

湖北省公路学会

通讯

第二十三期

(总第 325 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 12 月 5 日

学会工作

2017 年十堰市交通 PPP 项目运作 和管理专题培训班顺利召开

2017 年 10 月 28 日,由十堰市交通运输局主办、十堰市公路学会和十堰市交通投资有限公司承办的“全市交通 PPP 项目运作和管理专题培训班”在十堰召开。十堰市交通运输局局长沈明云、副书记徐涛、副局长卫真、汪来富、总工程师余世根、工会主席李军、调研员郭婕、十堰市公路学会会员单位及各县市交通局、公路局、交投公司近 150 余人参加此次专题培训。

会议由十堰市交通运输局副局长汪来富主持,十堰市交通运输局局长沈明云致欢迎词,他对前来参加这次学术交流培训会的各级领导和代表们表示热烈的欢迎和亲切的问候,提出要以十九大精神为统领,按照“创新交通 PPP 新模式”的发展思路,围绕中心,服务大局,进一步加强全市交通建设项

目投融资工作,大力推广运用 PPP 投融资模式,破解交通建设资金难题,推动全市综合交通运输体系建设。交通系统要进一步统一思想,认清形式,理清思路,充分认识推广运用 PPP 模式的重要性、全局性、战略性和紧迫性,要担当作为、科学谋划、努力创新融资新模式,助推十堰交通在新时代征程中实现新跨越和新发展。

本次培训邀请到了深圳市万德公共咨询有限公司、华杰工程咨询有限公司和锦天城律师事务所 3 位资深专家进行授课,3 位专家从不同角度深入浅出地对 PPP 理论及政策背景进行了分析和生动的案例解读,并结合十堰市交通建设工作实际提出了指导性建议,让交通人享受了一场 PPP 知识大餐。

交通动态

湖北高速总里程 2020 年达 8000 公里

从湖北省交通运输厅近日召开的全省高速公路建设推进会上获悉,“十三五”期,湖北高速公路总里程将在 7500 公里的基础上增加到 8000 公里。

截至 10 月底,湖北省高速公路完成投资 255.8 亿元,占年度目标 300 亿元的 85.3%。全省在建高

速公路项目 29 个共 989 公里(不含赤壁长江大桥),全省已建和在建高速公路总里程达 7193 公里。

会议要求,各地、各项目要把思想统一到省委、省政府的决策部署和目标要求上来,主动担当,破解推进难题,进一步加快高速公路建设步伐。各单

位要抓紧本年度最后一个月多的时间，确保完成年初确定的高速公路完成投资 300 亿元、已建和在建高速公路达到 7500 公里的目标任务；突出重点，围绕 8000 公里目标进一步加快高速公路项目前期工作进度，重点做好用地预审、环境评价、规划选址、投资人确定等核准审批要件的办理工作，确保“十

三五”期高速公路建设的合理施工周期；强化督查，结合省政府督查工作，对照目标任务，认真梳理排查，查漏补缺，兑现考核奖惩；严守底线，抓好项目建设质量安全，打造品质工程，创建“示范工程”，建设“平安工地”。

全国重点区域交通一卡通互联互通工作会在汉召开

11 月 23 日，全国重点区域交通一卡通互联互通工作会在武汉召开，来自北京、上海等九省市近 60 名代表出席会议。交通运输部运输司王水平巡视员主持会议并讲话，各省市汇报了工作推进情况及存在问题，以及下一步工作思路。交通厅谢强副厅长参加会议并汇报了湖北的工作开展情况。

湖北公交发卡量 2600 万张左右（武汉市 2200 万张），公交刷卡率近 50%（武汉市达 85%），年刷卡额超过 25 亿。目前为止湖北有 10 个城市分两批获取了交通运输部一卡通密钥，去年第一批 7 个城市有 6 个实现与全国百余个城市的互联互通。有 4 个城市发行了互联互通新卡，年底约能达到 10 万张，

发卡量最多的咸宁市也仅 2 万余张。今年的另外 3 个城市和去年 1 个待完成城市也基本完成了密钥灌装及车辆设备安装及路测工作，有望今年年底明年初完成互联互通。下一步湖北将加大工作力度，采取有力措施、明确任务目标，明年在全省开展普及一卡通工作。

据悉，全国目前近 200 个城市实现了一卡通互联互通，年清分 3000 万笔。下一步交通运输部将出台一卡通互联互通服务质量管理办法，颁布二维码乘车技术标准。王水平要求各地解放思想、敢于创新，抓住交通换乘枢纽的重点，有序推进互联互通。

