

湖北省公路学会

通讯

第二十四期

(总第 326 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2017 年 12 月 20 日

学会工作

省公路学会信息技术专委会召开 “交通运输数据资源整合及应用”研讨会

11 月 30 日,省公路学会信息技术专委会在武汉组织召开了“交通运输数据资源整合及应用”研讨会,省公路学会秘书长杨运娥出席了会议,信息技术专委会全体委员、各相关单位信息化技术人员共计约 30 人参加了会议。

会上,省交通运输厅通信信息中心技术专家介绍了交通运输数据资源整合在湖北省交通运输行业的建设现状及应用,同时对我省交通运输数据资源整合成果进行了现场演示。随后与会代表参观了我省的交通移动应急指挥平台,中国交通信息中心专家进行了讲解和演示。通过和交通运输部、新疆交

通移动指挥平台的连线通话,展示了应急状态下全国交通应急信息资源整合、互通共享的成果。最后与会代表结合各自工作实际,从技术层面和管理层面,就交通运输数据资源整合的应用进行了深入探讨,会议气氛热烈,取得良好效果。

通过研讨和参观活动,使与会代表分享了交通信息资源整合成果,了解了我省交通大数据应用的新技术,以及智能交通技术的发展前景,这对于进一步推广我省交通运输数据资源整合,全面实现我省交通运输信息融合、智能决策管理将起到积极的作用。

交通动态

鄂豫交通互联互通再提速

11 月 28 日,河南邓州至豫鄂省界高速公路通车试运营;12 月 12 日,全长 112 公里的湖北十堰至河南淅川高速公路正式开建;今年年底前,湖北老河口至鄂豫省界高速公路将开通,十堰市至鄂豫省界段高速公路将开工建设。

近年来,随着推动中部地区崛起等国家战略的贯彻实施,湖北、河南两省的交通运输联系愈加紧密。12 月 6 日,鄂豫两省共同制定了《河南省与湖北省共同推进公路省际通道建设行动计划》(简称《计划》),进一步推动交通基础设施互联互通。

已建成 5 个高速公路省际出口

12 月 14 日,记者在老河口至鄂豫省界高速公路建设工地看到,现场繁忙一片,工人们都在紧张地为年底通车作准备。作为湖北“大交通”网络的重要组成部分,该公路的建成,将打通随州、古隆中、武当山和长江三峡两条黄金旅游线路的大通道。

在路的另一头,河南省邓州至豫鄂省界高速公路已于 11 月 28 日通车试运营。“两省高速公路的对接,将打通国家中西部毗邻地区的南北纵向通道,对加强南水北调中线工程渠首的对外交通联系,加

快襄阳、南阳经济发展步伐具有重要意义。”现场施工人员告诉记者。

目前，湖北、河南已建成高速公路省际出口 5 个。两省正同步开展河南方城至湖北枣阳高速公路前期工作；积极开展武汉至郑州高速公路（京港澳东复线）省际节点对接和各项前期工作，争取 2018 年同步开工建设。到 2020 年，新打通高速公路省际出口 1 个，同步推进 3 条省际高速公路通道开工建设。

逐步消除省际瓶颈路段

整齐划一的徽派建筑，干净通畅的社区道路，花香扑鼻的园林绿化……初冬时节，记者在河南省南阳市荆紫关镇看到了这样一幅和谐美丽的画面。该镇位于豫鄂陕三省交界，素有“鸡鸣三省荆紫关”之美称。前些年，随着荆紫关镇至豫鄂界二级公路的打通，从湖北十堰驱车前去旅游的游客络绎不绝。

“这里古色古香，环境幽静，历史文化底蕴深

厚，很值得一看！”12 月 14 日，前来荆紫关镇“清代一条街”游玩的十堰游客李睿对这里赞不绝口，同时也表达了一丝忧虑，“河南的路虽修好了，可湖北这边却还是三级路面，节假日车多人多的时候，非常不好走。”

“我们将于 2018 年开工，把 281 省道郧阳区至白朗镇公路从三级提升为二级。届时，再到荆紫关镇旅游就畅通便捷了。”对于游客的忧虑，十堰市郧阳区交通运输局相关负责人这样解答。

今后，鄂豫两省将加强普通干线公路路网规划衔接，准备对接国道路网省际线位；加快普通干线公路省际低等级路段升级改造，将车流量较大的省际路段同步升级为一级路面，实现两省国道全部以二级及以上等级公路连接，逐步打通因技术等级不一致形成的省际瓶颈路段。到 2020 年，两省新增二级及以上等级对接的普通国省道省际出口 4 个，初步形成畅通的普通干线公路省际通道。

