

湖北省公路学会

通讯

第六期

(总第 370 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2021 年 6 月 20 日

学会工作

寻访先辈足迹 传承红色基因

湖北省公路学会赴恩施开展革命传统教育实践活动

2021 年 6 月 13 日，湖北省公路学会参加赴恩施革命传统教育实践活动的 30 余名党员和积极分子代表满载而归，标志着这次自 6 月 9 日至 13 日为期 5 天的活动完美收官。

为庆祝中国共产党成立 100 周年，湖北省公路学会根据省科协、省交通运输厅等上级指示精神，经党支部及理事长办公会联席会议研究决定，拟于七一前后开展建党百年系列庆祝活动。活动内容主要有：开展党史及形势教育主题党课教育；与驻地社区党委联合开展交通科技成果展、科普宣传及文艺汇演；特邀已（或拟）建党组织的有关市州学会或会员单位，赴恩施开展不忘初心革命传统教育实践活动等。

参加这次赴恩施寻访先烈足迹、传承红色基因活动的有学会机关、恩施、襄阳、荆门、荆州、潜江、鄂州、武汉轻工大等单位的近 40 名党员和积极分子代表。

6 月 9 日抵达恩施当天下午，大家首先参观了

爱国主义教育示范基地恩施叶挺纪念馆。北伐名将叶挺将军 1927 年先后参加了南昌起义和广州起义，抗日战争时任新四军军长，1941 年皖南事变时被国民党非法逮捕，曾先后两次囚居恩施共达两年之久，这里曾是叶挺将军与国民党反动派斗争的前沿阵地，现在是湖北省国防教育基地和十佳爱国主义教育基地。

6 月 10 日，全体代表拜谒了湘鄂边苏区鹤峰革命烈士陵园。陵园位于鹤峰县城凉水河畔，因满山红杜鹃花盛开而以满山红烈士陵园闻名遐迩。全体代表向革命先烈敬献了花圈；共产党员重温了入党誓词；还实地考察了鹤峰走马镇、五里坪等湘鄂边革命根据地旧址，聆听了那段艰苦卓绝、荡气回肠的党史。

6 月 11 日，大家满怀崇敬的心情，参观了恩施来凤民族博物馆张富清先进事迹陈列馆。张富清同志今年 97 岁，1948 年 3 月参军，同年 8 月入党，1984 年离休，在解放大西北的战斗中英勇善战、舍

生忘死，多次荣立一等功，获“战斗英雄”称号和“人民英雄”奖章。建国后刻意尘封功绩，响应国家号召主动到偏僻的湖北来凤工作，为贫困山区奉献一生。后被中宣部授予“时代楷模”称号、中共中央授予“全国优秀共产党员”称号，并荣获“共和国勋章”。他的事迹感动了全体代表，是当之无愧的“感动中国年代人物”。

这次活动的内容丰富多彩，为了抓紧时间，全体参加活动的代表学习传承前辈的革命精神，不辞辛劳，日夜兼程，按照活动安排结合业务工作，顺道实地调研了咸丰朝阳寺特大桥建设工地和中建路桥管养一体化项目部，考察了 249、463 等省道，209、318、351 等国道，鹤峰江坪河溇水航道工程，宣恩椒园镇黄坪农村公路，鹤峰走马镇生态茶园支农项

目等。

为了组织好这次革命传统教育实践活动，学会党支部专门建立了赴恩施党建活动群，参加活动的全体代表在群中热烈讨论，积极交流，分享心得体会。学会副秘书长何晓鸣、潜江公路学会刘宏勇等代表纷纷撰写长诗短词，抒发感想。大家还充分利用途中时间，在车上交流学习体会，畅谈考察收获，用歌声抒发对党的爱戴和对新生活的激情。

省公路学会白山云理事长自始至终参加了这次活动，他要求大家传承张富清等革命前辈的奉献精神，发扬共产党员的先锋模范作用，发挥科技工作者的特长，用做好本职工作的实际行动向党的百年华诞献礼！

