

湖北省公路学会

通 讯

第四期

(总第 344 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2019 年 4 月 5 日

学会工作

全国“旅游公路规划与设计专题研究班” 在湖北恩施圆满结束

3 月 26 日至 29 日,由中国公路学会主办、湖北省公路学会支持、湖北省交通投资集团有限公司协办、中国公路学会旅游交通工作委员会承办的“旅游公路规划与设计专题研究班”在享有“鄂西林海”“世界硒都”之称的湖北历史文化名城恩施成功举办。来自全国近 300 名学员与专家围绕旅游公路规划与设计展开交流。本次研究班得到了湖北省交通运输厅、湖北省公路学会、恩施土家族苗族自治州人民政府、恩施土家族苗族自治州交通运输局、湖北省交通投资集团有限公司的大力支持。

中国公路学会旅游交通工作委员会主任委员孙国庆、恩施土家族苗族自治州人民政府副州长张勇强、湖北省公路学会理事长白山云、湖北省交通投资集团有限公司总工程师张世飏、湖北省交通运输厅调研员谢圣松、恩施土家族苗族自治州交通运输局党委书记、局长杨盛僚、鄂西高速公路管理处党委书记钱兵、湖北宣鹤高速公路有限公司党委书记、总经理沈典栋等领导出席研究班。孙国庆主持开幕式并讲话,张勇强、张世飏发表致辞。

本期研究班为期 3 天,由旅游公路规划、旅游公路设计、沿线旅游产品、美丽乡村路规划与建设、案例研讨五大课程组成。招商交科创新研究院技术总监宁琳、中交公路规划设计院副总工程师衷平、

中交建融租赁有限公司负责人樊宝华、北京巅峰智业旅游文化公司综合开发规划院院长胡晓苒、交通运输部科研院旅游交通规划研究室总工王萌萌、中路高科交通科技集团有限公司环境咨询事业部经理孟强、台州市美丽公路办公室副主任李威、乡伴文旅设计院院长郑光强、中交和美环境生态建设有限公司高级工程师茅娜、交通运输部规划研究院公路所主任杨星、淳安县交通运输局局长何小林、招商局重庆交通科研设计院景观建筑院院长杨航卓等 10 余位专家学者进行授课。3 月 29 日下午,学员还前往“全国百佳示范服务区”恩施服务区、沪渝高速泗渡河特大桥现场观摩学习。

中国公路学会旅游交通工作委员会主任委员孙国庆对这次研究班取得的成果表示满意,他在讲话中表示,旅游交通融合发展处于重要战略机遇期,我们应该抓住这样的机遇,拓展旅游交通发展新空间,让交通旅游融合发展上一个新的台阶,加强两个行业发展规划的统筹协调,突破地域风格、交通阻隔等制约因素,拓展旅游发展的新空间,推动全域旅游工作走向深入。更加注重交通元素,积极改善交通条件,更好满足旅客个性化、多样化的出游需求,探索以新交通旅游目的地,打造快旅、慢游新体验的新格局。

省公路学会到恩施调研公路学会工作

3 月 25 日,湖北省公路学会理事长白山云、秘书长杨运娥、党支部书记顾俊阶等一行到恩施调研

公路学会工作。

白山云等一行借参加中国公路学会旅游交通工作委员会承办的“旅游公路规划与设计专题研究班”之机，到恩施交通局、恩施公路学会、省交投鄂西公司等单位拜访，宣传学会2019年重点工作，积极争取各单位对学会工作的关注和支持。

在与恩施州交通局局长杨盛僚、副局长王勇、恩施公路学会秘书长朱承军的座谈中，白山云理事长首先介绍了这次调研工作的意义和内容。按照湖北省公路学会《关于开展学会工作调研的通知》精神，2019年新年伊始，省公路学会已到襄阳、宜昌、荆州、荆门、潜江等地及所属部分市县开展调研，主要了解学会在党的建设、组织建设方面、学会业务、管理工作、服务工作及其它方面有关工作。到恩施重点督办学会组织建设及学会换届方面的工作。

