

湖北省公路学会

通 讯

第四期

(总第 330 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2018 年 2 月 20 日

学会工作

省公路学会在汉召开秘书长工作研讨会

2 月 5 日,湖北省公路学会在武汉召开了 2018 年秘书长工作研讨会,会期一天。省公路学会常务副理事长白山云、秘书长杨运娥、副秘书长毋润生、各市州公路(交通)学会、专委会秘书长及秘书处有关部门负责人共约 40 余人参加了会议。

会上学习了《中国公路学会关于深入学习贯彻党的十九大精神的意见》,传达了省科协“九大”、中国公路学会八届五次常务理事会议精神,表彰了 2017 年度优秀秘书长、优秀会员和优秀通讯员。

杨运娥秘书长代表学会秘书处总结了 2017 年工作,对 2018 年有关重点工作作了安排部署。汽运专委会秘书长蔡少渠、襄阳公路学会副秘书长刘志雄、桥隧专委会秘书长徐慧芬、荆门市公路学会秘书长郭彝等同志在会上作了典型交流发言。与会代表对《湖北省公路学会组织机构运行绩效考核办法(征求意见稿)》展开了热烈议论,还就新形势下如何做好学会工作进行了研讨,重点围绕学会改革发展、提升能力的途径和举措及完善会员管理系统和会员发展工作提出了很多切实可行的合理化建议。

白山云常务副理事长代表省公路学会作了题为《抢抓机遇,发挥学会重要作用;审时度势,促进学会自身发展》的重要讲话。他结合 2018 年学会有关重点工作讲了三意见:一是抢抓机遇,充分发挥社会组织不可替代的作用;二是加强学术交流,打造学会活动品牌;三是审时度势,促进学会自身发展。他还特别指出,2018 年 12 月 20 日,是湖北省公路学会成立 40 周年的大喜之日。湖北省公路学会成立的 40 周年,是在上级正确领导下全省交通科技工作者取得丰硕成果的 40 年,是我国改革开放取得重大成果的 40 年,也是湖北省交通建设科学发展的 40 年,值得我们隆重纪念。学会初步决定,从今年 10 月起开展系列纪念活动,并在学会网站开辟专栏,在湖北交通报开辟专版,展示改开以来湖北交通科学发展成果暨会员单位“一带一路”成果。他希望各市州公路(交通)学会、专委会及有关会员单位及各位秘书长,充分发挥积极性,按照自愿原则,提供宣传资源和各方面的大力支持。

省公路学会、公路社区联合举办迎新春联欢会

春节来临之际,为了表彰星级党员、社区志愿者、优秀共建单位,进一步激励基层党组织和广大党员更好地发挥战斗堡垒和先锋模范作用,促进社区的和谐建设,省公路学会联合公路社区于 2018 年元月 25 日上午九点半在省公路局机关十二楼会议室举办了“迎新春联欢会暨 2017 年度星级党员表彰

大会”。湖北省公路管理局、湖北省港航局、宝丰街工委办事处等 10 家共建单位领导应邀到会祝贺,省公路学会机关全体党员群众、公路社区全体工作人员、“暖心帮帮团”志愿服务团队、公路社区馨悦艺术团文体志愿者、社区党员志愿服务队、居民志愿服务队及党员居民群众等 200 余人参加了表彰大会。

暨联欢活动。

活动首先由公路社区党委书记、居委会主任黄迈瑜宣读了“五星级党员”及“五星党支部”的决定；由公路社区党委副书记程雪琴宣读了优秀共建单位及优秀志愿者表彰决定。此次表彰先进共建单位 10 家，优秀党员志愿者 118 名，优秀居民志愿者 118 名。随后，宝丰街领导为获得荣誉称号的 10 家先进共建单位和五星党员代表及优秀志愿者代表颁发了证书，省公路学会党支部作为优秀共建单位党组织登台领奖。