武汉至阳新高速公路设计测量工作已完成

近日，武汉至阳新高速公路已全面开展勘察设计工作，项目分两个标段进行初步设计，目前两个标段的初步设计测量工作已经完成，地质勘察已经进入施钻阶段。

武汉至阳新高速公路黄石段是武汉至南昌高速公路通道的重要组成部分，是黄石市拟自主招商建设的高速公路项目。据了解，项目全长 91.17 公里，

总投资 114 亿元，途径黄石市所辖的大冶市、阳新县，起于大冶市东风农场南练山以东黄石、鄂州市界附近，与武汉至阳新高速公路武汉至鄂州段（拟建）对接，止于阳新县木港镇以南鄂赣界的河山塘附近，与江西武宁至湖北阳新（赣鄂界）高速公路（拟建）对接。

汉十 ETC 双系统再升级 “三系统”模式初运行

今年 6 月 1 日起，襄阳市城区 2 座汉江大桥实施大货车限行政策，致使汉十高速襄阳西收费站车流量大幅增长，面对“两桥”限行后的拥堵压力，襄阳西收费站成功试运行“前置式 ETC 三系统收费模式”，“前置式 ETC 收费系统”、“人工收费系统”及“人工复式收费系统”三套收费系统同时开启，高峰时间段内单车道通行率较以往提升 5 倍以上，较普通车道提升 3 倍以上，有效实现了车道通行效率最大化。

“前置式 ETC 三系统收费模式”是在原“ETC

双系统”基础升级改造而成的。在原有 ETC 设备内加装人工收费系统，在安全岛上加装人工复式收费系统，使三个系统同时运行并控制同一个栏杆机。在 ETC 车道收费亭内，ETC 收费系统显示器和人工操作系统显示器并排放置在操作台上，当车辆驶入时，可通过显示器直接判定车辆信息及缴费方式。当 ETC 车辆驶入车道时，系统自动完成 ETC 扣费抬杆放行；非 ETC 车辆驶入车道时，收费员在 ETC 车道内完成人工收费操作，同时在安全岛上人工复式收费系统对车道内等待车辆进行收费操作，完成三

套收费系统同时运行，互不干扰。

据收费站工作人员介绍，在改造前，原 ETC 系统可切换为人工收费系统及“ETC 双系统”，但因车道栏杆位于安全岛及车道前方的原因，工作人员必须跑到前方打开机柜进行人工启动，从准备启用

到运用需 5-10 分钟左右，进行技术改造后，工作人员只需坐在亭内一键摇控栏杆控制单元，“前置式 ETC 三系统收费模式”瞬间开启，达到三系统同时运行，实现 ETC 车辆与 MTC 车辆共用车道的目的。

武汉汉南实现公交全覆盖惠及 16 万居民

近日，武汉汉南开通了 15 条覆盖纱帽街道、通航及卫星产业园等 8 个街道及工业园区的城市公交线路，惠及当地 16 万居民以及企业员工。自此，汉南地区的居民也像中心城区的居民一样，可以享受到舒适便捷、安全优质的城市公交服务。这也是武汉市继东西湖后又一个实现公交全覆盖的远城区，极大地改善了汉南地区人民群众的出行条件。

此次汉南全域公交化改造涉及以前在汉南区内从事农村公路客运的主体是两家民营企业的 11 条线路、57 台中巴车辆，票价从 2 元到 8 元不等。因都是私人挂靠经营，一定程度上存在着班次相对较少、车容车貌相对较差、服务相对不规范等问题。作为武汉开发区（汉南区）今年确定的重点目标任务和民生工程，汉南全域公交化改造工作于今年初

正式全面启动。

为此，汉南在此次公交化改造工作中直接投入资金 9000 多万元，开通线路 15 条，建设公交候车站点 195 个，扩建或新建公交场站 3 处，新能源（纯电动）公交车 100 台。15 条公交线路均实行“一票制”，投币 2 元，刷“武汉通”公交卡打 9 折，执行市区 90 分钟换乘优惠政策；195 个公交候车站点的布设，依据居住人口的分布情况，实行的是城区主次干道上以 500 至 600 米的相间距离布设，农村街村主次干道上以 600 至 1200 米的相间距离布设；100 台公交车全部安装新一代支付宝刷卡机，即集合了目前的“武汉通”公交刷卡和支付宝扫码刷卡两种支付方式。

咸宁市设立学习贯彻“十九大精神”公交宣传专线

11 月 14 日，咸宁市首条学习贯彻“十九大精神”宣传专线在城区正式亮相，全线 38 台公交车统一配备“十九大精神”视频和宣传画册，把党的十九大精神传递到咸宁数百万市民身边。

