

湖北省公路学会

通讯

第二十一期

(总第 323 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 11 月 5 日

学会工作

省公路学会申报省交通厅课题获批

近日,湖北省交通运输厅公布了 2018 年课题项目名单,由省公路学会与武汉轻工大学联合申报的《依托村村通客车建设农村电子商务运输平台研究》课题入选基础应用类课题。

此课题组由公路学会会员、武汉轻工大学何晓明教授,会员汽车运输专委会(省运管局)蔡少渠、张欢、卢黎红等组成。主要通过课题研究农村电子

商务物流与道路客运一体化营运模式的资源配置和服务方式,研究其平台的网络建设与分布规律,研究农村物流与客运的协调发展机制和经营模式的设计指标体系和评价体系,以及平台的物质基础和社会支持配合,从而探索出一种农村客运与农村物流结合的电子商务模式。

交通动态

前三季度交通运输主要指标增速创新高

从交通运输部 10 月 26 日召开的新闻发布会上获悉,2017 年前三季度交通运输主要指标增速创近年来新高,运输结构继续优化,企业效益有所改善,行业发展新动能不断壮大,交通运输经济运行“稳中有进、持续向好”。其中,交通固定资产投资规模继续快速增长,已完成投资 2.25 万亿元,同比增长 14.4%,规模和增速均创近年来新高。

发布会上,部综合规划司副巡视员毛健介绍,前三季度,货运增速进一步加快,全社会完成货运量 343.3 亿吨,同比增长 10.5%,为近年来新高,其中三季度增长 11.4%,较上半年加快 1.4 个百分点。港口生产保持较快增长,规模以上港口完成货物吞吐量 94.7 亿吨,同比增长 7.6%,为近 4 年来新高,各季度增速均保持在 7%以上的较快水平。

前三季度,客运结构进一步优化,全社会完成

营业性客运量 140.4 亿人,同比下降 2.5%。其中,铁路客运量较快增长,同比增长 9.1%;公路客运量降幅有所扩大,同比下降 5.3%;水路客运量较快增长,同比增长 4.7%;民航客运量保持快速增长,同比增长 12.5%;全国中心城市公共交通客运量同比增长 1.5%,其中轨道交通客运量增长 15.6%。

此外,毛健表示,交通运输行业在深化供给侧结构性改革、交通脱贫攻坚、改善营商环境、服务国家重大战略等方面均取得了积极进展。前三季度,累计降低物流费用 635.7 亿元,完成全年任务目标的 81.2%;全面清理规范交通运输领域罚款、检查和涉企收费,9 月底已完成部省两级清单公布工作;交通运输更贴近民生 11 件实事进展顺利,新改建农村公路 20 万公里、跨省大件运输并联许可全国联网等任务目标已提前完成。

宜昌前三季度全市交通固定资产投资 累计完成 97.6 亿元 同比增长 12.6%

今年以来，宜昌市交通运输系统紧盯目标，积极作为，前三季度继续呈现出良好的发展态势。

一是交通经济运行平稳。全市交通固定资产投资累计完成 97.6 亿元，同比增长 12.6%，占市目标 130 亿元的 75%，占省目标 72.1 亿元的 135%。完成公路、水路客运量 7814.4 万人次，同比增长 2.3%；完成公路、水路货运量 11313.2 万吨，同比增长 14.6%；港口吞吐量达到 6213 万吨，集装箱达到 12.8 万标箱，同比增长 5.9% 和 21.3%；完成铁路客运量 793 万人、货运量 231.3 万吨，三峡机场完成旅客吞吐量 169.8 万人次，同比分别增长 2.9%、34.1%、51.6%；全市邮政行业业务收入累计完成 9.1 亿元，同比增长 31.4%。

