

湖北省公路学会

通 讯

第八期

(总第 334 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2018 年 6 月 5 日

学会工作

广东广佛肇高速、惠清高速绿色低碳公路 创新技术交流及现场考察活动在广州市顺利举行

根据省公路学会 2018 年度工作安排,由省公路学会交通工程专业委员会组织的“广东广佛肇高速、惠清高速绿色低碳公路创新技术交流及现场考察活动”于 2018 年 5 月 17 日—18 日在广州市举行。各市、州公路(交通)学会、省交通规划设计院、襄阳市交通规划设计院、襄阳路桥建设集团有限公司、湖北长江路桥股份有限公司、湖北交通职业技术学院、湖北三峡职业技术学院、荆州长江大桥管理局、湖北楚雄工程咨询监理有限责任公司、亿通优地(北京)科技有限公司等单位的工程技术人员 60 余人参加了这次绿色公路创新技术交流及现场考察活动。

为进一步推动我省绿色公路发展政策的实施,促进绿色公路创新技术的交流,发挥示范工程在行业中的引领带动作用,创建更多的绿色低碳公路,我们组织了这次绿色公路的创新技术交流与考察活动。

广佛肇高速公路通车路段东起肇庆市高新技术开发区,向西经四合、鼎湖、端州、高要、德庆至封开江口镇,全长 174.9 公里,2016 年 12 月通车运营,沿途与二广高速、江肇高速及建设中的汕湛高速、怀阳高速连接,终点与广西梧州环城高速相接。广佛肇高速公路在广东省首次实施 BOT-EPC 模式,是交通运输部“绿色公路示范工程”。

惠清高速公路是广东省规划的“十纵五横两环”公路网中“二横”的重要组成部分,路线全长 125.3 公里,预计 2020 年通车,总体线路呈东西走向,全

程主线采用双向六车道建设标准。

会议组织代表们现场参观、学习、考察了广佛肇高速公路的道路、鼎湖山服务区及服务区中水回用、广佛肇高速公路展览馆、罗仔山隧道智慧供电系统技术等。整条公路运营有序,道路干净整洁,标志标牌设置准确、清晰、齐全,安全设施完备,两旁绿化、美化程度高;鼎湖山服务区规划、布局合理,人性化服务,规范化管理,周边环境干净、整洁,绿树环绕成荫。整条公路贯彻了“节能减排、智慧高效、环境友好、畅通优美”的建设理念,创造了广东省绿色低碳公路典范。

这次活动得到了广东省公路学会、广东长大公路工程有限公司、广东广佛肇高速公路有限公司、广东惠清高速公路有限公司的大力支持。广东省公路学会理事长陈冠雄、秘书长谭羨群亲自联系两条高速公路建设和管理单位的领导,使我们这次活动得以顺利举行。学会王副秘书长、桥梁专委会崔秘书长还顶着烈日陪同大家一起上路考察。广佛肇高速公路公司党委书记张远辉在展览馆亲自为各位代表讲解高速公路建设与管理工作。在创新技术交流会上广东省公路学会董青泓副理事长代表广东省公路学会祝贺会议顺利举行,广佛肇高速公路总工程师徐一鸣、广东惠清高速公路副总经理王玉文分别就两条绿色公路典型示范工程建设的技术要点和技术创新成果作了介绍,并在会上回答了代表们的提问。两位老总的报告内容新颖,实用性强,会上技

术交流气氛浓厚、热烈，绿色公路的创新技术和建设、管理理念得到了代表们的热烈掌声和认可。

两条高速公路的建设秉承绿色低碳公路建设的指导方针，攻克了一个个设计、施工技术上难关，取得了一大批科研成果，如特大跨装配式钢桁——砼组合连续钢构桥施工、多雨地区土质路堑边坡柔性综合处治、结构层寿命分层递增的耐久性沥青路面设计技术及供配电节能和中水回用技术的创新等。

代表们一致认为：这次绿色低碳公路的学习考察与技术交流活动很有必要，提高了对绿色公路设

计、建设、管理的认识，感受到了新的建设理念和施工工艺。三峡职业技术学院的田副院长感慨地说：“这次接触到了绿色公路和管理的先进经验，技术上的创新，低碳环保的理念，受益匪浅，会议期间进行的专业方面的探讨和交流对我们学校老师开展科研和教学来说是非常好的资源，希望以后有更多机会参与这类活动”。

省公路学会副秘书长毋润生、省公路学会交通工程专业委员会秘书长宛劲松组织和参加了这次活动，宛劲松秘书长主持了绿色低碳公路的技术交流会。

湖北省公路学会组织公路交通科普知识有奖答题活动

根据中国公路学会关于开 2018 科技活动周的要求，湖北省公路学会在全省交通行业开展了“公路交通科普知识有奖答题活动”。活动采取网上答题和现场答题两种方式，旨在普及交通知识、宣传交通成就，推进全民科学素养的提高。网上答