交通动态

高速公路差异化收费全面推广

近日，交通运输部、国家发展改革委、财政部联合印发《全面推广高速公路差异化收费实施方案》（简称《方案》），提出各地应在深入总结高速公路差异化收费试点工作经验的基础上，坚持政府引导、合力推动，因地制宜、分类施策，改革创新、完善机制，在不削弱高速公路偿债能力的基础上，探索实施适合本地特点的差异化收费模式和配套政策措施，充分发挥调流、降费、提效的功能，努力实现多方共赢。

《方案》提出分路段差异化收费、分车型（类）差异化收费、分时段差异化收费、分出入口差异化收费、分方向差异化收费、分支付方式差异化收费 6 种方式。6 月底前，各地交通运输、发展改革和财政主管部门要组织协调高速公路经营管理单位，选择具备条件的高速公路，深入分析测算，科学制定

差异化收费方案，报省级政府依法批准后实施。9 月底前，各地交通运输等部门要督促指导高速公路经营管理单位，切实做好政策发布和宣传解读、费率调整等相关工作，及时妥善解决出现的问题。

《方案》明确，重点在普通国省干线公路或城市道路拥堵严重但平行高速公路交通流量较小的路段、平行高速公路之间交通量差异较大的路段以及交通量明显低于设计能力的路段，实施灵活多样的差异化收费，利用价格杠杆，均衡路网交通流量分布，提高区域路网整体运行效率。对不同车型（类）普通货车或国际标准集装箱运输车辆、危险货物运输罐式车辆等专用运输车辆实施差异化收费，提高专业运输效率，支持物流运输转型升级。重点针对交通量波峰波谷明显、承担较多通勤功能的高速公路路段，在不同时段执行差异化的收费标准，引导

客货运车辆错峰出行，缓解高峰时段交通拥堵。

《方案》要求，通过大数据分析论证，重点针对邻近港口和大型工矿企业的高速公路出入口、交通量差异较大的相邻平行路段、城市周边高速公路项目等特定区间、特定出入口实施分出入口差异化收费；重点针对资源省份货物单向运输特征明显的

高速公路，可对上行方向和下行方向实施差异化收费，引导车辆科学合理使用公路资源；进一步完善ETC电子支付优惠模式，通过加大ETC电子支付优惠力度，鼓励引导车辆安装使用ETC不停车快捷通行高速公路。

湖北省 5 人获评全国“最美货车司机”

日前，由交通运输部、公安部、中华全国总工会联合开展的2020年“最美货车司机”推选宣传活动评审结果出炉，全国100名“最美货车司机”脱颖而出，我省王继红、朱文兵、刘克安、李平、周欣5人榜上有名。省道路运输事业发展中心获评“最美货车司机”推选宣传活动组织贡献集体。

宜昌市宏泰运输有限公司王继红——敢打硬仗，安全第一

新冠肺炎疫情期间，王继红始终奋战在抗疫运输一线。吃住都在车上。无论多苦多累，他都只是表示“困难再大我们也能克服，辛苦点没有关系，保证把运输任务完成”。作为公司安全操作带头人，他严把新入职司机的安全生产关、驾驶技能关和工作态度关，帮助年轻驾驶员养成安全驾驶好习惯。

仙桃市兴亮物流有限公司朱文兵——主动请战，大爱担当

大年初一接到运送防疫物资号召时，朱文兵主动请战参加。1月26日，他运送一批防护服到孝感市的三家医院；1月29日，他赶往山东运送生产防护服的原材料回仙桃；2月5日开始，不分昼夜往返彭场和仙桃抢运口罩。义无反顾，“逆行”而上，朱文兵诠释了大爱担当。

随州市兴九星运业股份有限公司刘克安——坚守一线，火线出征

5次深入武汉，3次前往石家庄，2次前往苏州，1次前往深圳。疫情期间，刘克安驾车行驶1.6万

公里，运输防疫物资275吨。为了方便随时出发运输物资，他60天吃住都在公司，没有回过一次家。舍小家、为大家，刘克安用责任与担当奋战在抗疫一线。

十堰亨运集团物流有限公司李平——安全驾驶，技术能手

李平的工作是从十堰市物流分拨中心向竹山县、竹溪县等配送货物，15年来，他所驾驶的车辆安全行驶里程超过100万公里，累计为公司节约燃油及维修成本20多万元。疫情期间，他驾驶货车先后16次到武汉市、仙桃市运输防疫物资。

