

湖北省公路学会

通 讯

第六期

(总第 332 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2018 年 4 月 5 日

学会工作

公路工程质量检验评定标准第一册土建工程的 宣贯培训班在武汉顺利举行

为进一步提高我省从事《公路工程质量检验评定标准》工作的工程技术人员素质,保证公路工程质量,贯彻执行好交通运输部批准颁发。自 2018 年 5 月 1 日起执行的《公路工程质量检验评定标准第一册土建工程》(JTGF80/1—2017),经研究,省公路学会与省交通运输厅工程质量监督局,于 2018 年 3 月 27 至 28 日在武汉共同举办了一期《评定标准》宣贯培训班。全省各市州公路(交通)学会会员,从事公路勘测设计、工程质量监督局、站、所、各高速、普通公路施工、养护、试验检测的工程技术人员近 400 余人参加了这次宣贯培训班。

省公路学会常务副理事长白山云、副秘书长毋润生、武汉同望公司总经理汤智杰出席了开幕式。

省公路学会常务副理事长白山云在开幕式上作了讲话。他说,公路工程质量是我们工程的生命,是永恒的主题。作为搞道路施工、管理者来说,最主要的就是质量,要有一个尺度,这就是检验评定标准。我们要严格按照标准来执行,要用新、老标

准对着学,要用好,就一定要学好,希望大家认真听讲课,积极思考,互相探讨,不明白的地方,可以会后请教老师。

这次邀请来讲课的两位老师,分别是参与《公路工程质量检验评定标准第一册土建工程》的主编人员,北京市道路工程质量监督站总工程师张涛教授级高级工程师;参与《公路工程质量检验评定标准第一册土建工程》主要审查人员,贵州高速公路集团有限公司副总工程师石大为研究员。他们的讲课内容丰富,理论结合实际,新、老标准互相联系讲,讲述了《评定标准》修订的思路、背景和意义,并有侧重的讲述了路基、路面、桥涵、隧道的修订。整个讲座紧密结合当前公路工程的实际,新的《评定标准》提出了其强制性、限值要求和刚性要求,简化了评定程序,合理确定了检验评定标准,进一步明确了公路工程质量及检验评定的定位和主导作用。这次宣贯培训工作,在大家的共同努力下,取得圆满成功。

荆门市公路学会开展“2018 年会员活动日”活动

2018 年 3 月 16 日,荆门市公路学会在金王子大酒店召开了“2018 年会员活动日”和“公路工程项目监理人员培训会”。会议旨在切实落实学会的服务工作、加强会员单位之间的联系,以及全面贯彻、落实“规范监理行为,履行合同承诺,注重持续改进,提供满意服务”的方针。

此次培训会共有 12 家会员单位出席了会议,分别为荆门市东宝区公路管理局、荆门高新区掇刀区公路管理局、钟祥市公路管理局、京山县公路管理局、湖北省楚中公路桥梁工程有限公司、荆门九衢路桥工程有限公司、湖北楚达路桥工程有限公司、沙洋楚雄公路桥梁工程有限责任公司、湖北钟祥通

达路桥工程有限公司、湖北楚维工程咨询监理有限责任公司、湖北楚维工程质量检测有限公司、湖北楚维工程勘测设计有限公司。学会领导高度重视，亲自培训和督导，并特邀了荆门市交通运输局工程质量监督站站长雷斌峰同志出席会议，为培训工作提供了专业的技术支持。

此次会议由荆门市公路学会秘书长郭彝同志主持，培训会开始前学会理事长刘道红同志和荆门市质监站站长雷斌峰同志分别做了重要讲话。

首先，理事长刘道红对学会 2017 年工作情况做了详细的通报；对学会发展历程、文化理念、面临的问题、以及现状做了重要的阐述；对学会发展前景做了细致的规划；对广大会员积极进取的态度提出了鼓励。

其次，以授课的方式进行了项目监理培训。为保证授课内容能一目了然、简单易懂，学会领导和代表采用了 PPT、视频、表格汇总这三种授课方式进行培训。市质监站站长雷斌峰讲解了《公路水运工程质量管理规定》政策、全体代表观看了《中国交通建设监理 30 年回眸》视频；学会副理事长杜永柏同志讲解了《路基路面工程施工监理》、学会会员代表杨旭培讲解了《桥梁工程施工监理》；全体代

