

湖北省公路学会

通 讯

第十七期

(总第 319 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 9 月 5 日

学会工作

襄阳市公路学会 传达学习省科协九次代表大会精神

2017 年 8 月 7 日,襄阳市公路学会召开了传达学习省科协九次代表大会精神的会议。参加会议的有该会领导机构全体人员和学会专业委员会部分人员,会议由安俊美理事长主持。

会上由出席省科协九次代表大会的代表,襄阳市公路学会秘书长李庆合介绍了九大会议的盛况和大会的精神,传达学习了会议的有关文件,重点学习了省委书记蒋超良和中国科协党组书记、副主席徐延豪的讲话。特别是对省委书记蒋超良提出的“希望全省广大科技工作者牢记使命重托,以习近平总书记关于科技工作重要思想为引领,勇立时代潮头,勇攀科技高峰,大力推进自主创新和科技进步;在担负科技事业发展责任上当好表率,在提高湖北科技创新能力上建功立业,在助推湖北转型升级上展现作为,在传播科学思想和科学知识上身体力行”的要求展开讨论,深感新时期学会工作要求高,肩负责任重,工作压力大。大家结合公路学会工作的实际,就如何深刻领会省科协九大会议领导

讲话精神,努力为科技工作者服务,为创新驱动发展服务,为提高全民科学素质服务,为党和政府决策服务,提出努力完成好下半年公路学会工作的如下打算:

- 完成好全市公路交通系统科技人才数据库的填报工作;
- 积极推荐一名优秀工程师参加中国公路学会评选工作;
- 积极收集科技工作者的学术论文和评选工作;
- 完成好已上报立项的创新示范学会工程项目;
- 向施工企业进行一次技术咨询服务活动;
- 完成 2 篇向党委和政府有关部门建言献策的论文。

另外,会上还通报了襄阳市公路学会秘书长李庆合在省科协九大会议上荣获省政府“第四届湖北省科普先进工作者”荣誉称号的表彰。

中交第二公路勘察设计研究院有限公司 喜获建行“企业 3A 信用等级证书”

在中交集团武汉结算中心的指导帮助下,中交第二公路勘察设计研究院有限公司(以下简称“中交二公院”)在中国建设银行成功将公司信用评级从 2A 级提升至 3A 级,继在中国农业银行获得 3A 等级后,首次获得中国建设银行(公司基本户所在行)

“企业 3A 信用等级证书”。中国建设银行作为国有五大行之一,对企业信用评级较为严格规范,中交二公院是中交集团基建设计板块目前在汉唯一一家在建行获得此证书的企业。

企业信用评级是银行对客户的偿债履约能力和

违约风险进行综合评价后直观结果。中国建设银行客户信用级别分为 3A 级、2A 级、A 级、4B 级等共 10 个风险递增级别。3A 信用等级企业为极佳企业。

该证书作为在工程投标资格预审时的重要文件，将更好满足公司经营投标需求，进一步增强了公司在同行业中的市场竞争优势。

中交第二公路勘察设计研究院有限公司 喜获勘察设计行业实施卓越绩效模式先进企业称号

近日，我会会员单位中交第二公路勘察设计研究院有限公司（以下简称“中交二公院”）荣获 2017 年“勘察设计行业实施卓越绩效模式先进企业”，此次评选活动全国仅 8 家企业获奖，中交二公院是中国交建唯一一家获奖企业。

“勘察设计行业实施卓越绩效模式先进企业”评选活动由中国勘察设计协会委托质量管理工作委

员会进行组织推荐，旨在引导勘察设计企业实施卓越绩效模式，不断提高设计质量和经营管理水平，全面提升企业市场竞争力。近年来，中交二公院在战略发展、市场开拓、企业管理等方面持续进步，为组织所有者、客户、员工、合作伙伴和社会不断创造价值，进一步提升了公司经营业绩和竞争力，实现了全面协调和可持续发展。