在表彰结束后，社区志愿团队馨悦艺术团的文

体志愿者们为大家带来了精彩纷呈的文艺表演，有优美的舞蹈、动听的乐曲，还有充满活力的柔力球表演。其中社区工作人员还带来了小品《社区的一天》让演出高潮迭起，省公路学会表演的脱口秀《中国锅、我的锅》得到台下观众阵阵鼓掌、叫好。

此次迎春文化活动的举办，进一步加强了省公路学会与社区等文明共建单位之间的交流，同时也以文化惠民、文化乐民彰显了文化对于社会组织 and 社区建设的重要性，通过文化促吸引、文化促和谐，文化共参与，为进一步做好 2018 年大文化、大繁荣工作打下了坚实的基础。

交通动态

我省春运前十日道路运输发送旅客 1818 万人

2018 年春运前 10 日，我省道路客运共投入运力 38.77 万辆，座位数 914.19 万座，共发送旅客 1818.13 万人，同比下降 9.78%。未出现旅客滞留、积压现象，未发生重大服务质量投诉事件，全省“两客一危”车辆安全运行形势平稳，未发生重大或较大以上安全责任事故。

今年春运与去年同期相比，具有以下主要特点：

客流总体呈明显下降趋势。受航空、高铁、城际铁路及私家车、网约车等多方影响，中长途道路客运客流下降明显。而随着全省城乡客运一体化建设的加快，农村居民出行方式愈发便捷，城乡交流进一步加强，县际、县内客流持续增长。但从总体来看，客流相较于去年同期，仍呈明显下降趋势。

客流叠加进一步加大。春运伊始，学生流、探亲流、返乡流相互叠加，客流量明显增加。随着城际公交的开通、客运站与火车站等交通枢纽的进一步衔接，各地周边县市短途客流进一步上升，道路客运在综合运输体系中的集疏运作用更加突出，群众出行“最先和最后一公里”方面的兜底作用发挥地更加充分。

春运安全制度进一步落实。全省各地运管部门和运输企业把安全生产作为春运工作的头等大事，全力打造“平安回家路”。进一步强化对长途客运、危化品运输、农村客运、旅游车辆和客运包车的安全监管，加强 4G 视频动态监控和第三方监测平台应用，认真做好应对自然灾害、恶劣天气的预防预控工作，排查消除可能因降温大雾等恶劣天气造成的安全隐患。省运管局及各地运管部门积极开展春运

检查和督导，迅速落实部省暗访反馈问题整改要求，督促客运站、运输企业等认真落实安全生产主体责任，坚决遏制重特事故发生。

市场监管力度进一步加大。各地运管部门加强与公安交管、城管等部门的配合，积极开展联合执法，切实维护春运市场秩序。武汉市客管处加强春运期间出租车管理，对“顶风作案”者按最高上限处罚。武汉市运管部门认真履行行业监管职责，强化重点地段、重点对象、重点时段的市场监管，通过联合执法确保春运期间道路运输市场秩序平稳有序。

应急保障能力进一步提升。省运管局收集汇总全省应急运力信息，做好运力资源储备工作。加强与公安交管、公路、铁路、气象等部门的联系，提前掌握春运期间的天气状况，有效消除行车隐患，防止大量旅客滞留，确保运输畅通。同时，加强市州间的调度联动，建立运力跨区域调度的协调机制，加强运管机构与运输单位的直接联动，齐心协力做好旅客疏运服务。襄州区运管所建立与车站、客运公司的三方联动协调机制，增派人员加大站内外巡查值守力度，确保旅客走得了、走得好、走得安全。

运输组织和衔接进一步加强。全省各地进一步整合应急运输资源，完善应急工作机制，统筹做好春运期间恶劣天气旅客运输应急管理工作。加强农村客运运力组织，畅通春运期间旅客出行“最先和最后一公里”。加强同其他综合运输方式（铁路、民航、水路）间的信息共享和协调联动，及时集疏运旅客，切实提升春运整体效率。按照“以客为主、

