

湖北省公路学会

通讯

第一期

(总第 327 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2018 年 1 月 5 日

学会工作

省公路学会发布 2017 年度 湖北省公路学会科学技术奖

日前,省公路学会正式发布了“2017 年度湖北省公路学会科学技术奖”获奖项目,共评选出获奖项目 9 项。其中,一等奖 5 项,二等奖 4 项。“湖北省公路学会科学技术奖”是由湖北省科技厅批准设立,面向全省公路交通行业的科技奖项。获奖项目分别是:

一等奖(5 项):

1、公路路面三维检测关键技术及应用

主要完成单位:武汉武大卓越科技有限责任公司、深圳大学、重庆交通大学、湖北工业大学、鄂尔多斯市交通建设工程质量监督局、阿拉善盟公路工程质量监督站

主要完成人:李清泉 张德津 曹民 何莉 林红 王新林 林志 王振华 李吉平 文艺 曾星 饶玲玲 卢毅 桂荣 郭攀

2、基于乳化平台机理的温拌沥青技术及应用研究

主要完成单位:湖北高发楚东高速公路有限公司、湖北省高速公路实业开发有限公司、华烁科技股份有限公司

主要完成人:熊巍 刘松 刘勇 雷宗建 赵帆 张泽文 田常兵 王友奎 颜加俊 段冲 毛小敏 何爱军 邹云华 楼杰 王崇军

3、滨海强风软土地区超大跨度公路钢桁拱桥设计与施工新技术

主要完成单位:中铁第四勘察设计院集团有限

公司、中交第二航务工程局有限公司、珠海交通集团有限公司

主要完成人:瞿国钊 王新国 曾敏 罗世东 刘斌 文望青 邹志平 雷胜前 张永涛 董继豪 黄北平 夏正春 涂杨志 任巍峰 邓晓岚

4、三峡库区高速公路库岸再造防治技术研究

主要完成单位:湖北省宜昌至巴东高速公路建设指挥部、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、长江水利委员会长江科学院

主要完成人:施载玲 陈林 朱杰兵 张孝伦 张表志 胡伟 甘露 岳全贵 李聪 汪斌 贾伟 朱东林 刘小红 蒋昱州 刘军

5、超宽预应力混凝土斜拉桥施工关键技术

主要完成单位:中建三局集团有限公司、中建三局第三建设工程有限责任公司

主要完成人:刘晓清 何穆 戴小松 丁伟祥 李卫红 李劲 周强新 何承林 刘强 董传洲 王勇 秦建刚 何玉飞

二等奖(4 项):

1、超长城市湖底隧道复合通风排烟及空气净化技术

主要完成单位:中铁第四勘察设计院集团有限公司

主要完成人:车轮飞 胡清华 周强 李香凡 郭占一 林昶隆 付维纲 蔡崇庆 赵建伟 夏继豪

2、变质岩区深埋长大隧道支护效果与施工关键

技术研究

主要完成单位：湖北省交通投资集团有限公司、湖北省交通规划设计院股份有限公司、中国地质大学（武汉）

主要完成人：张世飏 刘毅学 王国斌 沈峰 晏鄂川 陈军 陈建平 周俊书 胡娟 雷万雄

3、高速公路综合监控系统标准化研究及应用开发

主要完成单位：湖北省交通科学研究所

主要完成人：周文卫 杨厚新 王三军 漆炜 范雯 唐颖 王涛 万超 徐涛 易伟

4、武黄高速公路加固桥梁技术状况评估与养护技术研究

主要完成单位：湖北省高速公路实业开发有限公司、湖北省交通运输厅武黄高速公路管理处、重庆交通大学

主要完成人：齐建模 刘松 向中富 肖斌 熊巍 宋挺 田小光 彭明佶 黄河滔 雷宗建

交通动态

全省运输物流站场建设投资目标提前完成

截至 11 月底，湖北省运输物流站场建设共完成固定资产投资 123.86 亿元，建成或基本建成公路客货运（物流）站场项目 18 个，建成农村综合运输服务站 17 个、城乡港湾式候车亭近 300 个，提前完成年度投资和建设目标任务。

