

湖北省公路学会

通 讯

第十三期

(总第 315 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 7 月 5 日

学会工作

省公路学会荣获

“中国公路学会 2015-2016 年度先进学会” 称号

2017 年 6 月 6 日,在北京召开的主题为“提升服务能力,打造学术影响力”全国公路学会工作会议上,中国公路学会表彰了 18 个省、市先进学会和中国公路学会分会,其中 14 个为省、市级先进学会,湖北省公路学会荣获“中国公路学会 2015-2016 年度先进学会”称号。

两年来,湖北省公路学会按照中央和上级的要求,锐意改革,勇于创新,通过强化自身建设,结合湖北交通实际,在搭建高端前沿学术交流平台、搭建承接政府转移职能平台、搭建服务创新驱动发展战略平台、搭建精准推送科普服务平台、搭建服务科学决策、民主决策的平台方面进行了不懈探索,做出了一定成绩,得到了全省广大交通科技工作者

的支持和上级的认可。

湖北省公路学会这次获评“中国公路学会 2015-2016 年度先进学会”,既是我省广大交通科技工作者的荣誉和骄傲,也是对我们的鞭策和激励。在今后的工作实践中,湖北省公路学会将以强化组织建设为基础、提升学会全面发展能力;以强化基础建设为抓手,提升学会协调发展能力;以强化思想建设为重点、提升学会可持续发展能力。不断开创学会工作新局面,更好地服务全体会员,服务全省广大科技工作者,服务新时代,在促进“四个交通”建设和建设创新型国家的实践中发挥新的更大的作用。

2017 年武汉城市圈片区公路安全生命防护工程及沥青路面预防性养护策略与应用技术专家讲座在黄冈市顺利举行

2017 年 6 月 20 日—21 日,由湖北省公路学会和黄冈市公路学会共同举办的“武汉城市圈片区公路安全生命防护工程及沥青路面预防性养护策略与应用技术专家讲座”在黄冈市顺利举行。省公路学会副秘书长毋润生、黄冈市交通运输局周银芝局长、柯平飞总工程师、黄冈市公路管理局倪红林局长、胡秀全总工程师参加了这次专家讲座。来自武汉市、黄冈市、孝感市、咸宁市、鄂州市、仙桃市、潜江市、天门市公路(交通)学会会员及黄石市公路管理局从事公路工程建设、公路勘察设计、施工、养

护、路政管理、监理及试验检测等单位的工程技术人员、管理人员、各公路(交通)学会负责人共 230 余人参加了这次专家讲座。

黄冈市交通运输局总工程师柯平飞主持了开幕式,黄冈市交通运输局周银芝局长在会上致了热情洋溢的欢迎辞。她首先代表黄冈市交通、公路部门全体职工对前来黄冈参加这次专家讲座活动的代表们表示热烈的欢迎和衷心的感谢。她说:黄冈是一块山清水秀、人文荟萃的风水宝地,是一个将星闪耀、民风淳朴的革命老区。黄冈要抓住发展机遇,

全面推进交通基础建设，境内依傍一条黄金水道，紧邻两座机场；贯通六条铁路，飞架八座长江大桥，纵横八条高速公路，2016 年底，全市通车里程 2.95 万公里，高速公路 700 公里，铁路 430 公里，实现了县县通国道、镇镇通省道、村村通客车。

省公路学会副秘书长毋润生代表省公路学会对前来参加这次专家讲座活动的各级领导和生产第一线工程技术人员表示热烈的欢迎和亲切的问候。对黄冈市交通运输局、黄冈市公路管理局长期以来对学会工作的高度重视和大力支持表示衷心的感谢。他表示省公路学会一定会遵循“强化学会基础建设，提高学会服务能力”的发展思路，围绕中心，服务大局，推动湖北公路交通科技进步和人才成长，搭好学术和技术交流平台，为促进湖北公路交通事业的发展，做出积极贡献。希望大家要珍惜这次学习机会，认真、用心的听课，学以致用，只有好好学习，才能使人进步，才能使人成材。抓好公路安全生命防护工程和沥青路面预防性养护这两项工作，是我们的职责所在。

