

湖北省公路学会

通 讯

第十五期

(总第 317 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 8 月 5 日

学会工作

湖北省 2017 年路桥港航专业技术人员 水平能力测试圆满结束

武汉的七月，流火烁金。7 月 9 日，在高考刚好结束一个月之际，湖北省 2017 年路桥港航专业技术人员水平能力测试如期举行。

与高温天气相比，报名参加今年湖北省路桥港航专业技术人员水平能力测试的中青年技术人员毫不逊色，报名人数达 714 人（其中高级 522 人，中级 184，初级 8 人），创历史最高纪录。

7 月 9 日在武汉举行的考试，工作人员提前做好了防暑降温的应急准备工作。考生们忘记了酷暑，专心答题，考场纪律严明。省职改办、省交通运输厅、省职业资格中心、省公路学会、省交通职业技术学院的有关领导都顶着酷暑，亲临现场监督巡查。

巡考过程中，省人社厅职称处段艳秋处长对今年路桥、港航专业职称评审工作提出了三点要求：一是要高度重视路桥、港航专业职称评审工作。她说，路桥港航专业职称是工程系列中含含金量最高、专业性最强的专业之一，取得相应职称将在实际工作中获得相应的审批权、决策权，直接关系到交通基础设施建设的质量，直接关系到人民生命财产安全

全，职称评审工作一定要公平、公正、科学，要通过职称评审这一个手段，真正发现人才、留住人才、用好人才，调动专业技术人员的工作积极性；二是要结合本行业本专业工作实际，及时细化和落实职称改革各项措施。职称能力水平测试不同于经济、审计等需要全国统一职称考试的专业，它是具有湖北特色的，也是国家总结推广的评审工作模式，目的就是尽可能地贴近专业特色选拔人才。路桥港航专业要结合国家和省职改办近期出台的一系列职称改革措施，根据本行业本专业具体要求，以工作为导向落实实施；三是要及时更新和扩容水平能力测试题库，水平能力测试命题要体现专业特色和级别层次，要考出考生的专业能力和专业水平，要与不断变化的行业特点和工作要求同步，及时更新和调整，与时俱进，真正体现出职称评审促进人才开发使用、促进行业发展壮大的杠杆作用。

目前，有关工作人员正在紧张进行阅卷评分工作，预计 7 月底可以上网公示，关注本次水平测试的有关人员届时可登录湖北省公路学会网站查询。

省公路学会组织专家组 赴宣鹤、建恩高速公路进行技术咨询

正在动工修建的宣鹤、建恩高速公路是鄂西高速公路项目群中的在建工程，在宣鹤高速公路有限公司的正确领导下，以合同履约为抓手，着力组织标准化建设和平安工地创建活动，强化现场监管，

提升工程质量和安全生产管理水平，精心部署、精心管理、精心施工，克难攻坚，在确保质量的前提下加快了施工进度。宣鹤高速公路累计完成土方 1580 万方，占总量的 75%；累计完成通道、涵洞 85

道，占总量 100%；累计完成桩基 1808 根，占总量的 90%；完成桥梁墩柱 797 根，占总量的 50%；隧道开挖累计完成 18100 米，占总量的 50%。

建恩高速累计完成土石方 3526 万方，占总量的 90%；累计完成通道、涵洞 185 道，占总量的 100%；完成墩柱 2009 根，占总量的 90%；隧道开挖累计完成 3850 米，占总量的 60%。

了技术咨询服务。

7 月 4 日—5 日，专家组在宣鹤高速有限公司陈两条高速公路在建的有关重点、疑难工程，深入施工现场进行考察和技术研讨。专家组重点对宣鹤高速的太平隧道、雷家坪隧道、太平服务区的软基地段、建恩高速的周家湾隧道进行了实地调研和察看，并与公司和施工单位的工程技术人员进行了技术探讨，特别是对隧道在掘进中碰到的大型溶洞很重视，专家们深入溶洞内反复进行察看，提出几个修建方案反复进行对比、求证。

下午，在宣鹤高速公路有限公司、中交第四公路工程局、中国铁建大桥工程局、中铁第十四局项

两条高速公路建设在宣鹤高速公路有限公司的正确领导下，正在有条不紊的向前推进。

应宣鹤高速有限公司的邀请，省公路学会组织了由白山云常务副理事长带队，杨耀铨、杨宏武、陈林、宛劲松、毋润生等教授级高工组成的专家组于 2017 年 7 月 4 日—5 日对在建的宣鹤、建恩两条高速公路进