一是重点枢纽项目建设进度有序推进。天河机场交通中心、鄂州客运枢纽以及十堰林安物流园、宜昌三峡保税物流园、荆门传化公路港（一期）相继建成；宜昌白洋物流园、鄂州葛店宝湾物流中心、黄石团城山客运枢纽、十堰换乘中心项目快速实施；襄阳市东津换乘中心、随州客运中心、潜江换乘中心、宜昌点军客运站前期工作加快推进。

二是物流发展资金竞争性分配平稳实施。充分

吸取财政绩效评价有关建议，参照交通运输部货运枢纽管理有关办法，对物流发展资金竞争性分配实施方案进行修改完善，优化项目审查环节，完善项目评审程序和监督，按照有关规定分配资金 4960 万元，分配项目 16 个。

三是计划执行督办落实不断强化。先后组织全省货运枢纽项目建设推进会、站场建设交通扶贫项目推进会、重点项目计划执行督办检查以及客货运站场建设领域“百日大会战”活动，印发《加快推进农村综合运输服务站建设的通知》，对重点枢纽项目和扶贫项目不定期进行现场督导检查。约谈项目进度滞后相关单位 3 家，对 5 个市州的 10 余个项目下达了督办通知书。

道路客运联网售票系统工程顺利竣工

12 月 28 日，“湖北省道路客运联网售票系统”工程竣工验收会在武汉召开，验收会由湖北省交通运输厅组织，邀请中国交通信息中心、华中科技大学、中南民族大学、广东南粤通客联网售票中心有限公司等单位的专家进行评审。

验收会上，省运管局介绍了项目建设情况，承建单位代表、联网客运站代表进行了发言，评审专家观看了系统应用实操演示并审查了项目建设相关资料。专家组认为“湖北省道路客运联网售票系统”

工程项目验收资料规范、齐全；项目财务管理规范，投资完成情况良好；项目建设管理程序规范，具有较好的示范作用。项目完成了预期建设内容，满足竣工验收要求，一致同意通过竣工验收。

下一步，省运管局将以验收为基础，在系统交付后，结合道路运输行业转型发展需求，加强跟踪指导，积极支持系统优化和拓展功能，更好的服务公众出行。

武汉市第九座长江大桥 沌口长江公路大桥通车

2017 年 12 月 28 日 10:28 分，湖北省公路学会桥隧专业委员会挂靠单位中交第二公路勘察设计院有限公司（以下简称中交二公院）设计的长江

上目前最宽的大桥、武汉市四环线首条过江通道、武汉市第九座长江大桥——沌口长江公路大桥通车试运营。

沌口长江公路大桥位于白沙洲长江大桥与军山长江大桥之间，历时 39 个月建成通车，是湖北省境内首次采用“投资、设计、施工、运营一体化”（BOT+EPC）模式建设的长江大桥。由中交投资公司、中交二公院（湖北省公路学会桥隧专业委员会挂靠单位）、中交二航局三家公司共同投资建设。

沌口长江公路大桥全长 8.599 公里，概算总投资 52.25 亿。跨江大桥桥型为五跨一联双塔双索面钢箱梁斜拉桥，全长 1510 米，主跨 760 米，采用双向 8 车道高速公路标准建设，设计时速为 100 公里。“超宽钢箱梁”、“重载交通”是沌口桥的两大特色亮点，桥面宽 46 米，货车占比约 40%。

二公院副总经理、沌口长江公路大桥设计总负

责人冯鹏程介绍道：“U 肋与面板双面焊接技术、大吨位‘弹性+阻尼’复合式新型阻尼器、工作于全受压状态的钻石式造型桥塔、桥梁全寿命安全监控体系等等创新技术无不透露着二公院桥梁‘梦之队’的匠心，我们力争将大桥的品质做到极致”。

据了解，中交二公院在投资领域努力学习，不断探索，勇于创新，致力于成为“政府与经济社会发展急所的责任分担者、区域经济发展的深度参与者、政府购买公共服务的优质提供者”。

沌口长江公路大桥建成通车后，对于实施国家促进中部地区崛起战略，完善湖北高速路网，缓解武汉交通压力，带动区域经济和交通运输的发展具有重大意义。

湖北武汉将建沿江复合交通走廊

近日，湖北武汉《长江主轴远景概念规划》（简称《规划》）出炉。武汉长江主轴规划总面积 73.68 平方公里，以主城段为建设重点；顺长江而下，长江江段长约 25.3 公里，其中复合交通走廊建设是未来长江主轴八大亮点之一。

