

湖北省公路学会

通 讯

第十期

(总第 336 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2018 年 8 月 5 日

学会工作

湖北省公路学会八届五次理事会会议纪要

湖北省公路学会八届五次理事会议于 6 月 30 日上午在省公路局 12 楼会议室召开,会期半天。应参加本次会议理事 150 人,实际参加会议 131 人,因病因事请假 19 人。

参加这次会议的有省公路学会八届理事会全体理事及理事代表;有 2017 年度湖北省公路学会科学技术奖获奖代表、湖北公路优秀科技工作者获奖代表、省公路学会第八届专家委员会专家代表;省公路学会各专委会、各市州公路学会秘书长也列席了会议。省科协常委、省交通运输厅姜友生副厅长莅临大会并作重要讲话。

会议在上午九点正式开始,由汪继泉副理事长主持。

杨运娥秘书长传达了省科协九届二次全会和中国公路学会八届五次常务理事会议精神,并报告了省公路学会组织参加 2018 世界交通运输大会情况。

杨志波副理事长宣读了《关于表彰“首届湖北公路优秀科技工作者”的决定》、《关于发布“2017 年度湖北省公路学会科学技术奖”获奖项目的通知》及《关于公布省公路学会第八届专家委员会成员名单的通知》。省交通运输厅和学会领导向获得 2017 年度湖北省公路学会科学技术奖和首届“湖北公路优秀科技工作者”的单位和个人颁奖,为省公路学会第八届专家委员会专家代表颁发了证书。

常务副理事长白山云代表八届四次理事会向大会作了题为《振奋精神、深化改革、提升能力、创新发展》的工作报告,向大会报告了本届理事会 2017

年全年和 2018 年上半年的工作,并安排部署了理事会下一阶段工作。全体与会代表以零反对、零弃权及热烈的掌声一致通过了报告。

随后,谢俊杰副理事长主持审议了学会 3 个重要工作事项。

一是审议了变更理事长、常务理事、理事及增补副理事长、常务理事和理事的报告。会议代表一致通过白山云同志当选为新任理事长,增补方晓睿同志为副理事长;一致通过同意增补(变更)戴小松等 7 名同志为八届理事会常务理事;一致通过同意增补(变更)邹德忠等 8 名同志为八届理事会理事。

二是审议通过了同意新增武汉市瑞莱斯特科技有限公司等 9 个单位为湖北省公路学会单位会员;同意新增刘道红等 123 名同志为个人会员。

三是审议通过了《湖北省公路学会专业委员会考核评估办法》、《湖北省公路学会地方学会考核评估办法》、《湖北省公路学会专家委员会工作条例》等 3 个工作制度。

省科协常委、省交通运输厅姜友生副厅长代表省科协、省交通运输厅对省公路学会成立 40 周年以来、尤其是八届四次理事会以来的工作进行了充分肯定,并对学会今后的工作提出了 3 点要求:一是要以十九大精神为指导,加强党在社会组织中的建设,切实发挥中流砥柱的作用;二是要以习近平总书记视察湖北重要讲话精神为指引,推动新时代湖北交通高质量发展。三是要认清当前湖北交通发展形势

任务，服从服务于全省交通运输工作大局。

蓝图已经绘就，目标已经明确。参加省公路学会八届五次理事会的全体代表一致表示，将不负上级领导的重托，紧密团结在以习总书记为核心的党

中央周围，在省委、省政府的正确领导下，充分发挥我省广大交通科技工作者的积极性和创造性，勇于拼搏，乐于奉献，为实现湖北交通强省、实现中华民族伟大复兴的伟大复兴做出新的更大的贡献！

湖北省 2018 年路桥港航专业技术职务水平能力测试圆满结束

7月1号上午，湖北省2018年路桥港航专业技术人员水平能力测试在省交职院圆满结束。

报名参加今年湖北省路桥港航专业技术人员水平能力测试的中青年技术人员727人(其中高级578人，中级135人，初级14人)，比去年的714人略有增加，并再创历史新高。

考试期间，省职改办、省交通运输厅、省交通运输厅职业资格中心、省公路学会的有关领导到现场巡视、指导。

水平能力测试结果于本月中旬在省公路学会网站上公示。请关注本次水平测试的有关人员届时登录湖北省公路学会网站查询。

交通动态

湖北省公布综合交通三年攻坚方案

铁路覆盖七成县市

我省争取每年新开工3至4个重大铁路项目。到2020年，全省铁路营业里程力争达到5300公里左右，市州级行政区高铁覆盖率达到90%，县级行政区铁路覆盖率达到70%。