交通动态

前七月全国农村公路投资大幅增长

8 月 28 日，从交通运输部新闻发布会上获悉，今年前 7 个月全国农村公路投资实现大幅增长，共完成投资 2397 亿元，同比增长 55.8%；新改建农村公路 14.2 万公里，完成全年 20 万公里任务目标的 71.2%。

据交通运输部新闻发言人吴春耕介绍，1 月至 7 月，交通运输固定资产投资完成 16080 亿元，同比增长 17.4%。其中铁路完成固定资产投资 3805 亿元，同比增长 2.9%；公路水路完成 11805 亿元，同比增长 22.6%；民航完成固定资产投资 470 亿元，同比增长 27%。具体来看，公路建设完成投资 10988 亿元，同比增长 27.8%。其中，高速公路完成投资 4580 亿元，同比增长 18.1%，普通国省道完成投资 4012 亿元，同比增长 25.9%，农村公路完成投资 2397 亿元，同比增长 55.8%。

对农村公路投资的大幅增长，吴春耕表示，在资金十分紧张的情况下，交通运输部优先确保农村公路投入，充分发挥农村公路作为交通运输服务群众“最后一公里”作用，坚持把新改建农村公路作为“交通运输更贴近民生实事”。特别是 2017 年，

交通运输部进一步加大对农村公路投资倾斜的力度。

发布会还通报了 1 月至 7 月的客货运输有关数据。客运方面，1 月至 7 月，累计完成营业性客运量 109.2 亿人，同比下降 1.6%。其中铁路客运实现较快增长，累计完成客运量 17.9 亿人，同比增长 9.8%。私家车出行持续快速增长，联网收费数据显示，7 月高速公路 7 座及以下小客车流量同比增长 13.3%。水路客运增速小幅放缓，1 月至 7 月，累计完成客运量 1.6 亿人，同比增长 6.1%。民航客运保持两位数增长，累计完成客运量 3.1 亿人，同比增长 13.2%。

货运方面，1 月至 7 月，累计完成货运量 257.9 亿吨，同比增长 10.3%。其中，铁路货运保持快速增长，累计完成货运量 21.2 亿吨，同比增长 15.5%。公路货运增速进一步加快，累计完成货运量 199.0 亿吨，同比增长 10.4%。港口生产增速加快，累计完成货物吞吐量 73.3 亿吨，同比增长 7.9%，其中外贸吞吐量增长 7.3%、内贸吞吐量增长 8.2%。

湖北启动综合交通安全大排查 重点打击触碰红线者

8 月 15 日，湖北省启动综合交通安全大排查，组成 10 个专班，对全省高速公路、水路、机场等领

域进行全面排查。对触碰安全红线的运输企业和从业人员，实行“一票否决”制，依法实施重点打击。

此次排查将紧盯道路运输“两客一危”、水路码头渡口(尤其是危化品码头)、农村公路等关键部位,按照“横向到边、纵向到底”要求,重点围绕事故易发多发、气象多变、临水临崖、地质灾害路段,以及桥梁、隧道、收费站、服务区(停车区)等排查重点,力争实现安全监控覆盖率达100%,安全监管无遗漏无死角。

随州大洪山景区 洪山禅寺至京山界旅游公路将升级改造

为共同推动随钟京小环线公路建设,促进大洪山两市三地(随州市、荆门市两市,随州大洪山、钟祥、京山三地)旅游资源开发与共享。近日,随州市大洪山景区交通分局与京山县交通局取得联系,相约同赴大洪山景区随州、京山界,现场共同研究洪山禅寺至京山县旅游公路建设接线位置及技术标准等工作。

大洪山景区洪山禅寺至打儿崖(京山界)旅游公路系随钟京小环线公路的组成部分,全长约4公里,现为5米宽水泥路面公路,在省交通运输厅的

高速公路桥隧高边坡将是湖北此次排查的重中之重。相关负责人介绍,在前期排查摸底中发现,省内大量隧道没有依法申报消防验收,隧道内消防设备维护不及时、消防用水水压不足、报警装置故障、横洞防火门损坏、照明设施损坏等问题普遍存在,给隧道通行安全和应急救援带来较大风险隐患。

