

湖北省公路学会

通讯

第一期

(总第 341 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2019 年 1 月 5 日

学会工作

开短会，求实效， 省公路学会第八届六次理事会在汉落幕

12 月 20 日上午，借隆重纪念省公路学会建会 40 周年的契机，省公路学会在武汉召开了第八届六次理事会。省公路学会 120 名理事和代表参会，副理事长谢俊杰主持会议。

理事长白山云作了题为《创新发展四十载，服务奉献又一年》的八届五次理事会工作报告，从党的建设、学术交流、技术培训、科普宣传、课题研究、技术咨询、服务决策、承接职能、科技奖励与人才举荐等各方面全面总结了本届理事会的工作，报告中特别对学会党建工作对推动学会业务工作发挥的作用予以了充分肯定。并针对学会当前面临改革和发展的新要求提出了 2019 年工作思路，一是广泛深入开展调研工作，二是开展市州学会、专委会党建活动试点，三是提升学会综合能力，四是加强协会的文化建设。与会代表热烈鼓掌一致通过。

会议听取了第九次会员代表大会筹备委员会关于修订《湖北省公路学会章程》（修订稿草案）的说明，审议了“湖北省公路学会第九次会员代表大会选举办法”、“湖北省公路学会第九次代表大会理事候选人名单”等理事会换届筹备的相关文件。

按照上级关于开短会、求实效的要求，会议历时一小时 10 分钟，完成了全部工作任务，精简高效，受到与会代表一致好评。

省公路学会成立 40 周年纪念会在汉召开

2018 年 12 月 20 日下午，湖北省公路学会成立 40 周年纪念会暨湖北省公路交通 40 年发展成就专家讲座在武汉召开。来自华中科技大学、武汉理工大学等院校、行业内知名专家、领军人才、科技工作者、省公路学会理事会代表、各市州公路学会和厅直单位负责人等 150 余人参加了会议。省公路学会历届老领导、省交通系统所属各学会研究会代表应邀出席纪念会。

中国公路学会副秘书长乔云、省科协副主席余军、省交通运输厅副厅长王本举等领导出席会议并致辞。乔云副秘书长希望湖北省公路学会广大会员和公路交通科技工作者能够抢抓创新机遇，紧紧围绕国家创新驱动发展战略，锐意进取、攻坚克难，奋发有为。余军副主席充分肯定了省公路学会 40 年来所作的工作和取得成就，成为首批 5A 级学会和“能力提升示范学会”。王本举副厅长在讲话中强调，要不忘初心，做好服务，再创辉煌。

省公路学会理事长白山云作了《一任风雨四十载、无悔奉献谱春秋》的主题报告。他从湖北省公路学会四十周年服务湖北公路交通工作巡礼的全景视角，重点从搭建平台、广泛开展国内外高端前沿学术交流，

服务决策、强化智库建设及决策咨询，排忧解难、圆满完成承接政府转移职能工作，以及精准推送、深入开展科普“四进”活动等四个方面，展现了省公路学会与湖北公路交通40年艰苦奋斗、共同成长的辉煌历程。

学会老领导代表、第七届理事会董松年副理事长致词，他满怀深情地说：我们这些交通战线的老兵陆续离开了工作岗位，但我们的、我们的情，永远与湖北交通事业、与高速公路建设发展紧紧相连，因为这份情永远地融入了我们的血液。我们学会已走过40年不平凡的历程，在新时期我们要继续发扬无私奉献精神，科学管理、当好伯乐。科技工作者代表常英做了典型发言，她说，作为一名桥梁设计人员，要让设计承载我们的跨越之梦，要让我们的知识不断地升华，更要勇于超越自我，做一个有创业激情、心中有梦的桥梁人。

6名湖北省公路交通行业专业领域学术带头人和专家应邀分别从桥梁、隧道、高速公路、国省干线公路及农村公路建设成就和交通信息化、道路运输及物流现代化40年巨变等作专题报告。交通工程专委会主任詹建辉的《不断创新超越的湖北桥梁—改革开放40年湖北省桥梁建设成就回顾》、高速公路运营管理专委会主任韩宏伟的《建好祖国立交桥，当好发展先行官—湖北高速公路30多年发展历程》、中交二公司副总工程师程勇的《助力公路伟岸事业，成就交通强国梦想——我国公路隧道的发展与展望》、省公路管理局监督长王庆的《自豪自信—湖北公路发展40年巨变》、省交通运输厅通信信息中心主任周文卫的《交通信息化助力交通现代化》、省道路运输管理局监督长颜博文的《人悦其行，物优其流—湖北省道路运输服务40年成就》的演讲获得领导和同行高度赞赏。

