

湖北省公路学会

通讯

第二期

(总第 342 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2019 年 2 月 5 日

学会工作

省公路学会组织专家组

赴宣鹤高速公路、建恩高速公路进行工程技术咨询

应湖北省宣鹤高速公路有限公司的邀请,省公路学会组织了由理事长白山云教授级高工带队,杨宏武、袁光宇、陈林、毋润生等教授级高工组成的专家组,在公司刘定涛副总经理、罗昌农副部长的陪同下,于 2018 年 12 月 27 日至 28 日对宣鹤高速公路的分水岭隧道、雷家坪隧道、太平隧道及 K66+350—K66+940 段左侧边坡山体滑坡;建恩高速周家湾隧道及 K55+650—K55+800 段右侧边坡山体滑坡等情况进行实地考察,并在现场与正在施工的工程技术人员进行了技术交流,针对不同的情况,提出了处治的建设性意见。在工地第三合同段项目部(分水岭隧道)与施工单位进行了技术交流。

28 日下午,在宣鹤高速有限公司会议室,专家组与沈典栋总经理、刘定涛、胡绍东副总经理、技

术部鲁水涛部长、罗昌农副部长及设计代表等进行了座谈。专家们对所考察的 4 个隧道工程一个个有针对性的、有的放矢的进行了技术分析,提出了很好的建设性意见,对两处正在施工的边坡山体滑坡进行了分析,建议处治方案应建立在彻底根治的基础上,针对不同的滑坡原因,分别采用卸载、封水、排水和坡脚加固的方案进行处治。最后,刘定涛副总经理代表公司感谢省公路学会专家组冒着严寒,不辞辛苦,深入工地调查研究,并提出了很好的合理化建议。表示会后要召开专家会议认真研究,有针对性地进行落实。省公路学会专家组回去后,根据调研情况,向公司提供一份书面报告,供公司参考。

省公路学会到襄阳调研公路学会工作

新年伊始,1 月 14 日至 15 日湖北省公路学会副秘书长毋润生和省公路学会党支部书记顾俊阶等一行到襄阳调研公路学会工作,察看了襄阳市公路学会办公场所,办公设施和学会各项管理制度及有关资料,随后驱车至老河口市召开了襄阳市、县两级公路学会工作调研座谈会,参加会议的人员有襄阳市公路学会理事长安俊美、秘书长李庆合,老河口市交通运输局局长范伟,副局长武文立,公路局长閻海峰,农村公路局长王雪峰,老河口市交投公司经理郑轶,学会秘书长徐瑛,谷城县交通运输局

副局长王文平,谷城县公路学会秘书长汪贵权以及学会工作人员、部分会员共 21 人。

座谈会由襄阳市公路学会理事长安俊美主持,省公路学会副秘书长毋润生同志讲明这次调研工作的意义和内容,襄阳市公路学会秘书长李庆合汇报了近几年市公路学会组织建设、学会开展的活动、学会管理、学会服务以及 2019 年的工作打算和建议,老河口市、谷城县分管公路学会的领导武文立、王文平分别汇报了各地学会工作情况,部分与会人员就省市学会工作提出了很好建议,大家欢聚一堂,

畅所欲言，相互交流，相互沟通，座谈会开得很成功，达到了预期的效果。

毋秘书长、顾书记对襄阳市、县公路学会多年的工作所取得的成绩非常满意，并对做好襄阳市、县公路学会工作提出了殷切希望和要求：一是进一步健全学会组织建设；二是摸清会员人员状况，积极吸收新会员；三是及时了解学会会员和工程科技人员的需求，积极为广大科技工作者服务；四是积极争取政府职能的转移工作，为政府决策建言献策。

省公路学会 2018 年度 通讯宣传稿件报送情况通报

已经过去的 2018 年是极不平凡的一年。在这一年里，中华人民共和国经过改革开放 40 年的洗礼，经济高速增长、教育文化繁荣、交通飞速发展、人民安居乐业。省公路学会借改革开放东风，国际国内学术交流频繁，承接政府职能服务决策、科技人才举荐硕果累累、四新科技传播成绩斐然。