二是交通基础设施有序推进。高速公路项目，白洋长江公路大桥进展顺利，三峡翻坝江北高速公路进入实质性建设阶段，宜张高速南段工可报告已通过交通运输部审查，宜来高速宜昌段已完成工可报告修编和路线方案征求意见，神农架至五峰高速公路、当阳经枝江至松滋高速公路现已启动前期工作。普通公路项目，全市在建重点公路项目 38 个 661 公里，包括香溪长江公路大桥、夷陵区宜黄一级公路、长阳龙舟坪至宜都五眼泉一级公路等 12 个一级公路项目共 207 公里及二级公路项目 26 个共 454 公里正在加快推进。1-9 月，新开工一级公路项目 6 个 98 公里、二级公路项目 11 个 165 公里，建成一级公路 41 公里，二级公路 130 公里。年内还将开工一级公路项目 2 个 43 公里，二级公路项目 6 个 114 公里。港航项目，全市在建重点港航项目 9 个。

其中白洋港一期及云池港二期 2 个泊位投入营运，白洋港二期正在开展施工招标，兴山峡口旅游码头、茅坪港二期工程水工工程已完工，红花套码头 3 个泊位水工主体工程基本完工，三峡翻坝转运中心码头 3 个新建泊位和 2 个改建泊位已完工，三峡国际游轮中心码头征迁工作正抓紧进行，库区三条支流（九畹溪、吒溪河、青干河）航道整治工程航标工程已完工。站场项目，全市在建客运站场项目 3 个、物流园区项目 7 个。远安客运站主体工程基本完成，宜都客运站正在进行主体工程施工，五峰客运站“三通一平”已完成；三峡保税物流中心已竣工投产，白洋物流园信息中心大楼已开工建设，三峡坝区（茅坪）货运中心正在进行堆场和停车场施工，枝江周正物流园主体工程全部完工，东站物流园正在加快场平工程施工，当阳江山贝尔物流园正在开展园区铁路施工，姚家港物流园正在进行仓库和信息大楼施工。

三是交通运输惠民成效显著。城际公交取得新突破，宜昌至秭归城际公交开通。城乡道路客运公交化改造加快推进，完成榛子、高桥、都镇湾、大堰、湾潭、仁和坪 6 个乡镇公交化改造，县城至乡镇农村客运公交化运营率达到 94%，超额完成全年目标。争取省厅下达我市 2017 年农村公路建设计划 1888 公里，将农村公路建设计划向 92 个精准扶贫村重点倾斜。自我加压，实施生命安防工程 4646 公里，加快我市重点危险路段的安全隐患整治。目前，农村公路硬化 1237 公里，安防工程建设已完成 3248 公里。

恩施 1 至 10 月全州交通固定资产投资再创新高

今年是深入实施“十三五”规划、开创交通运输发展新局面的重要一年。在省交通运输厅下达交通固定资产投资目标 83.93 亿元的基础上，恩施州自加压力、强化调度，全力推进 60 个重点项目建设 and 80 个重点项目前期工作，力争完成公路水路固定资产投资 110 亿元，将在全省公路水路年度总投资 900 亿元中占比达 12.2%。

固定资产投资稳步完成。元至 10 月，全州完成交通固定资产投资 84.6 亿元，占年度确保目标的 100.8%，占力争目标的 76.9%。预计到年底，全州将完成交通固定资产投资 96 亿元，占年度计划的

114.4%。

高速公路建设全力推进。利万高速已基本具备全面通车条件；建恩高速截至 9 月底完成投资 13.1921 亿元、占年度计划 17 亿元的 77.6%；宣鹤高速截至 9 月底完成投资 12.2697 亿元，占年度计划 16 亿元的 76.7%。

国省干线项目顺利启动。全州年度推进普通交通重点项目 55 个（不含 5 个高速公路项目），351 国道宣恩县椿木营至长潭河段等 6 个项目按期开工建设；318 国道恩施虎岔口至吉心段等 16 个项目正加快推进项目前期、招投标等工作，确保四季度开

工建设；233 省道恩施市大岩阡隧道工程等 33 个项目顺利推进。

项目前期工作全方位展开。来咸高速工可报告已通过交通运输部组织的审查调研评估，正在进行初步设计；鹤峰东段高速投资人招标、初步设计外业验收已完成，9 月 8 日举行了开工建设动员会；