复合交通走廊分布于长江两岸，将采用绿道、轨道、快速路一体化集成的形式，构建 4 层立体复合交通景观走廊。其中，顶层为机动车道，第二层

为悬挂式轨道，第三层为架空自行车道，地面层为人行观景步道。

根据《规划》，长江主轴将串联起“历史之城”“当代之城”“未来之城”，其中“历史之城”将以长江、汉江交汇的南岸嘴为原点，以长江武汉段为蓝轴、龟蛇绵延山系为绿轴，打造“长江文明之心”，建设世界级历史人文集聚展示区。

湖北交通职业技术学院荣获

湖北省职业院校技能大赛汽车检测与维修赛项二等奖

近日，2017 年湖北省职业院校技能大赛“景格杯”汽车维修技能大赛落下帷幕。全省 34 所高职院校派出 136 名选手参赛，经过三天激烈角逐，湖北交通职业技术学院汽车与航空学院学子荣获汽车检测与维修赛项二等奖。

此次大赛由湖北省教育厅主办、武汉市交通学校承办。比赛项目包括理论上机考核、发动机管理系统和车身电气系统故障诊断与排除、车轮定位作业和自动变速器拆装共五个项目。湖北交通职业技术学院汽车与航空学院选拔优秀学子杜俊豪，熊子威，王泽，陈勇，黄江尧组成故障诊断队；郑万山，

雷宇豪组成维修队代表学校参赛，由教师李远军主任带队，教师姜松舟、刘备指导。经过辛勤备赛和紧张比赛，最后 7 名参赛学子不负众望荣获二等奖。

据悉，近年来，为培养符合行业企业需求的高素质技能人才，湖北交通职业技术学院汽车与航空学院高度重视专业教学改革，根据高职学生特点，依托校内实训基地，采取学中做、做中学、理实一体化的“学训交替”教学模式，加大了专业实践教学力度，并将开展技能比赛作为提升学生职业能力的“抓手”，积极动员学生参加技能比赛，激发学习兴趣，培养创新思维，创建优良学风。

武汉市 2018 年推行出租车服务质量年审制

从武汉市交委客管处召开的出租车行业运营整治工作部署会上获悉，从明年开始，武汉出租车将推行驾驶员服务质量年审制度。

会议通报了 54 台出租车在天河机场违规营运且未接受处理，违规行为包括驾驶员无从业资格、

未办理注册手续、拒载等，多数为拒载。

今年 8 月以来，黄陂区运管部门成立天河机场出租车候车点经营秩序整治专班，重点检查出租车甩客、议价、绕行、违法停靠、不按规定上下客等各类违规行为，以及未经许可从事道路旅客运输的

经营行为（含非法网约车）。“目前白天秩序良好，晚上 10 点半机场地铁线收班，机场周边就会出现部分出租车拼客拉客、不打表、拒载等违规行为。”黄陂区运管人士介绍。

截至 12 月 21 日，黄陂区运管所共受理涉及天河机场的咨询投诉 289 件，对涉嫌议价、拒载、拼车等违法行为的 117 台出租车暂扣相关证件，并暂扣车辆 41 台，对 19 台违规车辆当场停运整改。目前仍有 54 台出租车未接受处理。市客管处表示，违

规不接受处理的出租车将无法通过道路运输证年审。即日起，将向未接受处理的车辆所属企业下达督办函，由企业带当事驾驶员到黄陂区运管所接受调查处理，对逾期未整改的企业依规进行处罚。

市客管处负责人介绍，针对出租车行业服务质量问题，明年起推行驾驶员年审制度，多次违规、屡教不改的驾驶员，如果 1 年中两次考核评分不合格，执行退出机制，清退出行业。

枣阳至潜江高速公路襄阳北段正式开工建设

12 月 28 日，枣潜高速公路襄阳北段正式开工建设。

枣阳至潜江高速公路是湖北省“九纵五横三环”高速公路网中“纵五线”的重要组成部分，已纳入《湖北省综合交通运输“十三五”发展规划纲要》，是全省“十三五”重点交通项目之一。