表还观看了《武汉沌口长江大桥施工》视频；学会会员代表尚海霞讲解了《公路工程试验检测要点》。

最后，为了培训人员能学以致用达到培训效果，学会针对当天的培训内容对广大会员进行了考试，也为今后培训活动的效果提供重要的改进依据。会议结束后，学会还组织集体观看了纪录片《厉害了，我的国》，把全体人员的思想和认识提高到了一个新的高度，使大家充分感受到了进入新时代，一定要不忘初心，牢记使命！

此次会议的顺利召开促进了会员单位之间的交流学习，增强了会员单位之间的凝聚力，且培训内容丰富，通俗易懂，能更高效的提升培训人员的专业知识，提高自身的专业素养，让培训人员深刻领会到学习的重要性。同时，会议的顺利召开预示着今后学会将更加注重会员专业技术的培养，将公路学会“促进公路交通科学技术的繁荣和发展，促进公路交通科学技术的普及和推广，促进公路交通科技人才的成长和进步”落到实处。在此，荆门市公路学会将继续钻研进取、开拓创新，更多地服务于广大会员，让学会持续有效的发展登上一个新的台阶！

交通动态

全省道路客运春运工作圆满收官

为期 40 天的春运（2 月 1 日—3 月 12 日）落下帷幕。春运期间，我省道路客运共计发送旅客 7512.21 万人次，较去年同期下降 4.14%，全省道路运输安全形势平稳，未发生较大及以上道路运输安全事故。客货疏运及时，未出现旅客长时间滞留、货物积压和严重超载现象。市场秩序改善，未接到重大服务质量投诉举报，全面实现了既定目标，圆满完成了春运各项工作任务。

打造平安春运—让旅客出行更加安全放心

各地运管部门进一步加强安全监管执法力度，督促道路运输企业认真履行安全生产主体责任，深入开展安全隐患排查整治，加强对辖区内“两客一危”重点营运车辆动态抽查，严格长途客运班线、旅游包车“实名制”管理。督促道路运输企业切实履行车辆动态监控主体责任，充分发挥 4G 动态监控平台作用，加强 24 小时动态监控值守，严查凌晨 2 至 5 时客运车辆运行情况，及时提醒和纠正驾驶员

超速和疲劳驾驶等交通违法违规行为，发现问题及时处理。尤其在春节前后，省运管局及各地运管部门采取超常措施，加大暗访检查力度和频率，强力督促隐患排查整改落实，坚决遏制重特大事故发生。各地运管部门加强与公安交管、城管等部门的配合，积极开展联合执法，切实维护春运期间道路客货运输市场秩序。

打造便捷春运—让旅客出行更加快速畅通

全省各地进一步整合应急运输资源，完善应急工作机制，统筹做好春运期间恶劣天气旅客运输应急管理工作。加强农村客运运力组织，畅通旅客出行“最先和最后一公里”。加强同其他综合运输方式（铁路、民航、水路）间的信息共享和协调联动，及时集疏运旅客，切实提升春运整体效率。按照“以客为主、客货兼顾”的原则，在保证旅客运输的同时，努力确保煤炭、粮食、蔬菜等重点物资运输。省运管局强化运输组织与衔接工作，加强与公安交

管、公路、铁路、气象等部门的联系，提前掌握春运期间的天气状况，有效消除行车隐患，确保运输畅通。建立运力跨区域调度的协调机制，齐心协力做好旅客疏运服务。

打造美好春运—让旅客出行更具幸福感

春运期间，全省各级道路运输管理机构、运输企业、客运站点进一步深化“情满旅途”活动，创新形式，丰富载体，实化举措，提升春运服务水平，

厅政府门户网站绩效评估工作连续七年全省第一

近日，省政府办公厅通报，省交通运输厅在全省政府网站绩效评估工作中成绩突出，综合得分在省直有行政审批事项部门中排名第一，被评为优秀等单位、优秀创新单位。至此，湖北省交通运输厅已连续七年获此殊荣。

近年来，厅门户网站建设积极贯彻落实《国务院办公厅关于印发政府网站发展指引》的通知（国办发〔2017〕47号）及部省相关网站建设管理文件精神，抓重点、强措施、保落实，不断提升厅网站建设与管理水平。

一是进一步深化信息公开，强化政策解读和公众交流，提升政务服务能力。2017年，厅门户网站、交通运输部湖北子站共主动公开湖北交通信息31351条；湖北交通运输审批服务平台共办理4499件审批事项；建设了“2017年湖北省交通运输工作会”等5个专题，组织开展了6期在线访谈、3期网上调查与9期民意征集；办理依申请公开件14件、湖北省阳光信访系统网上来信557件，受理率及办结率均为100%。