禹成总工程师的陪同下，顶着高温烈日对

目部的领导和负责人进行座谈和技术交流。会上，专家们有针对性地对所考察的工程进行了技术分析，提出了建设性的修建方案、意见和建议。并对齐岳山隧道治水方案、周家湾隧道进口大变形方案进行了方案的评审。沈典栋总经理代表公司感谢省公路学会专家组的老专家们，不辞辛苦深入工程现场进行考察和调研，并提出了合理化的建议，表示要召开会议认真研究，有针对性的进行落实。省公路学会专家组回去后将依据调研和考察情况，提出一份书面报告，供公司参考。

交通动态

高速公路联网设备监测平台上线新功能

日前，湖北省高速公路联网设备监测平台正式上线 ETC 全国联网黑名单监测功能。按照交通运输部关于各省黑名单下发更新要求，该平台可以全方位全天候监测省中心—分中心—收费站—车道 4 级黑名单更新情况，及时发现并处理问题，避免黑名单延时更新造成的通行费争议。

湖北省高速公路联网设备监测平台自去年 5 月在联网收费中心开始试运行。作为联网收费中心路网综合运行监测系统的子系统之一，该平台可对全省高速公路实行联网管理的核心机电设备设施进行实时监测，以提升路网管理精细化水平。上线一年多来，平台在路网设备维护、现场管理、信息传输等方面发挥了良好的监测作用。

此次上线的新功能，可以实时将全省各站所及车道黑名单的最新版本相关情况（如黑名单类型、版本号、更新时间）展示给运营管理者，对没有及时更新的站所及车道将进行预警；同时，管理人员可以依托该平台，查询到各分中心和站所的黑名单历史更新情况，从而有针对性地对更新失败或延时较频繁的站所进行重点监控和分析，以便从根本上解决问题。此外，平台还可以提供黑名单状态查询，便于管理者对于黑名单车的管理。

下一步，联网收费中心将继续发挥我省高速公路联网数据中心的的功能作用，加大科技和信息化投入，加快推进我省高速公路信息化管理水平大提升。

恩施巴东水布垭清江大桥长岭岸钢桁梁合拢

7 月 17 日，巴东清江大桥北岸——长岭岸钢桁梁正式合拢。

据了解，南岸四淌岸钢桁梁合拢大约还需一周时间，10 月底大桥可望正式通车运行。

水布垭清江大桥位于巴东县水布垭镇境内，为巴鹤省道长岭至泗淌段改建工程的一部分，采用单跨双铰钢桁架悬索桥方案。桥梁全长 565 米，主跨 420 米，是清江上最大跨度桥梁。桥梁设计荷载为

公路 I 级，概算总投资 2.1 亿元，建成后对于改善

清江两岸交通状况具有重大意义。

武汉电子公交卡 新用户首单免费

截至 7 月 10 日，武汉已有 95 万市民领取支付宝“武汉电子公交卡”。为加大电子公交卡推广力度，从 7 月 12 日起至 31 日，武汉公交集团推行新用户首单免费乘车、第 100 万名用户一个月内可免费乘车的优惠活动。

根据武汉公交集团提供的数据，前期领用“武汉电子公交卡”的用户中，已有 90 万人获得了 3 张“武汉公交 1 元代金券”，总金额达 270 万元。设备

方面，截至目前，武汉已有 4455 辆公交车安装有支付宝刷卡设备，累计扫码次数达 937716 次。据统计，武汉市共有公交车 8000 余辆，公交线路 400 余条。预计到 8 月中旬，所有公交车都将配备新型支付宝扫码机。

据了解，8 月初，武汉市民使用支付宝电子公交卡搭乘公交，除享受票价八折优惠外，还可享受 90 分钟内换乘优惠。

孝昌县运管所聘请第三方人员暗访客运站

今年以来，孝昌县汽车运输公司、中心客运站连续被各级部门暗访查出该运输公司、客运站存在安检制度未落实、安检人员、安检设备形同虚设等严重问题，社会影响十分恶劣，教训十分深刻。省市县各级领导都作了相关批示，要求县汽运公司、客运站认真履行企业主体责任，彻查原因，及时整改。要求县运管所认真履行监管责任、强力督导整改。