湖北十大好司机 公交占半数

12 月 2 日，湖北省公安厅、省交通运输厅、省总工会联合评选出“2017 湖北十大好司机”，公交车司机占一半。

他们是：默默耕耘，用崇高职业道德迎送南来北往乘客的天门公交司机冯汉飞；严于律己，用实际行动赢得乘客越来越多口碑的荆门公交司机金燕；

精益求精，文明载客，获得乘客点赞无数的武汉 408 路公交司机梁海斌；爱岗敬业，零事故零投诉，光荣当选十九大党代表的襄阳公交司机熊会萍；礼让斑马线，透过公交车窗，一抹笑容温暖路人的微笑大使、武汉公交司机余艳。

高速联网收费技术向非联网收费公路延伸

日前，机场快速路改线工程刘新集收费站正式通车运营，高速 ETC（电子不停车收费）车辆可通过 ETC 专用车道不停车交费通行，货车可使用通衢卡从人工车道刷卡通过。这是我省首条采用高速公路联网收费软件技术，同步设计、同步施工、同步验收、同步启用的非联网收费公路。

根据省交通运输厅《关于在我省未联网收费公路推广应用非现金支付技术的通知》，我省新建未联网收费公路应全面应用非现金支付技术，与公路设施同步设计、同步施工、同步验收、同步启用。

为保证刘新集收费站顺利开通运营，省联网收

费中心按照《通知》规定，在充分考虑机场路运营管理具体需求的基础上，将高速公路联网收费软件技术引入该站施工设计，并参照高速公路机电系统并网检测规范，对收费站机电系统各项功能进行了逐项检测，确保该站顺利并网运营，并同步启用通衢卡（ETC）非现金收费。

下一步，省高速公路联网收费中心将继续按照《通知》要求，充分发挥技术优势，积极向普通收费公路推广联网收费软件标准技术，确保全省普通收费公路实现非现金全覆盖，为我省收费公路“营改增”目标任务圆满完成奠定基础。

保神高速神农架段超额完成年度投资任务

截至 12 月 6 日，由湖北交投长江路桥有限公司保神第五标段项目部负责施工的保神高速神农架段完成投资 1.6 亿元，占 2017 年计划投资 1.4 亿元的 115%，占形象进度的 25%，超额完成年度投资任

务。

已完成 1.6 亿元投资中，包括临建工程投资 3981 万元、隧道建设投资 2037 万元、大桥建设投资 448 万元，路基工程投资 1233 万元，征地拆迁补偿

偿 8400 万元。主要工程进度为：保神高速项目已完成土石方 18.5 万方，挡土墙 1.6 万方，桥梁桩基 50 根，地系梁 1 个，隧道洞身开挖及仰拱填充 600 米。

目前，保神高速神农架段临建工作全面完成，

征迁工作推进顺利，隧道进出口已经全部进洞施工，大桥进入系梁、墩柱、T 梁施工阶段，各项工程稳步推进，为保神高速 2018 年全面掀起会战高潮奠定了良好基础。

十堰 1.2 万公里公路安防工程成功预防 200 多起事故

今年以来，十堰市交通运输局抢抓全省实施公路安防“455”工程机遇，主动作为，攻坚克难，截至 12 月中旬，全市已投资 15 亿元，已建设完成公路生命防护工程 1.2 万公里，率先在全省用 1 年时间完成 4 年安防工程建设目标，实现了由“路路通”向“路路安”的重大转变。

十堰市属典型的山区地形，临崖临水、急弯陡坡路段多，尤其是农村道路等级低、防护设施差，存在严重的道路交通安全隐患。据统计，全市 60% 以上的重大交通事故发生在农村公路上，而需要升级防护的县、乡、村道路有 12082 公里，国省干线公路 737.72 公里，估算总造价 15 亿元。

在公路安防工程加快推进完善的同时，全市已建立 207 个交通劝导站，聘任 3600 余名安全劝导员，确保安全劝导员覆盖全市 1846 个行政村，成为春运、重大节假日、农村节庆期间保障交通安全的重要辅助力量。