题截止到 5 月 26 日，现场答题于 5 月 24 日在湖北交通职业技术学院举行，由省公路学会安全环保专委会组织，约 200 名学会会员、科技工作者、学生会员参加了答题活动。

省公路学会会员蔡少渠论文入选世界交通运输大会

2018 世界交通运输大会将于 2018 年 6 月份在北京国家会议中心举行。由省公路学会会员蔡少渠撰写的论文已通过大会专家组评审入选，同时受邀参加现场宣讲交流。

该论文题为《加强交通供需管理 缓解武汉拥堵难题》，旨在通过充分借鉴国外城市的经验，并充分顺应时代潮流，遵循城市及小汽车发展规律，利用大数据、互联网的优势，从交通供需管理入手，全面综合治理城市交通拥堵，保障市民顺畅出行，从而保障国家中心城市创建，复兴大武汉。

世界交通运输大会由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院主办。2018 世界交通运输大会以“交通让世界更美好”为主题，由六大板块组成：开幕式暨主旨报告、“一带一路”国际交通合作高峰论坛、学术论坛、交通科技博览会（基础设施展区和出行服务展区）、2018 世界大学生桥梁设计大赛、WTC 智库产品发布及专项活动。参会人员包括特邀嘉宾、交通行业代表、相关行业代表、获奖代表、论文作者代表、新闻媒体代表等 6 类，预计规模 6000 人左右，其中境外参会代表 800 至 1000 人。

交通动态

湖北出台公路水运三年“四大攻坚战”方案 2020 年形成高质量立体互联综合交通网

日前，湖北省政府印发高速公路、干线公路、“四好农村路”、水运发展四个三年攻坚工作方案，提出到 2020 年，力争建成高速公路 1750 公里，全省二级及以上公路里程突破 3.6 万公里，完成 3 万公里通客运班车农村公路提档升级，基本建成功能完善、资源聚集的武汉长江中游航运中心，加快形成高质量立体互联的综合交通网络。

今年至 2020 年，湖北将开工建设监利至江陵高

速公路东延段、武汉至阳新高速公路黄石段、利川至咸丰高速公路等项目，建成武汉城市圈环线高速公路孝感南段、保康至神农架高速公路等项目，建成高速公路 1250 公里，到“十三五”末，全省高速公路里程突破 7500 公里。湖北将支持地方政府采取 PPP、BOT、“BOT+EPC”等模式，推进高速公路建设。

为打造高效率普通干线公路网，湖北将重点实施主通道扩容工程、国省道提升工程和集疏运完善

工程，到 2020 年，全省干线公路二级以上公路比例达 80%以上。对纳入部省“十三五”国省干线公路项目库，以及部省规划外、地方需求迫切且具有明确资金来源的项目，湖北鼓励以市县为单位，采取“建养一体化”模式，通过分区域或分类别“打捆”招标，整体推进项目建设。今年下半年，湖北将在全省全面推广“建养一体化”模式。

在“四好农村路”建设方面，湖北将按照路面宽度不低于 5.5 米、路基宽度不低于 6.5 米的标准，每年确保完成 1 万公里通客运班车农村公路提档升级；探索推行农村公路“路长制”等管养模式，推进县、乡两级农村公路管理机构设置率达到 100%；结合乡村振兴战略和美丽乡村建设，每年建成 1 万

公里美丽农村公路，实现每个县、乡（镇）、村均有一条示范公路。

水运发展三年攻坚，湖北重点实施航运中心核心功能区建设、高等级航道畅通、多式联运培育、绿色安全智慧航运发展 4 项任务。到 2020 年，湖北全省三级以上高等级航道里程将突破 2000 公里，港口年通过能力将突破 4 亿吨，集装箱年通过能力将突破 500 万标箱。湖北将改建阳逻港区进港专用公路，建成阳逻港区集装箱铁路专用线；积极推进长江“645”工程，确保武汉至安庆 402 公里 6 米深水航道工程基本建成；建设阳逻港区集装箱铁水联运示范工程和棋盘洲港区集装箱公铁水联运示范工程，拓展集装箱江海直达航线。

全省高速公路 2018 年联网收费稽查活动全面展开

为进一步打击逃费行为、净化收费环境、规范收费行为、提升服务水平，5 月 14 日，全省高速公路联网收费联动稽查活动正式拉开序幕。

本次集中稽查活动为期一周时间，全省 50 家路段经营管理单位分成 9 个片区，联合驻地路政、交警和地方政府部门，统一时间、统一内容、统一要求，分区域开展联合行动，合力查处各类违规逃费行为，同时对内部的操作流程、文明服务、减免稽核等工作进行检查。