交通运输部公路科学研究院交通安全工程研究

中心主任、工学博士、研究员周荣贵主讲了“公路交通事故风险的评估、对交通安全的评价及责任界定”，并运用案例进行了生动形象的讲解，对民事责任中的法律风险分析、交通事故法律民事责任及相关的法律、法规等都进行了详细叙说。公路养护技术国家工程研究中心、中公高科养护科技股份有限公司副主任、总工程师、博士生导师，研究员王松根和长安大学公路学院西安沥青路面工程技术研究所主任、教授级高工徐培华分别主讲了“高等级公路预防性养护策略与应用技术”、“国省干线公路沥青路面及路基预防性养护典型技术应用及思考”，他们从不同的角度阐述了公路沥青路面早期预防性养护工作的必要性、重要性和策略性。三位专家，有的放矢，有针对性的作了技术讲课，课上得生动活泼，贴近公路、交通的实际，即讲了问题产生的原因，又指出了解决问题的办法和对策，开拓了新的工作思路，是一堂生动、应用性强的技术讲座。

省公路学会副秘书长毋润生作了会议总结。会议在大家的共同努力下，开得圆满成功！

襄阳市公路学会召开九届六次理事会议

2017 年 6 月 16 日，襄阳市公路学会在襄阳召开九届六次理事会议。学会九届常务理事、理事以及各县、市（区）公路学会和专业委员负责人共 40 人参加了会议。

安俊美理事长代表九届理事会报告了 2016 年度学会工作，在过去的一年，学会先后 4 次组织了 200 多人次技术人员参加了省、市、县三级技术培训；高质量完成了本市 6 家公路施工企业安全生产标准化达标考评；征集建言献策和论文 35 篇。学会还多次组织工程技术专家参与市重点工程专项技术

方案审查和论证。此外，学会按照组织部门要求，完成了专、兼职工作人员清理和审批工作。

李庆合秘书长报告了学会财务收支情况，布置了 2017 年度学会工作和活动安排，重点对省公路学会鄂西北片区活动进行了安排布置。

会议对上年度先进学会、优秀学会工作者和获奖论文作者进行了表彰，先进单位和先进个人代表进行了经验交流，理事单位代表就学会机构建设、如何规范开展学会活动、征集论文等方面工作进行了深入交流。

襄阳市公路学会在全市学会工作会上作典型交流发言

6 月 22 日，襄阳市科协召开全市学会工作座谈会，襄阳市公路学会秘书长李庆合同志在会上作了典型交流发言，向大会介绍了市公路学会基本情况，交流了近年来在省公路学会、市科协、市交通运输局的支持、指导下，求真务实、锐意进取开展学会各项活动，以及经营学会工作的理念和体会，得到了上级有关部门的表彰和广大会员的认可。

李庆合秘书长在全市学会工作会上交流要点有：一是遵照学会《章程》规定，坚持民主办会；

二是组织科技人员参加技术培训和学术交流；三是完成已承接政府转移的职能工作；四是组织科技人员开展建言献策和技术咨询工作；五是积极为科技工作者职称晋级提供服务；六是开展“四新技术”的推广应用；七是学术论文的征集与交流；八是“创新示范学会”工作的开展等，并畅谈了做好学会工作的五点体会，提出了抓好学会工作的五点建议。省科协学会部陈国祥部长和市科协金崇宝主席对襄阳市公路学会务实工作表示了高度赞扬。

湖北第二批 40 个交通重点项目开工建设

6 月底，湖北再次集中开工 40 个交通重点建设项目，总投资 290 亿元。

据了解，本次集中开工重点项目中，高速公路项目有沙市至公安高速公路杨家厂至孟家溪段、赤壁长江公路大桥等 4 个项目；普通公路有 S203 阳新棋盘洲至富池段一级公路、G348 当阳谢花桥至夷陵鸦鹊岭段一级公路等 26 个项目；物流站场有荆门汽车客运南站、荆州盐卡综合物流园等 4 个项目；港航水运建设有陆水河节堤枢纽至京港澳高速桥段航道工程、黄石港阳新港区阳新县梓港码头工程等 6 个项目。

据统计，元至 6 月份，全省公路水路交通完成固定资产投资 499.5 亿元，占年度目标的 62.1%。其中，高速公路完成投资 150.4 亿元，占年度目标的 50.1%；普通公路完成投资 219 亿元，占年度目

标的 64.4%；物流站场完成投资 93.6 亿元，占年度目标的 104%；港航建设完成投资 36.5 亿元，占年度目标的 48.7%。

继硃孝高速公路（编号 S17）径河互通至京港澳高速公路开通试运营后，被称作汉版“加州一号公路”的武汉市西四环高速公路也正式开通试运营，沌口长江大桥顺利合拢，青山、香溪、白洋、嘉鱼、棋盘洲、武穴、石首等 10 座长江大桥进展顺利，汉江雅口航电枢纽一期围堰合龙，宜昌白洋物流园、仙桃集装箱港等开港运行。截至 6 月底，全省在建高速公路 29 个 989 公里，已建和在建高速公路达到 7193 公里，建成一级公路 208 公里，二级公路 563 公里，新改建农村公路 6722 公里，完成公路安保工程 11363 公里。

