

湖北省公路学会

通 讯

第九期

(总第 335 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2018 年 7 月 5 日

学会工作

省公路学会组织参加 2018 世界交通运输大会

为推动我国交通运输创新发展,进一步推进国际交流合作与一带一路交通基础设施互联互通,促进世界范围交通运输技术的融合发展,由中国科协、交通运输部、中国工程院沟通主办、中国公路学会承办、协同国内外交通运输科技组织,于 2018 年 6 月 18 日至 21 日在北京国家会议中心举行了 2018 世界交通运输大会。2018 世界交通运输大会共有来自 53 个国家的 7500 多位代表参加会议,其中境外代表约 1000 人参加了会议。由省公路学会组织,全省公路交通行业企事业单位、科研院所、大专院校有 70 多人参加了会议。

开幕式上,中国科学技术协会党组书记、常务副主席、中国科学院院士怀进鹏,交通运输部部长、党组副书记李小鹏,中国工程院党组成员、副院长,中国科协副主席,中国工程院院士何华武出席会议并致辞。国际道路联盟主席基兰·卡比拉、尼日利亚联邦共和国交通部部长罗蒂米·阿马埃奇等 7 国交通部长分别致辞。

2018 世界交通运输大会以“交通让世界更美好”为主题,由六大板块组成:开幕式暨主旨报告、“一带一路”国际交通合作高峰论坛、学术论坛、交通科技博览会(基础设施展区和出行服务展区)、2018 世界大学生桥梁设计大赛、WTC 智库产品发布及专项活动。大会重点打造了 36 个品牌论坛、150 个交

流单元、150 场学术报告栏、1300 场学术报告,内容涵盖了大数据、高铁技术、未来交通、城市大脑、智能交通、交旅融合、新能源汽车、共享经济与绿色出行等交通运输领域热点和前沿话题。

2018 世界交通运输大会上,省公路学会桥隧专委会挂靠单位中交二公院有限公司,与中国公路学会共同主办了“第三届 BIM 技术在交通领域的推广应用论坛”,全国工程设计大师、公司副总经理、总工程师廖朝华主持会议,公司副总经理、省公路学会桥隧专委会主任冯鹏程作了题为“BIM 技术在交通工程项目中的研究和应用”主题论坛演讲;省公学会交通工程专委会挂靠单位湖北省交通规划设计院院长、专委会主任委员詹建辉在“中国桥梁论坛”作题为“湖北省代表性的桥梁介绍”主题论坛演讲;省公路学会高路运营专委会挂靠单位湖北省高速公路管理局副局长、专委会主任委员韩宏伟在“高速公路出行服务论坛”作题为“基于服务区网格救援体系研究”的主题论坛演讲;湖北楚天联发路桥养护有限公司就斜拉索检测、钢波纹管涵加固、桥梁顶推及桥检车租赁等公司重点项目在科技博览会上进行了集中展示。本次世界交通运输大会,我省共提交近 50 篇论文,其中有 8 篇在主题论坛演讲,37 篇在专题论坛演讲,有 7 篇在大会墙报展示。

湖北省公路学会八届五次理事会在汉圆满落幕

6 月 30 日上午,参加省公路学会八届五次理事

会议的 131 名代表冒着酷暑,在省公路局 12 楼会议

室济济一堂，共商改革大计，共谋发展大局。

参加这次会议的有省公路学会八届理事会全体理事及理事代表；有 2017 年度湖北省公路学会科学技术奖获奖代表、湖北公路优秀科技工作者获奖代表、省公路学会第八届专家委员会专家代表；省公路学会各专委会、各市州公路学会秘书长也列席了今天的会议。省科协常委、省交通运输厅姜友生副厅长在百忙之中莅临大会并作重要讲话。

