

湖北省公路学会

通 讯

第三期

(总第 329 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2018 年 2 月 5 日

学会工作

省科协刘松林副主席等一行赴省公路学会调研

新年伊始,正是各级领导深入基层开展调查研究的重要节点。2018 年元月 12 日上午,省科协刘松林副主席一行即莅临省公路学会,开展以党建强会及学会工作创新为内容的专题调研活动。

据悉,省公路学会是刘副主席今年调研活动的首站。省科协刘松林副主席、学会部陈国祥部长、郑懿新干事、信息服务中心王岚副主任、张恆副主任等一行,首先到省公路学会各部门看望了正在紧张工作的工作人员,对大家饱满的精神、整洁的环境、规范的档案表示满意;来到学会党员活动群众活动中心后,对墙上醒目的规章制度、学习园地里手写的心得笔记、书柜中琳琅满目的理论学习和科技图书、书报架上图文并茂的党建强会资料等给予高度赞扬。

座谈会上,学会常务副理事长白山云对学会 2017 年度工作提纲挈领做了全面汇报,秘书长杨运娥补充汇报了学会 2017 年学会重点活动情况和

2018 年活动安排,党支部书记顾俊阶侧重汇报了党建强会特色活动方面的内容。学会全体工作人员到会并分别回答了调研组的提问,提出了一些合理化建议。

陈国祥部长受刘主席委托在讲话中指出:省公路学会贯彻落实习总书记关于社会组织重要讲话精神,在发挥学会作用搭建高端前沿学术交流平台、搭建承接政府转移职能平台、搭建服务创新驱动发展战略平台、搭建服务科学决策、民主决策平台及搭建精准推送科普服务平台等各方面都取得了一定成绩,在全省 151 个学会中名列前茅。他希望省公路学会党政领导要协力同心,一是要强化基层组织建设,发挥好党支部战斗堡垒作用;二是要从政策、资金方面倾斜,打造一流交流学习品牌;三是要常态化开展产学研科技活动,并努力转化为实实在在的科技成果;四是要突出行业重点,重视前沿高端科技,形成一批精品工程。

交通动态

今年春运预计发送旅客 29.8 亿人次

2018 年春运于 2 月 1 日正式启动,40 天时间里全国预计发送旅客 29.8 亿人次。1 月 31 日,交通运输部党组成员、副部长刘小明在国务院新闻办公室举行的 2018 年春运形势和工作安排新闻发布会上表示,交通运输部将认真学习贯彻党的十九大精

神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,立足新时代春运的新特点新要求,坚决打赢春运攻坚战,为全国人民欢度佳节提供坚强的交通运输保障。

今年春运客运量将继续高位运行,铁路、民航

运力稳步增长，公路长途客运量有所下降，自驾车出行迅速增长，客流高峰集中，旅客对运输服务的个性化、多样化需求旺盛，安全应急任务繁重。

刘小明表示，交通运输部门将全力做好春运工作，让党中央放心、让人民群众满意。一是增强运输服务能力，优化运力配置，加强不同运输方式之间的有效衔接；充分调动社会运力资源，鼓励并规范顺风车、营运车辆城际拼车等新业态新模式参与春运。二是提升运输服务品质，继续开展“情满旅途”活动，推进客运联网售票；加强重点区域路段动态监测和信息服务，保障路网畅通；督促高速公路服务区规范运营管理，提高餐饮、维修等服务品质；开展大数据分析预测和“邀您共同话春运”调查，提前预警高速公路等重要通道拥堵情况，改进

旅客出行体验。三是坚决守住春运安全底线，联合有关部门开展春运安全大检查，组织4个跨部门春运安全检查组，5个道路水路安全检查组，12个交叉检查组，深入排查和整改问题隐患；充分发挥12328等服务热线监督举报作用，严厉打击倒客、甩客、营运车（船）超载、非法载客等违法违规行为。

