

湖北省公路学会

通讯

第二十二期

(总第 324 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 11 月 20 日

学会工作

喜庆十九大 奋进新时代 共筑中国梦

——省公路学会、公路社区联合开展宣贯十九大精神文艺宣传暨科普活动

随着党的十九大胜利闭幕,学习宣传贯彻十九大精神成为当前和今后一个时期的首要政治任务。2017 年 11 月 10 日,在公路社区休闲文化广场,省公路学会、公路社区联合武汉电视台开心有礼栏目开展了“喜庆十九大 奋进新时代 共筑中国梦”活动。省公路学会常务副理事长白山云、秘书长杨运娥,宝丰街办事处党建办公室主任余峰、公路社区党委书记黄迈瑜等领导出席了本次活动。省公路学会、公路社区党员群众,馨悦艺术团成员、社区“女人花”帮帮团志愿者和结对空巢高龄老人及等 200 余人欢聚一堂,欢歌笑语喜庆十九大。活动以科普展览、文艺演出、有奖问答等形式为载体,将十九大精神传递给广大党员群众,将科普知识传播进公路社区。

下午 3 点,活动在公路社区馨悦艺术团柔力球队欢快的柔力球《中国大武汉》中拉开序幕,本次演出节目丰富多彩,有舞蹈《又见北风吹》、配乐朗

诵诗《我愿以身许国——观十九大有感》、京剧表演《党啊,亲爱的妈妈》等节目。知识问答环节,“十九大报告的主题是什么”、“湖北省已建成和在建的长江大桥分别有多少座”等一道道时事政治和科普常识题,被现场观众轻松答出;活动现场还摆放了十九大精神宣传展板和科普知识展板,省公路学会常务副理事长白山云、社区党委书记黄迈瑜向来参加活动的居民群众讲解十九大精神和科普知识。公路社区以多种脍炙人口、群众喜闻乐见的文艺形式,宣传十九大、贯彻新思想、放歌新时代,确保十九大精神宣传深入人心、扎根民心。

本次学习贯彻党的十九大精神文艺宣传暨科普活动,掀起了公路社区学习贯彻党的十九大精神和“党在我心中、科学在身边”科普热潮,营造团结奋进的社会氛围,促进广大干部群众以十九大精神为引领,走进爱科学、学科学、用科学的美好新时代。

第九届中国公路百名优秀工程师名单出炉

我省 3 名公路科技工作者获奖

近日,中国公路学会发文公布了第九届“中国公路百名优秀工程师”名单,湖北省有 3 名公路交通科技工作者获此殊荣。

“中国公路百名优秀工程师”是中国公路学会为表彰在公路建设、养护、管理、科研等各领域的优秀科技、技术人员而设立的,每两年评选一次。

这一活动采取自下而上的方式,先由各省、自治区、直辖市公路学会推荐,再经中国公路学会组织专家进行认真筛选、评审,并广泛听取各方意见后最终确定。

本次当选的 100 名优秀工程师大多来自公路设计、施工、科研一线,做出了突出成就,得到了普

遍的认同和赞誉，代表了公路交通科技工作者和公路工程师的崭新风貌。我省公路学会推荐的秦绍清、唐云伟、董华均等 3 名同志获奖。秦绍清同志是中铁第四勘测设计院集体有限公司副总工程师、教授级高级工程师，唐云伟同志是宜昌市交通运输局党组成员、总工程师、正高级工程师，董华均同志是湖北长江路桥股份有限公司总经理、高级工程师。

中交二公院杨忠胜总经理被中国公路学会 聘为旅游交通工作委员会副主任委员

2017 年 11 月 2 日至 3 日，由中国公路学会、海南省交通运输厅联合主办的“2017 中国旅游交通大会”在海南省博鳌召开，中交二公院公司副总经理冯鹏程率队参加此次会议。

2017 年 11 月 2 日上午，举行了中国公路学会旅游交通工作委员会成立揭牌仪式。公司总经理杨忠胜担任第一届委员会副主任委员，副总经理冯鹏程担任常务委员，科技信息部主任陈楚江担任特聘

他们在不同的工作岗位上做出了不凡的业绩，是湖北广大公路交通科技工作者的杰出代表。

省公路学会号召全省广大公路交通科技工作者向先进学习，认真贯彻落实党的十九大精神，为推动湖北公路交通事业科学发展、促进湖北地方经济腾飞贡献自己的智慧和力量。

专家。随后举行了中国公路学会旅游交通工作委员会一届一次工作会议。

本次大会围绕“旅游+交通”这一主题，进一步探索我国旅游与交通发展的机遇与新模式，加快旅游与交通的深度融合。

中交和美杨俊同志在“分论坛四：旅游公路建设与管理实践”中做了精彩演讲，题目为文化旅游交通“三位一体”的公路建设方案研究与实践。

襄阳市公路学会为企业技术培训“牵线搭桥”