2018年，续建武汉至十堰高铁、郑州至万州高铁、安庆至九江高铁等9个项目；拟新开工西安至十堰高铁、铁路物流基地、当阳至远安铁路、阳逻港支线铁路等项目；建成江汉平原货运铁路，开通运营宜昌紫云铁路、黄石山南地方铁路新港货运支线等项目。

2019年至2020年，续建武汉至十堰高铁、郑州至万州高铁、安庆至九江高铁、西安至十堰高铁等重大项目；积极争取国家批准，新开工建设宜昌至郑万高铁联络线、武西高铁武汉至云梦直通线、武汉枢纽改造工程等重大项目；争取将新建沿江高铁湖北段纳入国家规划并尽早启动实施；建成武汉至十堰高铁、黔江至张家界至常德铁路、武汉新港江北铁路香炉山至黄州段、蒙华铁路、郑州至万州高铁襄阳段、汉宜线大福至仙桃城区支线铁路、当阳至远安铁路、阳逻港支线铁路等项目。

民航建成通用机场15个

民航方面，全面开工并基本建成湖北国际物流核心枢纽项目，完成新建荆州机场和改扩建襄阳、宜昌机场，力争到2020年建成运输机场8个。建成麻城、蔡甸等一批通用机场，力争3年内建成和在

建通用机场23个(其中建成15个)，努力实现所有市州拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场。

2018年，建成襄阳机场改扩建工程、麻城通用机场，续建湖北国际物流核心枢纽、宜昌机场改扩建等项目，新开工荆州民用机场和蔡甸、红安、枝江3个通用机场。

2019年，建成蔡甸、红安、枝江3个通用机场，荆州机场基本建成。续建湖北国际物流核心枢纽、宜昌机场改扩建等项目，新开工荆门冷水军民合用机场和石首等6个通用机场。

2020年，基本建成湖北国际物流核心枢纽，完成宜昌三峡机场改扩建工程，建成石首等6个通用机场。续建荆门冷水军民合用机场，新开工黄石等8个通用机场。完成恩施机场迁建工程前期工作。

轨道交通三年建设46个项目

根据方案，到2020年，全省轨道交通运营里程力争达到360公里左右，基本建成武汉市轨道交通二、三期规划项目，全面实施四期规划，形成覆盖三镇、便捷高效的轨道交通网络，市民地铁出行占公共交通出行量40%以上。加快推进宜昌、襄阳轨道交通规划报批工作，积极创造条件争取启动部分项目建设。

2018年建设16个项目，包括：续建武汉市轨道交通7号线一期等8个项目，新开工武汉市轨道交通12号线等8个项目，在建里程366公里；建成

武汉市轨道交通7号线一期、纸坊线（27号线）、2号线南延线、11号线东段共约81公里。

2019年建设14个项目，包括：续建武汉市轨道交通5号线等12个项目，新开工武汉市轨道交通10号线一期工程、宜昌市轨道交通2号线一期工程，在建里程350公里；建成武汉市轨道交通蔡甸线、8号线三期共约21公里。

2020年建设16个项目，包括：续建武汉市轨道交通12号线等12个项目、宜昌市轨道交通2号

线一期工程，新开工建设武汉市轨道交通新港线、21号线二期、宜昌市轨道交通1号线一期工程、宜昌市轨道交通3号线一期工程，在建里程391公里；建成武汉市轨道交通8号线二期、11号线葛店段共约21公里，武汉市轨道交通运营里程达到360公里。

据了解，省政府督查室将对三年攻坚计划进行重点督查，确保圆满完成。对开工不及时、建设进度不快、不能按期完工的项目，严肃追究相关责任。

ETC网上营业厅助力“湖北e出行” 微信绑定用户突破44万

截至7月12日，“湖北e出行”微信公众号粉丝关注数达44万户，其中“通衢卡”绑定用户突破25万。成绩的背后，ETC网上营业厅功不可没。

自2015年湖北高速并入全国ETC联网以来，省高速公路联网收费中心在发展用户数量的基础上，更注重提升用户体验感，作出加快推进ETC网上营业厅的建设的部署。随着“空中充值”、“空中圈存”、“在线审核”等热门功能陆续完善上线，微信“刚需”用户比率快速增长，自助服务累计点击量达1028.5万，2018年上半年597.2万次，日均3.3万，