国家发展改革委、公安部、国家安全监管总局、国家铁路局、中国民航局及中国铁路总公司有关负责同志出席发布会介绍相关情况，并回答记者提问。

据介绍，今年全国春运旅客发送量预计达29.8亿人次。其中，道路预计发送24.8亿人次，铁路3.89亿人次，民航6500万人次，水运4600万人次。

湖北交通启动四大攻坚战

今年湖北交通将启动高速公路建设、普通公路“建养一体化”、“四好农村路”建设、水运发展“四大攻坚战”，补齐交通运输发展短板，提升交通运输服务能力水平，奋力开启建设交通强省的新征程。

湖北省交通运输厅厅长何光中表示，要实现交通强省的目标，奋力实现“十三五”后三年的目标任务至关重要。要结合湖北省委“当好发展先行官，建成祖国立交桥”战略定位，到2020年，建成“祖国立交桥”，为实现交通强省目标奠定基础。全省综合交通总体上达到中部领先、全国先进水平，基本建成“两中心两枢纽一基地”，形成立足湖北、辐射中部、沟通各大重要经济区、联通国际的综合交通运输发展新格局，支撑湖北成为“一带一路”、长江经济带的枢纽和门户，为“建成支点、走在前列”提供坚实的支撑。到2035年，进入全国交通强省行列，交通基础设施拥有量、客货运输及周转量、交通科技水平、交通治理水平大幅提升。到本世纪中叶，进入全国交通强省前列，交通运输发展各项指标在全国处于先进水平。

今后3年，湖北将完成新改扩建高速公路1250公里，力争1750公里，全省高速公路总里程达到7500公里，力争8000公里，基本建成“9纵5横3环”骨架公路网，全面实现县县通高速公路；加快推进国省干线公路重点路段建设和低等级路段升级改造，支持建设一批连接口岸、交通枢纽、旅游景区的国省干线公路项目，全省二级及以上公路里程突破3.6万公里、力争4万公里，全面实现县县通一级公路、乡镇通二级公路，国省道二级及以上公

路里程达到80%以上；重点实施提档升级工程、公路安全保障工程、农村公路管养工程、美丽农村路创建工程、运输服务提升工程等“五大工程”，对3万公里通客运班车的乡村道进行提档升级，完成通组公路建设任务，实现农村物流体系全覆盖，确保“455”工程“四年任务、三年完成”，力争两年完成。

推进航道畅通成网，港口综合枢纽、港口集疏运衔接，多式联运培育，航运服务能力提升和绿色安全保障“五大工程”，实现全省三级及以上高等级航道里程突破2000公里，港口年吞吐能力突破4亿吨，集装箱年通过能力突破500万标箱，全面建成武汉长江中游航运中心。

今年，湖北交通运输计划完成850亿元投资，力争完成900亿元投资。力争年内已建在建高速公路突破7800公里，建设一级公路560公里、二级公路830公里，新改建农村公路1万公里。加快推进公路安防“455”工程，全面完成普通国省干线公路安全隐患路段、县乡道急弯陡坡、临水临崖、事故多发路段和通客运班车村道的公路安全生命防护工程建设，确保完成2万公里任务。加快武汉长江中游航运中心建设，整体推进长江中游“645”工程。

据了解，5年来，湖北交通基础设施建设实现新跨越。全省高速公路通车里程达到6251公里，“七纵五横三环”高速公路网基本形成，县市通国道率、乡镇通国省道率、建制村通沥青（水泥）路率均实现100%。2017年，湖北交通运输投资达998.3亿元。

2017 年高速公路 ETC 累计惠民近 3 亿元

1 月 30 日，省高速公路联网中心透露，2017 年，湖北高速公路累计通行电子收费(ETC)车辆 8267.94 万车次，收入突破 80 亿元，达到 83.95 亿元，同比增长 103.64%，电子收费使用率和支付率分别达到 33.31%和 41.84%。

