

湖北省公路学会

通讯

第二期

(总第 328 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2018 年 1 月 20 日

学会工作

省公路学会获省科协全国科普日活动特色活动先进奖

2017 年底,省科协等上级领导部门联合颁发通报表彰文件,对 2017 年湖北省全国科普日优秀组织单位、特色活动优秀单位、先进个人予以嘉奖。湖北省公路学会荣获特色活动先进单位称号,为不平凡的 2017 年画上了完美句号。

过去的一年,全国各学会、协会、研究会,各级科协、教育、科技、环保、农业、科研院所、能源部门按照《中国科协教育部、科技部、环境保护部、农业部、中科院、国家能源局关于举办 2017 年全国科普日活动的通知》(科协发普字(2017)37 号)的要求,围绕“创新驱动发展 科学破除愚昧”的主题,开展了形式多样、内容丰富的科普活动。

经过认真推荐和评选,省科协、省教育厅、省科技厅、省环保厅、省农业厅、中国科学院武汉分

院决定对武汉市科学技术协会等 40 个优秀组织单位、湖北省农学会(转基因——给世界多一个选择)等 20 个特色活动优秀单位、陈华等 110 名先进个人予以表彰。湖北省公路学会组织开展了“公路科普在路上系列活动”,各专委会、各市州公路(交通)学会、各有关会员单位充分发挥科技工作者的积极性和创造性,让科普进农村、进学校、进企业、进社区,活动开展得深入广泛、有声有色,取得了可喜成效,被评为特色活动优秀单位,阮迪被评为先进个人。

省公路学会在新的一年里,将团结带领全省广大科技工作者,认真深入学习宣传贯彻党的十九大精神,再接再厉,奋发进取,努力做好公路交通行业各项科普工作,为提高全省公路交通行业乃至全民科学素质,建设创新型国家作出新的更大贡献。

我省 3 个项目获 2017 年度中国公路学会科学技术奖

日前,中国公路学会正式发布了“2017 年度中国公路学会科学技术奖”获奖项目,共评选出获奖项目 165 项。其中,特等奖 5 项,一等奖 24 项,二等奖 60 项,三等奖 76 项。“中国公路学会科学技术奖”、是由国家科学技术奖励工作办公室批准设立,面向全国公路交通行业的权威科技奖项。我会推荐 9 个项目,其中 3 个项目获中国公路学会科学技术奖二等奖,分别是:

1、滨海强风软土地区超大跨度公路钢桁拱桥设计与施工新技术

主要完成单位:中铁第四勘察设计院集团有限公司、中交第二航务工程局有限公司、珠海交通集团有限公司

主要完成人:瞿国钊、王新国、曾敏、罗世东、刘斌、文望青、邹志平、雷胜前、张永涛、董继豪、黄北平、夏正春、涂杨志、任巍峰、邓晓岚

2、三峡库区高速公路库岸再造防治技术研究

主要完成单位:湖北省宜昌至巴东高速公路建设指挥部、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、长江水利委员会长江科学院

主要完成人：施载玲、陈林、朱杰兵、张孝伦、张表志、胡伟、甘露、岳全贵、李聪、汪斌、贾伟、朱东林、刘小红、蒋昱州、刘军

3、超宽预应力混凝土斜拉桥施工关键技术

主要完成单位：中建三局集团有限公司、中建

三局第三建设工程有限责任公司

主要完成人：刘晓清、何穆、戴小松、丁伟祥、李卫红、李劲、周强新、何承林、刘强、董传洲、王勇、秦建刚、何玉飞

辞旧迎新，党建强会结硕果

2018年元旦前夕，省公路学会党支部召开支部大会，围绕党建强会、辞旧迎新的专题，全体党员和积极分子在装饰一新的党员群众活动中心展开了热烈讨论。

首先由支部宣传委员阮迪宣读了《中国公路学会关于深入学习贯彻党的十九大精神的意见》，支部组织委员庞设华宣读了《省交通厅机关党委关于社会组织党支部选举的批复》，支部书记顾俊阶作了题为《党员群众共努力、党建强会结硕果》的年度支部工作总结。

学会常务副理事长白山云对学会党支部长期以来对学会工作的核心领导和积极推动作用表示赞赏和满意，并对学会及党支部2018年度工作提出了初步计划和建议。

原学会临时党支部书记、学会秘书长杨运娥对学会新一届支部委员会表示祝贺，并希望新一届支部委员会继续做好党建强会“两个全面有效覆盖”，聚焦新使命，带领全省广大科技工作者听党话、跟党走。