10 月 17 日，襄阳路桥总公司进行了一次别开生面的工程施工技术培训，参加培训人员是公司负责和从事工程施工、工程管理和材料设备管理人员，共计 110 余人。

这次培训是由襄阳市公路学会根据施工企业的实际需要，主动联系邀请我省知名专家，从事公路施工和路面建养技术以及公路筑养机械研究多年的教授级高工刘国清授课。培训中，刘国清同志根据多年的实践经验图文并茂，理论联系实际进行讲解和实例解析，对路基路面施工技术及相关应用

和桥面铺装技术作了独到讲解，并强调施工技术与工程机械性能紧密结合是确保工程质量的关键。此次培训得到了参培人员一致好评，大家认为：一是培训组织形式好，时间不长，参与面广；二是邀请的老师授课好，实践经验丰富，所讲的知识“对路”；三是授课方法灵活，授课老师与学员相互交流“问道”“取经”，形式多样；四是大家普遍感觉“收获颇丰”，为进一步提高施工技术水平和打造公司精品工程将起到积极作用。

交通动态

前三季度全省交通投资形势向好 湖北公水铁空建设全面提速

今年 1-9 月，全省综合交通投资形势向好，公、水、铁、空建设全面提速，其中公路水路完成固定资产投资 732 亿元，占年度目标九成以上。交通货运量快速增长，彰显湖北经济强劲动力。

今年前三季度，全省建成一级公路 353 公里，占年度目标 88.3%，建成二级公路 933 公里、新改建农村公路 11231 公里、公路安防工程 3.13 万公里，均超额完成全年目标。

高速公路方面，全省通车里程达 6204 公里，在建高速公路项目 28 个 988 公里，通车和在建高速公路里程达 7192 公里。

内河航运方面，长江“645”工程已纳入国家规划，首个项目“蕲春水道”将于今日开工建设。荆州航道 280 公里整治工程已经完成，维护水深提高到 3.8 米，常年可通行万吨级船队和 3000 吨级货船，汉江钟祥至武汉航道通过整治可通过千吨级船舶，

全省三级以上高等级航道已达 1880 公里。

航空方面，天河机场三期投入使用，顺丰机场相关手续办理进程加快，年内可实现开工；前三季度，铁路完成投资近 134 亿元，汉十高铁、郑万高铁湖北段、合安九高铁湖北段、武汉新港二期等重大项目建设加速。

物流站场加快建设，客运站场已建成 4 个，另有 6 个处于收尾阶段。货运枢纽（物流园区）项目

3 个基本建成，3 个处于工程扫尾阶段。

交通投资加速，也带动了货运量快速增长。数据显示，1-9 月，全省综合交通货运量增幅明显，公路完成货运量和货物周转量 10.38 亿吨，同比增长 19.9%；水路完成货运量 2.78 亿吨，增长 6.9%，其中长江干线完成吞吐量 2.65 亿吨，同比增长 21.7%；铁路和航空发送货物分别为 5278 万吨和 13.6 万吨，增幅均达 10%。

青山长江公路大桥 4 个科技项目获得省交通运输厅立项

近日，省交通运输厅 2018 年交通运输科技项目立项评审结果正式公布，依托青山长江公路大桥项目开展的《重载交通作用下超宽大跨度钢桥面构造疲劳性能研究》、《超宽大跨钢箱梁及钢砼结合梁设计与施工关键技术研究》、《超大超重哑铃型双壁钢围堰快速施工技术研究》、《长江流域复杂地质区大跨度斜拉桥主墩基础快速施工关键技术研究》4 个

项目获得交通运输建设研究计划立项。

据悉，青山长江公路大桥主桥为主跨 938m 的钢箱及钢砼结合梁斜拉桥，超宽、大跨、重载等特点显著，本次 4 个科技项目以解决设计、施工难题，以推动青山长江大桥建设的顺利进行，为建设一流的工程品质提供技术保障。

湖北将在普通收费公路全面推广应用非现金方式支付通行费

根据省交通运输厅《关于在湖北省未联网收费公路推广应用非现金支付技术的通知》，到 2018 年 6 月前，湖北省普通收费公路将全面推广应用非现金支付技术收取通行费。届时，车主在通行普通收费公路时，也可使用通衢卡（ETC）、银联卡及手机扫码等方式支付通行费；在建设 ETC 专用车道的路段，还将支持高速 ETC 车辆不停车交费。