王勇副局长、朱承军秘书长分别介绍了恩施州公路学会工作的现状及存在的问题。杨盛僚局长对

省公路学会在团结引领全省交通科技工作者在学术、科普、人才培养上所取得的成绩表示赞赏，并对多年来对恩施公路学会工作的支持表示感谢。他介绍道：2019年是恩施脱贫攻坚的关键之年，国家对恩施拨专款达10亿之多，专门用于建设农村路3100公里。恩施公路学会要在抓好组织建设的基础上，发挥交通科技人才聚集的优势，积极建言献策，重点是技术扶贫，同时做好“四新技术”的推广应用，使公路学会真正做到有为有位。

白山云等参加调研的省公路学会工作人员分别就提出的问题予以解答，并建议恩施公路学会要积极争取地方科协和交通局的领导和支持，抓好学会党组织建设，争取在年内完成学会换届工作，动员广大交通科技工作者发挥专长，积极投身交通扶贫攻坚工程及科普等活动，同时及时做好宣传报道工作，扩大影响，为服务恩施乃至湖北地方经济发展做出应有的贡献。

襄阳市公路学会顺利召开第十届会员代表大会

2019年3月19日，襄阳市公路学会第十届会员代表大会在襄阳市公路管理局顺利召开，参加会议的有第九届理事会理事、常务理事以及会员代表共107人。襄阳市交通运输局分管学会工作的领导杨孝华副局长、湖北省公路学会杨运娥秘书长、襄阳市科协刘黎明副主席、襄阳市民间组织管理局张永忠局长应邀出席会议，襄阳市交通会计学会理事长刘婕、襄阳市创新学会秘书长沈朝林、襄阳市营养学会秘书长李贝西等领导到会祝贺。

这次会议的主要任务是总结回顾襄阳市公路学会九届理事会以来学会工作取得的成绩，表彰先进，修改学会《章程》，选举产生第十届理事会及理事会的领导机构。大会在襄阳市公路管理局的领导王敏同志致欢迎词后，对荣获第九届理事会期间的4个“先进学会”，2个“先进专业委员会”，15位“先进工作者”，29位“优秀工程师”和2018年度自然科学优秀学术论文获得者进行了颁奖。安俊美理事

长作了题为《不忘初心，砥砺前行，努力开创公路学会服务全市交通运输发展新局面》的工作报告，总结回顾了九届理事会以来的学会工作取得的成绩，存在的问题，工作的建议和体会以及对新一届理事会的期望。市交通运输局杨副局长、省公路学会杨秘书长、市科协刘副主席、市民间组织管理局张局长都在大会上发表了热情洋溢的讲话，对襄阳市公路学会九届理事会工作成绩给予高度赞扬与肯定，对学会今后如何更有成效地开展活动提出了新的思路和更高的要求。

此次大会表决通过了《九届理事会工作报告》、《章程修改说明》和《会费管理规定》，选举产生了公路学会第十届理事会106名理事和46名常务理事，选举刘耀兴同志为学会理事长。赵庆、卢国宏、蔡军等同志为副理事长，刘志雄同志任学会秘书长。李庆合（常务副秘书长）、黄继旺、曾敬等同志为学会副秘书长。

交通动态

铁路公路水运今年计划投资2.6万亿元， 紧扣国家发展战略 加快实施重点项目

今年经济社会发展任务重、挑战多、要求高，3月5日国务院总理李克强作政府工作报告时指出，

要突出重点、把握关键。将交通运输业现行 10% 的税率降至 9%，减税降费直击当前市场主体的痛点和难点；两年内基本取消全国高速公路省界收费站，以改革推动降低涉企收费；紧扣国家发展战略，加快实施一批重点项目，今年完成铁路投资 8000 亿元、公路水运投资 1.8 万亿元……政府工作报告中，多项任务需要交通运输行业“结合实际创造性地干”。

交通运输业税率降至 9%，2.15 万亿元地方政府专项债支持重点项目

减税降费是既公平又有效率的政策。政府工作报告提出，实施更大规模的减税。深化增值税改革，将制造业等行业现行 16% 的税率降至 13%，将交通运输业、建筑业等行业现行 10% 的税率降至 9%，确保主要行业税负明显降低。

