

湖北省公路学会

通 讯

第十四期

(总第 316 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 7 月 20 日

学会工作

鄂西高速公路管理处收费业务培训班圆满结束

无论春夏秋冬、风霜雨雪,有这么一群人,他们始终战斗在工作第一线,给我们一张张微笑的脸庞、一声声真诚的问候、一句句温馨的祝福,有高速公路收费岗工作者的微笑,在外奔波的整个旅途都不再孤单。为了落实湖北省交通运输厅和湖北省高速公路管理局工作部署,贯彻费收“双争双创”竞赛活动,进一步推动全线收费队伍素质的提升,提高收费业务水平,培养路段“内训师”,打造“和谐鄂西”服务品牌,鄂西高速公路管理处组织全线优秀收费管理员、收费班长、监控员及部分“内训师”等举办了为期一周的培训,由武汉尚元管理咨询有限公司承办。

为办好这次鄂西高速公路管理处收费管理培训班,管理处做了充足的、周密的准备工作。无论是制度约束还是培训动员,鄂西高速公路管理处的领导都大力支持。

另一方面,授课老师也是高质量队伍,均在高速行业具有多年的工作经验,能把实际的工作经验总结提炼提升,并转换成学员能听懂的语言进行讲授。老师们授课过程中大量采用情景案例、角色

扮演及互动练习等形式,生动幽默,深入浅出,引导和控场能力强,极富感染力,授课中讲练结合,学员有较大的收获。

同学们就像弓上紧绷的弦,坚韧而且强劲,一触即发的冲劲在整个课程和拓展中展现得淋漓尽致,由此,同学们的感受也相对比较丰富。大家都认为本次培训贴近工作实际,希望以后再讲到演讲技巧时,可以让更多的人参与进来,给大家一个锻炼的机会,但是也有同学反映体力跟不上拓展的节奏。总之,大家的整体感觉算是较好,同时也要温馨提示大家平时也要多加锻炼身体。

惑于不惑,不惑亦惑,值得庆幸的是学员们大胆表达自己的困惑。很多学员在课后的问卷调查中反映还缺少很多方面的课程培训,比如对外稽查的方法与技巧、使用 office 办公软件技巧、服务技巧、服务礼仪及沟通技巧、逻辑思维、心理辅导等,相信下一期的培训会更贴合大家的需求。

交通运输部督查组检查咸宁枫丹公交公司安全生产工作

根据中华人民共和国交通运输部办公厅《关于开展道路运输安全生产督导检查的通知》,北京市交通委运管局安全应急处副处长詹卫东一行到咸宁枫丹公交公司开展道路运输安全生产督导检查。

7月4日上午,督察检查组一行在马桥枫丹公交总站,询问了纯电动公交车充电情况、行驶里程、现在运行情况等问题,随后督查组上车抽查了部分车辆的灭火器、安全锤等安全设施及安装运行情况,

听取公司总经理肖世华对车辆安全工作情况的汇报。

督察组还查看了GPS调度中心，并现场通过大屏幕观看公交车运行线路、定位跟踪，仔细询问了公交车运行监控是否实时，车内是否可以一键报警、仔细查看了公交车安全运行数据。

随后召开座谈会，公司总经理肖世华就枫丹公

交安全隐患排查整改工作情况向督查组作了汇报，北京市交通委运管局安全应急处副处长詹卫东对公司安全生产工作给予了高度评价，他说：作为民营企业，公司安全生产方面搞得非常扎实，并且整理成册，督查组表示非常满意，并将枫丹公司搞得好的的一面在交通运输部进行汇报和推广。

湖北省公交系统两名驾驶员当选十九大党代表

近日，湖北省公布了参加十九大党代会63名代表名单，襄阳市公交27路“党员示范线”驾驶员熊会萍和宜昌市康龙出租汽车驾驶员王华君均出自公交系统。

熊会萍工作18年，安全出车5000多次，行车60多万公里，其自创的“服务乘客热心，照顾乘客细心，对待乘客耐心，听取乘客意见虚心”四心工作法在全省公交系统广泛推广。凡是她开过的车，从天窗、电扇、顶棚，到驾驶室、地板、仪表盘，甚至灭火器等，都做到一尘不染，十米车厢成为传播精神文明的阵地。

王华君开出租车近20年，安全行车150多万公里，做到了行车零事故，服务零投诉。连续10多年参加了宜昌市出租车行业组织的免费接送高考生活动，共计为100余名高考学子提供免费服务，拾金不昧达100余件，失物价值达35万元，接到乘客送

