

湖北省公路学会

通讯

第二十期

(总第 322 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 10 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会汽车运输专委会 组织代表参加公交都市发展论坛

2017 年 10 月 12 日至 13 日, 第七届公交都市发展论坛在深圳召开, 来自全国交通运输主管部门、知名科研机构、国际咨询机构、专业院校及交通企业的领导、专家等 600 余人参加了此次论坛。交通运输部党组成员、副部长刘小明, 运输司副司长高建立, 广东省交通运输厅党组书记、厅长李静, 深圳市委常委、市政府党组成员刘庆生等领导出席了开幕式。我省公路学会汽车运输专委会组织武汉、宜昌、襄阳等国家公交都市城市以及黄石、随州等省级公交示范城市管理部门和运输企业 30 余名代表参加论坛。蔡少渠秘书长参加了论坛。

交通运输部党组成员、副部长刘小明在开幕式上发表讲话。他充分肯定了公交都市发展论坛对国内外城市公共交通发展合作和经验交流起的重要作用, 强调要把公交优先放在城市交通发展的首要位置来抓: 一是要牢固树立生态文明理念、着力塑造绿色出行优选公交的社会环境; 二是要深入落实公交优先发展战略、优化公共交通发展的政策环境;

三是要深化公交供给侧结构性改革、着力提升社会公众的出行环境; 四是要关心关爱公共交通从业人员, 着力改善从业人员生产生活环境, 着力构建城市公共交通优先发展的新格局。

此次论坛的主题是“公交感知城市”, 在主论坛后分四个分论坛分别为: 公交都市 2.0 持续创建; 行业精英高峰论坛; 互联网交通青年领袖论坛; 城市停车的破解、治理与创新。40 余名演讲嘉宾既有来自高校、科研机构的学者, 也有来自运输企业及管理部门管理人员, 美国、新加坡、香港、台湾等地代表交流了他们先进的经验。

宜昌公交公司董事长丁涛在论坛上作了《精准营运 精细服务 打造精致公交》的演讲, 是我省唯一受邀在论坛演讲并作为嘉宾参加大咖对话, 也是全国唯一一个地市级公交企业代表。我省代表认为此次论坛观点新颖、思维超前、受益匪浅, 对下一步公交改革与发展有指导和借鉴意义。

交通动态

国庆中秋“双节”期间道路、 水路交通运输平稳有序

8 天黄金周期间, 全省日均投入运力 4.23 万辆, 累计发送旅客 1598.48 万人次。普通公路收费站累

计通行车辆 38.62 万辆次, 其中: 绿色通道车流量 6346 辆次, 其他减免车辆车流量 33.31 万辆。

全省水路客渡运日均投入船舶运力 1486 艘、5.84 万客位，完成水上客渡运量 123.1 万人次。全省水路客运日均投入船舶运力 116 艘、1.64 万客位，完

成水上客运量 24.4 万人次。全省公路专业渡口累计开航 1711 航次，安全渡运车辆 33027 辆次，免费渡运车辆 3.30 万辆次。

省交通厅与荆州市政府签订合作协议 合力加快荆州市交通运输发展

10 月 11 日，省交通运输厅与荆州市政府签订合作协议，通力合作贯彻落实省委省政府实施“壮腰工程”、加快荆州振兴崛起等决策部署，推进“十三五”期荆州市综合交通运输体系建设。何光中厅长作重要讲话，荆州市委书记杨智主持签字仪式，市长崔永辉介绍荆州“十三五”后三年发展目标，姜友生副厅长和傅志峰分别代表省厅和荆州市政府签订协议。