上午 8 点，市民熊先生刚走上 2 路公交车，就收到公交公司十九大精神宣传员送上的十九大精神宣传画册，他饶有兴致地阅读起来，他说：平时在家都是从电视新闻上了解到十九大精神，没想到今天在公交车上，也可以看到，这让他觉得既高兴又意外。“反映了我们老百姓的民意啊！这种方式很好。”

车厢里，大家饶有兴致的翻看着宣传册，许多乘客认真地观看车载电视播放的“全市各级各部门宣传贯彻十九大精神”的新闻，“不忘初心，牢记使命”、“新时代开启新征程”、“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标”……振奋人心的话语，

高清的画面，随着飞驰的公交车，感染着每一位乘客。

“在公交上看到宣传党的十九大精神的画册和电视新闻，我觉得这种方式挺好的，宣传画册让我们简单明了的了解十九大的发展规划，特别适合我们年轻人的生活方式。”市民胡婷婷说。

市枫丹公交总经理肖世华介绍：此次枫丹公交把公交二路线打造为十九大精神宣传专线车，在该线路的 38 台公交车上实现十九大精神宣传贯彻视频和宣传册的全覆盖。“贯彻十九大，交通当先行，公交做表率，公交车是人流非常集中的地方，是宣传党的十九大精神的好平台。我们推出‘十九大精神’主题宣传进车厢，就是要借助公交这一个公共交通工具平台，打造宣传党的十九大精神的新阵地。”

黄冈公铁两用长江大桥 获 2016-2017 年度国家优质工程桥梁类唯一金奖

近日,中国施工企业管理协会发布了2016-2017年度国家优质工程奖获奖名单,在22项获得国家优质工程金质奖的工程中,新建武汉至黄冈城际铁路WGSJ标黄冈公铁两用长江大桥主桥工程作为唯一一座桥梁工程获此殊荣。

国家优质工程奖在工程建设行业设立最早,规格最高,评选范围涵盖建筑、铁路、公路、化工、冶金、电力等工程建设领域的各个行业,是我国工程建设质量方面的最高荣誉。此次评审共授予22项工程为国家优质工程金质奖、540项工程为国家优

质工程奖、4项工程为国家优质工程金质奖(境外工程)、21项工程为国家优质工程奖(境外工程)。除黄冈公铁两用长江大桥主桥工程获国家优质工程金质奖之外,福银高速九江长江公路大桥工程等34项桥梁工程获得国家优质工程奖。

黄冈长江大桥由中铁大桥局承建,双层双塔双索面钢桁梁斜拉桥,上层为四车道高速公路,下层为双线铁路,于2014年6月18日通车。据悉,2016-2017年度国家优质工程奖总结表彰大会将于12月13日在人民大会堂召开。

行业传真

“出行云”平台上线一年专业用户超2500个

12月1日,记者从在京召开的“综合交通大数据云平台”(简称“出行云”平台)2017年度联席会议上了解到,“出行云”平台上线一年来,查看次数超过24万次,累计下载6000余次,专业用户达2500多个。

会上,各级交通信息化主管部门及百度、微软、通途永久、清华同方等企业,围绕“出行云”平台的发展方向、政企合作模式等议题,进行了深入研讨。会议宣布包括腾讯、滴滴、九次方、济南公交集团等24家单位正式成为“出行云”平台第二批成员单位。当日,“出行云”平台演示了新上线的“数据实验室”的具体功能。

“出行云”平台联席会议办公室单位、交通运输部公路科学研究院院长张劲泉表示,“出行云”平台有效促进了行业数据开放和数据应用,成为交

通运输创新体系的重要力量。联席会议办公室正在与部分省(区、市)和企业开展深入交流,探讨通过组建“出行云”企业联盟等方式,在共治共享模式下实现效益共享,更好支撑各类出行信息服务产品的研发推广,发挥“出行云”平台社会价值。

交通运输部科技司司长庞松在总结讲话时表示,“出行云”平台是行业主管部门推动公共信息资源开放的良好载体,是企业展示技术和服务实力的舞台,是新颖的科研创新平台。平台的发展和成长需要大家共同支持,要把数据转化为老百姓有获得感的出行信息服务产品,转化为行业主管部门开展决策应用的有力工具。下一步,“出行云”平台要做好安全防护、技术支持和机制保障等工作,进一步加大平台开放力度,吸收更多力量推动平台发展。

旅游公路示范工程启动申报 服务群众旅游休闲多样化需要

交通运输部办公厅日前发布通知,组织开展旅游公路示范工程建设。到2020年,全国将力争建成一批旅游公路示范工程,旅游公路服务功能有效提升,公路交通与旅游融合发展取得明显成效。首批旅游公路示范工程项目申报材料按照相关要求报交通运输部。