客货兼顾”的原则，在保证旅客运输的同时，努力确保煤炭、粮食、蔬菜等重点物资运输。

服务措施进一步完善。全省各地运管部门畅通群众诉求渠道，及时处理社会投诉。全省客运企业和客运站点进一步深化“情满旅途”活动，创新形式，丰富载体，实化举措，提升春运服务水平。恩运集团推出无缝对接和网上售票服务，乘客可坐在家中购买车票，由区乡线路车将其送至客运站，再

换乘长途车，免去了乘客转乘烦恼。襄阳市运管局继续开展“暖冬行动”，抽调客运车辆，无缝对接武昌火车站“爱心专列”，保证旅客及时转运、及时返乡。

下一步，全省各级运管机构和道路运输企业，将按照本年度道路春运工作部署，严密组织领导，强化运力调度，坚决落实各项安全制度，确保人民群众安全出行。

我省现可为新能源车办理高速 ETC

2月6日起，我省高速公路 ETC 业务合作的中行、农行、工行、建行、农商行、邮储银行均可正式面向新能源车办理高速 ETC 业务。新能源汽车高速 ETC 办理流程和普通车辆完全相同，车主只需驾驶上汽车，带上身份证、行驶证即可以在省内 ETC 合作银行网点进行办理。

此前，按照公安部统一部署，自 2017 年下半年起，全国分三批启用新能源汽车专用号牌。新号牌号码由 5 位升至 6 位，如原“鄂 A·D1234”升位至“鄂 A·D12345”。原我省高速公路电子支付卡发行

系统只能识别 5 位数号牌，所以不能为新能源车专用号牌办理高速 ETC。

湖北省高速公路联网收费中心在接到省公安厅交通管理局通知后，积极响应，对高速公路电子支付卡发行系统进行了升级，在顺利完成系统测试以及省公安厅交通管理局进行新能源专用号牌车辆信息的数据对接后，新的发行系统于 2 月 6 日正式启用运行，确保了群众能享受到便捷高效的服务，同时为新能源汽车车主用车出行便利提供了保障。

支付宝也可交纳湖北高速公路通行费

2月1日，2018 年春运首日起，湖北省内高速公路所有人工收费车道将上线支付宝，方便回家返乡车主快速支付通行费。届时，只需掏出手机打开支付宝的付款码界面，收费员扫一扫就能完成通行费支付通过收费站。

至此，湖北高速公路已全面支持 ETC、银联、微信、支付宝等多种非现金支付方式，快速、便捷、简单的支付方式让全国车主尽享快速通行湖北高速的便利。

据统计，自 2017 年 1 月湖北高速全网受理银联卡（移动）支付方式交纳通行费以来，使用银联卡（移动）支付的车辆比例不断上涨。去年 12 月份，交易量占到总流量的 4.43%，支付额占通行费总收入的 3.84%。

目前，基于银联商务聚合支付系统，诸多移动支付方式逐渐汇聚于人工车道，成为电子收费(ETC)的有效补充，极大提升了湖北高速公路非现金率。

中交二公院设计的沌口三角湖环湖绿道惊艳亮相

近日，由省公路学会桥隧专委会挂靠单位中交第二公路勘察设计研究院有限公司（以下简称中交二公院）设计的沌口三角湖绿道建成开放，数公里的绿道成为沌口又一张靓丽的名片，绿道将绿色生态与时尚现代校园生活融合，真正实现“八里湖滨如画，三境气韵盎然”的美好愿望。

沿三角湖绿道建设北起江大北门博艺路，南至三角湖研究生公寓，跨越三角湖西南岸，大部分在校园之内，全长 4.5 公里，规划建设面积 16.8 公顷。绿道的方案设计紧密贴合城市、校园环境及校园文