5 月 14 日上午，省高管局稽查督导小组分赴襄阳片区、恩施片区和黄冈片区，对全省稽查工作进行检查督导。在樊魏高速，督导组对省安委会挂牌

督办的襄州北主线站拥堵问题的整改情况进行检查，并实地查看了襄北服务区绿通车辆前置查验点的运行情况。在汉孝高速，稽查人员通过大数据比对，成功查处了鄂 A**969 大客车长期倒卡、换卡行为，追缴通行费 6000 余元。

全省高速公路九个片区的稽查人员，将在传统的稽查方式和方法基础上，通过收费大数据进行分析对比，加强对假冒“绿色通道”、换卡、换牌、冲跳磅、ETC 车道尾随前车冲岗等偷逃费行为精准打击力度，积极研究针对 ETC、移动支付等出现的新特情稽查方式和规律，确保稽查活动取得实效。

全省公路应急处置调度系统投入试运行

近日，全省公路应急处置调度系统建成并投入试运行，全面实现“足不出户”视频应急指挥的良好效果。

该项目自今年 3 月启动以来，省市两级公路部门相关人员与电信部门技术人员加班加点，攻坚克难，通过近两个月的共同努力，顺利完成了硬件建设、网络对接、联调联试等各项工作，基本达到设计功能和建设目的。全省公路应急处置调度系统全省公路信息化建设的重要内容，标志着全省公路信息化建设迈上了一个新的台阶，具有里程碑和划时代意义。

2018 年是三年攻坚战第一年，攻坚成果要结“硬帐”，各地要按照时间过半任务过半的要求，抓紧推进普通公路两大攻坚战（干线公路和农村公路）及年度各项重点目标任务完成。要采取有力措施扎实

开展“安全生产月”、“党风廉政建设宣教月”活动，尤其要抓好施工现场安全监管，隧道危桥和公路沿线实地隐患排查、监控、预警和治理工作，要结合“两大攻坚战”实际，结合扶贫领域腐败专项治理工作，结合公路职工的工作和思想实际，抓好廉政风险防控，以良好的作风推动工作攻坚克难创佳绩。

下一步，要抓好系统建设后续收尾工作，要拓展与整合系统功能，要建章立制、明确责任，确保系统建成后发挥作用并有效运行，确保应急指挥时连得上、看得见、听得到、用得了。信息化建设任务还很重，与上级要求和基层工作需求的差距还比较大，还需要更加努力，更加务实，一步一个脚印，不断推进信息化工作再上新台阶。

鄂东高速深化鄂赣省际合作应对九江一桥开通

九江一桥将于年底前恢复通行，鄂赣省际交通的流向将发生大的改变，为提前做好保通应对工作，5月8日，黄黄管理处处长林景飞与江西九江长江公路大桥有限公司总经理林宝剑交流座谈，共商深化鄂赣高速公路省际合作。

九江一、二桥均由江西九江长江公路大桥有限公司负责管理。两座大桥与鄂东高速一江之隔，一桥相连。自2015年6月起，九江一桥进入封闭维护期，九江二桥独自承担了福银高速鄂赣省际大通道和九江一小池居民往返出行通道的作用。

近两年春运期间，黄黄管理处与江西九江长江公路大桥有限公司合力应对“潮汐式”车流增长，在人员跨省互补、跨省代发卡、跨省除雪融冰等方

面密切配合、无缝衔接，保证了鄂赣省际大通道安全畅通。双方不仅在业务上分工不分家，双方干部职工在感情上也是亲密无间情同一家。

面对新时代人民群众对交通出行的新需求，双方表示有着共同的责任，共同的压力和共同的目标，既是命运共同体，也是利益共同体。双方将继续同呼吸共命运，在标准化站所创建、跨省信息平台资源共享、窗口品牌建设、青年志愿服务、职工文体生活等多个领域深度交流，深度合作，不断拓宽联动方式与联动内涵，打造高速公路鄂赣省际联动的典范与样板。

双方还就年底九江大桥开通前夕的政策宣传、人员调配等具体工作进行了交流并达成了共识。

十堰“四大工程”发力绿色交通建设

一是实施公路景观提升工程。以生态优先、面向游客、带动产业为原则，实施429公里环丹江口库区生态旅游公路景观提升工程，已编制完成《“道之道”景观规划设计方案》，全力打造绿色公路。大力推进滨江新区至武当山一级公路绿色、旅游“双示范”创建工程，茅箭区段、张湾区段已启动建设，郧阳区段、武当山段、丹江口段7月底前启动建设，加快形成以养生休闲、自驾旅游、文化体验等高端服务业为主的产业廊道。

二是实施生态修复工程。深入践行“绿水青山就是金山银山”的理念，最大限度地减少开挖、保护植被及利用弃材，开挖后的土方填路基、山石砌挡墙、碎石铺路面、泥土造良田，基本实现“零弃方”。坚持一边建设、一边绿化，对公路两侧抛荒地、裸露边坡进行生态修复，确保建设前青山绿水，建