通知要求,示范工程建设应通过精心设计、完善交通安全设施、合理增加服务设施、共享多元信息服务,打造公路旅游精品路线,激发和释放旅游消费新需求,服务群众旅游休闲的多样化需要。一是路线和线位选择展现旅游公路的旅游价值,保护

自然环境,并通过设置支线等方式与沿线旅游资源相衔接。二是融合利用景观风貌,确保旅游公路原有的天然禀赋不被破坏。三是合理设置安全设施,充分考虑安全设施的景观影响。四是完善旅游服务设施,可与周边旅游景区、村镇联合设置。五是开展特色信息服务,加强交通旅游大数据应用,健全旅游交通标识体系。六是建立由地方政府牵头,交通和旅游部门共同参与、多部门协同联动的旅游公路建设管理机制,将旅游公路的公益属性和旅游产业廊道的经营属性有机结合。

通知明确,旅游公路示范工程要选择旅游特色

突出、旅游交通为主的公路，原则上不包含高速公路、一级公路和通行重型货运车辆为主的公路。示范工程原则上长度不小于 50 公里，沿途具有地方代表性的旅游资源，可选择扶贫公路与绿色公路、红色旅游公路有机衔接，尽可能与普通国省干线公路及服务区改造建设、公路安全生命防护工程、危桥

改造工程等规划建设相结合。

交通运输部将组织省级交通运输主管部门从目前已建成、在建和近期拟开工的公路工程项目中选取产生首批旅游公路示范工程项目，适时组织后续示范工程项目申报。

宜昌开通中欧国际货运班列 将每周从宜昌始发一列

11 月 20 日，一声长鸣，满载农产品、机电产品、医药用品的列车驶离宜昌。半个月后，它将抵达德国汉堡。中欧国际货运班列的开通，为宜昌与亚欧地区经贸合作开辟了新的“黄金通道”。

即日起，中欧班列将每周从宜昌始发一列，在武汉货运编组站加挂汉欧班列，途经俄罗斯、白俄罗斯、波兰等地，抵达德国汉堡。本次首发班列，使用了国际冷链集装箱运输服务，全程卫星定位，实现温度湿度远程操控、信息实时传递。

安琪酵母股份公司总经理助理刘劲松说，首发班列上，就有该公司发往俄罗斯工厂的原料和产品。

相对于海运，中欧班列能节约一半以上的物流时间，而且更准点、有保障。

中欧班列是我国开往欧洲的快速货物班列，目前已连通亚欧 28 个国家 60 多个城市。武汉汉欧国际物流公司负责人说，宜昌是湖北长江经济带对接“一带一路”倡议的战略节点，亟须接入中欧货运班列。

中欧班列将从欧洲运回各类产品，提升宜昌双向开放水平。下一步，宜昌将争取早日开通宜昌至欧洲直通班列，打造区域性国际商贸物流中心。

科技信息

黄冈加快建设首条连续配筋砼路面道路

武盘公路起于田镇办事处盘塘，与沿江一级路平面交叉，止于刊江办事处李顶武村，全长 8.096Km。因沿线矿石产量丰富，大型水泥生产厂家聚集，导致该路段重载车辆通行过频，道路损坏过早过快，历经多次传统的路面改造，仍无法彻底解决根本性问题，路况难以维持。为了解决这一难题，有效延长道路使用寿命。黄冈市公路局会同武穴市公路局通过多方咨询、研讨，最终确定采取连续配筋混凝土路面这一新技术对该路段进行重建，这项技术具有强度高、伸缩缝少、整体性强、路面承载力大等特点，这将是鄂东首条使用这种技术进行工程建设的公路。

该项目按设计速度 60Km/h 的二级公路标准建

设，路面采用连续配筋砼路面结构，其中路面宽 9m、路基宽 12m 路段长 5.8Km；路面宽 15m、路基宽 15m 路段长 2.4Km。同时全线路面排水系统进行改造，新建钢筋砼盖板沟 1.5 万米。由武穴市地方自筹资金 8100 万元，武穴市公路局诚信路桥工程建设公司承建，工期 8 个月。

该项目于 2017 年 5 月 20 日全封闭施工，截止目前，已完成 9m 宽路面基层及砼路面全幅 2.8Km，完成半幅 1.7Km；盖板沟单边完成 5Km。预计年底前，可确保完成路面 9m 宽路段（全长 5.7Km）连续配筋砼路面；力争完成路面 15m 宽路段（全长 2.4Km）砼浇筑；春节前完成已动工的地段路面两侧水沟盖板。