

湖北省公路学会

通 讯

第十二期

(总第 338 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2018 年 10 月 5 日

学会工作

“筑养路机械设备发展研讨及设备展演”在孝感举办

2018 年 9 月 6 日-7 日,省公路局、省公路学会筑路机械专业委员会在孝感市隆重举办了“筑养路机械设备发展研讨及设备展演活动”,活动承办方为孝感市公路学会和徐工集团武汉威特公司。参加本次活动的有省公路学会杨运娥秘书长、省公路学会筑路机械专业委员会胡秀全副主任、黄守强秘书长、徐工集团道路事业部党委书记兼总经理崔吉胜、威特公司董事长刘学文,全省各市州公路管理局(处)分管机务和养护工作的负责人、各县(市、区)公路局从事机务和养护工作的技术人员,以及筑机专委会委员和公路学会会员 160 余人参加了本次活动。

研讨会由黄守强秘书长主持,孝感市公路管理局谷瑛局长致辞,杨运娥秘书长讲话。杨秘书长强调:与会人员要不忘初心,要正确认识专委会工作在服务公路高质量发展大局中的重要作用;要履职尽责,正确认识和把握专委会面临的新形势、新任务和新要求,创新发展理念,助推专委会创新和服务能力;要学思践悟,珍惜学习交流的机会,开拓视野,消化应用,为推动我省公路筑养机械设备的科学可持续发展做出贡献。

研讨会上,公路养护装备国家工程实验室(长

安大学)副主任高子渝教授作了“新一代沥青路面微波加热综合养护车研究及应用”的专题演讲,郑健龙院士团队成员、长沙理工大学鲁巍巍博士讲解了“再生技术在农村公路应用中的设备选择”,徐工道路机械事业部徐州徐工养护机械有限公司肖翀宇副总经理讲解了“沥青路面养护装备技术发展与趋势研究”。徐工集团、浙江美通、长沙明贤、中山路平、武汉元运达通、中山市易路美等公司在会上交流和介绍了目前国内筑养路机械的主要技术和装备。

9 月 7 日,会议安排在湖北省公路交通应急物资储备中心进行了设备展演,会议代表兴致勃勃地观看了近 50 种筑养路机械装备的展览,并观摩了部分设备的现场演示。参展单位有徐工集团、河南路大、浙江美通、中山路平、中山易路美、长沙明贤、江苏骏马、武汉元运达通、武汉维特根等公司。

通过两天的研讨和交流,各参会代表收获满满,均表示“学有所得、学有所用”,并在今后的工作实际中积极运用这些新技术、新方法、新设备,为推进我省公路建设养护装备的现代化和公路交通事业的技术进步作出更大的贡献!

荆门市公路学会参加“2018 年全国科普日”活动

为大力普及科学知识,弘扬科学精神,提高全民科学素养,9 月 14 日上午,由市委宣传部、教育局、科技局、经信委、荆门市科学技术协会主办的

“2018 年全国科普日活动启动仪式”在荆门市体育场文化中心广场举行,荆门市人大常委会副主任兼科协主席丁萍、市科协、市委宣传部、教育局、科

技局、经信委等单位领导出席了本次活动的启动仪式，荆门爱科技探索中心、各单位院士专家工作站、东宝社区、掇刀社区、漳河新区社区科普志愿者和荆门市公路学会等 13 家学会共同参加了此次活动。

此次活动主题为“创新引领时代，智慧点亮生活”，活动内容有主题科普展、垃圾分类图片展、反邪教知识图片展、科普大篷车展品巡展、“飞行家杯”科普摄影大赛获奖图片展、VR 互动体验、航空科普知识展、蜜蜂科普知识展、公路科普知识展等，各参展单位结合各自特色学科领域进行科普，向公众开放科普知识、科普展教产品，如咨询服务、参观体验、在线服务等形式多样的科普宣传。