非现金支付技术（包括 ETC 卡支付、银联卡支付和手机移动支付）在湖北省高速公路推广应用以来，发展迅速，高速公路非现金支付率已到 50%，站口通行效率和服务水平明显提升，较好满足出行公众支付新需求，进而对普通收费公路的收费服务提出了新要求。

目前，湖北省已经投入运行的普通收费公路主要包括当枝、万云、荆松、荆新、江北、远当、宜

阳、陆渔等 8 条一级公路，及黄石、鄂黄 2 座长江大桥。其中，当枝一级路金沙收费站、万云一级路石林收费站、荆松一级路松滋收费站、荆新一级路沈集收费站、武汉机场一通道、黄石大桥、鄂黄大桥等五路二桥已建成 ETC 车道并正式加入全国联网，安装有高速 ETC 的车主均可畅行以上路段而无需停车交费。

对于今后新建的普通收费公路，《通知》要求，应全面应用非现金支付技术，与公路设施同步设计、同步施工、同步验收、同步启用。确保建成通车后，全面支持通衢卡（ETC）支付、银联卡支付和手机移动支付等多种非现金支付方式。

上述工作完成后，湖北省将成为全国首个实现普通收费公路非现金支付全覆盖的省份，全国车主将可以零现金畅行荆楚。

中交第二公路勘察设计研究院有限公司 参展 2017 中国（武汉）国际桥梁博览会

2017 中国（武汉）国际桥梁科技论坛暨 2017 中国（武汉）国际桥梁博览会（以下简称“桥博会”），于 11 月 4 日至 6 日在武汉国际博览中心举办。该博览会由武汉市人民政府和省交通运输厅主办，来自国内外的 600 多位知名专家学者受邀出席。中交第二公路勘察设计研究院有限公司（以下简称“中交

二公院”）积极组织本次桥博会参展活动，并派多位专家代表出席了论坛会议。

——“世界桥梁看中国，中国桥梁看武汉。”

在 11 月 5 日早上 8 点半的开幕式上，湖北省副省长周先旺、交通部总工程师周伟、省交通运输厅厅长何光中、武汉市副市长徐洪兰、国家铁路局科

技与法制司司长严贺祥等领导出席。徐洪兰、严贺祥、周伟等人发表致辞并预祝本次活动圆满成功。——“固基修道，履方致远。”

开幕式结束后，湖北省副省长周先旺一行人在桥博会现场巡展，在中交二公院领导廖朝华、冯鹏程等人陪同下参观了公司展厅，并由中交二公院桥梁院院长彭元诚从“引领深山峡谷桥梁技术、打造大江大河大桥品牌、拓展城乡建设桥梁美景、开创一带一路建桥时代”等方面对公司桥梁科技创新成

就进行了介绍和讲解。

在本次桥博会展会活动现场，中交二公院所布置的展厅不仅介绍了公司在桥梁建设领域的蓬勃发展和多项科技创新技术，还宣传涵盖了公司公路工程、城乡建设、轨道交通、环境生态“四大领域”的核心内容，以及BIM技术应用的探索，传递中交二公院致力全面打造世界一流工程咨询顾问集团公司的主题精神。

行业传真

交通运输部迅速部署应对西藏林芝 6.9 级地震

据中国地震台网测定，北京时间 11 月 18 日 6 时 34 分，在西藏林芝市米林县（北纬 29.75 度，东经 95.02 度）发生 6.9 级地震，震源深度约 10 公里。中国地震局已启动三级应急响应。

地震发生后，交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏迅速做出批示。部公路局和路网中心迅速启动应急响应，按工作预案要求开展应急处置工作。部公路局和路网中心与西藏交通运输厅和公路局建立沟通渠道，作出工作部署：一是要求迅速组织人员对震区公路设施受损情况进行排查，震中附近养护工区和道班派人员到现场了解具体情况，重点对震中附近桥梁进行详细了解；二是要求研究制定公路交通受损后的公路交通抢通保通工作方案；三要求启动应急通信车赶赴震中区域。部公路局和路网中心已绘制震区地图，研究应急响应级别。

西藏交通运输厅已安排林芝市交通运输局、林芝公路分局、武警交通第二支队对公路、桥梁、隧道、工区房及人员伤亡情况进行核查，同时要求各部门积极开展灾区公路抢险保通工作，目前暂无人员伤亡报告，其他情况正在核查。西藏交通运输厅已安排由区公路局副局长其米多吉带队，高管局、养护处、工程处、安全管理处组成的工作组，前往林芝市了解灾情并指导相关工作。目前，据与林芝、波密县应急办了解到的情况，暂未接报人员伤亡、公路断通、建筑物受损等情况报告。