会议在上午九点正式开始，由汪继泉副理事长主持。杨运娥秘书长传达了省科协九届二次全会和中国公路学会八届五次常务理事会议精神，并报告了省公路学会组织参加 2018 世界交通运输大会情况：杨志波副理事长宣读了表彰决定，在热烈的进行曲声中，大会主席团颁发了 2017 年度湖北省公路学会科学技术奖、表彰了首届“湖北公路优秀科技工作者”；公布了省公路学会第八届专家委员会专家名单并颁发证书。常务副理事长白山云代表八届四次理事会向大会报告了本届理事会一年半来的工作，并安排部署了理事会下一阶段工作。全体与会代表审议通过了八届四次理事会工作报告。

随后，谢俊杰副理事长主持审议了学会 3 个重要工作事项。一是审议了变更理事长、常务理事及增补副理事长、常务理事和理事的报告。会议代表

一致通过白山云同志当选理事长，并增补方晓睿同志为副理事长；二是审议通过了《湖北省公路学会专业委员会考核评估办法》、《湖北省公路学会地方学会考核评估办法》、《湖北省公路学会专家委员会工作条例》等工作制度；三是审议通过了同意新增武汉市瑞莱斯特科技有限公司等 9 个会员单位，同意新增刘道红等 122 名个人会员。

省科协常委、省交通运输厅姜友生副厅长对省公路学会成立 40 周年以来、尤其是八届理事会的工作作了充分肯定，并对学会今后的工作提出了 3 点要求：一是要以十九大精神为指导，加强党在社会组织中的建设，切实发挥中流砥柱的作用；二是要以习近平总书记视察湖北重要讲话精神为指引，推动新时代湖北交通高质量发展。三是要认清当前湖北交通发展形势任务，服从服务于全省交通运输工作大局。

蓝图已经绘就，目标已经明确。参加省公路学会八届五次理事会的全体代表一致表示，将不负上级领导的重托，紧密团结在以习总书记为核心的党中央周围，在省委、省政府的正确领导下，充分发挥我省广大交通科技工作者的积极性和创造性，勇于拼搏，乐于奉献，为实现湖北交通强省、实现中华民族伟大复兴的伟大复兴做出新的更大的贡献！

交通动态

7 月 1 日起湖北高速将实施货车精确收费

精确收费，放心交费。7 月 1 日，湖北省高速公路正式全面对货车实施精确收费。这是继 2015 年 ETC 全国联网后，湖北省高速公路发展史上又一重要变革。

一直以来，受技术手段所限，湖北省高速公路采取“两点间以一型车最小收费额为基准的路径”作为车辆的计费路径收取通行费（俗称“最小收费额法”）。随着高速公路通行费“营改增”工作不断推进，“最小收费额法”已无法满足相应需求，精确收费工作势在必行。

2012 年起，湖北省着手开展高速公路精确收费相关技术研究，经过反复论证、多年测试，最终确立采用手机移动信令技术（以下简称“GSM 技术”）解决精确收费难题。先后经历 6 年技术研发优化，4

次规模逐步扩大的路网测试，以及充分的路网适应性运行，以第二代复合通行卡（以下简称“二代卡”）为载体的“GSM 技术”瓜熟蒂落，开始全面应用于通行湖北省的所有货车。

“二代卡”内融入了移动通信芯片，利用高速公路沿途数量庞大的中国移动的通信基站群获取定位信息，确定行驶轨迹，路径识别率达到 99% 以上，既可实现精确计费，亦可在全天候、全方位路网智能监控、应急救援等方面发挥重要作用。其最大优势在于充分利用了社会公共资源，运营维护简单，一套技术实现多重效应。

下一步，根据货车应用情况，湖北省将采用“GSM+5.8GHz+车牌识别”的综合技术路线实现全省高速公路所有车辆的精确计费。

高速公路服务区全面推行“公厕长”制

为认真贯彻省委省政府、省厅“厕所革命”的工作部署，深入推进高速公路服务区“厕所革命”，更好地满足社会公众出行需求，全省高速公路服务区全面推行“公厕长”负责制，确保服务区“厕所革命”工作落地生根，做到责任到人、措施到位。