会上，还颁发了2018年度湖北省公路学会科学技术奖和第十七届湖北省公路学会自然科学优秀学术论文学奖。印发了《热血写传奇，奉献铸辉煌—湖北公路交通40年发展成就图文集锦》、《2008年至2018年获奖论文汇编》等，为全省公路交通科技工作者提供了权威和翔实的学习参考资料。

抢抓机遇、顺势而为、 省公路学会党建强会活动结硕果

2018年12月20日是湖北省公路学会40周年华诞纪念日。年初，经学会党支部与理事长办公会召开联席会议研究，决定借此契机，结合省科协开展党建强会特色工程的部署，开展系列党建强会特色活动。一年来，重点开展了下列活动：

一是主动承办“五省一市二区”公路长大桥隧创新技术论坛。

“五省一市二区”创新技术论坛是近年来全国范围内影响较大的区域性高层学术交流品牌。学会结合纪念建会40周年活动，主动申办这次论坛活动，并结合湖北的实际，将论坛主题确定为“长大桥隧技术创新、应用与交流”。10月25日至26日，“五省一市二区”公路长大桥隧创新技术论坛在宜昌隆重举行，来自湖南、广东、山东、辽宁、上海、香港、澳门公路学会（工程师学会），湖北省公路学会及所属专委会、市州公路（交通）学会和有关会员单位的220余名代表参加了论坛。本次论坛开幕式由湖北省公路学会汪继泉副理事长主持，白山云理事长致欢迎辞，湖北省科学技术协会给论坛发来贺电，广东省公路学会理事长陈冠雄代表与会的各省、市、区公路学会（工程师学会）讲话。湖北省交通运输厅副厅长姜友生出席论坛并讲话。活动期间，全国工程设计大师廖朝华等12位全国知名桥梁设计大师和专家分别做了专题技术交流，共同分享了公路长大桥隧建设最新的技术成就。同时还组织与会人员考察了正在修建中的白洋长江公路大桥和已营运的宜巴高速公路。湖北省交投、中交二公司、省路桥公司、鄂西高速公路管理处等会员单位制作了数十块科普展览宣传牌在主会场、分会场及沿线高速公路服务区展出，供与会代表及过往群众参观学习。各省市区的参会代表都对“党在我心中、科学在身边”这种将党建与科普有机结合的创意赞不绝口，表示回去后马上尝试借鉴，将党的声音贯穿活动始终，引导广大科技工作者听党话，跟党走。

二是开展建会40周年十件大事推选活动。为纪念湖北省公路学会建会40周年，集中宣传展示学会建会以来团结求实、传承创新、开拓服务、奉献发展等各方面取得的重要成果，展示全体湖北公路学会人的精神风貌，省公路学会组织开展了“湖北省公路学会建会40周年以来十件大事”推荐评选活动。经各单位和个人会员推荐、学会秘书处汇总、理事长办公会研究，按照“重中取重、优中选优”的原则，评选出了

“湖北省公路学会成立 40 周年以来十件大事”，其中“经省交通运输厅机关党委批复同意省公路学会成立中共党支部”也荣膺上榜。在这次评选活动中，各单位和会员高度重视本次征集评选活动，精心组织并及时动员全体工作人员和会员踊跃参与，涌现出一批评选活动先进集体和个人。经学会党支部和理事长办公会联席研究，决定对宜昌市交通学会等 6 个单位、张汉桥等 4 名同志予以通报表扬。

三是开展建会 40 周年优秀论文评选及表彰。由于 40 年来获奖优秀论文多不胜数，经《湖北交通科技》编委会研究决定，仅将近 10 年获二等及以上奖项的优秀论文结集出版。据统计，2008 年至 2018 年获湖北省公路学会自然科学优秀学术论文奖共 333 篇（其中特等奖 2 篇，一等奖 44 篇，二等奖 113 篇，三等奖 174 篇），荣获省科协、人事厅、科技厅的湖北省自然科学优秀学术论文奖共 68 篇（其中一等奖 3 篇，二等奖 25 篇，三等奖 40 篇）。省公路学会组织评选的湖北省公路学会科学技术奖共评出 91 个奖项。其中特等奖 4 项，一等奖 27 项，二等奖 42 项，三等奖 18 项。推荐获中国公路学会科学技术奖 21 个奖项。其中一等奖 4 项，二等奖 8 项，三等奖 9 项。