二是进一步完善网站功能建设，适应政府网站

为广大旅客假日出行提供更加温馨的道路运输服务。襄阳市运管局继续开展“暖冬行动”，抽调客运车辆，无缝对接武昌火车站“爱心专列”，保证旅客及时转运、及时返乡；恩运集团推出无缝对接和网上售票服务，乘客可坐在家中购买车票，由区乡线路车将其送至客运站，再换乘长途车，免去了乘客转乘烦恼。

发展新趋势。实现了网站移动端自适应功能，通过手机移动终端访问厅网站页面，能够适应不同屏幕尺寸的手机用户浏览，极大地增强了用户的操作体验；集成了高级全文检索功能，公众可以通过关键词和时间，检索出新闻、政策、服务等不同分类的数据，并可以进行二次检索，使公众可以更快、更精准地找到自己所需的数据。

三是进一步强化网站普查、考评机制，提升网站建设管理水平。每季度对厅门户网站及厅直单位网站站点可用性、链接可用性、首页维护情况、栏目信息维护更新情况进行普查，并对18个厅机关处室子站、22个厅直单位网站、16个市州交通运输局（委）网站进行绩效评估工作，达到“以评促建、以评促管”目的，进一步提升网站建设与管理水平。

四是进一步加强保障措施，提升网站安全管理能力。网站安全是网站正常运行的基石。2017年，我们在网站安全上狠下功夫，更新ICP备案完成公安备案、部署安全设备、实施定期安全监测等，保障网站安全运行，提升网站安全管理能力。

孝感斥资20亿提升新建一批旅游公路带活全域旅游

为配合孝感全域旅游规划实施，促进乡村战略振兴，市交通运输局会同市农办、外侨旅游局对全市交通布局、旅游线路等进行了系统梳理谋划，策划了两个项目包。一是11条示范线路提升工程，涉及七个县（市、区），里程长度524Km，估算总投资1.05亿元。主要任务是结合各地旅游发展实际，完善绿化景观、旅游厕所、标志标识和安防设施。二是11条新增旅游线路，涉及汉川、安陆、大悟、孝昌四个县市，共计157.12Km，估算总投资19.2亿元。

孝感旅游资源丰富，全市共有2A级以上景点17个，农旅融合示范线11条，农旅融合景点51个。

截至去年底，全市实现县县通高速，由北至南、由东到西的旅游环线已基本形成。为进一步疏通全市旅游“经络”，实现从“主动脉”到“毛细血管”的全方位联通，孝感计划新建11条农旅融合线路，涉及刘集至蔡店、宣化至河南苏河、观音湖至清凉寨、双峰山至木兰景区群、李集至丰山、赵棚至接官、汉川城区至汉蔡高速索河入口等11条线路，估算投资20亿元，其中5条线路将无缝对接武汉。届时通过高速公路互通、国省干线节点、铁路站点、内循环通道等交通通道，将一线串起孝感境内所有景区景点，实现对外大通畅、对内大循环的旅游交通路网。

目前，汉川、孝昌各有 1 条旅游公路在建，双峰山旅游公路计划 4 月份开工，孝昌计划 5 月份再

开工 2 条，力争年底前开工线路达到 7 条。

恩施聚力重点项目攻坚 力争 2018 年完成交通固定资产投资 110 亿元

按照全省交通运输工作会议精神和州委、州政府工作部署，2018 年，恩施州交通运输局将紧紧围绕交通“四大攻坚战”目标任务，着力完善交通骨干网络，聚力重点项目攻坚，力争完成交通固定资产投资 110 亿元以上（高速公路 42 亿元、普通公路 62.4 亿元、港航 1.3 亿元、客运站场 1.3 亿元、物流园区 3 亿元）。

一是明确建设目标。将建设高速公路项目 4 个 199 公里。建设国省道一级公路项目 13 个 191 公里，建设国省道二级公路项目 49 个 1133 公里。新建改建通村组沥青水泥路 4000 公里，建设通组砂石路 1000 公里，基本完成国省道、县乡道及通客运班车村道危险路段安防工程建设。开工建设 5 个、续建 2 个客运站项目；续建 5 个物流园区；开工建设 6 个、续建 3 个水运项目。