在线充值、圈存使用率超过70%。

近年来，联网收费中心以服务为导向，从用户需求角度出发，不断完善升级“湖北e出行”微信公众号服务平台各项功能，使之逐渐成为湖北交通乃至全国同行业中一张亮丽名片，先后获评“全国公路出行服务产品影响力排行榜TOP10”、“2018年湖北十佳政务微信”。下一步，还将继续坚持以人民为中心理念探索服务创新，为未来湖北省智慧路网多样化信息服务体系搭建打下坚实基础。

我省全国交通一卡通互联互通再上台阶

一卡通互联互通作为交通运输部近几年民生实事，开通四年多来在全国200余城市通用。湖北省已有10城市实现全国交通一卡通互联互通。

我省咸宁、黄石、潜江、荆门、随州、鄂州、宜昌、襄阳、黄冈、十堰等10个城市实现了一卡通互联互通。全省已有350多条公交线路、5300台公交车可使用。襄阳市区1400台公交车89条线路全

部可以使用。全省已累计发卡近69000张，发卡最多的咸宁2.8万张、荆门市达2.3万张。武汉市近日已获得交通部一卡通商用密码批复。荆州、孝感也提出密码申请。十堰市公交公司先后与房县、武当山特区、竹山县完成公交一卡通系统接入，并实现了四地消费和充值的互通。

省人大审议批准武汉市出租汽车条例

《武汉市客运出租汽车管理条例》已由武汉市第十四届人民代表大会常务委员会第十三次会议于2018年6月26日表决通过，并由湖北省第十三届人民代表大会常务委员会第四次会议于2018年7月26日审议批准，将由武汉市人民代表大会常务委员会公布实施。

《条例》将网络预约出租汽车、新城区区域性

巡游车纳入适用范围，对巡游车车辆经营权制度和行业管理体制作出重大改革，体现了“放管服”改革的要求，符合国务院深化出租汽车行业改革的精神。《条例》对规范出租汽车运营次序作了明确规定，更好地保护乘客、驾驶员和经营者的合法权益，适应经济、社会发展和人民生活的需要，这在全省乃至全国出租汽车行业地方立法中，具有重要意义。

专用道：引领湖北公交优先向远方

自湖北实施城市优先公交战略近十年来，取得了长足进展。通过公交专用道建设落实公交优先，

已是全世界广为认可的治理城市拥堵、方便出行的有效经验。可以说湖北公交的发展离不开专用道的

发展。

公交专用道是属于专用路权的一种，国务院、各级政府在优先发展公交的政策法规中，都明确要求加快发展公交专用道。截止 2017 年底，湖北省 367.8 公里，五年前的 2012 年仅 68.1 公里，主要集中在武汉市 32.9 公里。由于各城市控规中没有对公交路权的规划进行控制，先天不足，制约了湖北公交的发展。

目前武汉市公交专用道达到 215 公里，公交车行驶速度达到 22.3 公里、提速 35% (BRT 提速 50%)，均高于社会车速。宜昌 BRT 开通，专用路权的保证，让公交车的时速由原来的 12-15 公里/小时提高到 20 公里/小时，在走廊的主轴线上快车能达到 25 公里/小时。乘客平均等车时间由 13 分钟缩短至 6 分钟。因时速比小汽车快，有效把开小汽车的人吸引过来，减少小车使用量，公交车提速 40%，同向小汽车也提 20%，真正双赢。2017 年，依托公交专用道的宜昌快速公交日均客流量达到 24 万人次 (不含

免费换乘)，日平均换乘率达 32%，占公交客流一半以上。

国外城市都经过了汽车工业发展阶段，最终选择了以人为本发展公共交通。当斯定律表明，靠增加道路的供给解决出行是不现实的，有效的方法就是要提高现有道路的使用率，及单位时间通过的人数而不是车辆数，公交专用道集约高效无疑是一个最佳的选择。越是拥堵越需要开辟公交专用道，越要保障公交车的优先通行。让公交车畅通无阻，让小汽车且行且珍惜。通常小汽车出行占用道路是公交出行的 10 倍以上，一台公交车相当于 30 台小汽车的效率。发展公交专用道既体现了以人为本的理念，也保证了人均道路资源占用的公平性。只有公交快速并准时，才能吸引更多人坐公交。低票价对吸引客流作用有限，人们更看中快速正点、换乘便捷。无疑公交专用道将成为湖北落实公交优先的主要载体。