按照合作协议，省市将依托长江经济带立体综合交通走廊，加快推进沙公高速、洪监高速、石首长江大桥、嘉鱼长江大桥等重点项目建设，开工建设江北高速东延线、二广高速荆州段改线、洪湖赤壁长江大桥等项目，基本建成高速公路网；稳步推进普通国省道提档升级，到 2020 年力争所有县市主城区通达一级公路，所有乡镇、4A 旅游景区和荆州组合港重要港区通二级及以上公路；深入开展“四好农村路”建设工作，实现规模以上自然村全部通硬化路，力争通客车路段窄路全部加宽，所有县道、乡道及通客运班车村道公路安防工程建设全部完成。加快实施松西河航道整治和内荆河航线整治工程、荆州煤炭铁水联运储配基地工程、江陵港区郝穴作业区江陵工业综合码头工程、公安港区马家嘴作业区危货及 LNG 新能源专用码头等工程建设。加快荆岳综合物流园、荆襄物流配送中心等重点项目的建设，推进荆州机场换乘中心、荆州城东客运站、蒙华铁路荆州换乘中心等站场物流园区建设。

以推进综合交通运输改革和投融资体制改革为突破口，全面深化荆州交通运输行业改革。大力推进综合交通运输改革，完善综合交通运输管理体制机制，逐步理顺涉交部门之间的职能职责。积极推

进交通运输投融资体制改革，开展交通运输领域财政事权和支出责任划分改革，完善政府主导的交通运输基础设施公共财政保障制度；扩大 PPP 项目实施范围，积极利用社会资本参与交通运输基础设施建设、运营和管理；积极完善预算绩效管理体系，提高资金使用效率。积极推进客运线路资源配置机制和道路客运价格市场化改革，有序扩大道路客运企业经营自主权；深化出租汽车行业改革、探索网约车有效管理措施。积极推进重点领域示范，探索转变发展方式、积累改革创新经验；探索整合路政、运政等交通执法机构，建立交通综合执法机构；探索国省道养护工程投资体制调整，将 318、207 国道非城区路段养护工程由州市公路部门作为主体统一管理；探索国省道建设项目前期工作由荆州市交通运输局统一管理。

为保证合作取得预期成果，省厅将在项目、资金上给予大力支持，并积极协调国家开发银行湖北省分行、中国农业发展银行湖北省分行支持荆州农村公路建设。支持荆州市开展综合交通运输改革试点工作，指导荆州市建立健全交通运输大部门管理体制和协调机制，重点支持荆州市普通公路建养项目投资体制改革和交通综合执法改革。支持荆州市在创新交通建设融资模式上先行先试，指导荆州市完善推进 PPP 项目实施的政策措施。

荆州市将建立由市政府领导、各相关部门分工协作的综合交通运输统筹发展机制，加强协同配合，合力推进荆州市综合交通运输体系建设。

双方将成立联合工作组，建立组长定期会晤制度、成员定期沟通制度、组长定期督办制度。

湖北省公交示范城市考核结果出炉

湖北省交通运输厅于 2014 年和 2015 年分两批开展了省级公交示范城市创建工作，相继有 6 个一类城市和 5 个二类城市入选。为推进创建工作考评公平、公正、公开，通过竞争性磋商，确定湖北省

城市公共交通协会负责对 2016 年度公交示范创建考核评价。

行业管理专家、全国劳模张兵、宋俊明和的十九大代表熊会萍等 6 人组成考评组，考评工作由省

公交行业管理部门负责监评。考评组对城市公共交通的设施设备、服务水平、保障措施等指标进行了量化考评。通过创建城市专题汇报、专家提问、现场核实、评定结果、反馈意见等环节，专家组对 11 个城市的考评指标进行了打分。11 个城市基本完成了阶段性创建目标，大部分指标均能按照时间节点保持进度。

岱黄公路府河大桥开始拓宽 2019 年将实现双向八车道

近日，备受市民关注的岱黄公路三金潭府河大桥加宽改造工程正式开工，本次加宽包括 870m 桥身和 710m 路基连接线，全长约 1.58km，工程建设后将与现有府河大桥形成双向八车道，计划工期 2 年，预计 2019 年国庆前正式建成通车。