该中心相关人士介绍，去年，湖北高速公路电子收费业务合作银行数量增至 6 家，ETC “一站式”服务网点数量达到 3754 个，同比增长 68.64%，覆盖全省 100%的县市和 90.52%的乡镇。特别是省政府

出台《关于进一步降低企业成本振兴实体经济的意见》，要求进一步加大对货车使用通衢卡交费的政策优惠力度以后，通衢卡用户尤其是货车用户实现快速增长，达到 260.28 万。电子收费（ETC）的广泛应用，不仅缓解了收费站拥堵，也减轻了一线收费人员的劳动强度。

据统计，2017 年，湖北高速公路通衢卡（ETC）共为车主优惠近 3 亿元。

宜昌三年攻坚打造交通强市

近日，宜昌市交通运输工作会议顺利召开。会议贯彻落实党的十九大及六届人大三次会议、省交通运输厅工作会议精神，提出建设交通强市发展目标。

会议强调，建设交通强市是履行新时代宜昌交通发展战略使命的客观要求和必然选择，围绕省厅高速公路、干线公路、“四好农村路”、水运发展三年“四大攻坚战”，宜昌市交通运输部门制定了 2018 年至 2020 年三年发展总目标：确保交通固定资产投资完成 450 亿元，全面实现“县县通高速，乡乡通二级路”目标；不断提升农村通行条件和服务形象，助力交通精准扶贫和乡村振兴；确保三峡枢纽港“一城一港一主体”格局基本形成，力争实现通过能力、吞吐量“双亿吨”目标；确保县县建有二级及以上客运站，城际、县乡公交化运营率达到 100%；全面建成国家公交都市，公共交通占机动化出行比例达到 60%；加快建设郑渝高铁、远当铁路、翻坝铁路，力争全市铁路通车里程突破 500 公里，年发送旅客量 1500 万人次；扎实推进三峡机场二期改扩建工作，达到 4E 级机场标准，旅客吞吐量达到 500 万人次；以“互联网+放管服”为重点，全力打造服

务型交通。

会议指出，2018 年是全面贯彻落实党的十九大精神的开局之年，是改革开放 40 周年，是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年，也是宜昌市谋划建设交通强市建设的起步元年，要做好 7 项重点工作：一是突出长江大保护，继续保持打击非法码头的高压态势，推进运输装备专业化标准化清洁化改造，推进交通基础设施生态保护；二是突出项目建设，构建高速公路辐射互通工程，推进重点项目建设，启动公路形象提升工程；三是突出民生交通，助推乡村振兴战略，深入推进公交优先、城乡客运一体化，加快水上绿色服务区建设；四是突出市场培育，加快推进绿色港口一体化，培优做强市场主体，加强新经济新业态下交通运输秩序监管；五是突出改革创新，深化体制机制改革，深化行业改革，运用大数据推进行业创新；六是突出齐抓共管，全力加快农村公路安防工程建设，深化平安交通建设，强化安全综合治理；七是突出强基固本，以零容忍态度严肃查处各类违规违纪问题，锻造交通人新时代新气象。

孝感汉孝大道全线贯通

1 月 28 日 8 时，童家湖特大桥正式通车，全长 34.6 公里的汉孝大道全线贯通。这将成为孝感通往天河机场和武汉中心城区最便捷的快速通道，开车从孝感临空区至汉口唐家墩仅需要 30 分钟，到天河机场不到 10 分钟。

汉孝大道从 2007 年启动建设以来，先后进行了三期工程建设，形成一条西接交通大道、东连天

河机场二通道的交通大动脉。童家湖特大桥全长约 5 公里，宽 32 米，横穿童家湖（白水湖）、马家湖，连接孝感临空经济区和天河机场、盘龙城、汉口城区，是汉孝大道的关键节点，由武汉、孝感共同建设。汉孝大道全长 34.6 公里，起于孝感银泰城滚子河桥，终于童家湖特大桥武汉侧。汉孝大道的全线通车，是继汉孝城际铁路开通后，汉孝融合迈出的

