，进一步减少拥堵，方便快捷通行。

武汉西四环试通车

16 日上午，武汉第九座长江大桥——长江上最宽的沌口长江大桥正式合龙，为今年年底建成通车打下坚实基础，届时桥上通行货车比重超过 46%，为三环线减负。

该桥起点接武汉市四环线西段，在武汉市经济技术开发区汉洪高速设互通衔接，过长江，经洪山区青菱乡，在江夏区青郑高速设互通衔接，终点接

四环线南段。大桥全长 8.599 公里，桥面宽 46 米，按高速公路标准设计为双向 8 车道，设计时速 100 公里/小时，是目前最宽的长江大桥。

昨日，武汉西四环线开通试运行，西四环起于东西湖区十一支沟，止于武汉经济技术开发区徐家堡，连接汉洪高速。

仙桃 G50 沪渝高速公路（汉宜段） 仙桃市排湖（胡场）收费站正式开通运营

汉宜高速公路仙桃市排湖互通新建工程位于仙桃市胡场镇 318 国道与 455 省道胡麻公路交叉处往西 300 米处，项目建设规模采用主线下穿单喇叭 B 型互通，主要涉及主线加宽、新建匝道 5 条、新建主线桥 1 座、新建匝道桥 1 座、新建收费站 1 座、

新建管理服务用房，项目总投资 2.05 亿元。

排湖互通新建工程设计建设工期为 18 个月，项目于 2015 年 12 月 31 日开工建设，2017 年 5 月 31 日上午 8 点正式开通运营，实际建设工期为 17 个月，对比设计工期提前 1 个月建设完工。

行业传真

交通运输部公安部联合整治冲卡逃费

近日，交通运输部、公安部联合发布通知，加强冲卡逃费整治，维护收费公路运营秩序。

通知指出，收费公路是依法建设并运营的重要基础设施，为社会公众提供了高效安全优质的通行服务。但在收费公路运营中，冲卡逃费现象时有发生，严重干扰正常收费秩序，侵害国家、集体和个人的合法权益，破坏社会公平正义，必须坚决依法整治。

通知明确，各级交通运输、公安部门要结合实际，迅速建立联勤联动工作机制，制定有效防范措施，为整治冲卡逃费等工作提供相应保障，重点惩处组织、教唆他人多次偷逃车辆通行费等 7 种逃费

行为。公安部门相关警种要加强重点收费站口的治安巡逻，加大对涉嫌违法行为的查处力度，有效防控冲卡逃费违法犯罪行为。

通知要求，收费公路经营管理单位要严格执行《收费公路管理条例》有关规定，不能随意扩大通行费减免范围，杜绝特权车、人情车；规范收费管理工作，严格收费业务操作流程，健全车辆通行卡台账；积极研发应用新技术，治理偷逃通行费行为，提高查验偷逃通行费车辆的准确度和效率；研究建立收费公路诚信体系，对冲卡逃费等违法行为相关责任主体实施联合惩戒。

科技信息

我国首条“无人驾驶”地铁在香港正式启用

记者从中车长客股份有限公司获悉，我国第一条正式运营的 GoA4 级全自动驾驶地铁于 28 日正式在香港南港岛启用。

中车长客股份有限公司总体研发部副部长汪忠海介绍，这是我国第一条上线运营即采用 GoA4 级全自动驾驶地铁。国内此前一些线路也按 GoA4 级设计，但最初上线运行时没有采用这一级别。此项技术代表了机械、电子、电气及控制技术在轨道交通车辆应用中的最高水平。

汪忠海说，目前世界上列车自动驾驶技术有 4 个级别：GoA1：在列车自动保护装置防护下的完全人工驾驶，由司机控制列车的启动、停止，车门的开关，以及突发情况的处理；GoA2：半自动驾驶，车辆的启动、停止是自动运行，但是司机室配备一名司机开动车辆，控制车门的开关，以及应对紧急情况下列车的驾驶。大部分地铁列车自动驾驶系统是这个级别；GoA3：无司机驾驶，列车的启动、停止是自动化的，但列车配备一名服务人员，列车服务人员控制列车车门的开关以及紧急情况下对列车

的控制；GoA4：全自动驾驶，列车唤醒、休眠、启动、停止、车门的开闭、以及紧急情况下的列车运行全部为自动驾驶，不需要任何一名工作人员参与。

“说到全自动驾驶地铁，大家可能并不陌生。”汪忠海说，“在此之前，我国已经有了三条‘自动驾驶’线路。不过，上述线路仍需司机操作，不算严格的自动驾驶。而且，这些无人驾驶技术来自加拿大庞巴迪公司和法国阿尔斯通公司。”

据介绍，此次亮相的香港南港岛线，由中车长客股份研发，是全国首个进入全球技术要求最高的香港市场的全自动驾驶项目。这次也是真正名副其实的“全自动驾驶地铁”。“这列车不仅能完全实现自动唤醒、自动运营，甚至还能主动诊断故障，顺便再把自己‘清洗’一下。”汪忠海说。

据了解，明年，北京、上海、深圳的自动驾驶地铁将陆续开通。专家预估，到 2020 年，北京地铁的无人驾驶里程将达到 200 公里以上，超过运行线路的 1/5，形成一张庞大的无人驾驶网。