四是开展了建会 40 年征文活动。征文活动得到各市州公路（交通）学会、专委会及会员单位和广大会员的响应和大力支持。交通工程专委会主任詹建辉的《不断创新超越的湖北桥梁——改革开放 40 年湖北省桥梁建设成就回顾》、高速公路运营管理专委员主任韩宏伟的《建好祖国立交桥，当好发展先行官——湖北高速公路 30 多年发展历程》、中交二公司副总工程师程勇的《助力公路伟岸事业，成就交通强国梦想——我国公路隧道的发展与展望》、省公路管理局监督长王庆的《四个自信——湖北公路发展 40 年巨变》、省交通运输厅通信信息中心主任周文卫的《交通信息化助力交通现代化》、省道路运输管理局监督长颜博文的《人悦其行，物优其流——湖北省道路运输服务 40 年成就》、汽车运输专委会秘书长蔡少渠的《一个公路学会老会员的酸甜苦辣》等几十篇优秀作品入选征文集，为全省公路交通科技工作者提供了权威和翔实的学习参考资料。

五是召开了八届六次理事会。12 月 20 日上午，在武汉召开了省公路学会第八届六次理事会，省公路学会 120 名理事和代表参会。理事长白山云作了题为《创新发展四十载，服务奉献又一年》的八届五次理事会工作报告，报告中特别对学会党建工作推动学会业务工作发挥的作用予以充分肯定。会议审议了理事会换届筹备的相关文件，讨论通过了《学会章程》修改意见，并将有关党的建设内容纳入章程。

六是开展省公路学会成立 40 周年纪念会暨湖北交通 40 年发展成就专家讲座。12 月 20 日下午，湖北省公路学会成立 40 周年纪念会在武汉召开，中国公路学会副秘书长乔云、省科协副主席余军、省交通运输厅副厅长王本举等领导出席会议并致辞，省公路学会理事长白山云作了题为《一任风雨四十载 无悔奉献谱春秋》的主题报告。会上，颁发了 2018 年度湖北省公路学会科学技术奖和第十七届湖北省公路学会自然科学优秀学术论文奖。詹建辉等 6 名湖北省公路交通行业专业领域学术带头人和专家分别从桥梁、隧道、高速公路、国省干线公路及农村公路建设成就和交通信息化、道路运输及物流现代化 40 年巨变等作专题报告。来自华中科技大学、武汉理工大学等院校、行业内知名专家、领军人才、科技工作者、理事会代表、各市州公路学会和省交通运输厅厅直单位负责人等 150 余人参加了会议。

省公路学会建会 40 年来，特别是近 10 年来，学会在人才举荐、表彰奖励方面取得了显著成果。仅 2008 年至 2018 年间，5 次被中国科协评为“全国省级学会之星”，2 人次被评为“全国优秀科技工作者”，3 人次获评省政府颁发的“科普先进工作者”，1 次被省民政厅评为“全省学习科学发展观先进单位”，多次被中国公路学会评为“科技创新高层论坛组织奖”、“理事长突出贡献奖”、“中国公路青年科技奖”、“全国公路优秀科技工作者”，历年连续被评为中国公路学会“年度先进学会”、“全国科技活动周公路知识普及宣传活动先进单位”、“优秀秘书长”，十数人被评为“中国公路百名优秀工程师”，被省科协评为“省创新示范学会”、“学会创新发展研讨会论文一等奖”、“科技工作者建议征集活动优秀组织奖”、“创新创业人才奖”、“科技创新源泉工程创新创业人才奖”、“科技服务五十佳省级学会”、“《湖北交通科技》编辑部获省科技期刊先进集体”等，十年来荣获上级各类奖励达上百次之多。学会党支部 2017 年被省科协评为“党建强会特色工程优胜单位”，2018 年党建强会特色工程项目已获省科协立项，并完成了全部工作任务，等待验收。