枣阳至潜江高速公路襄阳段分两段实施，目前襄阳南段已经开建，襄阳北段起于枣阳市新市镇王大桥村刘沟附近鄂豫省界，与河南省方城经唐河至枣阳高速公路对接，此后路线向南经太平镇、鹿头镇、环城办事处、刘升镇，最后在兴隆镇与枣阳至

潜江高速公路襄阳南段枣阳东枢纽互通对接，建设里程 47.656 公里，设置新市互通、吉河互通、兴隆互通。设计速度 120 公里/小时，路基宽度 27 米，双向四车道。

该项目建成后，对完善鄂豫两省省际高速公路通道，增强中部地区城市群（圈）之间交通供给能力，助推汉江流域开发建设，推动大别山革命老区振兴发展，支撑襄阳市域“一体两翼，五轴放射”城镇空间结构，促进枣阳沿线地区资源开发利用等方面都具有十分重要的意义。

襄阳南漳县投入 2 亿元争创全国“四好农村路”示范县

日前，襄阳市南漳县政府正式向省交通运输厅呈报了争创全国“四好农村路”示范县的申请文件。这是襄阳市第一家提出创建全国“四好农村路”示范县的县市。

南漳县是湖北省山区大县、农村公路大县，版图面积 3859 平方公里，农村公路总里程 5300 余公里，位居襄阳第一、全省前列。近年来，南漳县委、县政府认真贯彻落实习近平总书记关于农村公路工作的指示精神，不断加大地方投入力度，农村公路建设、管理、养护、运营等各项工作成效明显。2015 年春，该县农村公路管理部门被交通运输部授予“全国农村公路养护先进集体”称号；2017 年 5 月，该

县被省交通运输厅授予 2016 年度全省首批“四好农村路”示范县称号，是襄阳市唯一获此殊荣的县市。

为深入推进“四好农村路”建设，争创全国“四好农村路”示范县，南漳县委、县政府主要领导亲自挂帅创建工作，顶层设计了 36 条县、镇、村三级“示范路”建设方案，计划投入 1.5 亿元对全县农村公路进行提档升级，投入专项资金 0.5 亿元对示范路“建、管、养、运”改造达标，对全县所有县、镇、村道实行常态化管理养护，并选择 2 个镇区开展全省首批“四好农村路”示范乡镇争创，全面打造“畅、安、舒、美”的农村公路新格局。

恩施高速公路建设推进情况良好

今年以来，恩施州紧紧围绕构建高速公路及普通国省道互联互通网络格局，加快建设武陵山区综合交通枢纽中心的总体思路，坚持以脱贫攻坚为统领，全力以赴争项目、抢进度、抓建设、强管理，努力提升协调服务能力和水平，全州高速公路建设推进情况良好。

一是积极进取，固定资产投资又出佳绩。截至 12 月中旬，建恩高速完成投资 20.7 亿元，完成年度计划 18 亿元的 115%，累计完成投资 50.6 亿元，占总投资 79.7 亿元的 63.5%；宣鹤高速完成投资 18.7 亿元，完成年度计划 16 亿元的 117%，累计完成投资 31.7 亿元，占总投资 65 亿元的 49%。

二是提前谋划，扎实开展项目前期工作。宜都至来凤高速公路鹤峰东段初步设计已通过省厅审查，相关专题已获批复，投资人协议已签订；来凤至咸丰高速公路相关专题已全部获批复，初步设计已完成省厅预审查；安来高速公路建始陇里至鄂渝界段省际接点基本确定，项目工可报告正在同步编制，相关专题正在开展研究工作；利川至咸丰高速公路路线走廊方案专家咨询会已召开，相关专题已启动；巴张高速公路已获省交通运输厅原则同意纳入全省高速公路网规划中期调整，项目长江大桥已上报国家发改委，工可招标代理已选定。

三是攻坚克难，征迁协调工作有序推进。加强全方位协调和指导督办，多方争取领导重视，州四大家领导到高速公路调研、听汇报、督办达 10 次以上，召开推进会 2 次，掀起了征迁扫尾和协调服务高潮。截至 12 月，拆除房屋 342 户，征地 377 亩，拆除 10KV 及以下电力杆线 236 杆，拆除通讯杆线