今年6月开始，全省高速公路103对服务区厕所实行“一厕一长”制，“总公厕长”由各服务区经营管理单位分管领导担任，“公厕长”由服务区管理员担任。“公厕长”制规定，“总公厕长”负责制定考核办法、检查、督导和考核，每月至少组织1次对所辖服务区的公共厕所管理情况、服务区公厕长的工作情况的检查；“公厕长”负责公共卫生间设施设备、环境卫生、文明服务等相关管理工作，每日至少对本服务区的厕所进行1次巡查，并对厕所管

养水平负总责。同时和服务区公厕入口处设立公厕长公示牌，“厕长”工作职责、目标任务、姓名、联系电话及投诉方式等内容一目了然，以随时接受过往司乘人员的监督。

全面推行“公厕长”制，将带来厕所保洁工作流程化和规范化，如洗手液容量应超过洗手液罐体的三分之二；新厕纸装入盒内，应拉出纸头，确保出纸顺畅；蹲位全面清洁每天至少1次，确保蹲盆无污渍、蹲位无脚印、纸篓内垃圾不超过三分之二……

“公厕长”制的推行是服务区“厕所革命”的一项重要举措，省高管局将以此为突破口，推动服务区基础设施和服务质量全方位提档升级，为高速公路公共服务体系提供基础保障。

汉十管理处“双侧双车道”混合通行模式正式上线

近日，汉十高速“双侧双车道”混合通行模式在十堰东管理所正式上线运行。

这是管理处在深入推进“智慧创新、疏堵保畅”工作的又一重要举措。“双侧双车道”混合通行模式就是在移动亭内加装VGA视频线、ETC分屏器等装置，于右侧“开窗”，实施左右两侧窗口操作。当ETC车辆驶入右侧车道时，ETC分屏器上显示车辆扣款信息，收费员直接放行；当非ETC车辆驶入时，收费员将示意停车进行刷卡、缴费操作。该模式运行后，不仅提高了通行效率，而且减少了被迫倒车的危险。

近两年来，十堰东所受周边路网完善影响，车流量呈急速上涨趋势，上涨率达35%，目前日均车流量已高达1.3万辆，节假日高峰突破3.5万。十堰东所现有车道数量早已不能满足当前车流量，单车道通行效率最大化始终是该所保畅的关键。自去年下半年，入口“跑动式不停车递卡”、出口“1+N快速通行”两种模式运用以来，站口通行速度提升了2倍。今年，十堰东所又将创新的目光聚焦到ETC车道的通行率上，“双侧双车道”混合通行模式运行后再次刷新通行效率。

宜昌三年行动建设500公里“美丽宜道”

为加快推进全市“四好农村路”建设，全面提升农村交通运输服务水平，有力助推乡村振兴和脱贫攻坚，宜昌市交通运输局从2018年开始，在全市启动农村公路“美丽宜道”建设三年行动。到2020年底，确保全市建成500公里“美丽宜道”，力争建成800公里，将“美丽宜道”打造成国内知名的宜昌交通品牌。

“美丽宜道”将坚持设施美、环境美、服务美、管理美、体验美的“五美”标准，重点建设六大工程。

一是公路提质工程。按路基不低于6.5米、路面不低于5.5米的标准实施，安防设施、危桥改造等与道路主线同步设计、同步实施、同步验收。

二是绿化亮化工程。沿线按“三季有花、四季

常绿”要求种植花草，坚持宜遮则遮，宜露尽露；集镇路段或人流量较大路段、沿线观景台、美丽小站采用太阳能等低消耗节能灯具进行亮化。

三是景观廊道工程。在地形条件好，慢行需求大，兼具旅游功能的路段，采用彩色沥青混凝土路面设置慢行道；在山水秀丽或地域文化浓厚的路段设置观景台，并按规范要求配套建设停车区和观景区。