各市州公路（交通）学会、专委会及有关会员单位，紧密联系本单位工作实际，及时通过学会简讯和网站报送信息，宣传新事物，弘扬正能量，树立新典型，在通讯宣传报道工作中做出了可喜的成绩。

据统计，2018 年全年学会简讯和网站的投稿通道共收到稿件 116 篇，采用 116 篇，采用率 100%。

现将各单位投稿及采用情况通报如下：

- 1、秘书处：用稿 45 篇
- 2、汽运专委会：用稿 33 篇

五是抓好学会工作宣传报道，及时报道学会活动和“四新技术”的推广应用，提高稿件质量和上稿率；六是抓好学会技术咨询服务工作，努力经营学会，使公路学会真正做到有为有位。

安理事长代表市、县公路学会对省学会的关心和支持表示衷心感谢，会后将按省公路学会领导所提的要求，认真研究部署好 2019 年公路学会工作，在新的一年里把市、县两级公路学会工作抓的更实，开展的更好。

- 3、中交二公院：用稿 13 篇
- 4、宜昌交通学会：用稿 5 篇
- 5、襄阳公路学会：用稿 4 篇
- 6、武汉公路学会：用稿 3 篇
- 7、荆门公路学会：用稿 3 篇
- 8、尚元咨询公司：用稿 3 篇
- 9、鄂州公路学会：用稿 1 篇
- 10、环保专委会：用稿 1 篇
- 11、高路养护与管理专委会：用稿 1 篇
- 12、公路工程监理专委会：用稿 1 篇
- 13、交通工程专委会：用稿 1 篇
- 14、楚天联发：用稿 1 篇
- 15、鄂东桥胡玲玲：用稿 1 篇

希望省公路学会各市州、专委会及会员单位的秘书长和通讯员，在新的一年里再接再厉，多写稿，写好稿，为学会工作的新发展与新成就鼓与呼。

湖北省公路学会 到荆门市公路学会进行调研

2019 年 1 月 15 日，湖北省公路学会副秘书长毋润生一行三人到荆门市公路学会进行调研，与市公路学会主要工作人员及会员代表进行了座谈，听取了学会理事长刘道红关于《求真务实谋发展，开拓创新树品牌》为题的工作汇报，荆门市公路管理局党组成员、总工程师李洪震，荆门市九衢路桥公司副总经理钟勇参加了座谈会。

座谈会上，省公路学会领导对荆门市公路学会换届以来的工作和取得的成绩给予了充分肯定，并对荆门市公路学会今后的发展提出了建设性的指

导意见，期望荆门市公路学会充分挖掘本土资源，积极创建富有区域特色与行业特点的学术团体。双方还就党建工作、会员管理、活动组织、职称评定、会员激励等方面进行了深入交流。

毋润生表示，通过调研深刻感受到荆门市公路学会在党建、内部管理、会员服务、科普宣传等方面，走出了一条创新又务实的路子。下一步将在充分调研的基础上，进一步总结归纳、开拓创新，发挥省学会优势助推荆门市公路学会加速发展。

省公路学会毋润生副秘书长到荆州调研

1 月 16 日，省公路学会毋润生副秘书长一行 3

人到荆州公路学会开展调研。荆州市交通运输局副

局长、学会理事长许开平，荆州市公路局党委副书记胡晓辉，荆州公路局总工、学会副理事长黄俭才，及学会秘书处相关工作人员参加了调研座谈。

会上，黄俭才副理事长汇报了荆州公路学会的工作开展情况、不足及体会、下一步工作安排。毋

润生副秘书长在听取了汇报后，对荆州公路学会的工作给予了充分肯定，并对新形势下学会发展面临的问题提出了建设性意见。与会同志对省市两级学会 2019 年工作进行了讨论交流。