三金潭府河大桥始建于 1994 年 12 月，位于三金潭立交与岱黄公路刘店立交之间，为双向四车道桥梁。随着社会经济和交通运输的快速发展，尤其是北岸的盘龙城、汉口北的迅猛发展，府河大桥交通量呈快速增长态势，目前，府河大桥日交通量已达 3.8 万辆，重大节假日车流量 8.3 万辆，分别是设计通行能力的 1.11 倍和 2.34 倍，导致拥堵频发，节假日平均拥堵里程长达 5.5 公里，平均拥堵高达

第一批一类城市：荆州市、襄阳市、宜昌市、十堰市；

第一批二类城市：赤壁市、仙桃市、恩施市；

第二批一类城市：随州市、黄石市；

第二批二类城市：潜江市、老河口市。（考评结果排名从高到低）

6 小时/日，严重影响市民进出城交通。

2016 年 9 月，市政府专题会议进行了研究，同意了府河大桥加宽改造方案。2017 年 4 月，市政府专题会议明确由武汉港航发展集团有限公司作为项目法人负责建设，资金来源为交通建设资金。在省、市相关部门的大力支持下，项目前期工作加速推进，项目工程可行性报告、初步设计及施工图设计相继获批，经公开招标确定了施工、监理单位。

据了解，三金潭府河大桥加宽工程与已经启动的三金潭立交改造工程将进一步完善武汉市路网格局，共同形成中心城区与北部新城快速连通的纽带，对于缓解武汉北大门进出城的难题，支撑北部新城建设发展具有重要意义。

前三季度恩施州高速公路建设加快推进

截至 9 月底，恩施州在建高速公路三条，分别为恩广高速利万段（简称利万高速）、银川至北海高速公路建始（陇里）至恩施（罗针田）段（简称建恩高速）、湖北宜都至来凤高速公路鹤峰（容美）至宣恩（当阳坪）段（简称宣鹤高速）。目前利万高速路面、机电、绿化基本完工，具备全面通车的条件；建恩高速前三季度累计完成投资 131921 万元，占年度投资计划 17 亿的 77.6%；宣鹤高速前三季度累计完成投资 122697 万元，占年度投资计划 16 亿的 76.7%。都超过年度投资计划的 75%，建设态势良好。

截至 9 月底，恩施州规划 5 条高速公路前期工

作快速推进。利咸高速通道方案选线和外业踏勘已完成，推荐路线方案基本确定，预计 10 月召开路线方案论证会。来咸高速工可报告已通过省内预审，初步设计审查会即将召开。鹤峰东段工可报告已通过省交通运输厅组织的审查，环评、规划选址等专题已基本获批复，项目用地预审正上报国土资源部。投资人招标已完成，初步设计审查已完成。安来高速建恩北段确定了路线走向接点方案，预计 10 月两省交通部门签订正式接点协议。巴张高速项目已获省交通运输厅原则同意纳入全省高速公路网规划中期调整，工可招标代理询价已完成。

行业传真

京津冀实现道路客运联网售票

近日，京津冀道路客运联网售票一体化服务（试运行）推介会在北京举行。经过两年多努力，目前，京津冀三地已基本完成本省（市）道路客运联网售

票系统建设，并实现与部级平台的联网运行，联网售票范围覆盖京津冀地区 68 个二级及以上客运站，预计在年内达到 100 个。

京津冀区域联网售票一体化系统整合了三地资源，支持跨省购票、线上退票、快捷乘车等功能，方便乘客提前规划行程。会上，中国交通通信信息中心介绍了京津冀区域联网售票一体化建设情况及工作成果，并推出联网售票网站、手机客户端、微信公众号、站际互售客户端四大服务入口。乘客可通过多元化的互联网信息服务媒介，获取道路客运

信息及线上购票、退票服务，充分体现了“互联网+便捷交通”的服务理念。

据介绍，京津冀道路客运联网售票一体化是交通运输部服务京津冀协同发展战略，推出的城乡客运一体化改革试点重点项目之一。项目由中国交通通信信息中心提供相关技术支持，京津冀三地道路运输主管部门协同推进。

四川交通 17 个重点项目集中开工

10 月 11 日，2017 年四川省第三批交通重点项目集中开工动员活动在雷波县举行。此次集中开工的公路水路交通重点项目共 17 个，总投资 1507 亿元。四川省副省长杨洪波宣布项目开工。