来的感谢信、锦旗36次，资助秭归贫困学生43人，筹得善款14万多元。2008年汶川地震，王华君不顾才产子的妻子和刚满月的儿子奔赴灾区，志愿服务摸底调查学校倒塌和学生生存等大量工作。2014年6月，王华君创建了“王华君出租车文明服务工作室”将他在行车过程中好的经验做法提炼成“形象好、准备足、行车稳、服务优、助人乐、奉献美”十八字“王华君出租车文明服务做法”。

近年来，湖北省公交系统积极培树先进典型，先后涌现出全国劳模张兵、王华君、宋俊明、刘念、王书凤；全国五一劳动奖章王静（全国人大代表）、王远凯；省十一次党代会代表孟丽华、梁勇；全国五一劳动奖状武汉大通出租汽车公司、华昌出租汽车公司；省五一劳动奖状随州公交公司等多家公交企业。大批先进个人和集体，有力带动了全省公交系统服务水平提升。

交通动态

湖北2017年上半年道路运输经济呈现积极向好的发展态势

2017年上半年，道路运输固定资产投资持续增长，公路货运保持较快增长态势，公路客运降幅收窄，道路运输结构调整取得积极进展，道路运输经济呈现积极向好的发展态势。

一、固定资产投资持续增长

积极响应省委省政府和省交通运输厅重大项目“开工年”与“开工月”工作部署，细化分解任务、层层压实责任、强化督办落实，站场项目建设工作稳步推进。2017年1-6月，全省运输与物流累计完成固定资产投资93.62亿元，其中：客运站建设6.17亿元、物流园区建设32.46亿元、客货营运车辆新增（更新）53.24亿元、城市公共交通建设1.28亿、维修检测厂（场）站建设1.48亿元，提前半年完成了年度投资目标，与去年同比增长45%。

1、综合客运枢纽稳步推进。武汉天河机场交通中心（枢纽站）、恩施客运枢纽站已建成，十堰客运换乘中心、汉口客运中心、鄂州客运枢纽站已开工，宜昌点军、襄阳东津、仙桃西、潜江综合客运枢纽正在加快推进前期工作。上半年，建成与基本建成客运站3个，站务楼进入装修阶段5个。武汉天河机场交通中心实现七种运输方式同站、立体换乘，标志着我省综合客运枢纽建设跨入了全国先进省市行列。

2、物流园区建设进度加快。年度计划建设的77个物流园区（中心）项目已开工66个。上半年，建成和基本建成物流园区（中心）项目4个。十堰市林安物流园纳入交通运输部2018年第一批资金计划项目并通过现场审查。一批交通物流项目参与

了2017年物流发展资金竞争性分配。

3、一批客运、物流项目集中开工。上半年，全省集中开工运输物流站场项目12个，其中客运项目8个，物流项目4个，集中开工项目总投资34亿元。

4、车辆更新步伐较快。截止六月底，全省营运客车3.7万辆、84万座，营运货车37.5万辆、740.5万吨，客货车平均座（吨）位达到23座、20吨。1-6月份，客货营运车辆更新投资达到53.24亿元，全省平均每天更新车辆达到120辆。

二、道路客运降幅收窄

1-6月，全省累计完成道路客运量4.58亿人（不含城市公交）、旅客周转量241.7亿人公里，与去年同比下降2.63%、2.32%，六月份全省旅客运输周转量比五月份收窄1个百分点。

中长途客运量延续下滑态势。受铁路、私家车的持续影响，中长途客运量削减幅度较大，如：汉孝城铁开通，孝客集团的中长途客流缩减明显；随州市运管处对城区中心站进行监测，该站今年上半年完成客运量、周转量、售票总额，与去年同比减

少16%、12%、12%。

城乡短途班线客流平稳增长。随着城乡公交一体化的持续推进，农村客运的乘车、候车环境等进一步改善，群众出行乘坐客车的人流量增加较快。

旅游客运逐渐升温。上半年，武汉市旅游接待量保持10%以上的增长率。十堰市随着武当山机场通航，快速增长的观光游客带动了旅游、包车客运量的增加。

三、道路货运（物流）较快增长

上半年，全省通行高速公路的货车车货总重、收费总额增长迅猛，据此推算的1-6月份累计完成公路货运量、货运周转量增速达到17.16%、10.41%。

武汉市对不同类型的货运企业生产情况进行监测，上半年，传统整车运输增速呈下滑态势，零担快运业务发展势头迅猛，快递公路运输保持50%左右的高速增长。

上半年，公路物流运价周指数稳步回升，平均为109.3点，与去年同比增长9.2%，随着原材料、大宗商品价格持续回升，公路物流需求稳步回升。

湖北第二批40个交通重点项目开工建设

6月底，湖北再次集中开工40个交通重点建设项目，总投资290亿元。

据了解，本次集中开工重点项目中，高速公路项目有沙市至公安高速公路杨家厂至孟家溪段、赤壁长江公路大桥等4个项目；普通公路有S203阳新棋盘洲至富池段一级公路、G348当阳谢花桥至夷陵鸦鹊岭段一级公路等26个项目；物流站场有荆门汽车客运南站、荆州盐卡综合物流园等4个项目；港航水运建设有陆水河节堤枢纽至京港澳高速桥段航道工程、黄石港阳新港区阳新县梓港码头工程等6个项目。