二是加快建设进度。建恩高速争取今年底基本建成，确保春节前通车，宣鹤高速力争完成一期土建工程。开工建设鹤峰东段和来咸高速。建成 318 国道利川绕城线，新开工 348 国道巴东长江大桥至平阳坝等 6 条一级公路，加快建设 209 国道恩施龙凤坝至谭家坝等 6 条一级公路。全力加快新改建国省道项目建设，建成 233 省道大岩阡隧道等 12 个项目，新开工 351 国道鹤峰绕城线等 30 个项目，推进 351 国道芭蕉互通至谢家土等 7 个项目。积极推进

鹤峰湄坪革命旧址红色旅游公路等 10 个重要农村公路项目。全面推进水运、物流和站场项目建设。推进交通“厕所革命”，力争新建和改造公路厕所 40 座，完成三年规划目标的 50%。

三是强化督办落实。继续推行重点项目建设领导领办、专班负责、台账管理、每月汇报、每季督办机制。严格实行项目清单管理，确保在建项目按照时间节点推进。已批复项目在研究“建养一体化”模式的同时，也要多措并举、目标优先，采用其他有效方式推进建设，交叉推进征迁协调工作，确保项目如期开工。

四是规范建设管理。认真执行基本建设程序，完善施工前期手续，补齐交竣工验收工作短板。压实参建各方主体责任，加强建设市场督查。严格招标投标管理，逐步推进交通项目电子远程异地评标。严格资金管理，加快推进车购税存量资金项目建设进度，确保部省补助投资当年清零。严格落实农民工工资支付“四项制度”，确保交通建设领域农民工工资无重大欠薪隐患。

五是加强质量管控。加强质量管理体系建设，完善州县分级管理模式，发挥业务部门行业管理职能，压实质量监管责任。突出质量安全薄弱环节监督，深化质量通病治理和质量检测，确保高质量地建好每一条公路、每一座桥隧。

襄阳南漳整合 3500 万元涉农资金 强力推进全国“四好农村路”示范县创建

为落实“乡村振兴战略”，助力扶贫攻坚、美丽乡村建设，南漳县确立了争创国家级示范县的奋斗目标，并组建了县长亲自挂帅、各镇（区）和县直部门“一把手”参与的创建工作专班，全面实施“全国‘四好农村路’示范县”创建工作。

坚持顶层设计，精心制定创建方案。该县政府制定印发了创建工作实施方案和县、镇、村“示范路”建设方案。计划投资 2 亿元，在全县 11 个镇（区）打造 36 条“实、安、舒、美”示范路，建成 10 个具有南漳地域文化、旅游特色的农村公路“旅游长廊”和 11 条“最美农村路”、“人行绿道”，并同步启动了 2 个镇（区）全省首批“四好农村路”示范

乡镇创建活动。

落实创建经费，全力提供资金保障。2018 年，该县政府除将全县农村公路管养经费全额纳入财政预算外，优先安排了农村公路安保工程、危桥加固改造、病害路面维修和创建工作经费总额约 5000 万元，其中财政预算 1500 万元，整合扶贫、发改、水利、农业等部门涉农资金 3500 万元。

建立长效机制，分级落实管养责任。该县政府与 11 个镇（区）签订了农村公路管理养护责任书，配套出台了《南漳县农村公路管理养护办法》《南漳县农村公路养护管理考核实施细则》，进一步明确了县、镇、村三级农村公路管养责任；全面推行动态

管理考核，由县农村公路管理局、镇（区）农村公路管理养护站，对全县 283 个建制村实行月、季、半年和年度考核检查，与下一年建设计划、奖励补助、人员工资进行挂钩；整体实施“道班管养模式”，该县农村公路管理局组建养护道班和专业养护队，对县道、旅游线路、通客车乡道实行常态化、专业化养护，镇（区）政府负责招聘社会人员，对其他乡道实行日常养护；行政村成立村级公路养护道班，

由村委会采取定期巡查方式对村道实行日常养护；探索建立养护人员、管养线路、桥涵设施、计量公示、路况检评等基础资料台账，不断完善“一路一档”、路政巡查、灾毁应急、内业档案等规范化管理制度。