党建需要抓手，需要对学会有吸引力。2017年

初，省科协探索实施了“党建强会工作计划”，即将党的工作项目化、业务化，设立了“党建强会阵地建设”和“党建强会特色活动”两个大类表彰资助项目，通过党的建设带动学会建设。省公路学会申报的“党在我心中、科学在身边”党建强会特色活动获省科协立项，通过支部党员群众一年的努力，团结带领全省广大科技工作者一道，在“科普四进”活动中做出了优异成绩，并有信心在2018年初通过上级验收。

会上，每个党员和积极分子都争先恐后积极发言，总结2017年的思想和工作收获，畅谈2018年学习和工作的思路，并相互间开展了批评和自我批评。

最后，支部大会还按年度支部工作计划组织开展了党员民主测评。全体党员和积极分子每人一票，对全体党员在2017年度的思想表现、工作作风、遵章守纪、履行职责、发挥作用、道德品行进行了综合评价。统计结果表明，2017年度省公路学会党支部在党建强会活动中发挥了战斗堡垒作用，全体共产党员先锋表率作用明显。

交通动态

“e出行”护航漫漫冰雪路

1月3日起，我省迎来首次大范围降雪，全省14个县市积雪超过10厘米，省内高速公路大范围交通管制，给公众交通出行造成极大的不便。

为最大程度地做好公众的出行信息服务需要，省联网收费中心全员齐上阵，“电话线”和“网线”两线并用，不断擦亮湖北公众出行的名片。

一是迅速响应保畅通。联网收费中心提前制定话务保畅方案，提前调配和充实值班、技术、热线服务人员，中心各部门全员参与，成立“话务应急小分队”，积极应对恶劣天气期间可能出现的话务高峰，最大化保障热线接听率。

二是优化服务保畅通。恶劣天气来临前，联网收费中心提前针对“湖北e出行”各功能优化升级，拓展带宽，增加服务器“抗压”能力，有力保障了“实时路况”、“路况简图”、“在线客服”等热门功能的运行，极大地分担了人工接话压力，提升了服务效率。

三是整合资源保畅通。通过微信公众号“湖北e出行”、新浪微博“湖北高速ETC”、腾讯微博“湖北高速路况”，联合高德、百度、楚天交通广播FM92.7和湖北私家车广播FM107.8，实时对外公布路况信息为出行公众提供出行选择、绕行导向等信息服务。密切加强与应急中心、高警、气象、邻省高速服务

热线等部门的联系，建立联动与信息资源共享机制，确保实时信息共享，共同做好恶劣天气期间出行信息保畅工作。

1月4日至1月7日，联网收费中心4天共受理客户服务63349件，日均15838件。其中，人工接话服务量达14309件，日均3578件，为平时的6

倍，单日最高服务量达3949件，超春节返程高峰期接话量。自动语音功能回应客户来电32914件，承担了路况类咨询来电的主要压力。“湖北e出行”在线客服大放异彩，受理客户服务16126件，效率更超人工接话服务。微信号自助查询量达22.74万次，是人工受理服务的7.5倍。

湖北高速凝心聚力全力抗击冰雪

1月5日，受冰雪天气影响，河南、安徽等邻省高速公路部分路段封闭，致使我省鄂豫、鄂北、黄冈北、鄂东、鄂皖、界子墩6个省际路段无法正常通行，全省高速公路共滞留车辆2200余台，滞留人员4500余人，滞留路段约38公里。面对如此困境，全省高速公路系统凝心聚力，迅速行动，全力抗击冰雪寒潮，把冰冻灾害影响降到最低程度。

众志成城打通“要塞”。1月5日，副省长周先旺赶赴省交通运输厅视频会商除雪保畅工作，要求打赢抗雪保畅攻坚战，实现保安全、求通行、送温暖、树形象的目标。会后，省厅、省高管局立即召开会议对除雪保畅工作进行再部署，动员全系统干部职工全力打好抗雪保畅攻坚战。当日，由厅、局领导带队的督导组，分赴高速公路6个重点路段现场督导，统筹调配应急资源，举全系统之力确保尽快打通关键节点。厅党组书记、厅长何光中一行赶赴冰雪灾害最严重、滞留车辆人员较多的京港澳高速鄂豫省界九里关现场办公，现场指挥调度应急车辆，清扫路面积雪，同滞留司乘交流，缓解司乘紧张不安情绪。1月7日16时，省际路段全部打通。

全力以赴保障畅通。一方应急，多方支援。省厅、省高管局第一时间与河南、安徽方面沟通，建立安徽、河南省界路段、应急部门、高速交警等部

门联络人信息互通机制，力争在最短时间内打通省际通道，加快放行速度。1月6日晚，省高管局从武黄、楚天、咸通等单位紧急调派5台除雪设备，增购200多吨融雪剂，星夜驰援京港澳高速鄂北段，确保机械设备、应急物资、人员到位充足。截至1月7日16时，全省高速公路共投入应急保通人员20977人（次）、应急保通机械设备3243台（套），撒布融雪剂10780.95吨、工业盐1923.8吨、草袋154366条。