湖北盛辉物流有限公司周欣——事事关心，诗意人生

周欣是一个“细节控”，每一次装货卸货他都在现场监督，事事关心。他是一个“排头兵”，在新冠肺炎疫情暴发后，听闻武汉有大量的运输需求，他主动请缨，日夜兼程，没有一丝犹豫。

湖北省现有道路货运从业人员近80万人，在2019年首届“最美货车司机”推选中，我省柳仕安、徐朝阳、朱力勇、邹静、陈高伟等5名货车司机获评全国“最美货车司机”，其中，大通互联物流公司柳仕安还荣膺“十大最美货车司机”称号。今年，王继红等5名货车司机再次喜获“最美货车司机”殊荣，作为湖北道路货运行业的优秀代表，他们在平凡的岗位上艰苦奋斗、勇于创新、不畏艰难、默默奉献，彰显着交通精神、体现了时代风尚。省道

路运输事业发展中心将认真贯彻习近平总书记关于维护卡车司机合法权益的重要指示精神，引导激励

全行业向先进典型学习，立足岗位、服务人民、奉献社会，奋力谱写我省道路运输事业发展新篇章。

湖北实现“县县通高速”

“以前只能沿着盘旋曲折的山路进林区，心惊胆战。今天特意体验了一把高速公路，曾经 2 个多小时的漫长山路，变成了不到 1 小时的轻松旅途。”5 月 28 日，湖北保神高速公路通车，常年往返于保康和神农架之间的姚林志驾车驶出神农架收费站，成为了神农架首位“高速来客”。至此，湖北省 103 个县全部通达高速公路。当日，神农架还迎来了自驾百车团，有 105 辆车 200 多人专程来“尝鲜”。

保神高速公路起于襄阳市保康县后坪镇，与保宜高速公路襄阳段相接，止于神农架林区阳日镇，全长 43 公里，总投资 67.5 亿元，设计时速 80 公里。全线有 26 座桥梁、11 座隧道，桥隧比高达 85%，是湖北省高速公路建设史上桥隧比最高的山区高速公路。

建设难度之大，反映出曾经进入神农架的艰辛与坎坷。“以前我们大多是从宜昌进入神农架，保神高速公路开通后，自驾线路有了更多选择。”自驾百车团组织者毛信槐介绍，以往每年都会组织数千人

到神农架游玩，过去无论从十堰还是宜昌进入神农架核心景区，都没有像现在这样快，节约不少时间。

神农架林区文化和旅游局局长刘生策说，保神高速公路成了神农架发展全域旅游的助推器。依托便利交通，神农架正加快实施“提升西南一线，打造东北一片”战略，计划在林区东北部的松柏、阳日、新华 3 个镇，新建和续建 15 个旅游项目。

“现在，我们的产品可以快速往东输送，房县、保康等地的新鲜原材料也能迅速运到林区集中加工。”神农架聚能药业有限公司负责人段利民说，林区有很多企业从事中药材种植加工。保神高速公路通车后，大幅降低了企业的时间成本，可以帮助他们更快更好抢抓市场。

神农架林区交通运输部门相关负责人介绍，以前从随州前往神农架需要近 6 个小时，现在只要 3 个小时。“40 分钟走出神农架”的保神高速公路，不仅让湖北实现“县县通高速”，更让“襄十随神”城市群互联互通。

武汉从 8 月 1 日起启用驾校培训考试监管平台

日前，武汉市交通运输局、武汉市公安局联合召开全市机动车驾驶人培训与考试平台联网对接工作推进会。全市驾校将统一安装计时培训系统和车载终端，并与公安交管部门考试监管平台对接启用，从 8 月 1 日起，驾校培训记录将作为驾照报考的依据。

根据全市机动车驾驶人培训与考试平台联网对接工作部署，全市驾校将安装使用符合《机动车驾驶员计时培训系统平台技术规范》和《机动车驾驶员计时培训系统计时终端技术规范》要求的计时培