279 杆，拆除建恩高速 35KV 及以上高压线路最后 23 基铁塔，启动宣鹤高速高压电力线路迁改。建恩、宣鹤项目的系列征迁个案得到有效解决，路地双方相向而行，关键难题全面破解。

四是把握重点，群众利益维护得力。恩施州高路办重点协调督办解决高速公路施工对沿线群众的损害赔偿，坚持事前调查，事后评估，客观定损，反复协商，协议补偿，基本保证了炮震炮损善后工作的平稳推进；协调落实“三改”与高速公路主线同步建设，尽可能解决好受影响群众出行、饮水问题，基本保障了沿线群众正常生产生活条件，现场指导督办利万高速“三改”尾欠工程据实定价打包给市高路办组织施工，消除了群众顾虑，解决了封网运行矛盾，最大力度地维护了群众利益。

行业传真

全国第一张通行费电子发票来了

据中国路网消息，2018 年 1 月 1 日凌晨 0 点，收费公路发展迎来了历史性的一刻，全国通行费电子发票正式上线，同时全国第一张收费公路通行费增值税电子发票顺利开出，标志着“完善收费公路通行费增值税发票开具整体工作”迈出了重要的一步。

接下来，全国将陆续开始收费公路通行费增值税电子发票的开具工作。

通行费增值税电子发票有四大“利好”：

一、可报销入账；二、有利于企业节约经营成本；三、有利于车主保存使用发票；四、有利于税

务部门规范管理和数据应用。

相信在不久的将来，收费公路通行费增值税电子发票全面推行后，必将带动我国经济社会发展提速升级，为公众出行提供更多便捷服务。

系统上线运行、开具出第一张发票，只是“完善收费公路通行费增值税发票开具整体工作”的第一步，根据《实施方案》的要求，在 2019 年 6 月底前，还将开展高速公路收费车道高清车牌识别系统升级改造、高速公路多义性路径识别系统建设等工作，力争全面、圆满完成收费公路通行费增值税发票开具整体工作。

我国首个汽车滚装运价指数武汉发布

日前，武汉航运交易所联合长江航运发展研究中心共同发布中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数（CARFI）。这是我国首个反映长江商品汽车滚装运输市场价格波动的指标。

运价指数是航运市场的晴雨表。目前，长江航运市场已发布集装箱和干散货运价指数，CARFI 的推出，进一步完善了长江运价指数体系。CARFI 以 2017 年 11 月 10 日为基期，基期指数为 1000 点，

采取国际通行的计算方法，于每周五对外发布。2017 年 12 月 29 日为 951.94 点。

武汉航运交易所负责人苏建国表示，武汉航运交易所将积极贯彻落实党的十九大精神和全国交通运输工作会议精神，及时对 CARFI 运行进行修正和完善，丰富商品汽车滚装运输运价指数体系，为新时代交通强国建设作出积极贡献。

武汉市加速发展纯电动出租车

近日，武汉市东风电动车公司向旗下两家新能源汽车运营公司分别交付 650 辆纯电动巡游出租车和 1500 辆东风 E70 网约出租车。这意味着，武汉绿色打车出行迈入“加速度”。

随着人们生态环保意识不断加强和各方政策给力，绿色出行成了人们出行首选。目前武汉市有 1.6 万多辆出租车，但新能源出租车仅 1100 多辆、巡游纯电动出租车 711 辆。同时，随着近年汽车“分时租赁”新业态兴起，新能源分时租赁车市场前景看好。

东风电动车公司作为东风旗下专门承担新能源

汽车核心业务的事业单位，经多年发展，已形成以新能源汽车核心零部件产业化、新能源汽车商业模式创新和数据运营为核心的产业布局，2017 年前 11 个月，已向武汉投放新能源运营汽车 1417 辆。

为扩大新能源车的应用，东风电动车公司已成立示范运营公司、汽车分时租赁的创越工贸公司和新能源汽车出租车公司等，开展纯电动汽车分时租赁、通勤、公务出行、网约、出租车等业务，并整合上下游资源，牵头成立充电联盟，加快充电基础设施建设。