部门联动抗击冰雪。全省高速路政、高警、养护等部门紧密配合，建立联动微信群共享信息，实行分组分工协同作战，养护部门利用除雪车铲雪除冰及撒布融雪剂，路政调集清障施救车迅速处置现场排除路面障碍，然后采取路警开道、结队通行的方式带领车辆安全通过重点路段。

暖心关怀一路随行。全省高速公路青年志愿者服务队、抗冰保畅突击队分时段徒步前往为滞留司乘送上食物和急需用品。在服务区、执法服务站、固定安置点免费提供休息室、泡面、开水等服务，保障司乘不挨饿、不受冻、能休息。全省高速公路干部职工放弃休息，为5000多名滞留司乘免费送去开水、方便面、盒饭等食品，在冰天雪地之中播洒了一路人间真情大爱。

黄冈三台河大桥、黄上公路改造工程建成通车

1月9日上午，黄团浠一体化交通重点项目三台河大桥、黄上公路改造工程建成通车。市委副书记、市长邱丽新，市委副书记、常务副市长张社教等领导到现场视察。黄州区政府、黄冈高新区管委会、白潭湖片区筹委会、市交通运输局、市公安局、市城管执法局等单位部门负责人参加。

邱丽新一行从新建的三台河大桥桥西走到桥东，察看了桥梁新貌，了解桥梁设计、建设等情况，随后集中乘车查看了黄上公路改造工程情况。邱丽新对两个项目的建设成功表示肯定。她指出，三台

河大桥、黄上公路是城区东大门的主动脉，也是联系城乡、促进黄团浠一体化的重要纽带。三台河大桥建设工期短、质量优，为城市平添了一道靓丽的风景。黄上公路改造工程大胆运用新技术、新材料和新工艺，采用了很多环保施工方案，工程配套较为完善，值得推广。她要求，交通部门要深入学习贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持以人民为中心的发展理念，进一步养护管理好大桥和公路，提升服务功能和水平，不断提高人民群众的获得感、幸福感。

三台河桥桥型寓意“鲲鹏展翅”，凸显“开放、

进取”的设计理念。桥长 110 米，双向八车道，桥面宽度 44.5 米，两侧各设 2.5 米宽人行道和非机动车道，设计时速 60 公里/小时，总投资 4950 万元。2016 年 12 月 6 日正式封闭交通，1 月 16 日老桥爆破拆除，2017 年 2 月份新桥正式施工，历时 10 个月新桥建成，实现了提前五个月建成通车的目标。经检测，桥梁主要指标满足设计和规范要求。

黄上公路“畅安舒美”示范工程全长 15.1 公里，项目总投资 7300 万元，起点为杨鹰岭火车站铁路桥，止点为黄州区三台河桥。该项目聘请交通运输部公路科学研究院作为咨询单位，使用了绿色环保

的新技术，采用泡沫沥青冷再生基层、大粒径沥青混凝土基层、橡胶沥青同步碎石纤维封层等新技术、新工艺，实现旧路面材料 100%利用，减少 1.58 万立方废弃料，避免开采石料 1.98 万立方，橡胶沥青消纳废旧橡胶粉 193 吨。同步高标准建设了安防工程，既有城市道路栏栅形式，也有中央分隔带钢护栏形式，进一步提升了安全保障水平。

三台河桥、黄上公路改建工程是实施黄团滙一体化交通先行的重要项目，两个项目的建成通车对于扩展城区发展空间，加快城乡区域协同发展和黄团滙一体化发展具有积极的促进作用。

孝感全面推行“路长制”加强公路管理保护

为进一步加强公路管理保护工作，着力解决公路发展与人民日益增长的美好生活需要不相适应问题，构建“政府主导、部门参与、多方配合、齐抓共管”的长效机制，日前，孝感市政府六届十次常务会议审议通过《关于全面推行路长制的指导意见》（以下简称《意见》）。根据《意见》，孝感市将在 2018 年底前，全面建成市、县、乡、村四级路长制体系，覆盖全市所有国省干线和农村公路；到 2020 年底，全面建成“安全、通达、净美”的公路交通环境。

孝感市“路长制”将通过建立三级总路长和路长制办公室、四级路长的组织构架，打造“政府主导、属地管理、分级负责、责任到人”的责任链条。市、县、乡政府主要负责人担任总路长。孝感市境内 5 条国道和孝汉大道由市政府领导分别担任路长。国省干线、县乡公路所经县（市、区）、市直“三区”、乡（镇、场、街道办事处）分级分段设立路长，由同级负责人担任。村级公路按行政村分片设立路长，由村级主要负责人担任。市级路长制办公室设在市交通运输局，市政府分管交通运输工作的领导任办公室主任，分管交通运输工作的副秘书长、市