训系统和车载终端设备，纳入全省交通驾驶培训监管服务平台和公安互联网交通安全综合服务管理平台，并实现联网对接正式运行。8 月 1 日起，公安交管部门将平台审核合格培训记录作为受理驾驶人考试申请依据（法律法规另有规定的情形除外）。

目前，湖北省道路运输事业发展中心已在官网公布了 16 家机动车驾驶员计时系统运营服务商和 10 家培训网络远程理论教学系统服务商名单，驾校可自主选择服务商，安装计时培训系统和车载终端，设置达标训练场电子围栏。驾校通过计时平台系统

和车载终端，将教练车、教练员以及学员培训学时信息实时上传全省交通驾驶培训监管服务平台。

此外，对在 8 月 1 日前已由公安部门受理驾驶人考试申请的学员，由公安部门会同交通运输部门做好驾驶培训学时信息核实，符合要求的，按原有考试方式进行。8 月 1 日后提交驾驶人考试申请的学员，其培训学时和内容必须符合《大纲》的规定，通过湖北省交通驾培监管平台、湖北省公安互联网服务平台信息共享，公安部门方可受理其考试申请，允许其参加考试，法律法规另有规定的情形除外。

市、区交通综合执法部门将加强对驾校以及计时培训系统和终端运营商的监管，督促驾校严格按照《机动车驾驶培训教学与考试大纲》规定开展培训，对擅自减少培训内容和学时、伪造和篡改计时培训系统数据、在核定的教练场地外开展培训等违法违规行为，将依法依规予以处理，构成犯罪的，移交公安部门追究法律责任。

据悉，为推进全市机动车驾驶人培训与考试平

台联网对接工作，市、区交通运输主管部门正抓紧清理全市驾校的信息核定工作。包括登记驾校达标训练场、清理教练车和教练员信息。按照《机动车驾驶员培训机构资格条件》有关规定，依据各驾校达标训练场面积、教练车容量规模，核定驾校培训能力。同时，建立驾培市场动态信息发布机制，及时通过新闻媒体或官网向社会公布全市驾培市场培训质量以及学员考试合格率、学员投诉率、学员取得驾驶证后三年内的交通违法率、交通肇事率等信息，便于学员选择培训质量优、服务态度好的驾校培训学习。各驾校也要对教练员的培训合格率、有责投诉率进行公布与排名，将教练员相关信息挂在驾校网站，或者公示在招生报名大厅醒目位置，引导学员选择优质驾校和优秀教练员。

截止 4 月底，全市共有机动车驾驶员培训机构 123 家、达标训练场 105 处(总面积 213.33 万平方米)、教练车容量 3925 台(小型教练车 3642 台、大型教练车 283 台)，年培训能力 40 余万人次。

襄阳 44 辆中巴车提前签约退市 双沟专线公交车将于 6 月 1 日试运行

5 月 15 日，襄阳市襄州区双沟镇至襄阳城区的 44 辆中巴车经营者已全部签订线路经营补偿协议，这标志着双沟镇公交化改造取得决定性突破，双沟专线公交车预计于 6 月 1 日投入试运行，比预定时间提前一个月。

双沟镇客运班线公交化改造是襄阳市、襄州区两级政府 2021 年“民生实事”重要内容之一，也是双沟镇十万群众多年所盼。为确保公交化改造工作顺利进展，市交通运输局作为牵头部门，坚持倒排工期、挂图作战，主动做好统筹协调和项目督办。襄州区成立了由分管副区长任组长，交通、财政、信访等区直 11 个相关部门负责人共同参与的领导小组和工作专班，并与市交通运输部门建立了联动

机制。通过深入调查摸底，及时制定了改造方案。工作专班于 4 月 13 日正式进驻双沟以来，通过开展政策宣传，精准进行补偿测算，人性化进行经营补偿，未雨绸缪防范社会风险等工作，扎实化解了各项矛盾和问题，确保了工作平稳有序快速进行，提前完成了中巴收购补偿这一艰巨任务。