荆门市公路学会密切关注公路行业热点问题，

省公路学会秘书长杨运娥同志到谷城公路学会调研

9 月 22 日下午，省公路学会秘书长杨运娥同志在刚刚结束的 2018 年全省在襄阳举办的全国科普日“创新引领时代，智慧点亮生活”活动启动式暨主场活动后，在襄阳市公路学会秘书长李庆合同志陪同下，前往谷城公路学会进行工作调研。

谷城县交通运输局分管学会工作的领导王文平同志、县公路学会秘书长汪贵权、县路路通公司总经理阮正涛陪同参与调研。

杨秘书长听取了谷城公路学会负责人的工作汇报，询问了学会工作开展情况，并实地察看了谷城

向来访群众详细介绍了公路交通、试验检测、公路测量技术、隧道防火知识等专业知识、介绍了农村四好公路的发展状况、并详细演示了公路测量设备（水准仪、GPS 测量仪）的操作步骤，通过发放宣传单、展板图片、知识问答、操作演示等形式向群众科普了公路知识，同时对群众提出的问题进行了详细解答。使广大群众拓宽了公路行业知识范围，提高了对交通运输规划的理解和认识，增强了热爱公路、热爱交通的意识。

今后，学会将继续秉承为广大群众服务的理念，积极探索新的科普形式，为广大人民提供实用、有效、精准的学术科普活动！

县域经济及交通发展情况，认真了解了基层学会会员工作和生活情况，与基层会员进行了沟通和交流。

杨秘书长对谷城公路学会积极参与科普宣传活动及“建设最美农村路”、“养护护理村村通”、“路畅拉动百业兴”、“图说交通这五年”画册等成果展示给予了充分肯定，值得推介。向基层学会和会员宣传了公路学会最新的政策及相关规定，鼓励基层学会和会员积极参加活动，在参与活动中获得成长和进步。

交通动态

国庆假期全国旅客发送量超 6 亿人次

据初步统计，10 月 1 日至 7 日 18 时，全国旅客发送量预计达到 6.16 亿人次，其中，全国铁路累计旅客发送人数预计达 9898.2 万人次，同比增长超过 10%；道路旅客运输量达到 4.92 亿人次，同比基本持平；主要地区水路客运量完成 1316 万人次，同比下降 1.26%；民航运输旅客人数达 1222.7 万人次，同比增长 8.7%。邮政行业揽收包裹 77761 万件，同比增长 28%；投递包裹 78947 万件，同比增长 29%。

受免费通行政策吸引及假期天气情况总体良好等因素影响，小型客车中长途跨省、跨区域自驾出行需求明显增长，全国收费公路交通总流量预计达 35503.54 万辆次，日均流量同比增长 9.37%，其中小型客车总流量为 30325.13 万辆次；全国收费公路累计免收小型客车通行费 113.65 亿元，减免费用同比增加 8.87 亿元。

综合交通攻坚让百姓出行更轻松

湖北省大力推进综合交通建设，为群众出行加速。近日，湖北省政府印发《湖北省综合交通铁路民航城市轨道油气管道部分三年攻坚工作方案（2018—2020 年）》（简称《方案》），提出未来三年

内高铁、机场、城市轨道建设的明确目标。到 2020 年，湖北省 90% 的市州通达高铁，70% 的县市通快速铁路，所有市州拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场，市民地铁出行占公共交通出行量 40%

以上。

争取每年新开工 3 至 4 个重大铁路项目

根据“四纵三横”普速铁路网和“三纵三横两斜”高速铁路主骨架的建设要求，2018 年至 2020 年，湖北争取每年新开工 3 至 4 个重大铁路项目。到 2020 年，全省铁路营运里程达到 5306 公里，其中高速铁路和城际铁路 1588 公里，市州级行政区高铁覆盖率达到 90%，县级行政区铁路覆盖率达到 70%。