支持下,拟按100万元/公里给予补助,进行扩改和路面升级。

据了解,洪山禅寺至打儿崖旅游公路地处大洪山核心景区腹地,沿线山高陡峭、森林茂密,不便于大量开挖,从保护景区原生态的实际考虑,该路段拟按路基宽7米、路面宽6米进行设计施工,路面实行沥青铺筑刷黑升级,计划今年10月开工建设,明年4月建成通车。该路段建成后,将带动京山县加快旅游公路建设进度,促进大洪山旅游资源共享。

武汉天河机场 T3 航站楼 8 月 31 日 6 时启用

武汉天河机场 T3 航站楼于 2013 年 6 月启动建设,2016 年 12 月 29 日正式通过竣工验收,2017 年 8 月 15 日通过民航中南地区管理局组织的行业验收,将于 2017 年 8 月 31 日 6 时起正式启用。

T3 航站楼主楼最高处 41.1 米,地下停车楼面积 7.6 万平方米,不但在华中地区首屈一指,也是全国第四大的航站楼,仅次于北京、昆明、重庆机场。以“星河璀璨,凤舞九天”为主题,通过紧凑对称布局方式,将建筑流程与功能、建筑空间与造型、建筑艺术与技术等完美结合于一体,体现了武汉两型社会“低碳、绿色”的时代特色,展示了以人为本的旅客服务理念,成为武汉市又一座标志性建筑。

T3 航站楼正式启用后,T1(国际及港澳台)航站楼和 T2 航站楼的所有航班将一次性转入 T3 航站楼运行。

根据 T3 航站楼布局,目前,南航、东航、上航的国内航班在 J 值机岛办理值机手续,国航及其它航空公司的国内航班在 K 值机岛办理值机手续,所有国际航班全部在 H 值机岛办理值机手续。同时,国内出发旅客在 A 区或 B 区进行人身及随身行李安全检查,具体为登机口 01-30 及 801-804 的旅客在 A 区安检,登机口 31-61 的旅客在 B 区安检。作为全国交通换乘一体化程度最高的枢纽之一,旅客可选择乘坐地铁、城铁、机场巴士、客运出租及自驾车等方式前往。目前,机场地铁站经由地铁 2 号线与市区相连,机场城铁站已开通黄冈、宜昌、十堰、襄阳、孝感方向的跨线城际列车,均可在武汉天河机场交通中心换乘。

十堰天河口汉江公路大桥建设正式启动

近日,十堰市天河口汉江公路大桥建设正式启动。天河口汉江大桥北岸位于十堰市郧西县观音镇天河口垭子湾村,接县道观天路,跨汉江后,南岸顺接郧阳区县道,经过东峰村、蓝家院,到达郧阳区五峰乡集镇,终点与省道相接。路线全长近 5 公

里。其中汉江大桥全长 653.8 米。跨汉江大桥为独塔混凝土斜拉桥,主桥长 373.8 米。主桥按双向四车道标准建设,主桥宽 22.5 米,引桥标准宽度 19.5 米。项目拟定建设工期 36 个月,投资估算金额为 35441 万元。

天河口汉江公路大桥是当地“十三五”重点建设项目，从立项到具备开工条件，仅用了1年多的时间，建成后，与兰滩口大桥、羊夹路和已建成的

孤山大桥、将军河大桥，构筑成沿江循环公路网，对于推动区域协同发展、构建汉江生态经济带、打造水体景观蓝色旅游线路具有重要意义。

竹溪县桃源至向坝段五峰山隧道全线贯通

8月22日，十堰市境内二级公路最长隧道桃源乡五峰山隧道全线贯通。

经过两年的艰苦施工，全长2995米的五峰山隧道，全线贯通。该隧道属于十堰市竹溪县桃源至向坝二级公路隧道工程项目，全长2995米，属单洞双向行车隧道。其进出口分别位于桃源乡桃园村、向坝乡金竹园村，最大埋深642米。隧道宽10米，高5米，设计行车时速40公里、防震烈度7度，内有