目前，双沟公交专线运行方案已初步确定，线路起始点为双沟镇东至襄阳凤雏大桥北，全程票价 3 元，可享受老年卡、阳光卡、学生卡等票价优惠。线路采取双向发班模式，平均发车间隔约为 10-15 分钟。双沟公交车停保场改建、唐白河大桥通行改造等工作正加紧推进，以确保 6 月 1 日试运营如期进行。双沟公交车投入运行后，将极大的促进襄州

城乡一体化发展，服务襄阳现代农业示范园区建设，惠及双沟镇及沿线 30 万人民群众舒适、便利出行。

荆门高考期间

140 台出租汽车爱心助考

日前，荆门市交通运输局组织召开 2021 年荆门城区出租汽车行业“爱心助考”筹备会，今年高考期间，市运管局、荆门晚报、荆门市中心城区出租汽车客运企业理事会继续组织爱心助考活动。今年的活动 140 台出租汽车参与，其中 40 台出租汽车参与“一对一”活动，有需要免费“一对一”接送的考生，可与活动组织方联系预约。

2006 年高考期间，荆门晚报联合荆门人杰出租汽车有限公司组织了第一届荆门城区爱心助考活动，此后，爱心助考队伍越来越大。近年来，荆门市运管局、荆门城区出租汽车行业理事会连年举行“爱心助考”公益活动，“爱心助考”已成为荆门城区出租汽车行业最有影响力的公益品牌活动。

据了解，今年将从荆门城区 8 家出租汽车公司选派 140 台车况好、驾驶员素质高的出租汽车参与爱心助考活动，这些车辆将贴上统一标识，6 月 7 日至 9 日高考期间，考生和家长凭准考证可免费乘

坐。其中 40 台出租车“一对一”接送考生，另外 100 台出租车将在每天上午和下午散考时驻守在荆门城区 5 个考点，定点接送考生。

本次“一对一”免费接送服务面向中心城区考生提供。只要考生住在城区、考点在城区，有接送需求，均可联系活动组委会预约。对家住偏远地段、行动不便或身体有伤残的城区考生予以优先安排。预约截止时间为 6 月 5 日 17 时。6 月 6 日上午，活动主办方将组织预约的考生或家长与出租汽车驾驶员见面，约定具体接送事宜。

筹备会上，参会单位对活动方案进行了讨论和优化，还对参与活动的出租汽车服务质量、车容车貌、疫情防控、安全管理等提出了具体要求。高考期间，所有参与活动的出租汽车将严格进行消毒，驾驶员规范佩戴口罩。所有乘坐爱心助考出租车的考生和家长也需佩戴口罩，文明乘车。

三峡翻坝江北高速公路

通过交工验收

5 月 20 日，三峡翻坝江北高速公路顺利通过交工验收。

该项目全长 36.5 公里，起于夷陵区太平溪镇，终点与宜巴高速相接。全线包括 35 座桥梁、10 条隧道，桥隧比高达近 71%，项目沿线地势较复杂，地形起伏变化较大，施工难度较高。项目总投资

48.78 亿元，主线为设计时速 80 千米/小时的四车道，2017 年 12 月 8 日正式开工，2020 年 12 月底基本建成。

三峡翻坝江北高速公路是三峡翻坝转运体系的重要组成部分。项目建成后将进一步完善三峡翻坝综合运输体系，助力三峡旅游和乡村振兴。

十堰发力智慧交通

助力交通强市

交通运输是国民经济和社会发展的基础性、先导性产业和服务性行业，事关千家万户，支撑高质

量发展。为进一步提升群众的交通获得感和幸福指数，更好支撑经济社会发展，“十四五”期，十堰市交通运输部门抓住新一轮科技革命和产业变革的机遇，深入贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》要求，以“数据链”为主线，聚焦“采集、整合、应用”三个环节，升级“设施、服务、管理”三大板块，促进先进信息技术与交通运输深度融合，加快交通运输信息化向数字化、网络化、智能化发展，为交通强市建设提供支撑。

