

湖北省公路学会

通 讯

第十一期

(总第 337 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2018 年 9 月 5 日

学会工作

省公路学会参加中国公路学会八届四次理事会 暨中国公路学会成立 40 周年纪念会

8 月 25 日上午,中国公路学会八届四次理事会议在北京召开,理事及理事代表共计约 180 余人出席会议。会议由中国公路学会副理事长周纪昌主持。

翁孟勇理事长首先作了中国公路学会八届四次理事会工作报告,总结和回顾了八届三次理事会议以来的学会工作,并提出了下一步工作总体思路和重点任务。他强调,下一阶段学会要认真贯彻党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,紧紧围绕建设社会主义现代化强国的总目标,紧紧围绕建设交通强国的新要求,全面提升服务创新驱动发展、服务党和政府科技决策、服务行业发展、服务交通科技工作者的质量和水平,以建设“世界一流学会”为目标,奋力开创学会发展新局面。与会理事和理事代表就理事会工作报告及学会工作提出了意见和建议。大家认为工作报告实事求是的总结了前一阶段学会的工作,对后一阶段的安排目标明确,重点突出,措施到位,必将对学会新时期的发展起到重要的指导作用。

会议审议通过了增补、变更第八届理事会理事、常务理事、副理事长及其他有关事项,其中湖北省交通运输厅副厅长姜友生同志增补为中国公路学会常务理事,湖北省公路学会理事长白山云同志增补为中国公路学会理事。

下午,隆重召开了“中国公路事业发展 40 年暨中国公路学会成立 40 周年纪念会”。中国公路学会的老领导、老同志、八届理事会成员、全国公路学会系

统代表、优秀会员和公路交通科技工作者代表共 400 多人到会庆祝。

原交通部部长黄镇东,交通运输部原部长李盛霖,原交通副部长、中国公路学会第三、四届理事长王展意,原交通部副部长、中国公路学会第七届理事长李居昌,中国科协党组成员、书记处书记宋军,交通运输部总工程师、政策研究室主任周伟,江苏省原副省长、江苏省综合交通运输学会理事长史和平,中国航海学会理事长、上海海事大学校长黄有方出席纪念活动。

中国科协党组成员、书记处书记宋军、交通运输部总工程师、政策研究室主任周伟、原交通副部长、中国公路学会第三、四届理事长王展意、中国公路学会青年会员代表,中交公路规划设计院有限公司董事长、党委书记、总经理、中国公路学会青年专家委员会主任委员裴岷山致辞。全国人大常委会、中国公路学会理事长翁孟勇做了题为《乘改革开放春风 立时代发展潮头》的主旨报告。中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰主持会议。

翁孟勇理事长概括回顾并展望了中国公路学会的昨天、今天、明天。他说,40 年前,党的十一届三中全会揭开了我国改革开放的序幕,也开启了中国公路发展的黄金时代。40 年前,也是在秋风送爽、丹桂飘香的 8 月,在江南名城江苏无锡,中国公路学会沐浴着改革开放和科学春天的阳光雨露,乘着中国公路交通大发展的东风应运而生,成为交通系

统改革开放后正式成立的第一家科技社团。学会发展先后经历了八届理事会，理事会规模从最初的 73 人发展到现在的 276 人，会员从 237 人发展到现在的 7.2 万名个人会员和 2366 家团体会员。学会根据行业发展和学科发展需要，相继成立了道路工程分会、桥梁和结构工程分会、运输与物流分会等分支机构，填补了公路相应学科科技研究领域的空白。截至目前，学会已发展成有 14 个分会，4 个工作委员会、4 个专家委员会的组织架构和工作体系。

学会还邀请了原交通运输部总工程师风懋润、中国公路学会隧道工程分会理事长蒋树屏、港珠澳大桥岛隧工程项目总经理兼总工程师林鸣、国家智

能交通系统工程研究中心主任王笑京等 4 位公路交通学科带头人做了专题报告。

中国公路学会的发展壮大是一代代学会人薪火相传、拼搏奋斗的历史，也是全体理事、会员和全行业共同支持的结果，为此，中国公路学会特设立“学会发展贡献奖”，其中，授予王展意、李居昌、胡希捷“学会发展特别贡献奖”。同时，纪念活动上，第三届十佳全国公路优秀科技工作者、第三届全国公路优秀科技工作者受到表彰。湖北省公路学会推荐的宜昌市公路局总工程师、教授级高工谭永高被评为第三届全国公路优秀科技工作者。

沥青路面养护技术交流会在武汉召开

2018 年 8 月 18 日，由湖北省公路学会、湖北省公路学会高速公路养护技术与管理专业委员会共同组织的“沥青路面养护技术交流和《布敦岩沥青改性沥青路面施工与验收规范》宣贯会”在武汉召开，省内高速公路设计、管养单位，各市、州公路（交通）学会、各市、县公路管理、建设、设计、施工、检测等单位的工程管理、工程技术人员共计 150 余人参加了这次技术交流及现场考察活动。