我省首个“前置”绿通车查验站正式开始运营

11 月 1 日，由随岳南委管中心及随岳南公司人员组成的绿通查验工作专班进驻监利服务区，标志着我省首个“前置”绿通查验站正式开始运营。

该绿通查验站经省高管局批准，由随岳管理处和随岳南公司联合管理，负责提前查验经荆岳大桥南下的绿通车辆，确保荆岳大桥站绿通车快速放行，有效缓解现场拥堵和安全管控压力。

上午 9 时，绿通查验工作专班在随岳高速监利服务区正式开始查验绿通车辆！

查验专班人员各司其职，宣传、引导、解释、查验、核实、放行，所有流程一气呵成，9 时 08 分，第一张绿通车查验单成功递交给首台绿通车司机手中。

建恩高速建始陇里至鄂渝界段省际接点基本确定。57 个项目 1509 公里的普通国省道中已完成 38 个项目 983 公里的工可批复，完成 22 个项目 680 公里的初设批复，完成 17 个项目 547 公里的施工图批复；水运及站场物流项目前期工作有序推进。

上午 12 时，从荆岳大桥收费站传来消息，手持绿通车查验单的绿通车已陆续抵达荆岳大桥收费站，经过收费员核对后实行免查验放行，大大地提高了通行效率，有效地缓解了车道拥堵压力，过往司乘对随岳高速的这一创举给予了高度的评价。

截至 16 时，白班查验专班工作结束时，监利服务区绿通车查验站共计查验绿通车 270 辆，发放绿通车查验单 270 张。

据悉，该绿通查验站将持续“前置”查验 3 个月，从 2017 年 11 月 1 日至 2018 年 1 月 31 日，每天查验时间段为 9:00-22:00，实行三班两倒，切实缓解荆岳大桥通行压力，保障随岳全线安全畅通。

黄阳一级公路正式通车

黄石阳新两地迈入半小时交通圈

10 月 29 日，连接黄石与阳新的黄阳一级公路正式通车。黄石到阳新车程从原来的一个半小时缩短到半小时，两地正式进入半小时“交通圈”。

黄石至阳新一级公路全长 47.4 公里、双向 4 车道、设计时速 80 公里/小时、总投资达 21.3 亿元。公路呈南北走向，项目北起于开发区汪仁镇，止于阳新县五里湖村，顺接杭瑞高速公路阳新连接线。2014 年 11 月，省发改委批复该项目立项。项目分段设计、实施，其中，开发区段 26.6 公里，投资约 16 亿元；阳新段 20.8 公里。同年 12 月，省交通运输厅批复开发区段初步设计；2015 年 4 月，批复阳新段初步设计。自此，黄阳一级公路全面进入建设实施阶段。2015 年 4 月大冶湖特大桥开工建设，5 月父子山（筠山）隧道开工建设。

黄石市交通运输局副局长伊仕宏表示，黄阳一级公路建成正式通车，比设计工期提前 10 个月，黄石至阳新城关的距离由过去 68 公里迅速缩减至 42 公里，标志着黄石到阳新的半小时交通圈已形成。

阳新为国家级贫困县，目前正在加快推进脱贫攻坚。“这是一条扶贫攻坚的脱贫路，也是一条全面小康的致富路，更是一条赶超发展的快速路。”阳新县委书记王建华表示，黄阳公路的建成，不仅打通了黄石城区至阳新城区之间的快速通道，还将构筑发展的黄金大通道，对推动阳新脱贫攻坚工作和加快黄石、阳新市域一体化发展具有重要意义。阳新将以此为新的起点，加速融入大黄石，力争早日进入全省县域经济十强，为黄石工业强市赶超发展作出新的贡献。

中交二公院设计的西藏林芝至拉萨公路

荣获 2017 年国际路联全球设计大奖（IRF-GRAA）

2017 年 10 月 30 日，盛大的颁奖典礼在阿联酋迪拜举行。中交二公院总经理杨忠胜同志出席并接受国际路联主席 H. E. Abdullah A. Al-Mogbel 先生颁