今年，湖北将续建武汉至十堰、郑州至万州、安庆至九江高速铁路等 9 个项目，拟新开工铁路物流基地、当阳至远安铁路、阳逻港支线铁路等项目；建成江汉平原货运铁路，开通运营宜昌紫云铁路及黄石山南地方铁路新港货运支线等项目。

2019 年至 2020 年，湖北将争取国家批准开建宜昌至郑万高铁联络线、武（汉）西（安）高铁武汉至云梦直通线、武汉枢纽改造工程等重大项目；建成武汉至十堰高铁、汉宜线大福至仙桃城区支线铁路等项目约 1012 公里。

到 2020 年，从武汉乘坐高铁出发，2 个小时内可抵达除神农架等少数地市之外的绝大部分市州，中小城市之间往来会更加便捷，以武汉为中心的“米”字形高铁网全面形成。

3 年内建成通用机场 15 个

根据《方案》，湖北力争 3 年内建成和在建通用机场达到 23 个（其中建成通用机场 15 个），实现所有市州拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场。

今年，湖北新开工荆州民用机场和蔡甸、红安、枝江通用机场，完成襄阳机场改扩建工程，建成麻城通用机场；2019 年，新开工荆门冷水军民合用机场、石首等通用机场，基本建成荆州机场，建成蔡甸、红安、枝江通用机场；2020 年，新开工黄石等通用机场，基本建成湖北国际物流核心枢纽，完成宜昌三峡机场改扩建工程，建成石首等 6 个通用机场，全省运输机场达到 8 个，通用机场达到 23 个。

轨道交通运营里程将达 360 公里

《方案》提出，到 2020 年，湖北轨道交通运营里程达到 360 公里，市民地铁出行占公共交通出行量 40%以上。除武汉外，宜昌将成为湖北第二个拥有城市轨道交通的城市。

根据年度目标任务，今年，湖北将续建武汉地铁 7 号线一期等 8 个项目，新开工武汉地铁 12 号线等 8 个项目，在建里程 366 公里；建成武汉市地铁 7 号线一期、27 号线、2 号线南延线、11 号线东段 4 个项目 81 公里，武汉地铁运营里程达到 318 公里。

2019 年，除了续建的武汉地铁 5 号线等 12 个项目外，湖北将新开工武汉地铁 10 号线一期和宜昌轨道交通 2 号线一期，在建里程 350 公里，建成武汉轨道交通蔡甸线、8 号线三期 2 个项目约 21 公里，武汉轨道交通运营里程达到 339 公里。

2020 年，湖北将新开工建设武汉轨道交通新港线、21 号线二期和宜昌市轨道交通 1 号线一期工程、宜昌市轨道交通 3 号线一期工程，在建里程 391 公里，建成武汉地铁 8 号线二期、11 号线葛店段 2 个项目 21 公里。

湖北高速 8 月非现金支付率突破 60%

8 月，在电子收费（ETC）和银联卡（移动）支付“双轮驱动”下，湖北高速公路通行费非现金支付率超过 60%。

当月，银联卡（移动）支付强劲增长，日均交易量 8.83 万笔，占总交易量的 10.64%（占现金交易量的 20.09%）；电子收费（ETC）支付稳步增长，日均交易量 30.17 万笔，占总交易量的 36%；两项合计，湖北省高速公路通行费非现金使用率达到 46.64%、支付率突破 60%。

今年 5 月省政府办公厅《关于进一步降低企业成本增强经济发展新动能的意见》实施以后，我省高速公路电子收费（ETC）发行用户较去年增长 10%，使用率和支付率同比增长 17.55%、30.87%。特别是货车电子收费用户快速增长，使用率达到了 40.61%、