针对上述问题，近日，孝昌县运管所聘请两位第三方人员装扮为乘客，每人背上一个黑色大包，包内均装有管制刀具，同时手提一塑料瓶装汽油。上午 9:20 分，两位身背大包、手拿汽油瓶的“乘客”直接从中心客运站正门入口进入售票大厅，在经过“三品”查堵区及行包安检通过“行包检测仪”时，现场的安检人员对乘客所带物品行包过“行包检测仪”时发出报警提示时不过问、也不开包检查，致使两位“乘客”很顺利进入售票候车大厅。他们来到售票窗口要求买两张去武汉的车票，在没有出示有效身份证件的情况下，遭到了站务人员的拒绝。两位“乘客”很快出了站，在站外休息了 10 分钟左右，再次背着大包，手拿塑料汽油瓶进站，反复进行了三次，整个过程与第一次进站一样，未遭到安检人员的询问、开包检查和对手提汽油瓶的人员警觉。

半小时后，一直在站外等候的县运管所副所长熊晓辉听完扮演乘客第三方人员的暗访情况汇报后，立即带领随行的执法人员赶到客运站站长彭飞的办公室，迅速召集客运站当日值班副站长与分管安全副站长等相关人员的暗访情况通报训示会。熊所长当场严肃指出客运站存在的严重安全隐患问

题，当面责问当日值班副站长张庆涛：“为什么安检人员在岗不履职，为什么现场的安检人员对乘客所带物品行包过“行包检测仪”时发出报警提示时不过问、也不开包检查，为什么“三品”查堵人员对手提汽油瓶的人员进站不拦截、不过问、不警觉……？”随后又对站长彭飞进行了严厉的批评并现场提出了三点整改工作要求，立即整改。

一是认真做好隐患整改工作。对通报所列出的突出问题，县中心客运站必须高度重视，认真对照《汽车客运站安全生产规范》等部颁规定要求，抓好整改落实，在 7 月 31 日以前整改到位，并将整改情况书面上报县运管所。

二是加强安全业务知识学习培训。县中心客运站要加强管理人员和“三品”查堵、车辆安全例检、出站门检等关键岗位从业人员岗位职责、安全操作规程和《汽车客运站安全生产规范》、《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》、《汽车客运站营运客车出站检查工作规范》等部颁安全规定的学习培训，让客运站管理人员、一线工作人员深入了解和掌握各环节安全管理的具体内容和相关要求，对汽车站安全业务知识做到应知应会，自觉主动做好客运站安全管理工作，不断强化责任意识、大局意识、主人翁责任感。

三是继续深入开展客运站安全专项整治活动。县中心客运站要认真落实企业主体责任，根据 4 月初所下发汽车客运站专项整治方案要求，扎实做好专项整治工作，确保“三不进站、六不出站”安全管理规定落实到位；同时要加强对站容站貌和车站秩序整顿，不断提高客运站服务质量。

恩施州吹响优先发展公共交通号角

为认真贯彻落实国家、省关于城市优先发展公共交通的部署和要求，统筹推进恩施州城市优先发展公共交通工作，近日州政府出台了《关于城市优先发展公共交通的实施意见》。

意见指出，优先发展城市公共交通是确保城市经济可持续发展的一项重要工作，需要各级政府和社会各界给予高度重视和大力支持。各县市政府要切实加强对优先发展公共交通的组织领导，建立政府分管领导为召集人，交通运输、财政、国土、公安、住建、规划、审计、物价、城管等部门负责人参加的城市公共交通发展联席会议制度，定期召开联席会，及时协调城市公共交通发展中的重大问题，督促各部门认真落实城市优先发展公共交通的各项政策，共同做好城市公共交通管理工作。

州政府将定期组织检查和评估，建立考核评价制度。对各县市城市优先发展公共交通投入力度大、群众满意度高、取得明显成效的县市或部门给予表彰和奖励；各县市政府要认真组织开展公共交通发展监督检查和绩效考核评价工作，将考核结果作为衡量公交企业营运绩效、发放政府补贴的重要依据。

意见提出了优先发展公共交通的主要目标。到2020年，基本确立公共交通在全州城市交通运输中的主体地位，公共交通服务能力和服务质量明显提高，行业可持续发展能力显著增强，交通运输节能减排水平显著提升。各县（市）中心城区公交站点500米覆盖率不低于80%，港湾式停靠站设置比例达到40%以上，公交车辆进场率达到80%以上，车辆营运调度管理系统安装使用率达到90%，“一卡通”使用率达到80%。公共交通占机动化出行比例达到40%以上，公共交通车辆平均营运时速达到20公里以上，万人公共交通车辆拥有量达到10标台以上。