三九严寒何所惧，齐心协力把路开

2019 年元旦假期，鄂州市普降中到大雪，这场雪忽如一夜春风来，千树万树梨花开，街面很快被快被厚厚的积雪所覆盖，雪深 14 厘米，雪量 12 毫米。鄂州市公路学会积极响应市委、市政府号召，积极组织学会干部职工踊跃除冰扫雪。学会实行领导分片包保干线公路负责制，全面推行“一线工作法”，分头深入公路抗冰除雪一线组织指挥抗雪保通工作。迅速启动三级应急预案，积极响应市委、市政府交通公路部门号召全民扫雪，融雪除冰，保障公路桥梁畅通。

鄂州公路学会所属养护、路桥、路政，设计院等会员单位，在这样天寒地冻的天气，全部出动，无处不在的“桔黄色”成为冰天雪地一道亮丽的风景线。这样的画面感动了鄂州市市民，市民纷纷自发的为我们公路人送上保暖的“热茶”“姜汤”等御寒物品。愿我们三冬暖，春不寒。

去年 12 月 30 日、31 日全市公路部门每天共投入养护应急保通人员 200 多人次，出动农用车 9 台，装载机 5 台套，全面加强各国省干线公路路面巡查

巡检及排查，充分运用信息化手段适时发布公路雪情预警信息，设置 66 块提示牌，开通移动短信公路安全提示，发布公路雪情，平均每天共在干线公路洒盐 15 吨，在桥梁洒融雪剂 5 吨。G106 碧石分水岭从 12 月 30 日早上 5 时左右拥堵影响通行，鄂州市交通运输局主要负责人与公路局党政主要领导与一线职工一起奋战在除雪铲冰第一线，经过 5 个小时紧张奋战，至 12 月 30 日 10 时左右恢复正常通行。公路路政人员平均每天出动执法人员 80 人次，执法车车辆 7 台，重点加强对 G316、G106 碧石分水岭段、加强对省道阳枫线花马湖桥、东沟大桥、铁贺线子坛桥、葛湖线车湾港桥、G316 黄鄂高速下跨桥、G106 国道碧石分水岭段、G316 临江耙铺大堤段等重点部位的洒盐，会同公路养护、交警部门铲除积雪。执法人员在零下 4 度的雨雪天气为全市人民的安全出行 24 小时值班，夜幕的灯光下留下了他们清冷的背影，风雪挡不住公路人坚实的步伐，严寒阻不了公路人服务的热忱。

信息专委会召开

“物联网技术在交通运输行业中的应用”研讨会

12 月 28 日，省公路学会信息技术专委会在武汉组织召开了“物联网技术在交通运输行业中的应用”研讨会，信息技术专委会全体委员、各相关单位信息化技术人员共计 30 余人参加了会议。

会上，来自武汉海昌信息技术有限公司、中兴通讯克拉科技、中移物联网公司的 3 位专家分别进行了《物联网泛感知平台行业解决方案展望》、《lor 技术在交通行业的展望与探索》、《广域物联网助力智慧交通发展》的专题讲座。研讨会上，向与会代

表展示了我国目前较为成熟的物联网产品及解决方案。最后与会代表结合自己的工作经验和交通运输行业的发展趋势，讨论了物联网技术现状，物联网与交通运输行业的切合点，大家一致认为物联网技术将是未来信息技术发展的关键，也将为交通运输的信息化发展提供有力的支撑。

通过这次研讨活动，与会代表了解了国内物联网技术前沿以及发展前景，为物联网标识技术在交通运输行业的推广与应用起到了积极促进作用。

交通动态

湖北盘点 2018 年公路七大“关键词”