武警交通部队一总队二支队九中队驻地距震中约 40 公里，营区震感强烈，无人员伤亡。武警交通部队一总队二支队已启动应急响应，安排人员从拉萨和林芝波密赶往震中，并安排 100 人作为备勤。

我国内地已有 31 个城市开通轨道交通

11 月 18 日，“学习贯彻党的十九大精神 建设城市轨道交通强国”座谈会在北京交通大学举行，总结我国城市轨道交通行业取得的成就和经验，为交通强国建设献计献策。

中国城市轨道交通协会常务副会长周晓勤在致辞中说，根据城市轨道交通协会统计，截至今年上半年，我国内地已有 31 个城市开通运营轨道交通，运营总里程 3965 公里；我国已有 11 个城市开通运营现代有轨电车，运营里程共 233 公里；53 个城市已开工建设轨道交通，规划建设规模超过 9000 公里，在建规模约 5770 公里。其中，北京、上海、广州的轨道交通承担公共交通客运比例已超过 50%。

党的十九大明确提出建设交通强国。与会代表

一致认为，作为综合交通运输体系中的重要一环，今后城市轨道交通发展，要从重数量规模转向重运营管理，加快节约型、环保型城市轨道交通深度发展，建设、运营、装备制造企业要抱团出海，形成“走出去”合力。

北京交通大学校长宁滨表示，作为行业特色性研究型大学，近年来北京交通大学在产学研融合、知识产权创造、科研人才和团队打造方面进行了一系列的探索和实践，为我国城市轨道交通事业发展提供了有力支撑，今后将进一步发挥高校在服务国家创新驱动战略中的支撑和引领作用，积极适应行业发展的要求，为我国交通强国建设作出更大的贡献。

共享单车行业管理研讨会召开

11月7日，交通运输部运输服务司在成都市召开全国共享单车行业管理工作研讨会，交流落实十部门《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》情况，探讨进一步规范共享单车运营、维护、管理等工作。运输司高建立副司长出席会议并讲话，城运处孟秋处长介绍了文件发布的相关工作。会上，国家发展改革委、工业和信息化部、公安部、中国人民银行相关负责人结合《指导意见》责任分工分别介绍了近期工作进展和下阶段工作计划。人民银行和交通部将出台押金监管办法。

国务院总理李克强、副总理马凯多次就共享单车管理签署意见，国务院正在着手起草共享单车管理条例。研讨会强调了“服务为本、改革创新、规范有序、属地管理、多方共治”的基本原则，希望行业管理部门、城市管理相关单位和企业共同努力，认真落实党的十九大提出的推进绿色出行的部署要求。北京、上海、湖北、四川、广州、武汉、杭州等十多个省、市交通运输管理部门介绍了落实《指

导意见》、创新共享单车管理的措施与成效，也剖析了目前存在的突出问题和解决思路、建议。

ofo小黄车、摩拜单车、哈罗单车等企业介绍了规范发展、提升服务、更好满足市民出行需求的具体做法，并表示要配合管理部门工作，强化自我管控，加大资金、人力投入力度，创新技术、方式，进一步规范运营服务行为，保障用户资金和网络信息安全。

与会代表还赴成都地铁体育馆站、春熙路站口现场考察了共享单车管理的创新管理经验，成都市政府、企业、社会共治，网格化统筹管理共享单车做法的成效得到大家的肯定。

高副司长在讲话中强调，各地要加快推进、勇于担当、示范引领，用好管好共享单车，共同打造人民更加满意的城市交通。

湖北省运管局、武汉市、荆门市等有关单位共5位同志参加了研讨。

科技信息

百色“二维码”管理高速公路桥梁

记者日前从广西壮族自治区百色高速公路管理处获悉，自今年7月百色平果路政大队辖段启用二维码扫描板管理桥梁、通道涵洞以来，该辖段197座桥涵全部贴上了二维码扫描板，迈入路政管理“微时代”。

据了解，相较以往查阅桥涵基础台账获取信息

的管理方式，桥涵二维码扫描节省了翻阅桥涵基础台账所耗费的人力，提升了管理部门的工作效率和服务水平。如今，桥涵二维码设置后，群众只需利用手机进行扫描，便可将具体桥涵信息告知桥涵管理部门；路政部门可及时到达现场，并将桥涵情况通报管养单位，快速对问题桥涵进行处置。