支付率达到了 63.32%，“降本增效”政策优惠近 2 亿元。

经统计，高速公路银联卡（移动）支付迅猛增长，8 月微信支付、支付宝、银联（卡、云闪付、无感支付）日均交易量分别达到 5.7 万笔、2.8 万笔、3500 笔，领跑全国高速公路。8 月 17 日交易量首破 10 万笔，为历史最高。7 月湖北省在全国率先全网开通运行“银联无感支付”，全省 69 条联网高速公路 355 个收费站 1200 条非 ETC 专用车道已可全面受理刷卡、扫码、无感支付等各种常见移动支付交费。

湖北省高速公路电子收费（ETC）与银联卡（移动）支付齐头并进、相互补充，不仅缩短了交费时间、提高了通行效率，更让社会公众体验更智慧、

更便捷、更绿色环保的出行方式，满足社会公众对

美好出行的需求。

我省道路货运车辆“三检合一”工作正式启动

为有效减轻货运经营者负担，切实增强道路货运企业和货车从业人员获得感，坚决贯彻落实好党中央、国务院的决策部署和三部（局）有关精神，省交通运输厅、省公安厅、省质量技术监督局及省环境保护厅等四厅局最近下发了《关于加快落实道路货运车辆检验检测改革有关工作的意见》（以下简称《意见》），对我省道路货运车辆“三检合一”有关工作进行部署。

《意见》提出，一要加快道路货运车辆检验检测机构的称谓、检验检测机构的管理、检验检测标准和检验检测周期的“四个统一”；二要依法落实道路货运车辆检验检测结果的互认，实行“一次上线、一次检验、一次收费”，同时出具安检、环检和综检报告；三要推行“四项服务”，鼓励机动车检验检测

机构提供“随到随检”服务、一站式办理道路运输证年审业务服务、货运车辆异地检验检测服务，货运车辆省内异地年审等四项服务，让车主不跑冤枉路，减少后顾之忧，切实提升便民服务水平；四要强化监管，营造良好市场环境，严格落实企业主体责任，建立健全信用管理体系，严格落实检验检测相关标准。

为不断提升便民服务水平，省运管局制定了实施细则，要求各地落实工作责任，要对辖区内机动车检测检验机构情况进行一次全面的摸底调查，督促和指导辖区内机动车检测检验机构认真做好道路货运车辆检验检测改革有关工作；同时要强化监管，规范经营，会同当地质量技术监督部门加强对机动车综合性能检测机构业务指导，督促综合性能检测机构严格落实企业主体责任。

武汉轨道交通 11 号线东段和 7 号线一期运营前 各项整改工作全部完成将于 10 月 1 日开通试运营

日前，轨道交通 11 号线东段（光谷火车站～左岭站）、7 号线一期工程开通试运营前各项准备工作全部完成，并通过了上海市交通运输行业协会的复审，相关手续齐备，将于 10 月 1 日开通试运营。届时，武汉地铁将达到 199 座车站，运营里程达到 288 公里，常态化客流接近 350 万乘次，约占全市公共交通客流 45%，位居全国副省级城市前列。

11 号线东段（光谷火车站—左岭）是武汉市轨道交通骨干快线的东段，是东湖高新区内东西发展主轴上的大运量轨道交通线路，工程全长 19.7km，列车跑完线路单程约 30 分钟。从光谷火车站至左岭，设站 13 座，其中换乘站 3 座，分别与在建 2 号南延线实现换乘，途经光谷城际铁路中心站、东湖高新区行政中心、商业中心区、豹澥新城、左岭新城、葛店开发区新城区。线路建设开通后将带动沿线城市建设和发展，有力促进了武汉市产业结构转型升级。