奖。参加颁奖典礼还有中交二公院副总工程师、项目总负责人、人力部翁德平主任，中交二公院副总工程师、科信部陈楚江主任，中国公路学会国际部

管妮娜主任。

西藏林芝至拉萨高等级公路地处“世界屋脊”青藏高原，全长 397.7km，海拔高 2960m~4790m，是中国首次建设高寒、高海拔高等级公路。

项目建设难度极大，工程地质和水文地质复杂，全线气候差异明显。地震烈度高，沿线滑坡、泥石流、崩塌、冻土冻融等不良地质频发，项目区生态环境极其脆弱。

设计师克服了艰难的建设条件，创新地提出高分辨率卫星勘察设计技术、高海拔地区生态修复技术、边坡植被恢复技术，机电设备风、光互补式供电节能技术及新型半刚性基层沥青路面抗裂、防水结构系统。同时，重视湿地保护、设置野生动物通道，尊重藏族风俗，实现公路与自然、文化的融合，打造成国家绿色、环保、生态科技示范工程。

值得一提的是，本项目设计了世界海拔最高的公路特长隧道——米拉山隧道。创新地设置斜井无动力排烟技术，在进出口设置遮光棚及电融雪设施等。

西藏林芝至拉萨高速公路行驶时长由原来的 8 小时缩短为 4 小时，极大改善了沿线交通条件，是西藏最耀眼的“生态通道、绿色长廊、幸福大道”。

全球道路成就奖（IRF-GRAA）由总部位于美国弗吉尼亚的国际路联（IRF）于 2000 年设立，旨在奖励将道路行业推向全球经济、社会发展前沿的、创新性的项目及杰出人物。此次西藏林芝至拉萨公路荣获 2017 年国际路联全球设计大奖（IRF-GRAA），是中交二公院荣获的第一个世界级设计大奖，更是中交二公院设计者的巨大荣光。

十堰打响全市水毁干线公路修复攻坚战

近日，随着天气好转，十堰市交通运输部门主动作为，调动全部养护人员和施工机械上路施工，抓住晴好天气对水毁路段进行全面处置，加紧清理排除安全隐患路段。同时全面贯彻落实全市水毁公路灾后修复重建现场会要求，迅速制定了全市水毁干线公路灾后重建规划方案，计划分三步实施，目前正在有序开展。

10 月底之前清理所有干线公路的路障，解决道路不畅的问题。截至 10 月 25 日，强降雨共导致全市 37 条国省干线公路遭受不同程度的损失，其中 G242 甘钦线 K213+997 竹山县邓坪工业园处、郧西至羊尾段象鼻子隧道 K73+500 处、G346 上安线竹山县潘口电站处 K724+499 等 10 条国省干线公路受损最为严重，部分路段屡断屡抢。全市干线公路累计滑塌 2228 处 347.03 万立方米，公路临时中断 333 次，公路沉降 310 处 3.355 万延米，损毁路面 34.39 万平方米，损毁钢护栏 2.9 万米，损毁涵洞 45 道，直接经济损失 4.1 亿元。经过交通部门日夜抢修，

目前全市干线公路全部恢复通行，塌方、泥石流等路障也已清除完毕。

11 月底前完成干线公路灾害调查和修复方案编制工作。对受损的干线公路进行全面摸排，科学编制重建方案。目前，国省干线公路修复方案已初步确定，约需资金 4.42 亿元，需回填路基 40 万立方米，修复沥青混凝土路面 10.7 万平方米、混凝土路面 2.2 万平方米，修复防护工程 37.4 万立方米，安装波形钢护栏 6234 延米，滑坡体卸载 234 万立方米，新建桥梁 5 座 440 延米，新建涵洞 12 道，修复隧道洞门及明洞 1 座。

12 月底全面完成修复工作。全市交通运输部门将抢抓天气转晴有力时机，不等不靠主动开展修复工程，同时严把修复工程设计质量关，加强水毁工程质量管控，尽快恢复受灾路段安全畅通。确保在 12 月底前完成国省干线公路修复工程，保障广大市民春运期间出行安全、畅通。

鄂州市路网运行监测与应急处置平台建设启动

近日，鄂州市公路管理局正式启动全市公路路网监测与应急处置平台建设，该平台远期规划目标建成后将实现干线公路运行监测等九大功能，实时监测路况，这是鄂州市公路管理局积极推进管理信息化，提升科技兴路水平，加强公路安全应急管理的具体举措之一。