据统计，元至6月份，全省公路水路交通完成固定资产投资499.5亿元，占年度目标的62.1%。其中，高速公路完成投资150.4亿元，占年度目标的50.1%；普通公路完成投资219亿元，占年度目

标的64.4%；物流站场完成投资93.6亿元，占年度目标的104%；港航建设完成投资36.5亿元，占年度目标的48.7%。

继硃孝高速公路（编号S17）径河互通至京港澳高速公路开通试运营后，被称作汉版“加州一号公路”的武汉市西四环高速公路也正式开通试运营，沌口长江大桥顺利合拢，青山、香溪、白洋、嘉鱼、棋盘洲、武穴、石首等10座长江大桥进展顺利，汉江雅口航电枢纽一期围堰合龙，宜昌白洋物流园、仙桃集装箱港等开港运行。截至6月底，全省在建高速公路29个989公里，已建和在建高速公路达到7193公里，建成一级公路208公里，二级公路563公里，新改建农村公路6722公里，完成公路安保工程11363公里。

襄阳至南漳高速公路建设模式获得省政府批复

近日，襄阳至南漳高速公路建设模式获得省政府批复，同意襄阳市人民政府采取特许经营方式建设。该项目作为《湖北省省道网规划纲要

（2011-2030）》“九纵五横三环”高速公路网的重要组成部分，也是省“十三五”交通发展规划重点项目，其建设对于促进鄂西生态文化旅游圈发展，完

善区域高速公路网布局，提升襄阳综合交通枢纽地位，改善沿线交通出行条件，加快推进襄宜南一体化建设等方面意义重大。

该项目起点位于襄城熊庙村附近，与襄阳绕城高速公路南段及二广高速公路相连，而后路线往南沿305省道东侧布线，经九集镇东南侧设九集互通

接 443 省道，终点位于麻竹高速南漳东互通东侧约 2.3 公里方家集村附近，设方家集枢纽互通与麻竹高速公路相交。全长约 16.6 公里，总投资约 14 亿元。

十堰交通项目建设上半年完成 31.4 亿元占年计划的 59%

今年上半年，十堰市交通运输局按照统筹实施、梯次衔接、重点突破的原则，加快推进交通项目建设，顺利实现双过半。

1 至 6 月，全市完成交通固定资产投资 31.4 亿元，占年度计划的 59%。其中，公路项目完成投资 24.1 亿元，水运项目完成投资 3.4 亿元，站场、物流项目完成投资 3.9 亿元。十巫高速鲍峡至溢水段前期工作完成投资 3600 万元；汉十高铁十堰北站至武当山站一级公路完成路基 3.5 公里，完成投资 1.1

目前，该项目工程可行性研究报告编制已完成，各项专题正在抓紧编制。同时，已启动投资人招标准备工作，计划 9 月完成投资人招标工作。

亿元；高铁十堰北站广场山地整理项目累计完成投资 3.44 亿元；农村公路安保工程累计完成 3305 公里，完成投资 5 亿元；上半年全市公路运输完成客运周转量 151763 万人公里、货运周转量 556180 万吨公里，同比分别增长 2.64%、3.5%。全市水路运输完成客运周转量 351.48 万人公里，同比下降 1.7%；货运周转量 6293.06 万吨公里，同比增长 10%；港口吞吐量 158 万吨。

7 月 30 日起武汉军山长江大桥管制 5 个月 货车禁行

7 月 5 日，湖北省高速公路管理局、省公安厅交通管理局联合召开新闻发布会称，经省政府批准，从 7 月 30 日 9 时起，武汉军山长江大桥开始维修并实施交通管制，严禁货车通行，12 月 31 日 9 时恢复货车通行。期间，小汽车、客车不限行。

军山大桥于 2001 年 12 月建成通车，是国家干线公路京港澳高速（G4）和沪渝高速（G50）共用的特大型跨江桥梁，是接南纳北、承东启西的重要枢纽。

京珠管理处处长王凡昌介绍，军山长江大桥为半漂浮体系钢箱梁斜拉桥，根据当时的车流量，钢箱梁面板设计厚度为 12 毫米，频繁热胀冷缩导致大桥钢箱梁出现裂缝。此外，大桥现日均通过车辆达到 2.9 万辆（其中货车 1.1 万辆），最高峰超过 4 万辆，大大超过了日均 2 万辆的设计标准，大量超载车碾压，致使桥梁技术安全状况逐年下降。