元旦小长假全省高速公路通行平稳有序

2019年元旦期间，全省高速公路迎来新一轮低温冰雪天气，全省高速公路系统干部职工全体动员、全力投入、尽职履责，坚守抗冰除雪一线，确保了全省高速公路网安全畅通，通行平稳有序。1月30日至1月1日期间，全省高速公路通行总流量419.09万辆，其中出口总流量208.31万辆，日均69.44万辆，同比下降23.07%，元旦当天（1月1日）下午4时至6时之间车流量达到最高峰。除部分路段因降雪结冰无法通行实施临时管制外，全省高速公路通行基本正常，未发生大范围、长距离交通拥堵和重大安全生产事故。

为确保元旦期间高速公路安全畅通，省高管局提前制作发布了2019年元旦高速公路行车指南，提醒司乘错峰出行和注意安全；连续发出紧急通知和召开除雪保畅工作视频会，对防冻防滑工作进行再动员再部署，要求各高速公路管理单位提前做好防冻防滑应急物资储备工作，加大除雪保畅人员和物资的投入，积极应对冰雪天气，全面保障高速公路安全畅通；局领导分6个片区赶赴除雪保畅一线督导，确保各项工作有序开展。

全省高速公路及时发布动态信息，与邻省路段、高速交警、消防、医疗联勤联动，路政、养护、监控部门24小时待命，采取“除雪清障、重车碾压、警车开道、结队放行、限载限速、科学调度”方针，全面迎战冰雪天气。养护人员采取定时对长纵坡路段撒布融雪剂、逐车撒布融雪剂、在车轮下垫草袋、人工除冰等方式，清除道路冰雪；路政、交警部门采取带队通行、押车撒布融雪剂等方式，保障车辆安全通行；各收费站及时清除收费车道积雪，开足收费道口；服务区经营单位加强生活物资类货品储备和油料储备，确保服务区商品丰富、货源充足、价格稳定。黄石管理处充分运用智慧黄黄一协同管控平台，实现数据分析、资源调配、高清监控和气象预警，第一时间对路况、路面温度和车流量进行监测和预警，为精准开展融冰除雪和交通疏导提供支持；随岳路政支队运用无人机对拥堵路段、事故地点进行精准定位，精准疏导，精准救助。

元旦期间，全省高速公路投入融雪剂共计3622吨，工业盐423吨，标志桶50022个，标志牌3634个，防滑垫18972个，除雪保畅车辆1393台次，应急人员9126人次，路警开道5次，投入服务10次，服务司乘51人次。

武汉至大悟高速公路大悟段开工建设

12月26日，武汉至大悟高速公路大悟段（下文称武大高速）正式开工建设。该项目全长48.388km，双向四车道，设计时速120公里，投资估算55.31亿元，是北向连接中原城市群的重要通道，也是武汉城市圈中心区与孝感、大悟密集发展协调区重要的城际交通通道。

武大高速是湖北“九纵五横三环”高速公路布局方案确定的重点项目，大悟境内北段（河口至鄂豫界段），由湖北交投建设集团总承包承建，起于麻竹高速刘集枢纽，对接武汉至河口段，途经大悟县河口镇、四姑镇、吕王镇、黄站镇、宣化店镇，止于大悟县宣化店北鄂豫界，对接河南规划的安罗高速。项目建成通车以后，将与京港澳高速、沪蓉高速、麻竹高速形成“井”字形现代高速公路网。大悟到武汉仅需1小时，将极大改善大悟的出行环境，完善地区综合交通枢纽对外集疏运体系，增强环大别山经济圈与武汉城市圈的交通联系，对促进沿线文化旅游产业开发、助推革命老区经济发展具有重大意义。

作为汉孝一体化规划与基础设施工作专班牵头单位，2019年，孝感市交通运输局将重点研究并实施推进硤孝高速公路（二期工程）、武大高速公路建设等13个项目。

十堰最美山水生态旅游公路江南段全线贯通

近日，丹江口市环库公路江南段二期公路举行试通车仪式，这标志着丹江口市最美山水生态旅游公路江南段全线贯通。

丹江口环库公路是秦巴山片区扶贫规划的重要项目，也是十堰市汉江生态经济带交通规划“一轴、一

环、四通道”重要组成部分。环库公路江南段二期公路打通了丹江口市牛河国家森林公园和库区南部的天然屏障，极大改善了当地的交通运输条件，方便了群众的出行，缩短了城乡距离。该路起于三官殿办事处阳西沟大桥，经牛河林区，于龙山镇与枫土公路平交，全长 24 公里，其中桥梁 19 座，共计 2981 延米，隧道一座全长 300 延米，二级公路标准，宽 8.5 米，设计时速 40 公里/小时。