一是建立数据采集网络。推动铁路、公路、水路领域的重点路段、航段，以及隧道、桥梁、枢纽、船闸等重要节点的交通感知网络建设，基本实现交通基础设施网络运行动态的有效感知；加快推进市域内机场、高速铁路、高速公路、航线港口、重要国省干线、综合交通枢纽等5G网络、北斗基站新一代交通通信网络建设，逐步实现连续覆盖；加快推进十堰市武十高铁十堰东站至武当山西站智慧公路项目、汉江电子航道图和电子航标、重要客运枢纽5G体验展厅等项目建设，提升交通设施信息化水平。

二是打造信息整合平台。依托对全市交通数据

资源采集、感知和整合，打造十堰市“数据一中心、交通一张图、业务一平台”，提高决策支持、安全应急、指挥调度、监管执法、政务服务、节能环保等领域的大数据运用水平，实现精确分析、精准管控、精细管理和精心服务。加快完善运政、路政、海事等政务信息系统，推进交通运输综合执法、治超联网等系统建设，提高执法装备智能化水平，推进在线识别和非现场执法。

三是推广服务场景应用。创新拓展以智能移动终端为基础的多种交通出行服务信息发布渠道，为公众提供更加个性、及时的出行服务信息。推动“互联网+”便捷交通发展，鼓励和规范发展定制公交、智能停车、智能公交、汽车维修、网络预约出租车、互联网租赁自行车、小微型客车分时租赁等城市出行服务新业态。加快货运物流数字化建设，积极推进铁路、公路、水路等货运单证电子化，提供全程可监测、可追溯的“一站式”物流服务。加快“互联网+货运物流”新模式，建立统一的物流信息平台，实现业务的在线化、数字化、标准化、自动化和智能化。

宜城“四好农村路”

助力乡村振兴

5月，多场雨水侵扰宜城。来到宜城市小河镇，没有想象中的泥泞小路，一条条四线清晰、平整干净的“四好农村路”，迂回在田野阡陌间，串起了一片片春日好风光。

近年来，宜城全力推进“四好农村路”建设，通过持续投入、强化养护，一张广覆盖、惠民生、高品质的现代化农村公路路网基本形成。通往十里八乡的四好农村路，为乡村振兴注入新动能，农产品好卖了，乡村游旺了、村民荷包鼓起来了，出行更通畅了，宜城乡村正发生一场美丽新变化。

乡村产业提质增效近年来，宜城市交通运输局

把“四好农村路”作为“绿水青山”变“金山银山”重要抓手，助力农村公路路衍资源开发，不断推动交通与现代农业、乡村旅游等产业融合发展。自2015年以来，先后完成对40多条500多公里农村公路的提档升级。

路通则百业兴。宜城“四好农村路”建设规划主动与乡镇产业发展需求相结合，特色产业在沿线聚集，释放出前所未有的红利。小河镇借助“四好农村路”修建东风，大力发展以“稻虾共作”

“稻蛙共作”为核心的绿色生态农业，每年50多万公斤小龙虾沿着畅通便捷的农村路网被运往全

国各地。依托莺王路提档升级，莺河这个偏僻的小村以路为媒，挖掘本地资源禀赋，以“春赏花，夏品桃”为主题，创新布局多季旅游。昔日贫困村党畈村以“四好农村路”为纽带，对本地优质山水、樱桃、猕猴桃等基地进行资源整合，观光旅游搞得有声有色，每年吸引几十万游客前来打卡，农民收入节节攀升，昔日“山沟沟”变成了“金沟沟”。

路通则销路广。一条条公路如同毛细血管深入乡村各角落，将农村物流网络全面铺就开来，打通了山货进城、城货下乡的“双向道”。新建的新王路、东讴路、马头寨路等公路，消除了流水镇农产品销售的交通瓶颈，物流车辆直通田间地头，流水西瓜、蜜桃、香米等一大批当地特色农产品走出偏远乡村。

民生福祉夯实增进农村公路既是关乎经济发展的“大交通”，更是关乎农民幸福生活的“大民生”。

目前，宜城市开通农村客运线路 30 条，投入运营车辆 231 台，行政村客车通达率 100%。建成农村客运站 6 个、乡镇候车亭 136 个、建制村招呼站 220 个，乡镇客运站覆盖率达 72%，建制村候车亭覆盖