回首 2018 年，湖北公路走过了不平凡的一年，叙写下一段段不平凡的篇章。

穿过时光隧道，让我们一起盘点 2018 年湖北公路写下的关键词。

关键词一：建设目标

2018 年，全年完成固定资产投资 545.0 亿元，占确保目标（400 亿元）的 136.3%。

关键词二：四好农村路

2018 年，聚焦四好农村路建设，围绕产业发展，修建富民“经济线”；围绕全域旅游，打造特色“美丽线”；服务群众出行，夯实暖心“民生线”，完善公路基础设施，景村串线、串珠成链、连线成片，助力乡村振兴、筑牢富民根基。

2018 年，全年完成农村公路新改建 25506 公里，占年度目标的 255.1%。

关键词三：455 工程

2018 年，实施公路安防工程 27093 公里，占确保目标的 135%。

关键词四：建养一体化

2018 年，全省有 8 个市州普通公路建养一体化展开，总投资 325 亿元 3008 公里的 99 个项目已开

展招标，总投资 93.8 亿元 1624 公里的 29 个项目已进场施工。

关键词五：养护管理

2018 年，“路长制”、“实时监测系统建设”、“智能化养护管理系统建设”、“第三方养护考核机制”试点效果明显。建成 165 座交通厕所，占年度计划的 194%。

关键词六：路政执法

2018 年，开展为期 100 天的全省公路治超执法“大学习、大整顿、大检查、大提升”活动。对全省 110 个普通公路固定超限检测站（96 个联合执法站，14 个限时到达站）和 108 个超限检测点位置、名称进行调整和增设。

关键词七：党建工作

2018 年，构建“12346”党建工作法，探索利用 VR（现实虚拟）技术，打造近 2 万平米的虚拟党史展览馆。拍摄路政主题微电影，并获“中国交通·辉煌 40 年——交通联合杯”全国交通运输行业微视频大赛二等奖。

全省春运电视电话会议在汉召开

1 月 15 日，2019 年全省春运电视电话会议在汉召开，省春运领导小组组长、副省长曹广品出席会议并讲话。厅党组书记、厅长朱汉桥在会上交流发言，厅党组副书记、副厅长李军杰参加会议。

曹广品指出，预计今年全省春运旅客总量超 9000 万人，全省道路客运将发送旅客 6400 万人次，武汉地区铁路、公路、航空预计发送旅客 1530 万人次，比去年春运增长 0.5%。铁路、航空客流将再创历史新高。春运任务依然繁重。特别是中央和省委、省政府把春运安全放到更加突出的位置，对保运保畅提出更加明确的要求，群众期盼提供更高品质的服务，各地、各单位一定要提高政治站位，主动对标春运新形势新要求，迅速行动，扎实抓好春运各项工作。

曹广品强调，要重点做到“四抓、四确保、四打造”：抓组织准备，推进协调机制、运力调度、应急预案和物资保障全部到位，确保春运有备无患，打造高效春运；抓隐患整治，重点围绕运输设备、重点部位、制度落实，在全省迅速开展隐患大排查大整治，确保春运安全稳定，打造平安春运；抓拥堵治理，加强高速公路、农村公路预警疏导和各种运输衔接、技术使用，提高出行便利性，确保春运

便捷顺畅，打造畅通春运；抓作风建设，确保服务品质持续提升，打造温馨春运。

朱汉桥指出，春运期间，湖北各级交通运输部门将千方百计挖掘运输潜力，合理制定运输方案，统筹安排运力资源，优化春运服务举措，确保广大旅客安全、便捷、舒适出行。湖北各级交通运输部门将加强与公安、气象、应急等部门联勤联动，强化路面巡查管控，特别是要做好恶劣天气下道路通行安全管理、疏导管控和应急保障。加强路网监测和数据分析，梳理出省内 10 大拥堵收费站口和 10 大拥堵路段，联合公安交管部门逐一建立切实有效的应急预案措施，最大限度避免大面积、长时间车辆拥堵现象发生。