本次活动技术交流内容涉及目前先进的沥青路面养护管理系统、沥青桥面施工工艺、快速无损检测系统、岩沥青路面材料的技术应用研究和沥青材料的再利用技术等，同时对湖北省近期颁布的地方标准《布敦岩沥青改性沥青路面施工与验收规范》进行了解读和宣贯，各位技术交流专家的语言简洁精练、演示清晰翔实，内容丰富新颖。下午，与会代表参观了布敦岩沥青生产基地及铺装岩沥青的白沙

洲大桥引桥桥面现场，湖北正康天然沥青科技有限公司张德军总经理全程向代表们讲解介绍了布敦岩沥青的产品特点、应用性能以及岩沥青加工技术和工艺流程，白沙洲大桥引桥桥面上施工负责人焦扬介绍了岩沥青改性沥青铺装桥面的施工工艺和桥面通车后良好的效果。会后，代表们一致认为，这次沥青路面养护技术交流活动对沥青路面智能养护决策系统的认识有很大的帮助，对学习和了解新材料、新技术和新工艺有较大的收获，对掌握和运用新标准、新规范有一定的提高，希望以后有更多的机会参与这类技术交流活动。

这次活动还邀请了部分新闻媒体参加，省公路学会秘书长杨运娥、省公路学会高速公路养护技术与管理专业委员会主任委员刘松组织和参加了这次活动。

交通动态

2017 年全国收费公路统计公报公布 收费公路里程比上年净减少 7356 公里

8 月 24 日，交通运输部发布《2017 年全国收费公路统计公报》（简称《统计公报》），公布 2017 年全国收费公路里程构成、建设投资、收入支出等情况。截至 2017 年年末，全国收费公路里程 16.37 万公里，占公路总里程的 3.4%，比上年下降 0.2%；累计建设投资总额 82343.9 亿元，债务余额 52843.5 亿元，通行费收支缺口 4026.5 亿元。

《统计公报》显示，截至 2017 年年末，全国政

府还贷公路里程 9.1 万公里，累计建设投资总额 41487.4 亿元，债务余额 28279.8 亿元，年通行费收入 2004.4 亿元，年支出总额 3961.2 亿元；全国经营性公路里程 7.28 万公里，累计建设投资总额 40856.5 亿元，债务余额 24563.7 亿元，年通行费收入 3125.8 亿元，年支出总额 5195.4 亿元。

2017 年，全国收费公路里程比上年年末净减少 7356 公里，其中，高速公路净增加 8130 公里，一

级公路、二级公路、独立桥梁及隧道分别净减少 2846 公里、12399 公里、240 公里，高速公路占收费公路

总里程比例达到 81%，比上年增加 8.2%。

上半年湖北交通投资完成 519 亿 居中部第一、全国第五

8 月 9 日，全省交通运输半年形势分析会透露，1 月至 6 月，湖北共完成公路水路固定资产投资 519 亿元，占年度目标的 61%，稳居中部第一、全国第五。

数据显示，高速公路完成投资 172 亿元，普通公路 253 亿元，港航建设 31 亿元，站场建设 64 亿元。建成一级公路 222.2 公里，二级公路 503.5 公里，新改建农村公路 6710 公里，完成公路安防“455”工程 1.16 万公里，均顺利实现了“时间过半、任务过半”的目标。武汉、宜昌、荆州、恩施、黄冈等地投资额靠前。

省交通运输厅副厅长谢强表示，上半年交通运输呈现三个特点，一是公路运输“客降货升”，随着高铁、网约车、私家车快速发展，公路客运量同比下降 6.8%，而在电商快递等新经济的拉动下，货运量达 7.5 亿吨，同比增长 14.5%；二是水路运输“客升货降”，随着国家环保要求日益严格，大批临江化工企业被关停，大批非法码头被取缔，上半年水路货运量同比下降 5.4%，而环境改善迅速拉动了水上旅游发展，水运客流量同比增长 6.2%；三是港口货物吞吐量“量降箱升”，在全省港口货物吞吐量下降的同时，集装箱吞吐量逆势上涨 13%，运输方式进一步优化。

下半年开建 8 条高速公路 在建高速公路将达到 37 条

今年上半年全省开工建设 2 条高速公路，下半年还将动工麻城至竹溪（麻竹）高速公路延长线等 8 条高速路段。

全省今年计划开工建设 10 条高速公路，已开工的 2 条分别是武汉至阳新高速公路武汉至鄂州段、江北高速公路东延段。即将开工的 8 条是：麻竹高速公路延长线，武汉至阳新高速公路黄石段，宜张高速公路渔洋关至鄂湘界段，宜来高速公路宜昌段，