据统计，公路安全生命防护工程建设完成后，全年预防重大交通事故 200 多起，尤其是今年 4 月 2 日发生在郧阳区樱桃沟的一起防撞钢护栏成功拦下一家五口的案例，受到省委、省政府领导的高度关注，对十堰市高位推进公路安防工程给予了充分肯定。

黄冈全市公路安全生命防护工程建设突破 5000 公里

为有效解决公路安全隐患，黄冈市提出了公路安全生命防护工程“四年任务两年完成”的总体目标，截至 12 月 8 日，全市完成公路安全生命防护工程 5070.89 公里(其中国省道 1377.53 公里，农村公

路 3693.35 公里)，完成投资 10.1 亿元，占四年总目标 10000 公里的 52.14%，提前完成 2017 年安防工程建设目标。

襄阳正式启用道路运输从业人员 IC 卡从业资格证

按照省交通运输厅统一部署，省运管局将襄阳市纳入了试点启用道路运输从业人员 IC 卡从业资格证试点地区。通过前期试运行情况，该市将从即日起，在全市范围内正式启用 IC 卡从业资格证。

目前，IC 卡从业资格证发放对象为经营性道路客货运输驾驶员、道路危险货物运输从业人员。出租汽车驾驶员（含巡游出租汽车驾驶员、网约出租汽车驾驶员）从业资格证仍为纸质，待下一步相关

法规建立健全后，也将逐步更换。为了保证连续性，纸质从业资格证在有效期内与 IC 卡从业资格证同样有效。

道路运输从业人员 IC 卡从业资格证的启用，是促进襄阳市道路运输从业人员管理信息化的一项有效手段，该市道路运输部门将努力提升服务水平，全力做好 IC 卡从业资格证的应用和管理工作。

行业传真

武汉开通首条全货机洲际航线

12 月 9 日 16:45，美国康尼航空公司 B747 全货机平稳降落天河机场，芝加哥—武汉全货机航线首飞圆满成功，标志着我市开通首条全货机洲际航线。

武汉—芝加哥货运航线于 12 月 10 日 6:00 启程，航线采用世界最大的全货机之一—B747 执飞，

机上可装载货物 105 吨，每周 3 班。航班往返于武汉和芝加哥，每周进出口空运直达美国吨位总数超过 600 吨。

芝加哥是北美地区最大的货运航空枢纽之一，每年有大量在汉企业生产的手机、电脑、汽车配件

都要发往北美，一些企业还要进口半导体芯片、机台等精密设备，但这些电子设备都很怕颠簸。新航线开通后，不但减少一天的公路运输时间，还将为发货企业至少降低 20% 的成本，同时电子产品质量得到保障。

从武汉市场需求来看，后期航线有望加密至每周 10 班。此外，还可为企业提供订制服务，如货运企业有需要，航班抵达芝加哥后，还可转道前往南美洲等地。

此外，武汉—卢森堡航线暂定 12 月 20 日开通，前期每周 4 班，后期根据市场情况将逐步增加航班密度。航班凌晨从武汉起飞，下午即可抵达，并利用卢森堡地理位置优势，通过卡车快速转运欧洲全

境。

近年来，武汉民航坚持打造国际门户枢纽战略，成为中部地区第一个通达五大洲、国际及地区航线最多的城市，也是国内唯一国际旅客吞吐量连续 6 年保持 30% 以上增速的城市。随着芝加哥—武汉国际全货运洲际航班首航成功，必将为本地进出口贸易架起更快捷的空中桥梁，将海外优质商品“引进来”，并助力中国优秀企业“走出去”，为本地对外经济发展注入新动力、促进新发展。下步，武汉民航将进一步结合国际化产业发展需求及民航自身特点，努力构建国内外货运航线网络，打造全国航空物流中心。

我省汽车维修电子健康档案系统安装率达 88.1%

据最新数据统计，截至 11 月 30 日，全省 3278 家二类以上汽车维修企业中，已安装湖北省汽车维修电子档案系统 2888 家，安装率 88.1%。宜昌市、十堰市、孝感市、随州市、天门市、神农架林区等 6 地的系统安装率已达 100%，提前完成年度安装目标。

今年 7 月份以来，全省各地按照交通运输部、省厅和省局要求，相继组织开展了汽车维修电子健康档案系统的宣贯、安装、培训等工作，加快了系统建设进度。除宜昌市、十堰市、孝感市、随州市、天门市、神农架林区等 6 地的系统安装率达 100% 外，