据悉，春节前道路客流高峰集中在腊月二十五至二十八，主要是返乡农民工、探亲返乡等群体；节后客流高峰集中在初六、初八及正月十五，主要是务工人员、探亲返程、学生客流等群体。预计湖北高速公路路网通行总量呈上升趋势，自驾出行仍将持续增长，出口总量预计为 4980 万辆，同比增长约 10%，日均出口 125 万辆，最高日出口流量可能达 212 万辆。

湖北省政府制定公交生命防护装置整治行动工作方案

为深刻吸取重庆万州“10·28”公交车坠江事件教训，2018年12月27日，湖北省政府办公厅印发《湖北省城市公交生命防护装置整治专项行动工作方案》。

《方案》明确，自2019年1月1日起，新购置的城市公交车辆（含更新和新租赁）必须具有驾驶区域安全防护隔离设施（前装）；2019年6月30日前，完成现有城市公交车辆（含租赁）驾驶区域安全防护隔离设施安装工作。

《方案》要求，城市交通运输主管部门要会同公交企业对现有公交线路进行全面排查，对途经临水临崖、急弯陡坡、桥梁隧道路段行驶的公交车辆，2019年1月31日前，采取改造安装、调配运力等方式，达到具备驾驶区域安全防护隔离的要求。达

不到要求的，公交企业必须配备随车安全员。公交企业要落实主体责任，在车辆醒目位置设置警示标识，维护驾驶员安全运营环境。同时，要加强安全应急处置能力培训，强化驾驶员心理疏导、情绪管理，确保驾驶员心理和身体健康。

《方案》强调，城市公交生命防护装置整治专项行动由各级人民政府统一领导和推进实施，同级安委会要强化统筹协调，交通主管部门要主导推进，财政、公安、应急等有关部门积极配合，确保任务到岗、责任到人、工作落地。按照属地原则，各城市人民政府对公交车辆安全防护隔离设施安装要给予专项财政支持。省人民政府将进行督导检查，对工作组织不力、措施不到位的地方和企业进行通报。

湖北交投鄂西北公司

探索应用“互联网+”电子档案管理系统提升工作效率

“哇，这样在网上查阅档案好快呀！”这是日前湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司探索应用“互联网+”电子档案管理系统正式上线时，基层收费站员工传来的欢呼声和感叹声，此举标志着该公司档案管理工作注入了新时代高科技含量。

该系统是借助“云计算”和“物联网”等先进技术，集成收集、整理、查阅、利用、统计等功能于一体的综合性档案管理平台，覆盖了鄂西北公司机关和分布在襄阳、十堰、随州3市的30个基层单位，收录了鄂西北公司2015至2016年以及原襄随公司、谷竹公司2015年文书档案，共计6千余件、近10万页档案资料。系统以“档案管理科学化，利用操作简单化”为突破口，根据档案性质和内容，设置了公开件和非公开件，公司内部工作人员可自由浏览公开件，非公开件则仅对档案产生部门和特定人员可见；对不在浏览权限内的档案，可通过申请利用流程，经档案产生部门和档案管理部门负责

人审批后方可浏览利用，以此保证了档案信息的安全性、秘密性和可控性。

该项目历时近一年，经过不懈努力，克难攻关，相继完成了系统调试与试运行、档案数字化加工、数据著录与挂接、人员培训等工作，实现了信息的互联互通和共享，搭建了方便、快捷、高效的档案利用服务通道。该系统的正式运行将有效减少纸质档案在工作交接和借阅利用过程中可能发生的耗损和遗失，提高了档案的容灾及灾备能力，同时为公司日常工作和重大活动开展创造了良好的信息平台，档案信息资源的价值和作用将得到充分利用。

电子档案管理系统翻开了鄂西北公司由传统纸质档案管理迈向现代电子档案管理的新篇章，有效推进了档案管理服务方式改革，开启了公司档案管理工作科学化、信息化、现代化的新里程，为鄂西北公司的可持续发展提供了坚实保障。