目前，该县已完成创建申报工作，示范路建设、“旅游文化驿站”建设、创建宣传、内业资料等相关工作正加紧推进。

河谷大桥项目正式开工建设 开创交通 PPP 项目跨区域共建新模式

3 月 28 日，襄阳老河口市举行 2018 年 3 月份项目集中签约、开（竣）工暨河谷大桥项目开工仪式。

G316 河谷大桥及接线工程经省发改委批准立项，项目全长 11.675 公里（其中：河谷大桥全长 4.797 公里），总投资 11.85 亿元，修建时间 3.5 年。为了破解交通基础设施建设资金瓶颈，老河口、谷城两地交通运输部门积极适应新常态和新形势，主动作为，探索实践，将连接老河口与谷城两地的河谷大桥项目成功对接 PPP 模式，并作为全省重点交通 PPP 示范项目纳入交通运输部、财政部十三项

目库。开创了交通 PPP 项目跨区域共建的新模式，被交通运输部定义为：在行业和地区尚属首例，具有破冰意义和示范效应。

河谷大桥的开工建设是老河口与谷城两地人民共同期盼已久的一件大事和喜事。大桥建成后，老河口与谷城两地城区距离将缩短至 10 公里，对于优化区域路网结构，提高国道干线通行能力，拓展城市发展空间，带动河谷两地沿江开放开发，推进河谷组团发展具有十分重大的意义，必将有力推动两地建设成为汉江生态经济带发展中新的增长极。

中交二公院荣获湖北省优秀测绘工程一等奖

在 2018 年 3 月 16 日召开的湖北省测绘行业协会第五届理事会上，由中交第二公路勘察设计研究院有限公司（以下简称中交二公院）测绘分院完成的“新疆 G216 线喀拉通克镇至索尔库都克第 KHSJ-2 合同段测绘工程”喜获 2017 年度湖北省优秀测绘工程一等奖。

该项目使用动力三角翼飞机，搭载专业航空摄影相机进行低空摄影测量，具有机动性好、适应性

强、精度高、受气候条件限制少等特点。

该项目位于戈壁、沙漠地区，地物特征稀少，外业测量困难。应用 GNSS 辅助空中三角测量技术，搭载航空型机载 GNSS 接收机获取摄站坐标取代地面控制点进行摄影测量加密，测制 1:2000 比例尺地形图。像控点数量较传统航空摄影方法减少 50% 以上，解决了戈壁、沙漠地区的外业测绘难题。

行业传真

武汉公交开展礼让斑马线活动

3 月 21 日，武汉公交集团公司 150 名入党积极分子在马路上开展“礼让斑马线 文明我率先”入党积极分子主题实践活动。

当日下午 15:00，记者在解放大道青年路路口、解放大道新华路路口看到，入党积极分子组成的志愿者队伍，有的手举“你礼让，我点赞”卡通图案的宣传牌，对途经斑马线主动礼让的驾驶员“亮牌”

点赞；有的手捧玫瑰花，在交警的协助下，利用等红灯的间隙，现场为礼让斑马线的机动车驾驶员献花；有的手举“让”字卡通图案的宣传牌，向过往行人发放倡议书，倡导文明过马路。这也是武汉公交集团将发展党员工作融入安全管理、文明创建等重点工作的一次有益尝试。

据了解，在公交各类违章、事故中，发生在路

口的占 40%。推行“礼让斑马线”后，违章率、事故频率明显下降。去年 5 月至今年 2 月，公交车违章率、事故频率与去年同期相比降幅高达 36.6%、

43.7%。公交集团营运安全部负责人说：“礼让斑马线让司机的心态变得平和、放松、不争不抢，影响到其他一系列营运行为都变好。”

科技信息

湖北推广“闪付”支付宝乘公交

近日，湖北省恩施土家族苗族自治州在州城所有公交线路开展了银联芯片卡、支付宝、银联闪付、NFC 等“移动支付”乘车优惠活动，广大乘客得到了实惠。截至目前，湖北省内宜昌、襄阳、恩施、黄石等多个城市实现了银联闪付乘公交。武汉市支付宝乘公交日最高超 100 万次，位列全国第一。

据了解，为保证公交车环境网络稳定，中国银行采用了“非接触式 IC 卡支付技术”“小额免密免

签业务”以及“脱机数据认证技术”的公交受理模式。据统计，襄阳全市 83 条线路实现银联闪付全覆盖以来，累计有 135.91 万人次使用银联闪付乘车。

为给乘客带来更多实惠，目前，乘客在恩施使用银联手机闪付乘车，可享单笔 1 折乘车优惠；使用银联 IC 卡闪付乘车，可享单笔 5 折乘车优惠。在襄阳公交和黄石公交使用手机闪付乘车，优惠后最低仅需 1 分钱乘车。