

湖北省公路学会

通讯

第五期

(总第 331 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2018 年 3 月 5 日

学会工作

美国驻汉总领事馆首席商务领事朱保鈞 一行来武汉市公路管理处访问交流

3 月 9 日下午,美国驻汉总领事馆首席商务领事朱保鈞先生及美国霍尼韦尔公司代表一行,来到武汉市公路管理处进行访问交流。市公路处党委书记肖中杰、总工程师寿权接待了朱保鈞领事一行。

座谈会上,双方介绍了各自的基本情况。朱保鈞领事对市公路处予以热情接待表示衷心的感谢,他指出,此次访问主要是了解武汉公路沥青路面养护技术应用情况,以期为企业如霍尼韦尔寻求合作机会,为武汉公路行业和美国企业合作交流搭建平台。霍尼韦尔公司代表沈渊声详细介绍了该公司几项沥青路面养护技术,并与武汉公路行业相关技术人员进行探讨交流。

党委书记肖中杰对朱保鈞领事一行的到来表示欢迎。总工程师寿权介绍了武汉公路沥青路面养护技术应用情况,他指出,多年来,我市在普通公路沥青路面大、中修及预防性养护中大力推广应用“四新”技术,主要采用冷再生(水泥全深式、泡沫沥青)、橡胶沥青、以及薄层微表处、HEV 封层等技术。双方表示,下一步将继续沟通联系,寻求在公路养护技术、科研、项目等方面的合作机会,以期达到资源互通、优势互补。

市交通运输委计划处、市公路学会、市公路勘察设计院有关领导,以及市公路处有关部门负责人参加了座谈交流。

交通动态

春运高速公路车流量将逾 4800 万辆 自驾出行大幅攀升

从 2 月 1 日春运开始,截至 2 月 25 日,全省公路、水路共发送旅客约 5050.8571 万人次,同比下降 0.48%。这是自 2017 年春运以来,我省公路水路春运客运量第二年下降。与此同时,自驾出行大幅攀升,预计全省春运高速公路车流量将突破 4800 万辆。

2017 年春运,湖北公路、水路累计发送旅客 7855.53 万人次,同比下降 7.08%。2018 年 2 月 1

日到 25 日,全省公路客运发送旅客约 4802.654 万人次,同比下降 5.13%,全省水路客运发送旅客约 10.9724 万人次,同比下降 15.64%。省交通运输厅相关负责人表示,2018 年春运,预计公路水路将发送旅客 7515.6 万人次,同比下降 11.7%。其中公路 7500 万人次,同比下降 4.3%,水路 15.6 万人次,同比下降 18.4%。

随着高速公路路网完善,选择自驾出行的人越

来越多，是公路水路客运量下降的重要原因。2015年春节假日期间，全省高速公路通行总车流量为612.57万辆，2016年达到778.98万辆，2017年达到918.53万辆，2018年突破1000万辆。据预测，整个春运期间，我省高速路网交通流量将突破4800万辆，同比增加20%，日最高峰流量达200万辆。

今年春运客流及交通流量呈现“节前相对分散，节后相对集中”的态势。2月22日，黄黄、武英、

麻武高速公路和九江二桥北接线的单日车流量连续突破42万台，较平时增长近160%，车流以7座以下的小汽车为主，占比88%以上。这其中，又以四川、重庆、湖北三省市牌照的车辆为主，占比70%以上。

春运后半段，我省将针对返程高峰，利用大数据加大研判，合理布控管控人员，在一些关键位置进行分流等措施，打赢2018年春运攻坚战。

副省长曹广晶调研交通工作

2月26日，副省长曹广晶来省交通运输厅调研。省政府副秘书长朱慧陪同调研。

曹广晶首先来到交通运输应急指挥中心，详细观看了高速公路路网运行监测情况演示，重点营运车辆运行监测情况演示和交通重点路口、码头、站场监控演示。曹广晶对湖北交通信息化建设取得的成绩给予充分肯定。他说，交通部门信息化工作走在全省各厅局、各行业前列。

随后，曹广晶与省交通运输厅机关干部座谈。会上，省交通运输厅厅长何光中汇报了全省交通运输系统基本情况、过去一年的工作亮点、今后三年的工作安排，重点汇报了交通“三年四大攻坚战”以及2018年的湖北交通工作思路和计划安排部署。

曹广晶作重要讲话，他充分肯定了过去一年省交通运输厅的工作，他用“八大亮点、精彩纷呈”概括了湖北交通在全面从严治党、工程项目建设、“四好农村路”建设、综合运输服务、安全发展等方面取得的成绩，尤其对“两客一危”4G动态视频监控系统的推广肯定。