襄阳市、荆门市、黄冈市、咸宁市、潜江市等 5 地也在 90% 以上。在企业的系统安装率不断提升的同时，企业使用系统情况和开具出厂合格证情况也逐步规范，仅 11 月就上传维修记录 38341 条、出具出厂合格证 10829 张，其中孝感市、恩施州在 2000 张以上，武汉市在 1000 张以上，黄石市、襄阳市、宜昌市在 500 张以上。

接下来的一个月，全省各级运管机构将在现有工作基础上，再加力度、再上措施、再加督办、再接再厉，确保全面完成部、厅下达的 2017 年底前二类以上汽车维修企业安装率 100% 的目标。

荆州出台网约车实施细则

我省已有 7 市 2 县出台

11 月 27 日，荆州市人民政府出台了《荆州市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》，自 2017 年 12 月 1 日起施行。至此，湖北省已有武汉、黄冈、宜昌、黄石、天门、林区、荆州、恩施市、建始县共 7 市 2 县出台了出租车改革意见和网络车实施细则。

实施细则要求，从事网约车经营的车辆需在车辆注册日期在 2 年以内，销售发票价税合计金额不

低于 12 万元；取得道路运输管理机构批准的网络预约出租车标识；具有营运车辆相关保险，且承运人责任险不低于每车每座事故 60 万元；鼓励选用新能源车辆。机动车巡游车申请网约车经营，可接入网约车平台，提供网约车服务，但不得改变管理方式和使用性质。从事网约车服务的驾驶员，应当具有本市户籍或者取得本市居住证，并具有 3 年以上驾驶经历。

科技信息

恩施州城迈入“智能公交”时代

“公交车就是老百姓的车。”恩施公交通过“掌上公交 APP”、“智能公交电子站牌”、“互联网+公交”

移动支付、“绿色公交”全方位打造，努力为州城市民营造方便安全的乘车环境。

几路公交车可以到我要去的地方，公交车什么时候才会来，怎样换乘才节约时间……这一系列问题是坐公交车的市民经常遇到的。这些头疼的问题，现在只需利用掌上公交 APP 和智能电子公交站牌，就能轻松便捷地了解乘车线路、换乘路线、站点查询、公交车进站时间等信息。

恩施掌上公交 APP 平台的投入使用，将为市民免费提供公交线路站点查询、线路换乘、资讯公告等服务。市民可通过下载安装该 APP 平台，查询市区、城郊、城际范围所有公交线路的沿途站点、首末班车时间及每个公交站有哪儿趟公交车经过，以及将要乘坐公交车的实时位置、预计到达指定站点的距离等。同时，可以设置振动或声音提醒，在公交车即将到达指定站点时给予提醒。此外，该 APP 能定位乘客实时位置，提供周边公交线路查询，并显示最近站点及距离。乘客要去一个陌生的地方，若不清楚如何乘车，可以通过“换乘方案”功能规划乘车路线。

据了解，乘客下载掌上公交 APP 后，坐在家或办公室就能知道所要乘坐的公交车还要几分钟到达站台，掌握出发时间。此外，掌上公交 APP 还能对所乘车辆的服务情况进行实时评价，有助于提高公司的管理水平。

今年 5 月，州城第一台智能公交电子站牌在市

中心医院的公交站台出现。该站牌通过公交调度中心连接，实时显示公交车辆位置信息、车辆运行时间以及车辆数量等便民信息。

“智能公交电子站牌上的 LED 屏幕显示的公交车相关信息和手机下载的掌上公交 APP 内容基本一致，可以清晰地看到所等待的公交车还有几站可以到达。车辆即将到达时电子站牌还会有语音播报提醒，非常人性化。”正在等车的市民罗先生感慨。

实时动态显示途经的各条线路上的车辆运行具体位置，还可以提供实时文字、现实天气、播放视频等，供等候的乘客观看。与此同时，电子站牌发出语音播报提醒公交车到站情况。

“目前智能电子公交站牌还在试运行，市中心医院的站牌试运行良好，在未来的 2 至 3 年内，将在市区有条件的公交站点建设 120 余台智能电子公交站牌系统，覆盖城区 90% 的站牌。”公交公司总经理官兵说。

长期以来，解决市民出行难问题一直是政府部门所关注的民生问题。实现公交智能化，是解决出行难的重要环节和出路。智能公交电子站牌系统和掌上公交 APP，是向广大乘客传递各类公交服务信息的有效载体，也是展示智能公交系统先进功能的全新窗口。