湖北省开展公交企业干部挂职锻炼

为加强公交企业干部的队伍建设，湖北省城市公交协会于 6 月 1 日组织开展公交年轻干部赴郑州、驻马店、泸州和武汉公交企业挂职交流活动。交流挂职从 6 月 1 日至 30 日一个月时间。武汉、襄阳、宜昌、荆州、黄石、十堰等 8 家公交企业选派了 20 名干部参加了交流活动，这些干部均为公司推荐的中层优秀管理人员。

5 月 31 日下午，协会召开了省挂职交流干部专题会，对挂职交流干部提出要求。一是挂职干部是企业的精英，要展示湖北公交形象；二是珍惜机会，静心认真学习，要求干部带着任务学习，带着问题挂职，做到学有所思、学有所获；三是学习了解外省企业发展历程和亮点，借鉴外省经验，促进我省

公交发展。

这次所到的外省三个公交企业各具特色。郑州是国家第一批公交都市示范城市，公交集团在利用互联网+公交，推进公交智能化和信息化建设和企业公交文化等方面取得很大成绩，BRT 线网达 533 公里、日客流 80 万人次；驻马店市政府出台了《城市公交成本规制补贴补偿办法》，每年按成本的 8.5% 利润回报企业，建立政府购买公交服务体系；泸州市公交整合资源，打造全域公交，推进城乡一体化，基本实现泸州三区和泸县村一级城乡公交全覆盖。交流干部表示，一定认真学习，将好的作法和经验带回湖北，带回自己的企业，为推动我省公交企业健康发展做出贡献。

恩施张家界携手共谋巴张高速公路建设

近日，恩施州高路办带领巴东县交通运输局、高路办，鹤峰县交通运输局、高路办相关负责同志，组成工作专班前往张家界市交通运输局，对巴张高速公路项目前期工作进行对接、沟通，此行标志着巴张高速前期工作进入实质性推进阶段。

巴张高速公路推荐方案起于沪蓉高速公路巴东舒家槽，在巫峡口上游的前面山跨长江，与沪渝高速公路相交后，沿巴鹤省道西侧布线，止于鹤峰县

西侧与鹤来、桑张高速公路相接。路线全长约 211 公里（巴东境内 108 公里，秭归境内 5 公里，鹤峰境内 58 公里，湖南境内 40 公里），估算总投资约 357 亿元，其中巴东沪蓉至沪渝高速公路段全长 64 公里，匡算投资 95 亿元。

该项目建成后，将成为影响区内连接巴东县内部的南北向快捷通道，极大的改善巴东至恩施州城、宜昌、武汉、张家界等地区的交通条件，提高巴东

港的集疏运效率和吸引力，有效带动巴东矿产及相关优势资源开发。

经过对接沟通，两地一致表示，将积极推进前

期工作，尽早将巴张高速纳入重点项目向上争取立项。

黄冈公路安全生命防护工程建设总里程突破 1500 公里大关

据统计，截至 6 月 21 日，黄冈市公路安全生命防护工程突破 1500 公里，这是全市安防工程继 1000 公里后的又一个里程碑。今年以来，全市大力实施公路安全生命防护工程，市交通运输局多措并举，狠抓四个注重，加快推进公路安全生命防护“455”工程建设。

一是注重布署抓早抓实。市委、市政府高度重视安防工程，要求按照“防汛机制、战时状态”的要求坚决打赢安防百日攻坚战，市政府印发了《黄冈市人民政府办公室关于加强公路安全生命防护工程建设的通知》，明确提出了“四年任务，两年完成”的总体目标及细化工作目标。

二是注重强化培训指导。5 月初，市交通运输局组织了全省第二片区（黄冈、鄂州）公路安全生命防护工程技术培训会，近 200 名来自基层一线的技术管理人员参加了培训，有效提升了基层人员的安防工程管理水平。

三是注重建设突出重点。结合全市公路总体情况，市交通局坚持“突出重点、分步实施”的原则，重点排查临水临崖、急弯陡坡、连续下坡、视距不良、易结冰起雾、易落石等交通安全隐患点段和交通事故多发点段；着力整治大别山红色旅游公路等主要旅游干线、高危路段、通客运班线路段、交通流量大路段等事故多发易发路段安全隐患，分清了主次和轻重缓急，分步安排实施，不断完善公路安全设施。