又一大步，意味着汉孝加速融入半小时经济圈。

孝汉大道全线通车后，成为市临空区到武汉天河机场的最近通道，对促进汉孝一体化、对接武汉

大临空板块、完善市临空区路网结构、增强区域经济聚集和辐射能力，具有十分重要的意义。

众志成城，战冰斗雪保畅通

鄂州市交通运输局党组书记、局长杜昌奕深入汽李线一线督导抗雪保畅，市公路系统实行领导包线路，深入一线组织指挥抗雪保通工作。

市公路学会，公路局实行领导分片包保干线公路负责制，全面推行“一线工作法”，深入一线组织指挥抗雪保通工作。

1月27日夜至28日上午，全市公路养护人员昼夜通宵战斗在公路除雪保畅一线，重点组织对G316马坟至汀桥段全线清雪2次，共清除积雪50多万平方米，当日，全市共通过机械和人工清除干线公路路面积雪17万平方米。

1月29日上午，全市公路部门共投入养护应急保通人员80多人，投入路政应急保通人员80余人，出动农用车8台，执法车11台，全面加强各国省干线公路路面巡查巡检及排查，充分运用信息化手段适时发布公路雪情预警信息，设置118块提示牌，开通移动短信公路安全提示，利用G106泽林段可变情报板发布公路雪情。

公路路政人员重点加强对S239公路、桥梁及G316、G106碧石分水岭段、G106武黄高速泽林下跨

立交桥巡查，公路养护人员加强对省道阳枫线花马湖桥、汽李线东沟大桥、铁贺线子坛桥、葛湖线车湾港桥、G316黄鄂高速下跨桥、G106国道碧石分水岭段、G316临江耙铺大堤段等重点部位的洒盐，铲除积雪。

目前，鄂州市天气转晴，全市公路养护部门进一步加强应急物资储备，共储备工业盐12吨，全市6个养护站每个养护站储备工业盐2吨；储备黄砂200吨，石料300吨，石屑200吨，草袋6000条；养护路政人员24小时随时待命应急准备。

鄂州市公路学会肖明秘书长说：公路系统全体干部职工，在近期雨雪冰冻天气中，大家不惧严寒，吃苦耐劳，奋战一线，舍小家顾大家，这种默默无闻的奉献精神值得我们好好学习和大力宣传。

截至目前，全市国省主干线公路路面无结冰，公路保持安全畅通。鄂州市交通局局长杜昌奕给予了充分肯定和高度赞誉，希望大家在接下来的几天里，再接再厉，一鼓作气，战胜这场冰雪天气，为全市人民出行提供安全舒适便捷的公路环境。

武汉公交驾驶员梁海斌当选省第十三届人大代表

近日，武汉公交一公司408路驾驶员梁海斌通过层层选拔，荣幸当选为湖北省第十三届人民代表大会代表。

梁海斌，1976年7月出生，2010参加工作，现任408路驾驶员。工作至今七年，他安全行车30万公里，无事故、无投诉。作为一名普通党员、普通

公交人，梁海斌不断提升服务群众的能力，立足本职、爱岗敬业、甘于奉献、争创一流，以实际行动，践行公交窗口为民服务的行业宗旨。

梁海斌表示：能够当选人大代表非常荣幸，自己将认真履行人大代表职责。这不仅仅是个人的荣誉，也是我们湖北公交人集体的荣誉！

行业传真

七部门合力完善无障碍出行服务

日前，交通运输部会同住房城乡建设部、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、中国残联、全国老龄办联合印发了《关于进一步加强和改善老年人残疾人出行服务的实施指导意见》（简称《指导意见》），构建交通运输无障碍出行服务体系，提升无障碍出行服务品质，使老年人、残疾人出行满