恩施市建成5条快速、大容量公交线路；建立公共交通优先信号系统，公交车平均运营时速达到25公里，准点率达到90%以上；公共交通占机动化

出行比例达到50%以上。

意见强调要加快编制城市公共交通专项规划。县（市）政府是城市公共交通专项规划编制的责任主体，交通运输部门会同住房和规划、公安、国土资源等部门编制专项规划，经州交通运输局组织相关部门和专家评审后，由县市政府批准实施。县市城市公共交通专项规划应在2017年12月底前编制完成。

同时将城市公交基础设施建设纳入年度重要工作内容，列入年度投资计划，在投融资方面给予重点支持，并优先保障城市公共交通建设用地，对未按规定配套建设城市公交基础设施的项目一律不予审批、验收。积极推进城际、城市、城乡、镇村客运公交一体化；要适应旅游业快速发展的需求，州内具备条件的旅游景区开通公交旅游专线，满足广大市民就近旅游需要。

意见规定要落实公交优先保障措施。各县市政府要加大对公共交通的投入和补助力度，并从市政公用设施等收费和收益中安排一定比例资金，用于城市公共交通发展，逐步提高城市公共交通投入资金占地方财政收入的比例。对城市公交企业完成政府指令性任务，执行老年人、残疾人、伤残军人、伤残警察等免费乘车及学生票优惠乘车，以及持月票和“一卡通”优惠乘车等方面形成的政策性亏损，以及企业因技术改造、节能减排、经营冷僻线路等原因增加的成本，由县市政府给予补偿和补贴。补偿和补贴资金纳入本级财政预算。

交通运输主管部门会同财政、审计、价格等有关部门定期对城市公共交通企业的成本、费用进行审计和绩效评价，形成成本监审报告，其结论作为县市人民政府对城市公共交通企业进行补偿和补贴的依据。与企业服务指标、成本控制水平挂钩。城市公共交通管理经费纳入本级财政预算。

行业传真

国务院鼓励人工智能与交通运输融合创新

日前，国务院发布《新一代人工智能发展规划》（简称《规划》），提出推动人工智能与各行业融合创新，智能载运工具、智能物流等交通运输领域多

项重点位列其中。

智能运载工具方面，《规划》明确，发展自动驾驶汽车和轨道交通系统，加强车载感知、自动驾驶、

车联网、物联网等技术集成和配套，开发交通智能感知系统，形成我国自主的自动驾驶平台技术体系 and 产品总成能力，探索自动驾驶汽车共享模式。发展消费类和商用类无人机、无人船，建立试验鉴定、测试、竞技等专业化服务体系，完善空域、水域管理措施。

智能物流方面，《规划》明确，加强智能化装卸搬运、分拣包装、加工配送等智能物流装备研发和推广应用，建设深度感知智能仓储系统，提升仓储

运营水平和效率。完善智能物流公共信息平台和指挥系统、产品质量认证及追溯系统、智能配货调度体系等。

根据《规划》，国家将促进智能交通发展，研究建立营运车辆自动驾驶与车路协同的技术体系。研发复杂场景下的多维交通信息综合大数据应用平台，实现智能化交通疏导和综合运行协调指挥，建成覆盖地面、轨道、低空和海上的智能交通监控、管理和服务系统。

科技信息

利川公交大力推广新能源车

近几年来，利川市政府大力发展城市公交，将传统的燃气（油）公交车全部更新为新能源公交车，使利川公交逐步开启了“节能减排、绿色发展”新模式，公交全部电动化。

2015年6月，利民公交公司自筹资金1千多万购进19台气电两用混合动力新能源公交车，企业尝到了新能源公交车运行平稳、舒适安全、清洁环保、成本降低的“甜头”。2016年，利川市政府《第36次常务会议纪要》再次将城市优先发展公共交通纳入了议事日程，确定了鼓励优先发展城市公共交通和新增（更新）新能源公交车的各种政策。公司在

城市优先发展公共交通的政策指引下，分别于2016年10月和2017年4月共筹资6050万元分2批购进80台纯电动公交车陆续投入到各线路运营，走上了绿色公交，绿色发展的新跨越。

与传统燃气（油）公交车相比，新上线的新能源纯电动公交车以一辆车每天行驶200公里粗略计算，使用新能源纯电动公交车每天大约能节省80-100元的运营成本，80辆车一月可节省近20万元。截止目前，该公司共有新能源车99辆，分两期建成充电站80个，可满足160辆纯电动公交车充电之需求。