灯光照明、机械通风设施。

该隧道由中铁七局集团有限公司承建，武汉交科工程咨询有限公司监理，于2015年8月开工，施工历时24个月。

该隧道的贯通，使竹溪南北通行终于告别翻越高山五峰山，直接缩短行程里程15公里，节约山路行车时间半个多小时，对打通全县南北动脉、保障内外循环交通、促进安全便捷出行，具有重要意义。

行业传真

多个城市暂停共享单车投放

近期，上海、杭州、广州、深圳、福州、郑州、南京7个城市分别宣布，暂停新增共享单车新车投放。据交通运输部不完全统计，截至今年7月，共享单车累计投放超1600万辆。

7月27日，郑州市管理部门对共享单车数量进行控制，要求各单车企业维持现状，暂停在郑州市增量投放单车。8月3日，南京市交通运输局、公安局、城管局联合要求，即日起至年底前为过渡期，各运营企业在此期间暂停投放新车，所有的存量共享单车都要上牌。8月18日，上海市交通委向各共享单车企业发出告知书，要求即日起暂停在上海新

增投放车辆，一旦发现，将作为严重失信行为纳入企业征信档案。8月22日，广州市交通委提出要求，共享单车企业应避免无序竞争，近期暂停新车投放，重点提升现场管理水平，避免影响行人和车辆通行。

针对监管部门的举措，ofo小黄车表示，将停止所有新增车辆投放，将增加调度车和重点区域的运营维护人员，按要求把市中心的车向郊区分散；摩拜单车表示，将积极拥护和全力支持各地监管部门要求，把以往负责车辆投放的人员转到清运调度队伍，主要把工作重点做到维护、运营和秩序管理。

通信信息中心与华为开展全面合作

8月26日，中国交通通信信息中心（简称通信信息中心）与华为技术有限公司在深圳签署合作计划书。双方将针对全国公路光纤网扩建及完善工程、交通运输数据中心、海事卫星通信网、全国交通一卡通、智慧港口、智慧机场、海事卫星通信终端及公路5G应用研究等8项业务专题，形成专项实施计划。

通信信息中心主任曹德胜一行参观了华为技术有限公司全球主数据中心和华为南方生产基地，并就交通运输未来发展趋势和物联网技术与华为进行

了研讨交流。曹德胜表示，通信信息中心将充分利用其在卫星通信、北斗导航、公路光纤网、智慧港口、智慧高速公路、交通一卡通互联互通、综合交通信息化等方面具备的资源优势，与华为公司进行全方位合作，共同推动综合交通运输发展。

华为技术有限公司高级副总裁周代琪表示，华为公司十分重视交通运输发展需求，希望与通信信息中心紧密合作，发挥华为在通信设备和信息化解决方案方面的产品技术优势，实现互利共赢。

中交第二公路勘察设计研究院有限公司 参与设计的华中地区首条有轨电车通车试运营

7月28日，中交第二公路勘察设计研究院有限公司参与设计的第一条有轨电车-武汉开发区现代有轨电车车都T1线正式通车试运营，

该项目起于东风大道与沌阳大道交汇处的车轮广场，与武汉地铁3号线沌阳大道站无缝对接，途径沌阳大道、车城西路、后官湖大道、全力三路、硃山二路、黄陵大道，止于黄陵官莲湖路。全线设车辆基地一座，有轨电车专用桥3座，车站23座（含预留站1座），全长16.8公里。

中交二公院与上海城建院联合体承担了本项目正线16.8公里以及一座17公顷官莲湖车辆基地的初步设计和施工图设计任务，设计团队坚持精心设计、优质服务，为保障有轨电车的顺利开通作出了积极贡献。

据了解，车都T1线作为崭新的环保公共交通方式，填补了武汉市城市轨道交通领域的一项空白，具有里程碑式的意义，每天可方便8万多居民出行。