据介绍，此次开工的项目包括 5 个高速公路项目、11 个普通国省道项目和 1 个水运项目，涉及五大经济区、四大城市群的 13 个市（州）。高速公路项目中，宜宾新市至攀枝花沿江高速公路总里程 452 公里、总投资 886 亿元，是目前全国投资规模最大的单体高速公路项目，对完善国家和四川省高速公路网，构建长江经济带立体综合交通走廊具有重要作用；乐山至西昌高速公路马边至昭觉段总里程 170 公里，对带动乌蒙山集中连片特困地区和大小凉山彝族聚居地区扶贫开发，促进区域经济社会快速发

展具有重要意义；广元至平武高速公路总里程 90 公里，对加快秦巴山区集中连片特困地区脱贫、促进区域优势资源开发等具有重要意义。

国省干线公路项目中，有 4 个分布在甘孜、凉山两州境内，是重要的旅游公路和扶贫公路，项目建设对进一步改善区域交通出行条件，推动“交通+旅游”融合发展，促进区域经济社会发展和旅游资源开发具有重要意义。水运项目为岷江汤坝航电枢纽工程，该项目将有效弥补成都经济区水路运输“短板”，改变成都无水港历史，对构建区域“铁路、公路、水运、航空”无缝对接的现代综合交通运输体系，服务四川自贸区和天府新区建设具有重要意义。

科技信息

北斗卫星导航系统首次国产民机应用试飞取得圆满成功

2017 年 10 月 14 日上午，一架我国自主设计制造的 ARJ21-700 飞机缓缓降落在山东东营机场，完成了一次载入史册的试飞。本次试飞，是我国自主研发的北斗卫星导航系统首次在国产支线客机上完成测试飞行。一次不寻常的飞行试验，将“北斗+大飞机”两个事关国计民生的重大专项紧密结合在一起，正式拉开了国产卫星导航系统在国产民用客机应用的序幕，开辟了国产民机导航系统新纪元。

北斗卫星导航系统在国产民机的验证试飞工作，是在中国民用航空局和中国卫星导航系统管理办公室的共同指导下，由中国商飞公司北京民用飞机技术研究中心牵头，结合国内科研界、高校、工业界多家单位共同组织实施的。得到了国家有关部委、东营市地方政府等的大力支持。两个重大专项

的结合，标志着我国科技领域的重大创新突破，是我国由民航大国向民航强国迈进重要里程碑，同时也是落实国家军民融合战略，实现国家创新驱动发展战略以及《中国制造 2025》的重要举措。

本次试验完全按照国际民航组织相关标准及中国民航有关技术要求实施，成功完成了机载北斗卫星导航接收机功能和性能验证，基于北斗的地基增强系统实现 I 类精密进近的性能验证，以及北斗短报文功能运输航空应用验证等三项重要飞行测试验证。测试结果进一步证明：北斗卫星导航系统在民航应用的性能达到国外同类系统水平，其中部分指标能够位居国际领先地位。

本次试飞圆满成功，实现了“四个国产化”的结合。即将国产卫星导航系统、国产民航卫星导航

地基增强系统、国产机载导航系统结合到国产民用大飞机的平台上，为后续北斗卫星导航系统的国际民航标准化、全球民航的测试认证及应用推广获取了大量的实验数据。北斗卫星导航系统第一次实现了在国产民用客机上的测试应用，同时也是国产民用客机第一次使用国产导航系统，对两个重大专项的融合发展具有里程碑意义。

北斗卫星导航系统在民用运输航空领域的应用

是其作为全球卫星导航系统的最高价值体现，民航局一直致力于推进北斗卫星导航系统在民用航空领域的应用，为此专门成立了领导小组推进。并积极参与中国商飞公司以及相关国产工业界、科研机构协调。本次成功试飞，是“政产学研用”五方合力取得的重大成果，更加坚定了民航局推进北斗应用的信心与决心。