曹广晶强调，一要高质量抓好“四大攻坚战”，不断强化交通投资建设对于经济发展的拉动和引领作用，盯紧重点项目，加大资金投入和协调力度，破解制约交通发展的体制机制难题，力争实现2018年各项工作开门红；二要高站位谋划“交通强省”，充分发挥湖北“祖国立交桥”的交通优势，统筹各种交通运输方式，大力发展多式联运，尤其加大湖北水运发展，补齐交通短板，降低企业物流成本，在湖北优化产业布局方面发挥交通特长；三要大力推进交通运输信息化建设，要加大“两客一危”4G动态视频监控系统的推广应用，扩大技术影响和输出，在“大数据”挖掘上下足功夫，切实服务交通效率提升和全省经济发展；四要加强党建，以党建引领交通各项工作，所有工作的有效落实，都离不开党建工作的引领。交通运输厅党风廉政建设在省直各单位中一直是先进典型，希望持之以恒，发扬光大，紧绷作风建设和反腐败斗争这根弦，做到始终警钟长鸣，为“交通强省”、“四大攻坚战”营造风清气正的良好环境。

湖北高速全面支持ETC、银联卡、微信、支付宝等多种非现金支付方式

2018年春运首日起，湖北省高速公路所有人工收费车道正式接入支付宝，方便回家返乡车主快速支付通行费。至此，湖北高速公路已全面支持ETC、银联卡、微信、支付宝等多种非现金支付方式，让南来北往、走东向西的车主尽享“祖国立交桥”之快速便利。同时，基于银联商务的聚合支付系统已成为电子收费（ETC）的有效补充，迅速提升了湖北高速公路的非现金支付率。

经过2017年的发展，湖北省高速公路非现金支付不论在方式上还是总量上均取得了突破性的进展。全年湖北高速公路银联卡（移动）支付交易量达

到457万笔，交易额达到3.89亿元。2017年12月，银联卡（移动）支付占全省当月总交易量和交易额均为4%（占当月现金交易量和交易额的7%、8%），加上电子收费（ETC）支付率，湖北高速公路非现金支付率达到38%。

支付宝接入运行20多天以来，交易量和交易额迅速超过银联卡（银联二维码），最高日交易10366笔、72.39万元。目前，银联卡（银联二维码）、微信、支付宝交易量比为11%：69%：20%；交易额比为17%：63%：20%。

总投资36亿元的枣潜高速襄阳北段获省发改委批复

近日，枣阳至潜江高速公路襄阳北段获得省发改委批复。枣阳至潜江高速公路是我省“九纵五横三环”高速公路网中“纵五线”的重要组成部分，已纳入《湖北省综合交通运输“十三五”发展规划纲要》，是我省“十三五”重点交通项目之一。

枣阳至潜江高速公路襄阳段分两段实施，目前南段已经开建。近日获批的枣潜高速公路襄阳北段，项目起于枣阳市新市镇王大桥村鄂豫省界，与河南省规划建设的方城经唐河至枣阳高速公路对接，经枣阳市，与在建的枣阳至潜江高速公路襄阳南段顺

接，联通福银高速（G70）。项目总投资 36.05 亿元，路线全长 47.7 公里，采用设计速度 120 公里/小时的双向四车道高速公路标准，设置新市互通、吉河互通、兴隆互通，建设工期 36 个月。

项目建成后，对完善鄂豫两省省际高速公路通道，增强中部地区城市群（圈）之间交通供给能力，助推汉江流域开发建设，推动大别山革命老区振兴发展，支撑襄阳市域“一体两翼，五轴放射”城镇空间结构，促进枣阳沿线地区资源开发利用等方面都具有十分重要的意义。

武汉市加速发展纯电动出租车

近日，武汉市东风电动车公司向旗下两家新能源汽车运营公司分别交付 650 辆纯电动巡游出租车和 1500 辆东风 E70 网约出租车。这意味着，武汉绿色打车出行迈入“加速度”。

随着人们生态环保意识不断加强和各方政策给力，绿色出行成了人们出行首选。目前武汉市有 1.6 万多辆出租车，但新能源出租车仅 1100 多辆、巡游纯电动出租车 711 辆。同时，随着近年汽车“分时租赁”新业态兴起，新能源分时租赁车市场前景看好。

东风电动车公司作为东风旗下专门承担新能源

汽车核心业务的事业单位，经多年发展，已形成以新能源汽车核心零部件产业化、新能源汽车商业模式创新和数据运营为核心的产业布局，2017 年前 11 个月，已向武汉投放新能源运营汽车 1417 辆。