武汉公交推出“定制公交、暑期专线”

穿着蓝色马甲的小哥哥帮你拎包，开车多年的老司机为你开车。近日来，武汉市 6 所高校的学子就享受到这样的定制服务。从 6 月 25 日开始至 7 月 20 日，由武汉公交集团家家梦公司、武汉小码联城共同打造的“暑期专线”定制公交小巴联城试点上线运营。短短一周多时间里超过万名大学生通过支付宝小程序、微信小程序查阅出行路线，目前已发班次超过 50 辆，未来总发车将超过 150 辆。

购票乘坐简单，服务精确到每个人。实际上“定制公交小巴联城”的试运营成功并非偶然，之前许

多城市都在尝试共享巴士。与其他城市不同的是武汉公交集团敢于创新、敢于试错，与公共交通互联网运营商小码联城合作，进一步深化了“互联网+实体经济”深度融合。武汉公交集团家家梦公司项目负责人张浩表示，“加入更多有能力的互联网企业，资源互补满足更多市民个性化出行需求。”通过移动支付、大数据技术调配出行运力，不仅提高了存量车辆的使用效率，也满足了乘客多层次和差异化的出行需求，正是“定制公交小巴联城”项目设立的初衷，“出行，简单有温度”。

2018 年汉十高速公路管理处 综合系统人员培训班在汉开班

2018 年 6 月 5 号上午，汉十高速公路管理处综合系统人员培训班，在华中农业大学国际学术交流中心开班，由武汉尚元公司主持开班，汉十管理处陈长江处长、吴江主任进行开班讲话。希望通过培训，进一步提高汉十高速公路综合系统人员舆情研判及舆论引导能力，提升汉十服务品牌建设整体水平和效果，提高汉十新闻宣传工作人员的业务水平及运用新媒体平台开展新闻策划、组织、宣传的能力，加强汉十高速通讯员队伍建设，加大汉十高速公路系统新闻宣传工作力度，把汉十高速的新思路、新举措、新成就宣传出去。

本次培训班由武汉汉十高速公路管理处办公室主办，武汉尚元管理咨询公司承办，培训班从 06 月 04 日开始报到，共有 70 人参加了培训班的培训学习。

基层通讯员是企业一线宣传的“喉舌”和基层信息的传递者，其任务是为单位反应情况、提供线索、撰写通讯报道。“千里温馨”汉十被列入全国高速公路服务品牌案例研究范围，是我省高速公路通行体验的示范单位，也是服务行业眼中的标杆。

此次培训采取军事化、封闭式培训管理形式，培训内容与实际工作结合起来，针对宣传方面的薄

弱环节深入学习探讨,更好地适应宣传工作的需要,以实实在在的工作成效向上级领导汇报。

本次培训班设置不同的课程,培训形式多样化,培训期间对每次课程进行评估总结。具有如下特点:

一是领导高度重视与大力支持。为办好本次培训,相关领导高度重视,为力求培训班教学科学性、针对性,相关负责人为本次培训班做了周密、充分准备。

二是师资力量雄厚。所选的培训老师都经过精心地挑选,教学经验丰富,都赢得了同学们的高度认可。

三是学员学习努力刻苦,乐于分享。此次培训,学员参训热情高。上课期间认真听讲;另外培训期

间,与大家一起相互学习,互学互鉴,取长补短,达到了共同提高的目的。

四是培训严格管理,后勤保障有力。一是加强考勤管理。培训班将学员每天进行考勤,到课率始终有保证。二是加强医疗保障,针对此次培训专门准备了常用药品,保障学员有良好的精神状态。三是做好后勤管理,华中农业大学校内安排住宿和就餐,为学员提供了优质后勤保障,营造了良好的学习环境。