四是游憩服务工程。依托新型城镇化和新农村建设，充分利用古民居、特色民居、农家乐等建筑配套建设美丽小站，满足临时停车、土特产销售、入厕和回收垃圾等功能。

五是标志标识工程。全市“美丽宜道”标志标

识工程采用统一的 LOGO 和版面设计，路面标线和地面标示采用热熔标线，标志标示采用反光材料。

六是环境整治工程。对沿路的荒山、荒坡、破

损山体、河道、湖泊、房屋等实施生态环境整治，实现视线通透、视觉舒适、环境整洁，打造路域流动风景，促进生态环境和谐。

黄石传化诚通公路港正式开工

6月26日上午，黄石传化诚通公路港项目正式开工，掀开了黄石智能物流发展的新篇章。

开工仪式由副市长黄荆国主持。市长董卫民、市委秘书长徐继祥、下陆区委书记胡楚平及市直有关部门主要负责同志参加了开工仪式。仪式上，市担保集团董事长马克和同志介绍了项目情况。传化物流集团执行总裁徐炎和下陆区委书记胡楚平同志先后致辞。市长董卫民宣布项目开工。

黄石传化诚通公路港项目由传化智联股份有限公司和市担保集团共同投资建设，项目占地400亩，

总投资5亿元，将分别建设仓储分拨中心、快递快运中心、智能车源中心等功能区域，项目建成后，将集聚约500多家物流企业，整合数万辆货车运力资源，对提升物流运输效率，降低物流成本，节约物流运费，将彰显其功能效率，为黄石及周边制造业和商贸企业提供优质物流服务。

黄石传化公路港项目的开工，标志着黄石物流进入了全国物流体系。黄石市将形成棋盘洲新港、传化公路港、新港多式联运铁路港、湖北国际物流核心枢纽航空港四港一体的现代港口城市。

高开公司主持编制的两项湖北省地方标准正式获批发布

近日，湖北省质量技术监督局下达了《关于批准发布36项地方标准的公告》（2018年第3号），由湖北省高速公路实业开发有限公司（以下简称“高开公司”）主持编制的两项湖北省地方标准《公路沥青路面就地热再生技术规范》（DB/T 1336-2018）和《激光式高速弯沉仪测量路面弯沉试验规程》（DB/T 1337-2018）正式获批发布。

《公路沥青路面就地热再生技术规范》是高开公司在总结我省多年就地热再生研究成果和应用经验基础上编制的，涵盖了就地热再生实施的调查、决策、设计、施工、验收等全过程，契合我省地域特点和应用经验，是我省第一部就地热再生技术应用指导规程。该标准的发布实施对于规范、指导和推动就地热再生技术在我省乃至全国大规模推广具有重要意义。

《激光式高速弯沉仪测量路面弯沉试验规程》

是高开公司通过承担交通运输部科技成果推广项目“连续快速弯沉测量装备推广应用及产业化”，经深化研究、应用推广、总结提炼，与武汉武大卓越科技有限责任公司联合编制的。该标准针对我省路面弯沉快速检测需求，详细规定了激光式动态弯沉测量方法和步骤，大幅提高了路面动态弯沉的检测效率和精度。随着我省激光高速弯沉测量装备的逐步推广和应用，该规程将在路面结构设计、施工监理控制、交竣工验收、路况监测等工程环节发挥重要作用。

该两项地方标准具有很强的科学性、适用性和指导性。下一步，高开公司将加强标准宣贯和经验总结，促进两项标准及相关技术在我省深化推广和全面实施。同时，高开公司将进一步加强各类技术标准总结，努力推动行业发展，为提升我省标准化水平发挥积极作用。

湖北开展公交企业干部赴外省挂职锻炼

为加强城市公共交通行业干部队伍建设，学习借鉴外省同行先进运营管理经验，促进我省公交行业服务水平提升。6月1日，湖北省城市公共交通协会经与安徽省城市公交协会协调沟通，从宜昌市、襄阳市、黄石市等9个城市共选送16名公交企业年轻干部，分别安排在合肥市、蚌埠市、芜湖市等3个公交企业进行为期一个月的挂职学习，是我省组织开展的第四期城市公交行业年轻干部赴外省挂职锻炼活动。