四是注重工作督导巡查。市交通运输局、市公路管理局分别成立了 5 个督导组，不定期对全市安防工程建设进行分县督导，定点跟踪督办，实行领导挂帅、倒排工期、清单管理、挂图作战、逐一消号工作法。同时对安防进度一日一统计、一周一盘点、一月一通报。对已建设安防工程进行现场实体抽查，并向各县市区印发了情况通报，明确指出了存在的问题及下步整改要求。

仙桃—武汉“小汽车定线（城际约租）客运”新交通出行模式启动

近日，仙桃市仙运公司与上汽大通汽车有限公司在仙桃沔街武汉天河机场候机楼举行了首批 12 台 7 座大通商务车交车仪式，此举标志着仙桃—武汉“小汽车定线（城际约租）客运”新交通出行模式启动。

小汽车定线（城际约租）客运具有机动灵活、直达的优势，是一个综合运输体系，集合了班线客运、出租客运和汽车租赁等多种客运优势的客运服务新模式，采取线上线下订票、以“定车定线”的方式，为旅客提供“点对点、门对门”的定制服务。

仙运公司与武汉及时雨汽车服务有限公司共同投资 800 万元，采用“互联网+”的经营模式，打造“大象快车”网络约租平台。“大象快车”从仙桃

往返武汉，68 元一人，全天 20 趟网络车次，使用全新上汽大通 7 座豪华商务车，从东区车站首发，市区免费接送，覆盖武汉三镇，在武汉设有 80 多个停靠地点。待正式上线运营后，乘客只需下载“大象快车”微信订票平台，在仙桃市东区车站、各大酒店，武汉各大火车站及地铁枢纽等指定地点就能享受服务。

小汽车定线（城际约租）客运的启动是仙桃市客运发展史上一个新的里程碑，它将改变传统的运输方式，使运输服务由“走得了”向“走得快、走得舒适、走得方便”发展，不仅顺应了旅客高效率、快节奏办事的消费观念，而且满足了市民多样化的出行需求。

行业传真

北京密云新北路东延、马北路 2 项新改建工程开工

6 月 15 日，密云新北路东延（檀西路～新檀路）道路工程、马北路（101 国道～松曹路）道路工程 2

项新改建工程正式开工建设，完工后密云公路网总里程将突破 2200 公里。

新北路东延（檀西路～新檀路）道路工程位于密云新城东北部，由现有的新北路向东延伸，连接檀西路和新檀路，全长 0.94 公里，设计等级为城市主干路，红线宽 40 米，道路设计采用三幅路形式，机非分行，其中机动车道为双向 6 车道，两侧非机动车道及人行道各宽 3.5 米。工程总投资 2200 万元。目前正在进行新北路至檀西路交叉路口渠化段人行道的铺设施工，全部工程计划 8 月底完工，届时将打通密云县城东北部交通瓶颈，方便市民出行。

马北路（101 国道～松曹路）道路工程位于密云区东北部古北口镇与太师屯镇境内，包括主线

5.93 公里和支线 0.51 公里，全长共 6.44 公里。主线分为两段，按二级公路技术标准设计，第一分段为 G101 国道至司曹路一期，第二分段为京承高速司马台高速出口至松曹路，支线为马北路汤河村转弯处至汤桃路，随路新建桥梁 4 座，隧道 1 座，涵洞 24 道，总投资 8124 万元。目前正在进行朱庄隧道洞口施工、汤河中桥桩基础施工及其他附属工程，计划年内完成主体工程，全部工程预计 2018 年完工，届时将为司马台周边打造一条行车舒适、景观怡人的旅游通道，带动沿线旅游经济发展。

科技信息

北京有望建设首条自行车“高速路”

据报道，北京有望建设首条自行车“高速路”，连接回龙观与中关村，全程 13.9 公里，无红绿灯。出行问题长期困扰着回龙观地区的上班族们，自行车“高速路”的建设将为其提供新选择，并将对城市交通治理起到引领效应。

修建自行车“高速路”，有利于推动绿色出行、减少环境污染，同时也是对道路资源的优化配置，有助于缓解城市交通压力、保障交通安全。更重要

的是，这一举措有利于平均路权，折射出了城市交通治理理念的更新。

自行车本应是城市交通体系中的重要部分。在今天绿色发展的考量之下，类似于自行车“高速路”这样的尝试更有必要。我们不仅期待一场新的“骑行革命”到来，更乐于见到管理领域中更多亲民措施的涌现。