总之,整个培训严谨、严格、灵活、有序,学员普遍认为学有所得,学有所获。培训达到了培训班计划提出的科学性、合理性针对性、实用性要求。

襄阳建设不停车检测系统 开启科技治超新模式

今年以来,襄阳市加快科技治超步伐,强力推进公路“不停车超限检测”系统建设,用科技治超护“坦途”。目前,襄阳市7个县(市、区)均在采取措施,积极推进“不停车超限检测”系统建设。保康县305省道不停车超限检测系统已基本完成,老河口市310省道建设项目接近尾声,谷城县303省道建设项目路面外场设备安装已完工、监控室硬件建设和设备安装调试完毕。

长期以来,襄阳市公路管理部门对于超限运输车辆的治理,主要是依靠设立的固定治超检测站,由执法人员拦车进站检测,人力物力耗费大,效率低,安全风险大。随着经济社会发展,各地在建工程增加迅猛,运输建材地材的大吨位车辆如雨后春笋,在利益的驱使下,大型货运车辆超限运输现象日益增多。传统治理模式已不能完全满足现有治超管理的需求,科技治超才是实现常态长效治超的必由之路。

“不停车超限检测”系统将高速车辆动态称重系统、交通视频监控系统、交通管理信息系统有机集成在一起,建立起一个全天候运行的超载车辆监控网络,对货运车辆的违章超限行为实施有效的检

测和监控,为治理货车违章超限提供了一个全新的执法模式,可有效降低由于货车超限而引发的各类交通事故及桥梁破坏行为,有利于减少现场执法中的突出矛盾,降低一线执法人员的工作强度与安全风险,提高执法效率。

该系统能准确定位车辆在车道上的位置,正确处理车辆在行进过程中的跨道、压缝等复杂行驶状态,提高系统的整体可靠性,保证超限检测系统数据的置信度和严肃性;可对超限车辆实施24小时、全天候监测,通过科技手段加强路面管控力度。该系统应用后,路政部门可合理设置卸载场地,引导超限车辆进场卸载,消除违法行为;对于拒不接受执法处理的超限车辆,公安交管部门可根据系统上传的检测数据,依据《道路交通安全法》对超限车辆进行处罚;对于无条件设置卸载场地的重点路段,公安交管部门可依据系统检测数据和《道路交通安全法》对超限车辆进行处罚,有效抑制公路车辆的违法超限行为。

该系统的推行使用,将全面提升本市治超工作精准化、现代化水平,为公路安全畅通提供坚强保障。

行业传真

黄石投资1.25亿的阳新站南站房开建

7月20日,阳新县召开武九客专阳新站南站房建设开工协调会。阳新站南站房位于阳新县经济开

发区官桥村,新建的站房与阳新现火车站站房相对,预计投资1.25亿元,总建筑面积10150.63平方米,

预计 2019 年底竣工。

新建的南站房主站房面积 7998 平方米，架空层建筑面积 2152.3 平方米(含预留商业面积 870 平方米)。按设计方案，该站房建筑由两层组成，主体结构为钢筋混凝土，站房主体屋面为钢网架结构，天

桥为钢结构。

建成后，阳新南站房为武九客运专线仅次于庐山站、黄石北站、鄂州站的第四大车站。建成后的阳新南站房，是武九线唯一具有普速动车高铁和城际始发终到功能的车站。

科技信息

App 扫一扫 机电设备养护一手掌控

日前，湖北鄂西高速公路有限公司联合湖北交投科技公司共同研发出了“机电设备扫码跟踪系统”。

在此系统中，鄂西公司所辖高速公路的每一个机电设备均有独立的电子身份证——二维码，不仅对高速公路机电设备位置进行了精确标识，而且完成了对设备位置信息的管理，实现了点位信息与设备关联。

在日常养护过程中，巡查人员及维护人员可通过 App 扫描二维码报送机电设备故障、维修过程、巡检记录，管理人员可通过手机随时随地查看某个区域内的故障设备、设备履历、设备故障维修率等。

此系统解决了高速公路机电设备位置点信息模糊、设备管理信息离散碎片化等问题，通过信息化的方式管理高速公路的机电设备，增强相关数据的权威性和关联性，为预防性养护和科学决策提供数据支撑，有效地提升了高速公路养护智能化水平。

建立智能、完善的高速公路机电设备养护体系，是打造机电系统养护标准化不可或缺的一部分。据悉，“机电设备扫码跟踪系统”在湖北省高速公路系统内尚属首例，待此系统成熟后，将首先在湖北交投各大运营公司实践应用，并逐步推广到其他领域和全省的高速公路系统中。