化，把握周边用地空间和功能特质提出“八里湖滨如画中，三境气韵盎然”的设计概念，功能定位于营造环境优美的城市校园滨湖走廊，突出滨湖景观效果；保护原有生态环境，建造贴近自然的滨湖生态景观，形成突出校园文化特色的文化链和审美线。

本项目由中交二公院完成，2016 年开展设计工作，设计团队通过详细的调查反复推敲方案，使新建的绿道对原有绿植的影响降到最低，保证了建成初期就具有最佳的景观效果。

六大工程构建黄石“大交通”

2018年，黄石市交通运输局围绕全面建设社会主义现代化强市的战略任务，按照省交通运输厅“四大攻坚战”工作要求，着力“大路网、大港口、大物流”建设，加快综合交通运输体系建设和现代物流业发展，不断满足人民日益增长的美好生活需要，为服务黄石市“工业强市、超越发展”战略当好先行。

建设现代港口城市，打造“大港口”。加快推进黄石港由“终点港”向“中转港”转型，以成功批准为国家多式联运示范项目为契机，按照建设“亿吨大港”的要求，以棋盘洲港区建设为重点，续建棋盘洲二期5个泊位、化工码头等项目，年内形成4200万吨吞吐能力和25万集装箱标箱通过能力。

推进市域交通一体化，构建“大路网”。以开工和推进建设152公里高速公路为重点，推进武穴和棋盘长江公路大桥、武汉至南昌高速公路及黄咸高速东段等重点项目建设。加大“四好农村路”和“示范乡镇”建设力度，建成精准扶贫农村公路230公里。

建设长江中游物流中心，发展“大物流”。以“一核四区多点”为重点，续建棋盘洲、罗桥（含有色）、阳新、花湖等四大物流园，新建或续建黄石昌龙、

新兴际华、大冶蓝天、黄石联众等物流配送中心。抓顺丰机场建设机遇，构建多方式、多方向的快速集疏运通道，促进黄石、鄂州区域性物流发展，有效解决黄石综合交通对接顺丰机场核心枢纽“最后一公里”问题。

激发交通运输活力，推进“大改革”。深化“放管服”改革，提高放权“含金量”，增强监管有效性，突出服务主动性；加强诚信体系建设，营造公平竞争的市场环境。规范出租汽车行业改革，做好网约车准入许可等工作。

提升运输服务水平，实施“大监管”。以码头整治、打“黑”、治超、汽车维修市场和驾驶员培训市场管理、规范出租车经营行为等为重点，切实消除“黑码头”“黑车”“黑点”“黑站”“黑的”，形成规范有序的运输市场。

加强党的建设，推进“大提升”。开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，筑牢“四个意识”，加强意识形态工作领导权。抓好基层党建“五个要素”“五个体系”建设，深入开展“三型”支部和品牌建设，实现整体提升全面进步。加强队伍建设，开设“交通讲习室”，强化党员干部理论武装。

襄阳美丽乡村新亮点 石峡坪公路驿站投入使用

春运伊始，襄阳市南漳县471省道薛双线石峡坪“公路驿站”正式对社会公众开放。

石峡坪公路驿站位于471省道薛双路K32+100公里处，地处群山环抱与青翠竹海之中，依托刚刚改建的薛双公路石峡坪新老桥之间的空地建设而成。该驿站采用中式古典建筑风格，在传承传统古驿站风貌和文化的基础上，吸收了现代公路元素，整个驿站呈现古色古香风韵，与周边环境融为一体，

为美丽乡村构筑了一幅独特的优美画卷。

该驿站设置了停车区、室内外休息区、卫生间、热水点、路网图、导游图及垃圾收集设施，是一处集停车、入厕、休息于一体的多功能公共交通服务设施。在驿站内还能查询南漳县境内旅游路线及相关景区介绍；其结合文化长廊配建的室外休息区，可方便路人在休息的同时了解南漳风土人情、旅游景点和公路文化。