在有效发挥地方政府债券作用方面，今年拟安排地方政府专项债券 2.15 万亿元，比去年增加 8000 亿元，为重点项目建设提供资金支持，也为更好防范化解地方政府债务风险创造条件。合理扩大专项债券使用范围。继续发行一定数量的地方政府置换债券，减轻地方利息负担。鼓励采取市场化方式，妥善解决融资平台到期债务问题，不能搞“半拉子”工程。

深化收费公路制度改革，缩短工程建设全流程审批时间

我国有上亿市场主体，把市场主体的活跃度保持住、提上去，是促进经济平稳增长的关键所在。政府工作报告提出激发市场主体活力、着力优化营商环境一揽子措施，包括以改革推动降低涉企收费等。

今年，将深化收费公路制度改革，推动降低过路过桥费用，治理对客货运车辆不合理审批和乱收费、乱罚款。两年内基本取消全国高速公路省界收费站，实现不停车快捷收费，减少拥堵、便利群众。取消或降低一批铁路、港口收费。

在优化营商环境方面，政府工作报告还提出，在全国推开工程建设项目审批制度改革，使全流程

审批时间大幅缩短。在深化重点领域改革方面，深化电力、油气、铁路等领域改革，自然垄断行业要根据不同行业特点实行网运分开，将竞争性业务全面推向市场。

合理扩大有效投资，适当降低基础设施等项目资本金比例

投资将继续为经济平稳运行发挥关键作用、提供有力支撑。政府工作报告指出，今年将合理扩大有效投资，紧扣国家发展战略，加快实施一批重点项目。完成铁路投资 8000 亿元、公路水运投资 1.8 万亿元，再开工一批重大水利工程，加快川藏铁路规划建设，加大城际交通、物流、市政、灾害防治、民用和通用航空等基础设施投资力度，加强新一代信息基础设施建设。今年中央预算内投资安排 5776 亿元，比去年增加 400 亿元。

同时，还将创新项目融资方式，适当降低基础设施等项目资本金比例，用好开发性金融工具，吸引更多民间资本参与重点领域项目建设。落实民间投资支持政策，有序推进政府和社会资本合作。

在推动消费稳定增长方面，将健全农村流通网络，支持电商和快递发展。稳定汽车消费，继续执行新能源汽车购置优惠政策。

2018 年，我国新增高速铁路运营里程 4100 公里，新建改建高速公路 6000 多公里、农村公路 30 多万公里，对城乡区域协调发展发挥了重要作用。2019 年，交通运输发展将继续促进区域协调发展，提高新型城镇化质量。政府工作报告提出，落实粤港澳大湾区建设规划，促进规则衔接，推动生产要素流动和人员往来便利化。长江经济带发展要坚持上中下游协同，加强生态保护修复和综合交通运输体系建设，打造高质量发展经济带。加快补齐革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区发展短板。

此外，政府工作报告还就城镇老旧小区健全停车场、推动新能源汽车产业发展、探索建设中国特色自由贸易港、推动“一带一路”基础设施互联互通、共享经济发展等工作作出部署。

电子支付（ETC）通衢卡网上办理系统上线

湖北省高速公路电子支付（ETC）通衢卡货车在线办理顺利上线，目前支持邮储银行、农业银行电子支付通衢卡货车用户的在线办理。上线短短几日，用户申请量已达到 257 起。

联网收费中心紧跟用户需求，解决货车白天不

能进市区，晚上银行 ETC 合作网点不营业的矛盾，利用“互联网+”技术首次与邮储银行、农业银行合作开展货车通衢卡的在线办理业务。省内外货车用户利用手机或电脑等互联网设备，自由选择邮储或农行，录入车辆办理信息（支持省外车辆），彻底摆

脱了区域限制，可足不出户便能随时随地办理业务。还可通过关注“湖北 e 出行”微信公众号查询办理进度，省去了跑银行网点的繁琐，银行方面的业务压力也有效缓解。联网收费中心贴近公众需求的崭新道路，给每位交通参与者带来极大便利，让“ETC