为扩大新能源车的应用，东风电动车公司已成立示范运营公司、汽车分时租赁的创越工贸公司和新能源汽车出租车公司等，开展纯电动汽车分时租赁、通勤、公务出行、网约、出租车等业务，并整合上下游资源，牵头成立充电联盟，加快充电基础设施建设。

宜昌市将新增 22 个公交枢纽站

《宜昌市公交都市创建工作实施方案》近日获宜昌市政府同意实施，到 2020 年，宜昌将依托大中运量公共交通走廊建设，打造以快速公交为骨架、常规公交为主体、支线公交和特色公交为补充、公共自行车和步行为延伸的“模式多元、层次清晰、换乘一体、运行高效”的城市公共交通服务体系，实现城市交通可持续发展。

方案确定，推进城市轨道交通 1 号线一期工程、2 号线一期工程和 3 号线一期工程建设，建设总规模 57.2 公里；加快公交专用车道建设，并新增建设公交枢纽场站 22 个；新建 7 处公交充电站和 1 个公

交加气站；城区新建城市道路按标准配套建设港湾式公交站点；对现有城市道路公交站点制定建设及改造计划；中心城区建成城市绿道及自行车道 100 公里。中心城区公共交通站点 500 米的覆盖率由 86.7%提高到百分百。

同时，加快更新（新增）公交车辆，城区原则上不再购置传统能源公交车。推进“互联网+公交”发展通过二维码、WIFI、手机 APP 等应用与服务范围，实现公交车到站实时信息手机查询；扩大智能 IC 卡应用范围，推广手机刷卡业务，提升智能公交应用便捷性。实现公交一卡通跨省市互联互通。

襄阳襄州区设立 1000 万专项基金 支持现代物流业发展

近期，襄州区政府出台《关于加快发展服务业的实施意见（施行）》，决定深入实施“一区三中心”发展战略，突出发展物流等重点产业，积极推进物流资源整合、产业链发展，提高“智慧物流”发展水平，构建便捷高效城乡配送体系。

与此同时，该区出台了支持物流产业发展的政

策措施。设立 1000 万元现代物流业发展专项基金，对在辖区注册纳税，带动作用大、示范性强、创新应用成效突出的项目和纳入国家一套表统计的企业给予周转资金的扶持。对新创建 3A、4A、5A 级物流企业分别一次性奖励 20 万元、30 万元、40 万元，之后每晋升一个等级奖励 10 万元，对按标准新建成

运营的镇级农村物流综合服务站每个奖励 5 万元。物流企业对财政贡献较大的，该区政府给予适当奖励。

近年来，该区十分重视物流产业发展，先后出台了一系列扶持政策，物流企业受到很大鼓舞，物流业对经济社会融合度不断提升，为“一区三中心”

战略实施和地方经济发展贡献了力量。该区共有 A 级物流企业 34 家（其中：5A 级 2 家、4A 级 17 家、3A 级 12 家、2A 级 3 家），在全省各县（市）区位居前列，该区物流项目建设、企业转型发展、城乡一体配送、服务品牌创建等重点领域加速推进，物流行业呈现健康快速发展的良好态势。

行业传真

部省共建 湖北综合交通运输体系建设快马加鞭

长江黄金水道“645”工程蕲春水道航道整治工程、宜昌至昌门溪河段航道整治二期工程、汉江河口三期工程等项目开工建设；沌口长江大桥、麻竹高速公路大悟段建成通车，湖北省已建、在建高速公路达 7549 公里，在建长江大桥达 10 座；长江干线 367 个“取缔一批”通过国家验收，复绿面积逾 200 万平方米，腾退岸线逾 35 公里……去年 3 月 3 日，交通运输部与湖北省政府签订了《关于加快湖北省交通运输发展合作协议》。近一年来，部省双方紧扣湖北发展实际，明确政策、措施，保障配套资金及时到位，共同推进部省合作项目落地，湖北省综合交通运输体系建设加速度、显成效。

长江黄金水道功能加速提升

提升长江黄金水道功能是部省合作的突破口。2017 年 11 月 8 日，长江黄金水道“645”工程首个项目——蕲春水道航道整治工程开工。12 月 15 日，长江中游宜昌至昌门溪河段航道整治二期工程开工。在汉江上，汉江雅口枢纽加快建设，汉江碾盘山至兴隆段航道投入试运行。

根据部省合作协议，交通运输部与湖北省将加快长江和汉江高等级航道建设，重点实施长江武汉至安庆段 6 米水深航道、荆江河段航道整治二期工程，建设汉江雅口、碾盘山、新集、孤山枢纽，完成汉江王普洲水利枢纽二线船闸等重大项目，力争 2020 年前后基本实现汉江高等级航道全线达标。