意度和获得感不断增强。

力争无障碍服务设施全覆盖

《指导意见》明确，到2020年，交通运输无障碍出行服务体系基本形成，无障碍出行服务水平、适老化水平和服务均等化水平明显提升。到2035年，完善的交通运输无障碍出行服务体系基本建成，

基本满足老年人、残疾人美好生活的出行需要。

《指导意见》指出，到 2020 年，新建或改扩建的铁路客运站、高速公路服务区、二级及以上汽车客运站、城市轮渡、国际客运码头（含水路客运站）、民用运输机场航站区、城市轨道交通车站无障碍设施实现全覆盖；邮政对老年人、残疾人的信件、印刷品、汇款通知等实现全部按址投递；鼓励具备条件的城市新增公交车辆优先选择低地板公交车，500 万人口以上城市新增公交车辆全部实现低地板化。

《指导意见》要求，完善设施布局，加强无障碍建设和适老化改造，在综合交通运输体系规划及各专项规划中，明确各领域无障碍交通基础设施建设和改造的重点任务和配套政策。推进各类交通工具逐步完善无障碍设备配置。各地要不断优化无障碍出行政策体系，对无障碍基础设施建设改造给予用地、资金扶持，对老年人、残疾人优惠乘车

予以补贴补偿。同时，研究制定导盲犬乘坐公共交通配套政策，加紧完善各领域无障碍服务标准体系建设。

纳入目标管理绩效考核

《指导意见》要求，加大为老年、残疾乘客的贴心服务力度，加强无障碍信息通用产品、技术的研发与推广应用。完善站场、枢纽、车辆设施的盲文标志标识配置、残疾人通信系统、语音导航和导盲系统建设，积极推广应用微信、微博、手机 App、便民热线预约服务等创新方式。引导老年人、残疾人合理安排出行计划，加强无障碍交通设施安全运行维护和管理。

《指导意见》还鼓励地方残联、老龄委牵头组建志愿者团队，鼓励社会力量参与，开展专业化、多元化无障碍出行服务。老年人、残疾人无障碍出行服务工作将纳入目标管理绩效考核。

川藏铁路拉林段桑珠岭隧道贯通

经过建设者 3 年多的奋战，攻克高地温、强岩爆等隧道施工难题，川藏铁路拉（萨）林（芝）段桑珠岭隧道日前贯通。

川藏铁路拉林段全长 402 公里，桥隧总长 301 公里，是西藏首条电气化铁路。其中，全长约 16.4 公里的桑珠岭隧道，于 2014 年 12 月开工建设，是

川藏铁路拉林段的控制性工程之一。隧道存在强岩爆、高地温、温泉水等不良地质，为 I 级高风险隧道。施工人员克服各类难题，通过设置接力风机加强通风、安装自动喷淋系统洒水等措施降低洞内温度；严格执行强烈岩爆专项措施，确保施工安全。

科技信息

京珠管理处采用新型环保型液态融雪剂

在新一轮雨雪天气中，湖北京珠部分路段温度持续走低呈现积雪、结冰现象。京珠管理处率先采用新型环保融雪剂—植物基非氮环保融雪剂用于除冰除雪。通过对路面撒布新型环保型融雪剂，融雪、融冰效果显著。

据了解，植物基非氯环保型融雪剂是一种以树脂醇 C 为主要原料，其成分的构成元素主要为碳、氢、氧，不含任何氯化物、硫酸盐及亚硝酸盐，无毒无害。该产品使用时与水按一定的比例混合后，

采用洒水车喷洒，能够起到较好的预防结冰及快速融雪、融冰的效果，其使用效果是普通固体融雪剂的 2-5 倍。

相比固态融雪剂在地面上使用需要有车辆碾压才能慢慢有效的情况，此次采用的新型环保融雪剂会立刻溶解冰雪，速度更快，并且在确保融雪、融冰效果的基础上，对路面桥梁“零损害”，对自然环境“零污染”，最大限度地保证道路安全与生态环境。