服务民生”真正落到实处。

下一步联网收费中心将逐步扩大线上发行合作银行和服务品类，逐步完善线上服务体系，树立服务品牌，为我省“井喷式”增长 ETC 用户提供更有力量支撑。

省客集团率先推出汽车票在线退改签服务

日前，从湖北公路客运集团传来好消息，该集团“客运 96513”微信公众号新推出了汽车票在线退改签服务，省去了乘客跑窗口的麻烦！

一直以来，旅客如果需要改签车票，就必须去汽车站服务窗口操作，既占用时间，又可能因为改签费用的问题影响心情。

“客运 96513”是湖北省客集团官方在线售票平台。近日该平台发起一次问卷调查，结果显示，19 至 50 岁的企业职工、自由职业者、进城务工人员、学生是客运汽车的主力乘客，他们大多数通过互联网在线购票，在“您最迫切需要哪项售票服务功能”的问题中，66%的被调查者选择了“在线改签”。

为给旅客提供更优质、便捷的出行体验，省客集团顺应需求，在全省首家推出了汽车票在线退改

签服务。旅客在线购票后，进入“我的行程”，订单下出现“改签”键，点击操作即可进行在线改签。需要注意的是，一张车票仅支持一次改签操作，改签后不能再次更改车票。

具体改签规则为：发车 20 分钟前（具体以车站公布的时间为准），未取纸质票且未改签过的订单，可以在线免费改签，同一订单可改签部分汽车票；仅限改签相同出发到达站、同等价格，且在预售期内、余票充足的班次；已取票用户不支持线上改签，须凭有效票证去窗口办理；同一订单仅限改签 1 次，改签后班次的退票规则与普通退票规则一致；含携童票的旅客选择改签，只可改签到有免费携票名额的班次上；有儿童票的旅客不能单独改签，须和儿童票同步改签。

高速路政多措并举筑牢涉路施工安全“防火墙”

进入春季后，全省高速公路多条路段启动道路养护施工作业，为进一步规范施工作业，提高高速公路通行效率，路政部门严规范、控源头、重监管，加强事前、事中、事后监管，多措并举筑牢施工现场安全“防火墙”，确保高速公路安全畅通。

提前安排部署，加强源头管理。提前组织开展施工安全培训，邀请专业人员讲解养护安全作业规程、施工现场工作规范、突发事件处置等内容和现场模拟，增强施工人员的安全意识和自我防范意识，做到施工现场安全规范。规范施工审批流程，认真核实施工方案、施工设计、安全保障措施、安全责任制等相关资料，组织人员到现场查勘，检查施工机械器具，确保资料的真实性、准确性，为现场施工提供基础支撑。

加强联勤联动，规范施工现场。积极推行“一路三方”联勤联动机制，完善路警、路养日常巡查制度，规范巡查频次、内容，对不符合规范要求的，责令现场整改，确保施工区域安全、规范。有针对性的组织开展应急演练，对养护作业人员从险情上报、紧急疏散、处置突发事件及恢复安全作业区等环节进行演练，提升应急处置能力，提高施工单位突发事件应急处置能力。

严把验收关口，共筑监管成效。施工撤场前，路政、高警、养护等部门对照施工技术方案要求，按照相关技术标准和规范对是否达到规定技术标准及施工是否符合保障公路、公路附属设施质量和安全的要求进行验收，确保符合公路工程技术标准要求。

咸宁与武汉携手共建同城交通一体化

日前，武汉市交通运输局副局长贺敏应咸宁市交通运输局邀请，带领江夏区交通运输局、武汉经济开发区（汉南区）交通运输局等部门负责同志来咸会商共建同城交通一体化并在咸宁市交通运输局召开座谈会，就两地交通互联互通、协同管理和重

大项目推进等事项进行会商。

双方认为，武汉城市圈一体化，需交通先行，才有社会、经济、产业一体化的基础，双方要确保交通目标同向、规划同步、设计同标、工期同时，通过实施交通基础设施互联互通工程，促进各种运