丹江口环库公路建设坚持“最小程度的毁坏和最大限度的恢复”，把生态环保放在首位，使之成为一条生态、环保、景观旅游公路。同步在沿线临水视野开阔路段建设观景平台、停车带、游客服务区、休息驿站等配套设施，把山水景观、移民新居、农夫田园、扶贫产业完美结合，实现了公路交通、脱贫攻坚、旅游观光和运动休闲的有机统一。该路被网民赞誉为“中国十大最美公路”之一，已成为展示水都丹江口的一张靓丽名片。

黄冈全市普通公路收费站全部撤除

12 月 28 日，运行了 13 年的江北一级公路南湖收费站经省人民政府批准正式撤站并停止收费，黄冈市实现了普通公路政府还贷性收费站全部撤除。

2009 年经省人民政府批准，全市一次性撤销了 10 个政府还贷二级公路收费站，极大地改善了通行条件，方便了百姓出行。但黄州城区进出口仍有 3 个一级公路收费站因政策原因没有撤销，城区出行难问题日益凸显。

黄冈市委市政府高度重视，市交通公路部门主动担当，寻求多方支持解决“围城”问题。2013 年 9 月 30 日撤除了南湖收费站禹王收费点；2014 年 12 月 31 日撤除了黄上公路国力公司陶店收费站；2016 年元月 1 日起推出了南湖收费站系列惠民措施：小车优惠办理年卡，节假日小车免费通行。三年迈出三大步，连撤两站及推出惠民便民措施，每年共减少收费 8000 万元以上，

目前，南湖站收费设施拆除施工队伍已经进场施工，春节前将全面完成撤除收费设施及路面恢复和交通安全信号设置。

行业传真

7 省市共享春运路网大数据

日前，湖南省高速公路路网运行监测指挥中心主办 2019 年湖南及周边省（市）高速公路春运路网运行研判会。湖南、广东、广西、江西、湖北、贵州、重庆 7 省（市）协同合作，共享大数据分析成果，探索高速公路协作新机制，为出行者提供更高水平的出行服务。

会议分析了 7 省（市）高速公路近 3 年的春运车流量等有关数据，预测 2019 年春运流量，研讨湖南过境车辆的诱导、管制、分流措施，并就春运形势整体研判情况和需要支持配合的事项进行磋商。7 省（市）将借助“互联网+”“云平台”等先进科技，打破手工操作、各自为战的模式，打造一个全方位、立体式的围绕绿通车辆管理、稽查、运营为一体的绿通车综合信息管理服务体系。

7 省（市）高速公路管理部门共同签署了以“湘粤赣鄂渝贵桂省际高速公路 2019 年春运工作协作配合备忘录”“联网收费管理跨区域车辆数据共享”为主题的合作备忘录。各方将建立联络会商机制，深化应急联动和交流合作，择期组织召开邻省间联席会议，共同研判春运新形势和新问题；建立信息共享机制，相邻省际间高速公路交换历年春运有关数据，研讨湖南过境车辆的诱导、管制、分流措施，交流春运形势整体研判情况。

科技信息

汉十客土喷播挂网技术在养护专项中投入应用

为积极推进“四新”技术的研发及运用，近日，客土喷播挂网技术在汉十高速养护专项工程中成功应用。

十漫、十白路段属于山区丘陵地带，在雨水长期冲刷下，高速公路两侧的边坡经常会有一些滑坡现象。针对其中相对比较稳定的边坡，汉十高速养护部门择中选优采用客土喷播挂网技术来进行处治。

客土喷播挂网技术，其核心是在岩质坡面营造一个既能让植物生长发育而种植基质又不会被冲刷的多孔稳定结构。利用客土喷播机将泥炭、腐殖土、草纤维、缓释营养肥料等混合材料和植被种子喷播在护坡上，通过植被发达的根系和网体的紧密结合，对边坡进行加固和防护，同时也能进一步美化环境。目前，该项技术在2018年汉十养护专项工程中累计完成施工断面三处，预计此项工程将在十一月底之前全部完工。

下一步，汉十管理处将进一步加强沿线施工现场的安全和质量管理，对已经完工的施工断面做好验收工作，收集好相关资料，及时总结“四新”技术在运用过程中存在的不足，为积极推进“四新”技术的运用奠定坚实的基础。