率达 62%，建制村 2 公里范围内农村客运站点覆盖率达到 100%。以县城为中心、乡镇为节点、村组为网点的农村公路交通网络已经初步形成，运输服务水平不断提高。

如今，一条条纵横交错的“四好农村路”直通家门口，“出门水泥路、抬脚上客车”成为现实，城乡基本实现“零距离”换乘，村民出行的获得感、幸福感不断提升。

同时，为保障村民出行安全，宜城交通运输局连续 3 年将农村公路危桥改造、安防工程纳入交通建设重点项目，计划实施农村公路危桥改造 44 座，推进村道安全生命防护工程 600 公里，为农村百姓提供更加安全、便捷、畅通的出行环境，进一步夯实提升民生福祉。

截至 2020 年年底，全市农村公路通达里程达 3652 公里。小河镇、刘猴镇先后荣获全省“四好农村路”示范乡镇，2021 年流水镇正全力争创“四好农村路”省级示范乡镇。

行业传真

宜昌市船舶交易中心成交额破 4 亿元

截止 2021 年 5 月 12 日，宜昌市船舶交易中心自开业以来，已鉴证船舶交易 198 艘，交易额一举突破四亿，达 4.26 亿元。

2021 年，宜昌市船舶交易中心再创佳绩。鉴证船舶交易 27 艘，完成交易额 8450 万元，是 2020 年同期交易 11 艘的 2.5 倍。更可喜的是，5 月首周就鉴证船舶交易 6 艘，交易额 4916 万元，船舶交易市场活跃异常，交易量火爆增长。五年风雨兼程路，砥砺前行勇当先。中心“三个创新”优化水营商环境，促宜昌水运高质量发展。

一是创新打造长江沿线唯一一家“零收费 一站

式”船舶交易中心。全免费提供二手船舶交易鉴证服务，进一步规范了二手船舶交易市场。协助征税近千万元，为船东节省交易费用近百万元。

二是创新搭建线上信息服务平台。打造三峡航运服务网特色信息窗口，定期发布《三峡航运快讯》、船舶求购、出售信息等各类服务信息 3000 余条。

三是创新推行“六化工作法”（提交资料清单化、网上预审常规化、培训宣传经常化、容缺受理人性化、跟踪服务细致化、有问必答专业化），下足服务“硬功夫”，优化营商环境“软环境”。

智慧通航项目“e 船畅”试运行

为协同推进湖北省境内汉江流域通航管理信息化，进一步提升崔家营航电枢纽通航服务水平，崔家营管理处根据省厅有关工作要求，经过充分调研学习，开展了智慧通航项目“e 船畅”建设工作，目前“e 船畅”App 已正式投入试运行。

一站式服务，以“简便快捷”为特征。服务平台一条龙提供通航水文、气象、适航能力信息查询，通航申请业务办理和安检服务，过闸船舶能够以最低时间成本查询通航服务全部信息。

预约制管理，以“减时增效”为主线。服务平台为船方量身打造的贴心服务模块，更高效开展过闸时间管理，过闸船舶可随时随地预约待闸锚位办理等过程服务。船闸管理人员可实时查询船闸通航相关管理数据，提高船闸管理效率。

个性化推送，以“主动服务”为优势。“e 船畅”平台设置了船员、船闸管理人员等不同角色，可提供针对性专项服务，通过主动推送消息告知通航服务结果。船员可在第一时间掌握吃水和高度检测结果、安检结果、船舶污染物电子检测报告、待闸泊位等信息。特殊情况下还能推送紧急预警信息，提高应急处置效率。

智慧通航项目“e 船畅”是湖北落实交通便民服务政策，提升水运信息化的重要管理服务系统。旨在通过科技信息技术，为湖北省内所有船民，船舶通航，水运事业工作者，提供移动便捷的智能服务。崔家营航电枢纽作为汉江水运的重要一环，将继续跟进完善智慧通航项目“e 船畅”的建设和运维工作，为湖北内河航运高质量发展贡献力量！