交通运输局局长任办公室副主任，市直相关部门为成员单位。各县（市、区）、市直“三区”、各乡（镇、场、街道办事处）相应设立路长制办公室。

《意见》针对目前公路管理保护中存在的突出问题，按照十九大提出的建设交通强国战略，部、省创建“四好农村路”、“畅安舒美路”及孝感加快打造全省多级发展的重要增长级的工作要求和部署，遵循“规划引领、统筹推进、先急后缓、标本兼治”的思路，提出了八大任务，包括：统筹公路沿线发展规划、划定路域管理保护范围、加强公路两侧用地管理、实施路域环境综合治理、完善公路配套基础设施、推进公路养护体制改革、强化公路超限运输管理、开展示范线路创建活动。

《意见》按照“公路、产业、空间”三要素协同规划的理念，把公路沿线可视区域全部纳入管理保护范围，统筹推进“路产、路域、路镇、路村”融合发展。《意见》的出台实施，将使公路路网成为串联乡村、联通乡村旅游、贯通产业项目，服务群众民生，展示孝感文明形象，促进乡村振兴的重要抓手，为孝感全面建成小康社会，打造全省多级发展的重要增长级，提供坚强支撑，注入强大动力。

行业传真

新版“交通运输部路况信息管理系统”启用

1 月 15 日，新版“交通运输部路况信息管理系统”启用。针对不同类型的公路交通阻断信息，新版系统专门设计了填报页面，针对事件的动态发展设置了按照时序逐段逐次报送功能，同时开发了手机报送软件，便于现场填报、快速审核。

根据工作需要，交通运输部公路局对原“交通运输部路况信息管理系统”进行了升级改造，各单位须通过新版系统报送公路交通阻断信息。交通运输部路网中心负责新版系统日常运维工作，承办公路交通阻断信息收集、汇总、发布的组织实施工作。

各级交通运输主管部门负责本行政区域范围内公路交通阻断信息报送工作的归口管理和监督管理工作，并委托区域内承担路网运行管理职能的机构，

负责公路交通阻断信息的采集、汇总、审核、报送及发布等工作。公路交通阻断信息报送内容包括基本情况、阻断原因、处置措施、恢复时间。

长江首家扫码岸电系统宜昌启用

近日，湖北省宜昌市交通运输局与国家电网宜昌供电公司在三峡游客中心签署战略合作协议，并启用宜昌港扫码岸电，标志着长江首家“扫码岸电系统”投入使用。

根据合作协议，双方将围绕大气污染防治和电能替代工作目标，共同推进靠港船舶使用岸电。国网宜昌供电公司将从编制专业化泊位岸电安装布局建设方案、建立规范统一岸电运营服务平台、成立靠港船舶使用岸电项目专家库方面予以配合，加大

岸电设施投入，打造绿色岸电“宜昌模板”。

宜昌市交通运输局将统筹推进岸电设施的建设和使用，督促港口企业按照试点项目标准加快岸电设施改造，督促船舶企业加快船舶受电设施改造，与国家电网宜昌供电公司一同“研制一套标准、建立一个平台、申报一个课题”，全力助推宜昌水运事业绿色创新发展，力争 2020 年实现标准化智能港口岸电全覆盖。

科技信息

“襄阳出行” APP 新增“预约出租”功能

襄阳人“打的”方式将有新变化，从市公交集团了解到，为了进一步方便市民出行，“襄阳出行”APP 进行了升级，新增“预约出租”功能。今年，全市 2200 台出租车将陆续进入该 APP 平台。

通过输入手机号，填入短信验证码，便可完成注册。“预约出租”位于 APP 界面最下方。乘客若有打的需求，当输入起点和目的地后，行程公里、预计用时都将显示出来。此外，“预约出租”还设有“加点小费”功能，乘客可选择 1 至 100 元的小费，也可不加。

订单需求发出后，APP 界面会显示出“请稍等，正在帮你叫车”，出租车驾驶员会在两分钟内“抢单”。此时，乘客的行程出现变化，可点击“取消叫

车”，取消此次出行需求。

抢单成功的出租车驾驶员会与乘客联系，并迅速赶到。在此期间，乘客可全程看到车的运行轨迹，出租车司机的姓名、牌照以及车型信息也将显示在 APP 界面中。

到达目的地后，乘客以计价器为准支付车费。如果之前填写了小费数额，还需支付小费。可通过微信、支付宝、现金三种方式进行支付。

据了解，“襄阳出行”APP 于 2016 年 8 月 8 日上线。目前，该 APP 活跃用户 28 万，日均启动次数 20 万次，日最高启动 64 万次，“查询公交”“即时打的”“一键租车”功能倍受市民青睐，获得全市十大优秀“两微一端”美誉。