张家界至南充高速公路湖北来凤至咸丰段，银北高速公路鄂渝省界至建始段，改扩建武汉四环线与绕城高速公路共线段，改扩建京港澳高速湖北北段。

今年我省新建成麻竹高速大悟段，并即将通车。上述 8 条高速公路开工后，全省在建高速公路达到 37 条，建设里程超过 1300 公里。到 2020 年，我省高速公路通车里程突破 7500 公里，力争达到 8000 公里，实现县县通高速。

高速银联卡（移动）支付单日交易量超 10 万笔

8 月 17 日，湖北高速银联卡（移动）支付单日交易 10.18 万笔（使用率 11.21%）达历史新高，交易金额达 632.12 万元，占当日通行费现金收入的 19.25%（同期电子收费支付率 56.30%）。

今年以来，我省高速公路银联卡和移动（微信和支付宝）支付各项交易数据一直呈现爆发性增长态势。截至 8 月 20 日，湖北省银联卡（移动）支付共交纳高速公路通行费 1609.90 万笔，累计 11.65 亿元，2018 年累计交易量与交易额均超 2017 年全年。

区别于其他省份仅在部分路段采用部分移动支付方式交纳高速公路通行费，湖北高速始终全网受

理各类移动支付方式。2018 年 6 月，继银联卡刷卡、微信、支付宝、银联扫码等移动支付方式后，湖北高速又率先全网开通运行“银联无感支付”，出行公众使用银联（移动）支付交纳通行费的习惯已然变化。目前，湖北省 69 条联网高速公路 355 个收费站 1200 条出口车道（ETC 专用车道除外）已全部安装银联 POS 终端，可全面受理刷卡、扫码、无感支付等各种常见移动支付交纳高速通行费。

下一步，湖北省高速公路联网收费中心与中国银联湖北分公司将在进一步完善相关系统的基础上，扩展接入微信和支付宝的“无感支付”，让出行更智慧、更便捷、更绿色。

湖北公交文明线路结对共建在三省开花

8月28日，“鄂、豫、皖”三省城市公交行业省级文明示范线路结对共建活动启动仪式在合肥滨湖时代广场隆重举行。安徽省交通运输厅副厅长江宗法及皖鄂豫三省城市公交协会和企业，32条结对文明示范线路所属单位负责人、驾驶员代表、省市媒体记者代表等200余人参加了活动。

公交文明示范线路结对共建活动最早由湖北在省内公交企业间开展，后又与其他省开展。今年湖北、河南、安徽的结对共建活动分互访座谈、交流提高、总结表彰，时间跨度至11月底。

全国五一劳动奖章获得者、全国三八红旗手、河南郑州公交总公司60路线车长曹瑞娟，湖北武汉第十七届劳模、武汉公交集团24路驾驶员刘勇，党的十八大、十九大代表、全国劳动模范、安徽省蚌埠公交集团107路苗苗线路代表杨苗苗，分别代表三省文明示范线路发言。他们表示将发挥各自优势、互相学习、取长补短、努力促进公交服务工作迈上新台阶，共同谱写新时代公交发展的崭新篇章。

三省公交协会联合举办文明示范线路结对共建活动，对于展示公交员工良好的文明素养，提升三省公交文明服务水平，推动三省公交全面协同发展具有重要意义。符合城市公交服务市民、服务社会、服务城市经济发展的公益性属性特点；符合十九大报告提出的“提高人民思想觉悟，道德水准、文明素养，提高全社会文明程度”的指示要求；符合习近平总书记在前不久召开的全国宣传工作会议上提出的“自觉承担起举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务”要求。近年来，合肥、武汉、郑州三家公交有效发挥了省会公交先进、引领和示范作用，在加强区域协同发展以及推动我国城市公交事业快速发展中发挥了重要作用，作出了积极贡献。三省公交以此次文明示范线路结对共建活动为机遇，积极探索公交服务新内涵，努力创新公交服务新方式，不断总结和交流公交服务新经验，为提升三省公交服务上台阶、上水平。

我省出租车管理部门紧急约谈滴滴公司

8月24日，温州乐清发生滴滴顺风车司机强奸杀人案件。8月26日上午，我省出租车管理部门武汉市客管处紧急约谈滴滴武汉分公司相关负责人，要求平台加强管理，并建立线上线下相结合的随机抽查机制。

针对滴滴顺风车事件，滴滴武汉分公司安全事务部相关负责人表示，滴滴公司已在全国范围内下线顺风车业务，并免去多名负责人职务。该负责人同时表示，为保障乘客人身安全，正与公安部门协商，通过技术手段在平台服务中新增“一键报警”项。