成后绿水青山，209国道十堰段“畅安舒美”示范创建工程荣获“中国公路养护工程奖”。

三是实施节能减排工程。大力推进城区出租车、公交车油改气和黄标车淘汰工作，2017年以来全市治理超标公交车100余台，淘汰黄标公交车180余台，城区液化天然气公交车增至470余台，纯电动公交车增至490余台，新能源、清洁能源公交车占比达90%，人民群众畅享绿色出行服务。

四是实施绿色水运工程。启动十堰港总体规划编制工作，协同开展汉江梯级开发和航道整治，孤山航电枢纽今年完成投资1.4亿元，53个非法码头得到有效治理。加快推进垃圾处置设备建设和船舶更新改造，严格落实船舶环保检验，全力创建丹江口水库绿色航运示范区，大力挖掘绿色水运潜力。

咸宁扎实推进公路安全生命防护“455”工程

5月16日，全市2018年实施公路安全生命防护“455”工程现场推进会在嘉鱼县召开。咸宁市委副书记、市长王远鹤出席会议并讲话，副市长、市公安局局长胡甲文主持会议，市交通运输局党组书记、局长金山在会上通报2017年全市农村公路安全生命防护工程实施情况并安排部署2018年相关工作。会上，市政府与各县（市、区）政府签订2018年目标责任书。

2017年年初，省政府决定实施“455”工程，即用4年时间建立“省、市、县、乡、村”五级联

动机制及责任体系，省级财政投入50亿元，基本完成国省道、县道、乡道及通客车村道的安防工程建设。去年咸宁市取得该项工作全省排名第三的成绩。

2018年是咸宁市实施公路安全生命防护“455”工程建设任务的攻坚之年、决战之年，今年咸宁市公路安全生命防护工程目标任务为4039.1公里，投资额约为4.1亿元，地方政府需配套2.23亿元。今年1—4月，完成干线公路安全生命防护工程71.36公里，农村公路安全生命防护工程128公里，各项工作正有序推进中。

会议要求，要强化项目管理，全面打造精品工程。要按照省政府“四优先”原则，结合“乡村振兴、脱贫攻坚战略”、“美丽农村路”、“四好农村路”示范县创建等重大项目实施，紧紧咬定年度目标任务，严把项目前期关、工程建设质量关、项目验收评估关、后期使用管护关、问题整治关。同时，要加强资金保障，全面破解工作难题。要突出事故预

防，全面加强隐患治理。各级各相关部门要深刻认识道路交通事故预防和交通安全隐患治理的重要性，大力开展交通安全隐患排查整治工作。要常态长效治理道路安全隐患，实时动态清除车驾管源头隐患。要大力提升全民交通安全意识，进一步加强交通安全形势预判预警，确保全市交通安全形势持续平稳。

行业传真

武汉至拉萨直飞航线开通

5月18日，西藏航空开通拉萨往返湖北武汉直飞航线。该航线为湖北开通的第一条至西藏直飞航线，也是目前航空市场上独飞两地的航线。该航班单程飞行约3.5小时，每日往返各一班。

过去从武汉前往拉萨，只能乘坐经停或中转航班，单程耗时最短近7个小时。西藏航空拉萨—武汉直飞航线的开通，大幅度缩短了飞行时间，将吸引更多华中地区旅客进藏旅游。

科技信息

武汉公交 APP 更智能 何时发车一查便知

除了能查询公交车开到了哪一站，还能查询起点的公交车什么时候发车。武汉智能公交 APP 近日增加了新功能，乘客等车心里更有数了。

智能公交 APP 是武汉市公交集团 2012 年推出的服务软件，用户数突破 500 万，多次升级优化。它利用武汉公交官方 GPS 调度数据，实时显示公交车的到站情况。乘客查询可以看到多少辆公交车在运营、分别开到哪里、如何换乘等信息。

经过最近一次升级，打开智能公交 APP，查询车辆到站情况时，页面增加显示了起点车辆还有多少分钟发车。例如，5月8日11时12分，输入402路，点一下起点武昌火车站综合体，显示第一辆车

约3分钟后发车。

“这个功能挺好，等车更有数了。”乘客许小姐体验后说。她经常在武珞路大东门坐车，前往关山方向，可以选择的线路有510路、715路。这两条线路都在大东门附近发车，却停靠不同的站台，现在用智能公交 APP 查一查哪条线路先发车，就去对应的站台等这条线路，再也不盲目了。晚上出行查一查，还能知道线路是否收班。

公交集团介绍，为了让市民更好地掌握公交车到达时间，智能公交 APP 在新版本中增加了始发站发车时间查询功能，抓取公交调度系统中的排班数据展示给用户。