为提升长江黄金水道功能，湖北省采取了一系列发展措施。目前，长江中游航运中心港航联盟已正式成立，黄石新港铁水公联运率先建成运行，阳逻铁水联运一期工程投入运营，首趟“宜汉欧”国际货运班列、首条黄石新港至韩国直航航线开通运营。武汉至上海洋山港区江海直达及沪汉蓉、沪汉陕等铁水联运班列稳定运行。中欧班列（武汉）全年往返 377 列，同比增长 61%，发货总量、回程货

量、实载率位居全国前列。首个长江流域汽车滚装运价指数成功发布。武汉航交所实现交易额 35.8 亿元，同比增长 231%。

综合交通立体走廊建设加速推进

2017 年，湖北加快完善综合交通立体走廊建设，共完成公路水路固定资产投资 998.3 亿元，为年度目标的 124%，位居中部第一。全年以“重点项目开工年”为抓手，广泛组织劳动竞赛，突出抓好督导落实。

沌口长江大桥、麻竹高速公路大悟段建成通车，全省已建、在建高速公路达到 7549 公里，在建长江大桥达 10 座，建成一级公路 548 公里、二级公路 1441 公里。“四好农村路”建设步伐加快，全省新改建农村公路逾 1.5 万公里，竹山、黄州获评首批全国“四好农村路”示范县，神农架、钟祥、松滋等 6 个县（市、区）获评省级“四好农村路”示范县。新增 11 个农村物流省级试点示范项目。竹山、远安两县列入交通运输部首批城乡交通运输一体化示范县创建名单。

湖北紧抓公路安全生命防护工程建设，省财政 4 年共拿出 50 亿元，建立省市县乡村五级联动机制，健全公路安防设施。据统计，2017 年湖北建成安防设施 43358 公里。

同时，湖北国际物流核心枢纽正式开工，武汉天河国际机场交通中心、荆门传化公路港（一期）建成运营，十堰换乘中心、鄂州葛店宝湾物流中心等加快建设。鄂州大通、荆门弘业 2 个甩挂运输试点稳步推进。无车承运人运营试点取得阶段性成效。

绿色交通加快发展

在绿色交通建设方面，湖北也积极谋划。去年，《湖北长江经济带综合立体绿色交通走廊建设专项规划》正式出台。中央环保督察反馈意见涉及交通的 8 项任务，7 项已整改销号，1 项完成序时进度。

湖北还集中开展全省第二轮非法码头整治“雷霆行动”，长江干线 367 个“取缔一批”通过国家验收，复绿面积逾 200 万平方米，腾退岸线逾 35 公里；290 个“规范一批、提升一批”基本完成，非法码头治理成效走在全国前列。长江干线 8 个市州砂石集并中心布局规划获省政府批复并开工建设。港口船舶污染物接收、转运、处置设施加快建设，船舶防污染“一预案一规划二制度”对外发布。

截至 2017 年年底，湖北清洁和新能源公交车、出租汽车分别达 1.48 万辆、4.01 万辆，占运营总

数的 68%、95%。船型标准化进程加快，拆改新建船舶 1605 艘，507 艘加装生活污水处理装置。

2018 年，湖北将对标交通运输部三年行动计划，基础设施建设全面提速。加快公路基础设施建设，启动高速公路、干线公路、“四好农村路”三年攻坚四大行动计划。加快水运基础设施建设，启动水运发展攻坚战，加快武汉长江中游航运中心建设，整体推进长江黄金水道“645”工程。加快站场（物流园区）建设，加快汉口客运中心、东津公铁换乘中心、武汉物流交易所、白洋港区物流园等项目建设。

科技信息

首都机场多种新科技便利旅客

今年春运，北京首都国际机场预计进出港旅客达到 1096 万人次，预计起降航班 6.82 万架次，客流量整体变化较为平稳。首都国际机场将开行夜间巴士，应用自助行李托运、停车楼“无感支付”、安检暂存小程序等新科技，便利春运旅客出行。

据北京首都国际机场股份有限公司服务品质部副总经理雷蕾介绍，为便利夜航旅客出行，春运期间，首都国际机场每日 21 时至次日 4 时，将开行至市区三元桥的夜间巴士。近日，多家航空公司开通机上 Wi-Fi 上网功能，机场电子产品充电需求增大，

首都国际机场已在各个航站楼补充设置了充电设施，将公用电话改造成充电位，最大程度满足春运旅客的充电需求。

春运期间，首都国际机场 1 号航站楼和 3 号航站楼新配置了自助行李托运设备，各航站楼出境通关系统实现全程自助，加上此前已经应用的自助登机系统，部分旅客可在机场享受到全流程自助服务。首都国际机场推出了停车场“无感支付”服务，缴费通道时间可缩短至 2 秒以内。