7 号线长江公铁隧道是世界上首条公铁合建的盾构法隧道、国内已建成最大直径的盾构法隧道和长江中上游首条超大直径越江隧道，是衔接南、北部新城主群与武昌、汉口中心城区的市域快线。线路起于园博园北站，沿金南一路、园博大道、淮海路、建设大道、澳门路、三阳路、秦园路、友谊大道、中山路、恒安路、李纸路走行，止于野芷湖站，沿线经东西湖区、硚口区、江汉区、江岸区、武昌区、洪山区 6 个主城区。本线为全地下线路，长 30.85km，设站 19 座，其中 10 座换乘站。在园博园北站、武汉商务区站、王家墩东站、香港路站、三阳路站、徐家棚站、螃蟹岬站、武昌火车站，可与先期建成的 1 号线、2 号线、3 号线、4 号线、6 号线、8 号线进行换乘。

2 条线开通试运营后，市交委将强化试运营期间的监管，对评审专家组提出的试运营期间逐步整改的事项及出现的新问题加强督办，确保整改到位。

行业传真

湖北开展共公交出行宣传周活动

按照《交通运输部 公安部 国管局 中华全国总

工会关于组织开展 2018 年绿色出行宣传月和公交

出行宣传周活动的通知》部署，湖北省交通运输厅和省运管局及时落实，各地结合实际开展特色宣传活动，让“绿色出行，从身边做起”主题活动取得实效。

武汉市政府于9月14日组织开展了“公交出行宣传周”活动启动仪式，省交通运输厅、省运管局出席了启动仪式。大学生代表向市民发出了活动倡议。活动周从9月17日持续至9月23日，活动期间，武汉市开展了“公交服务进社区”、“绿色交通参观体验”、“绿色出行进校园”、“文明骑行”、“机动车礼让斑马线”、“公交专用道宣传管理”、“公交先进典型宣传”等系列活动。

襄阳市9月16日启动2018年“公交出行宣传周”活动，陆续将开展奖征集公交站名，公交开放日等活动，邀请市民参观襄阳公交智能调度中心、修理厂、公交停保场及16种型号的公交车，乘坐襄阳公交与京东联合打造的绿色出行主题号公交车，

在繁华商圈配备3D公交候车亭等科技装备供市民体验。

十堰开展“公交出行宣传周”的活动，引导广大市民选择乘公交、愿意乘公交、更多乘公交；开展乘车体验活动，邀请市领导和市直有关单位领导乘坐文示范线路，并组织志愿者在车厢内广泛推广支付宝扫码乘车，倡导市民绿色低碳乘坐公交出行；开展“礼让行人 礼让公交”活动；组织青年志愿者在火车站广场、公交车厢及城区主要站点广泛开展“公交让座日”宣传活动。

黄冈市委市政府9月17日组织市文明办、市总工会、市公安局、市交通运输局等31家相关单位，开展“公交出行宣传周”活动启动仪式。市委常委、市委宣传部长、市委秘书长陈继平同志出席并讲话。邀请了市民代表作关于“绿色出行、从身边做起”倡议；在“绿色出行、从身边做起”倡议墙签名；邀请市领导乘坐公交车，体验公交绿色出行。

科技信息

汉十智能视频分析系统上线运行

近日，经过为期半个月的硬件安装与软件调试，智能交通分析系统在汉十上线试运行，这是汉十管理处全面推进信息服务能力建设的又一“革新举措”。

智能分析系统利用现有高速公路监控视频，采用先进的人工智能图形算法，可以准确识别出拥堵、撞车、逆行、停车、行人穿越等高速路面安全事件。通过采集断面交通量、平均速度等相关基础数据，再对数据进行统计分析，合理对路面安全事件高发时段进行预测，有效实现信息实时传递向预测分析

转变。该系统24小时不间断进行监测预警，一旦出现涉路安全，立即弹出相关事故视频图像，能够快速、有效进行事故处置，夯实了安全应急管理工作的基础保障。

日前，经过初步性能测试，智能分析系统基本达到路网检测要求，接下来管理处将加大视频系统布设范围，不断提升信息的覆盖率和采集率。同时，将立足“智慧交通”发展趋势，以公众出行、交通安全等公众需求为导向，不断优化系统，全面提升信息服务能力，为公众安全出行保驾护航。