输方式更大范围、更深层次的融合。

双方约定，共同启动《武汉城市圈交通运输一体化发展战略研究》等课题，通过解读上位规划，借鉴国内外的主要经验，提出阶段性发展战略及目标，在铁路、地铁、武汉城市圈内环线、嘉鱼赤壁沿江港口建设上共同谋划研究。建立合作机制，成立协调专班，每年开展 2 次会商交流，就两地构建协调发展、无缝对接的一体化综合交通运输体系进

行磋商，对跨区域的建设项目在规划选址、路线布设、功能设计等方面做好顶层设计，对存在的问题进行协商解决并共同推进。

双方明确，2019 年重点力争武咸快速通道天子大桥建设取得突破，加快 107 国道武汉段和咸宁段升级改造工作，完成武深高速法泗连接线，合作开展整治货车超限超载专项行动。

2018 年武汉市快递业务收入位居全国城市第十

据武汉市邮政管理部门统计，2018 年 1—12 月，全市快递服务企业业务量累计完成 92636.28 万件，较 2017 年增长 31.87%，保持全国城市第 12 位排名；全市快递业务收入累计完成 92.73 亿元，较 2017 年增长 29.75%，位居全国城市第 10 名。

业务量方面，2018 年同城、异地、国际及港澳台业务量占比分别为 25.62%、73.16%和 1.22%，同比分别增长 29.75%、32.14%和 69.44%。其中，同城

业务量占比较上年下降 0.42 个百分点，增幅下降 3.99 个百分点；异地业务量占比提高 0.14 个百分点，增幅提高 5.28 个百分点；国际及港澳台业务量占比提高 0.27 个百分点，增幅下降 137.4 个百分点。

业务收入方面，2018 年同城、异地、国际及港澳台、其他等四项业务收入占比分别为 18.77%、51.84%、5.52%和 23.87%。

行业传真

全国首批单片式 ETC 标签交付用户

近日，全国首批单片式 ETC 标签交付北京、湖南两地近 100 名车主。单片式 ETC 标签不设可插拔的资金卡，更适应高速公路开放式收费，满足省界收费站拆除以后我国高速公路自由流收费的需求。

据悉，首批单片式 ETC 标签遵从我国自主知识产权的 ETC 技术标准，可与现有高速公路 ETC 路侧

设施通信，完成通行费支付，为我国高速公路省界收费站拆除提供了重要的产品保障。该标签还可以通过内置芯片与车牌及支付宝账户进行双重绑定，即便出现标签交易失败，仍可从其车牌号对应的支付宝账户进行计费 and 扣费。

科技信息

恩施州内高速公路首次引进光伏新能源

近日，恩施州内沪渝、恩来、恩黔、利万高速公路将首次引进光伏新能源，使用低碳、绿色、环保的清洁能源供给隧道照明，并将多余电能输出到公用电网，实现“自发自用，余电上网”的目的，此举践行了绿色发展理念，推动了清洁能源产业链的发展。

恩施州地处亚热带，在北纬 30 度附近，全州自然条件满足光伏发电一般需求，光伏发电项目选择了沪渝、恩来、恩黔、利万高速公路的 7 对服务区、

11 个收费站屋顶、11 个隧道出入口中央隔离带等空地作为建设的实施路段，工程装机总容量为 3.11 兆瓦。据悉，该项目预计年发电 231.4 万千瓦时，与燃煤电厂相比，每年可节约标煤 742.78 吨，相当于每年减少排放二氧化硫约 14.35 吨、氮氧化物约 4.86 吨、二氧化碳约 1883.57 吨，具有良好的环保效益，将对区域经济社会发展、能源结构改善和节能减排发挥积极作用。

该项目是由湖北交投新致公司投资建设，建设

前期新致公司向鄂西路政提交了涉路施工行政许可申请，为了促进项目的落地生根，鄂西路政通过场地快速勘察、资料快速审查、环节限时办结、组织涉路施工安全评审等方式优化了行政服务助力光伏发电项目，高效办理了占（利）用高速公路的行政审批手续。

下一步，光伏发电将进入施工阶段，建设工期预计 6 个月，在隧道出入口中央隔离带施工时，将封闭部分快车道，请通行恩来、恩黔、利万高速公路的司机朋友按照交通标志牌提示驾驶，注意避让、减速慢行。