行业传真

“藏东第一隧”矮拉山隧道主洞顺利贯通

2018年2月3日凌晨5点，伴随着一声炮响，由省公路学会桥隧专委会挂靠单位中交第二公路勘察设计研究院有限公司（以下简称中交二公院）设计的国道317线（西藏境）矮拉山隧道新建工程（以下简称“矮拉山隧道”）隧道主洞顺利贯通，这是

西藏自治区第一个贯通的特长公路隧道。

矮拉山隧道的顺利贯通，倾注了中交二公院设计人员的心血。矮拉山隧道主洞长4800m，隧址海拔3894.58~4633.22m，属高寒隧道。隧道所处区域地质构造复杂，断裂、褶皱较发育，新构造运动

比较活跃，施工过程中出现软岩大变形、岩爆、涌水、塌方等，施工安全风险较大。为了彻底排除这些施工安全风险，中交二公院设计人员敢于担当、勇于创新、竭尽全力、采取动态化设计，多次深入工地现场，查明现场工程地质情况，根据现场工程地质特性，采取有针对性的设计支护措施，为矮拉山隧道贯通打下了坚实的基础。

矮拉山隧道工程位于西藏昌都地区江达境内，属国道 317 线西藏东段，是国道 317 线最重要的控制性工程。矮拉山隧道新建工程项目是提高和完善

西藏自治区路网质量、促进西藏经济发展、改善川藏交通环境适应西部大开发的需要，除此之外，本项目还体现民族平等、加强民族团结、巩固国防建设、构建滇川藏黄金旅游线的需要。

矮拉山隧道工程建成后，可极大提高国道 317 线的通行能力，改善行车条件和行车安全。在过去，岗托至江达矮拉山越岭段，地质灾害与雪害频发，是国道 317 线的“瓶颈”。修建矮拉山隧道可有效的避开翻山越岭段的地质灾害和雪害。隧道建成后，将减少行车里程约 18Km，缩短行车时间约 1.5 小时。

科技信息

襄阳“互联网+车服档” 襄阳车主可实现“智能维修”

近日，襄阳市交通运输系统信息化建设取得新成果。襄阳市“车服档”手机 APP 已正式推介上线，车主可通过该 APP 查询附近维修企业，并查看车辆维修记录。

“车服档”手机 APP 是配套襄阳市汽车维修电子健康档案系统的手机终端。该手机软件的应用旨在加快推动互联网与汽车维修行业深度融合和创新发展，深化汽车维修行业供给侧结构性改革，推进汽车维修行业转型升级，提升服务质量。

车主可通过应用宝平台下载“车服档”手机 APP，注册后便可登录；通过添加车辆信息，车辆在维修时，便可查询相关记录。该 APP 除了能查询维修企业，还可了解用车小知识，车辆维修方面的相关政策、热点新闻及行业动态等。当车主需要修车时，可点击“我要修车”，手机上便会显示用户周边的维修企业及其电话，想去维修企业，点击“去这里”，电子地图上便会规划出导航线路，方便和引领车主

前往。当前，该 APP 的功能还正在完善中，基础功能“我要修车”和“维修企业查询”可正常使用；其“维修质量投诉”“企业服务及质量评价”等功能也将陆续开放。届时，车主可根据评价合理选择维修企业。

目前，该市 393 家二类以上汽车维修企业全部安装并使用湖北省汽车维修电子健康档案系统。车辆维修时，维修企业实时上传维修记录到档案系统，信息便通过车主的“车服档”手机 APP 反映出来，这样，车主便能够透明地了解车辆的维修信息和情况。

为了方便广大车主获取车辆维修信息，襄阳市运管部门将开展汽车维修市场专项稽查，督促二类以上汽车维修企业实时上传维修记录，并正确使用维修竣工出厂合格证，保证湖北省汽车维修电子健康档案系统信息畅通，数据及时。