这次挂职学习的安徽三家公交企业各具特色。合肥市是国家公交都市第一批创建城市，构建“干线+快线+支线”三级公交运营服务网络；蚌埠公交驾驶员杨苗苗，先后当选十八大、十九大代表，形成“苗苗服务规范”；芜湖公交以全国劳模刘卫娣名字命名的“刘卫娣线路”被授予全国交通运输行业文明示范窗口。

挂职干部一致表示，要珍惜机会对标学习，将带着任务学习，带着问题挂职，做到求真务实、注

重实效；要加强自律，用优良作风展示湖北公交形象；借鉴省外经验，取长补短，学以致用，促进湖

北公交行业发展。

行业传真

京山石料散改集 公铁联运首发武汉

6月27日，湖北省京山市石料运输公转铁首发启动仪式在京山铁路货运站举行，省交通运输厅、中国铁路武汉局集团有限公司、京山市政府等有关方面负责同志出席首发仪式。上午10时30分随着汽笛一声长鸣，满载1920吨60个集装箱碎石的货运列车，从湖北省京山站缓缓开出，经长荆铁路驶往武汉吴家山，这是京山市优化运输结构、推进源头治超、建设绿色交通打赢“蓝天保卫战”的重大举措。

荆门京山市非金属矿产种类多、分布广、储量大、品位高，露天开采条件好，是湖北省重要的石料生产基地。石料运输的丰厚利润促使货车司机不惜铤而走险，对车辆非法改装改型，装运石料严重超载，不仅严重破坏路面桥梁，甚至集体行车冲关阻碍执法，极易引发交通事故。近年来京山市整合治超、治矿职能，源头管、路面查，组织路政、运政、交警开展联合执法，取得了一定效果。如何巩固治超成果确保超限超载不再反弹？“风物长宜放眼量”，京山市委、市政府和交通运输部门高瞻远瞩，

从推进绿色发展、建设生态京山的高度来认识超限超载问题，积极争取省市领导和铁路部门大力支持，开启了石料运输公转铁新模式，逐步引导石料长途运输逐步从公路退出。

京山站站长崔红伟介绍，该班列目前计划每日开行一列，每天将减少60余辆（每年减少23360余辆）大型货车进汉，碳排放较公路货运减少80%。湖北吉通公铁联运有限公司表示，该公司之前通过公路运输石料，对环境造成了一些污染，另外公路治超也让运输能力遭遇瓶颈。铁路则具有规模化、网络化、标准化、全天候和绿色环保等优势，石料专列采用敞顶箱运输，运量大、环保绿色，运输时效也有保证，同时物流成本也得到了有效控制。

省交通运输厅、中国铁路武汉局集团有限公司将进一步加大公转铁支持力度，调整优化货运结构，促进不同运输方式各尽其长、良性竞争、整体更优，把绿色发展摆在交通更加突出位置，为建设生态湖北、美丽湖北，提供绿色的交通支撑和保障。

科技信息

武穴市运输4G动态监控平台投入使用

为加快发展智慧交通工程，6月13日，武穴市交通运输局联合市财政局项目验收小组一行6人，对该市新建成的交通运输4G动态安全监控平台项目进行工程验收。

为进一步加强道路运输车辆动态监督管理工作，推进全市“两客一危”和农村客运及城市公交车辆进行的车载4G动态监控设备提档升级，市交通运输局将城市公交智能调度与市农村客运和“两客一危”监管网、宏森客运企业监控网、武汉中斗公司第三方监测网进行平台整合。在市公交调度中心

建设了一处交通运输4G动态安全监控平台。该项目总投资40余万元，配备有三星V1.2大屏幕控制软件和创凯平台监控系统，安装了15块液晶拼接大屏，该监控平台对全市638台交通运输车辆4G动态监控实现全覆盖，为市道路运输安全提供了有力的技术保障。实现了交通运输安全监管由人工到智能、由抽样检查到全过程监控、由事后追责到事前防范、由被动管理向管理可控的转变，大大降低事故发生率，为交通运输管理再筑一道安全“防火墙”。