市客管处负责人表示，滴滴平台应肩负起企业责任，利用平台优势保障车辆安全及乘客合法权益。

建立线上线下相结合的随机抽查机制，填补管理漏洞；加强投诉处理机制的管理，车辆不能“一封了之”，还应对相应驾驶员进行安全服务教育；加快网约车驾驶员、车辆全规化进程，对平台营运车辆进行再清理，给出清理数据，拿出进程计划。近期市客管处还将约谈其他网约车平台公司，督促平台公司加快合规化进度，对未办理合法手续的运营行为，将坚决按相关规定处罚。同时行业主管部门提醒广大乘客，不论是乘坐巡游出租车还是网约车，一定要保留车票或手机截屏乘车信息，记住车号、驾驶员服务监督卡等信息，一旦出现损害自身利益的行为时，作为查实的有效依据。

武汉青山长江大桥主跨首节钢梁架设成功

8月8日，武汉青山长江大桥全漂浮体系斜拉桥主跨首节钢梁架设成功，标志着武汉青山长江大桥建设取得阶段性进展。

青山长江大桥是武汉市长江上的第十一座大桥，也是长江上最宽的大桥，是采用全漂浮体系建设的斜拉桥。全漂浮体系斜拉桥可以很好适应运营工况及温差、大风、地震等外力作用下的位移变形，

避免结构共振，达到抗震消能的作用。

青山长江大桥位于武钢外贸码头下游1公里处，是四环线跨越长江的控制性工程之一，设计为全漂浮体系斜拉桥，主跨938米，双向8车道高速公路，桥宽48米。大桥总投资56.03亿元，2015年10月开工以来累计完成投资36.96亿元，占总投资的66%。项目将于2019年建成，建成后将进一步

优化武汉“环线+射线”路网结构，对缓解武汉过江交通压力、增强武汉国家综合交通枢纽地位具有

重要意义，并将成为长江新城的璀璨明珠和地标性建筑。

公安县四座大桥建成后同日通车

8月18日，公安县黄金口特大桥、毛家港大桥、斑竹垱大桥、澧水大桥正式通车。其中黄金口特大桥、毛家港大桥、斑竹垱大桥是位于351国道的二级公路桥梁，设计行车时速80公里，澧水河大桥是位于355省道二级公路桥梁，设计行车时速60公里。

上述四座大桥于2016年5月开工建设，总长

3404米，总投资1.93亿元，是351国道、355省道的控制性工程，担负着351国道和355省道客货运输和防汛抗灾通道功能。四座大桥建成通车后，对缓解沿线乡镇交通压力，方便居民生产生活和保障荆江大堤、江汉平原的防洪安全起到重要作用。

行业传真

黄冈至黄梅铁路前期工作基本完成

8月6日，湖北省环保厅正式批复新建黄冈至黄梅铁路环境影响报告书，至此，黄冈至黄梅铁路前期工作涉及的14项专题全部取得批复，标志黄冈至黄梅铁路前期工作基本完成。

黄冈至黄梅铁路全长125.4公里，总投资176.6亿元。线路从武冈城际铁路黄冈东站引出，经浠水县、蕲春县、武穴市、黄梅县接入在建安九铁路黄

梅南站，全线共设黄冈东站、浠水南站、蕲春南站、武穴北站、黄梅南站等5个车站。黄冈至黄梅铁路是中国铁路总公司、湖北省人民政府共同投资建设的重大铁路项目，是我国“八纵八横”主通道京港（台）高速通道的组成部分，也是武汉至杭州快速通道的重要通道，对大别山革命老区振兴发展具有重要意义。

科技信息

“割草机器人”在全省高速公路绿化养护中首次登场

日前，在京珠高速互通区，只见一位工作人员手握小型遥控器，左右不停地切换着按钮，不远处的一台“机器人”在遥控器的指挥下，迅速前后行驶，来回旋转，伸展自如……原来，这是京珠高速公路在全省高速率先引进的新设备—混合动力遥控割草机器人。

割草机器人现场为大家展示除草的情形，不一会儿功夫，该坡面50米范围内的杂草被割草机一斩而尽，堤坡草皮顿时变得平整又美观。

在高速公路绿化管养中，杂草修剪工作最为繁重，而且重复性强，通常需要消耗大量的人力和物

力。割草机器人秉承绿色，环保，节能的理念，采用先进的检测和识别技术，可远距离操纵割草机工作，减少工作人员劳动强度和噪声、振动伤害，可适应于树林、斜坡等各种复杂的地理环境，每小时可进行约3-5亩的除草作业，能实现全天候的工作。此设备的引进，改善了以往人工作业中存在的作业效率低、适应环境能力差、成本高等弊端，大大提高了绿化养护的科技含量和工作效率。

据了解，这台“割草机器人”是在高速公路上反复试验的基础上经过一步步摸索、不断加工改进后的专适用于高速公路的“机器人”。