该路网监控平台初期计划投资 62.8 万余元。远期总体规划目标建成后将具有公路运行监测、应急处置、出行服务、预测预警、视频会议、日常值班、路网数据库和信息发布等九大功能。

据了解，遇到下雪等恶劣天气时，普通干线公路现场情况只能通过电话反馈交通公路部门。该路网监

测平台远期总体规划目标正式建成投入使用后，公路各种路况在路网中心的大屏幕上就能以视频的方式实时展现，实现足不出户一切尽在掌握之中，便于及时采取措施迅速解决。

目前，该中心视频系统初步建成，已与全市干线公路 3 个治超站点实现远程网络联结，可以实现治超实时动态监控。

行业传真

2017 客车蓝皮书出炉

近日，2017 中国客车蓝皮书发布会在京举行。除了对客车行业发展进行真实客观的全景解读，本年度客车蓝皮书还首次涉足轻客市场领域。

2017 客车蓝皮书由中国交通报社和方得网组织国内客车行业专家与学者编写，包括总报告、行业发展报告、细分市场报告、企业发展报告、大事记等章节，以翔实的数据总结了 2016 年我国客车行业

的发展历程和特征，并对 2017 年客车市场的发展趋势作出了分析和预测。

本次发布会是中国国际节能与新能源汽车展览会的一个重要组成部分。该展会规模 35000 平方米，参展整车近 160 辆，集中展示了节能汽车、新能源汽车发展的最新成果，已经连续举办 4 届。

全国首个企业定制“中欧专列”在武汉发车

10 月 28 日，全国第一列“企业定制”赴欧班列从武汉发出，前往欧洲大陆第一个海运、陆运和空运综合货物转运中心、法国港口城市杜尔日。此次从武汉发往法国杜尔日港口的“中欧专列”，线路由迪卡侬集团定制，该列车编组 50 辆，装满了迪卡侬在华生产采购的自有品牌运动产品。零售企业定制专列，在国内为首例。

列车由武汉出发直达法国，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、波兰、德国等“一带一路”沿线国家，全程 10815 公里。路线的终点杜尔日是法国重要的港

口城市，所有产品将通过迪卡侬集团在杜尔日自建的洲际物流中心，配送至法国、西班牙、意大利、英国、德国等迪卡侬零售商场所在的欧洲市场。“从武汉直达杜尔日港口，中间无停靠，理想状态下运达时间为 16 到 18 天，比船运耗时缩短一半，也比空运更加节省能耗更环保。”

目前，中欧班列（武汉）已打通武汉至德国杜伊斯堡、德国汉堡、俄罗斯莫斯科、法国里昂（杜尔日）等线路，到达德国、法国、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、捷克 6 个国家的 8 个车站。

科技信息

恩施市公交车将实现银联和支付宝支付

为加快公交智能信息化建设步伐，早日实现“公交移动支付”功能，10 月 26 号，恩施市公汽公司、中国银联湖北分公司、蚂蚁金服三方进行了“互联网+公交移动支付项目”合作签约。标志着年底前，恩施市将全面进入“扫码乘车”时代，35 条公交线路、285 台公交车将全部实现银联刷卡、扫码和支付宝扫码乘车，这也成为我省公交支付方式最多的城市。

据了解，中国银联湖北分公司、蚂蚁金服争取在四十个工作日左右完成全市所有公交机具的定制

生产以及安装工作。同时，还将在手机支付宝推出一种恩施电子公交卡，市民只要进入电子公交卡就可以刷码乘车，另外采用双离线技术，尽管机器或机具没信号，只要是实名实人制度注册的，同样可以先乘车后扣款。

不仅能用支付宝，而且所有带芯片的银联卡、信用卡也可以刷卡乘车，如果乘客银联卡绑定手机，也可以直接刷卡“闪付”。不仅让乘客出行更便捷，也可以降低点钞员、IC 卡充值员的工作强度，减少假币、残币等票款的流失。