去年，经检查，军山大桥主桥整体技术状况等级为三类，钢箱梁技术状况等级为四类，引桥和过渡孔桥技术状况等级为四类。根据相关规定，大桥必须维修。

省公安厅高警总队一支队支队长夏早强表示，大桥维修期间，采用同向半幅通行半幅施工的交通管制方案，为保证施工质量，实行交通管制，禁止货车双向通行。在 7 月 30 日该方案实施当天，百度地图、高德地图等导航系统会自动更新，货车司机只需将个人车辆信息进行完善，即可找到最佳出行线路。

京珠高速管理处建议，货车车主提前规划出行路线，可以选择许广高速（编号：G4w2 随岳高速）荆岳长江公路大桥、大广高速（编号：G45）鄂东长江公路大桥和武汉绕城高速（编号：G4201）阳逻长江公路大桥过江。

行业传真

我国高速公路通车里程超 13 万公里

“全国高速公路通车里程达到 13.1 万公里，位居世界第一，高速公路已覆盖约 98% 的城镇人口 20 万以上城市。”7 月 14 日，由交通运输部主办、中国交通报社承办的京新高速公路暨国家高速公路网建设成就主题宣传采访活动媒体座谈会在内蒙古自治区巴彦淖尔市临河区召开。

交通运输部综合规划司巡视员任锦雄介绍，党的十八大以来，交通运输行业加快完善基础设施网络，取得了一系列举世瞩目的成就。截至 2016 年年底，全国高速公路通车里程达到 13.1 万公里，较 2012 年年末新增 4.1 万公里。

2013 年，国务院批准了《国家公路网规划（2013

年—2030 年)》，国家高速公路网(简称“71118 网”)由 7 条首都放射线、11 条南北纵线、18 条东西横线，以及地区环线、并行线、联络线等组成，约 11.8 万公里。规划建设展望线约 1.8 万公里，总里程 13.6 万公里，连接全国地级行政中心、城镇人口超过 20 万的中等及以上城市、重要交通枢纽和重要边境口岸。

近年来，交通运输部积极指导各地交通运输部门，加快推进国家高速公路建设。从骨架通道的建设进展看，“71118 网”36 条主线已建成通车 7 万公里，在建约 4300 公里、待建约 3900 公里，待建里程不足 5%。其中，已实现全线贯通的路线有 15 条。据交通运输部公路局工程管理处副处长王恒斌介绍，7 条首都放射线中，京哈、京沪、京港澳、京昆 4 条放射线已经贯通，京台高速公路北京至福州段已经建成，京新大通道即将实现全线高速化；11 条南北纵线中，鹤大、大广 2 条纵线已经贯通，济广、包茂高速公路计划年内贯通；18 条东西横线中，青银、宁洛、沪陕、沪蓉、沪渝、沪昆、福银、泉南、广昆等 9 条横线已经贯通，杭瑞、厦蓉两条高

速公路计划年内贯通。

党的十八大以来，我国高速公路发展呈现旺盛态势，投资持续高位运行，关键通道和重大工程稳步推进，高速公路在“促投资、稳增长”、服务国家战略、深化供给侧结构性改革上作出了重要贡献。

2013 年至 2016 年，中央累计安排车购税资金 2100 亿元用于国家高速公路建设，在中央资金的带动下，全社会累计完成高速公路建设投资约 3.1 万亿元。随着一大批待贯通路段的建成通车和拥挤通道的扩容改造，高速公路对国家“三大战略”的支撑和引领作用明显增强。交通运输行业还立足我国国情和发展实际，自觉对标国际先进水平，加强理论与政策研究，突出科技创新的引领作用，取得了一批标志性的重大科技成果，有效地提升了我国公路交通的核心竞争力和可持续发展能力。

据悉，目前国家高速公路在建里程约 1.3 万公里，正在实施扩容工程的路段总里程超过 2800 公里，预计到“十三五”末，国家高速公路主线将基本贯通。

科技信息

襄阳首批无障碍公交车投入使用

7 月 3 日，一种可将轮椅车、婴儿车直接推进车厢的新型公交车，驶进襄阳市樊城区人民广场站台。这是襄阳新引进的首批“无障碍公交车”，当天已投放 3 台运营。

该车车头和车后门处，印有无障碍公交车的文字和轮椅标识。司机通过手动操作，后门会伸出一条机械踏板，踏板落地后，轮椅、婴儿车可通

过这个坡道方便快捷地进入车厢。登上公交车后，车后门正对一个专供轮椅放置的地方，有锁扣可将轮椅固定。并给轮椅上的乘客系上安全带，以防发生碰撞等意外。

这种自带翻板和安全设置的公交车，也方便了一些需要坐轮椅出行的老年朋友、带着婴儿车出门的家长。